

丛书主编 戚俊杰 刘玉明

勿忘甲午

甲午战争在威海

戚海莹 著

天津古籍出版社

责任编辑：侯林莉
封面设计：王 众



中国甲午战争博物馆学术丛书

甲午战争在威海

戚海莹/著

天津古籍出版社

JIA WU ZHAN ZHENG ZAI WEI HAI

图书在版编目(CIP)数据

甲午战争在威海/威海莹著. —天津:天津古籍出版社, 2004.9

(勿忘甲午)

ISBN 7-80696-090-2

I. 甲... II. 戚... III. 中日甲午战争(1894~1895)—史料 IV. K256.306

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 035603 号

勿忘甲午丛书

甲午战争在威海

威海莹/著

出版人/刘文君

*

天津古籍出版社出版

(天津市西康路 35 号 邮编 300051)

威海大众报业印刷有限公司印刷

全国新华书店经销

开本 850×1168 毫米 1/32 印张 8.375 插页 2 字数 197000

2004 年 9 月第 1 版 2004 年 9 月第 1 次印刷

印数 1—2000(套)

ISBN7-80696-090-2

全套(九册)定价:126.00 元

目 录

第一章 日本蓄谋发动甲午侵略战争	1
一 战前的形势与中日军事力量状况	1
二 日本的对外扩张	10
三 日本挑起甲午战争	14
四 中日陆海决战	18
五 北洋舰队旅顺基地陷落	26
第二章 威海卫的军事地位和防务	32
一 北洋海军的基地——威海卫	32
二 威海卫军港的海上防务	34
三 威海卫后路的防御	40
四 清政府加强海军计划的失败	47
五 陆海主将不和与筹防之争	51
第三章 日本对威海卫的作战准备	57
一 战前的日谍活动	57
二 监视北洋舰队行踪与扰袭威海港	65
三 组建“山东作战军”	76
第四章 日军进犯山东半岛	86
一 日军登陆龙须岛	86
二 荣成失陷	96

三	白马河前哨战·····	102
四	威海卫南路的战斗·····	106
附	威海卫南路之战调查资料·····	112
第五章	乙未威海卫之战·····	124
一	南帮陆路炮台争夺战·····	124
二	南帮海岸炮台的战斗·····	129
三	杨家滩突围·····	132
附	南帮炮台之战调查资料·····	134
四	激战孙家滩·····	149
附	孙家滩之战调查资料·····	152
五	卫城之陷与北帮炮台弃守·····	154
六	日本侵略军的暴行·····	156
附	日本侵略军暴行调查资料·····	159
第六章	刘公岛保卫战·····	179
一	日军强攻刘公岛·····	179
二	中国鱼雷艇队之逃·····	184
三	岛舰官兵的苦战·····	188
四	孤岛援绝与丁汝昌之死·····	192
五	《威海降约》的订立·····	197
附	北洋舰队官兵的自述·····	201
第七章	战后日军对威海的三年占领·····	220
一	日军进驻占领区·····	220
二	日军对军事占领区的划定·····	227
三	日本占领军撤离威海·····	235
附录	采访人名录·····	242

第一章

日本蓄谋发动甲午侵略战争

一 战前的形势与中日军事力量状况

清光绪二十年(1894),日本发动了一场大规模的侵华战争。是年为甲午年,故史称中日甲午战争,或简称甲午战争。

清王朝立国之后,一直推行闭关自守政策,以“天朝上国”自居,把自己完全封闭起来,根本不想了解中国以外的世界。从19世纪开始,封建专制统治下的中国与欧美资本主义各国的实力差距已逐步拉大。1840年鸦片战争爆发,英国的炮舰终于轰开了中国的大门。

19世纪60年代和70年代,随着世界资本主义国家开始向帝国主义过渡,西方各国列强也开始了争夺殖民地的角逐。当时,世界上未被占据的地方,除中国以外,皆被欧洲和北美的列强所占据。但是,西方列强有着无止境的对外侵略扩张的殖民性,以雄厚经济实力为后盾的军事力量、特别是海军舰队成为西方列强海外侵略扩张的有力工具,这样仅在形式上保持独立的中国,便成为西方列强必欲攫取侵占的一处宝地。因此,列强们蜂拥而至,而处于封建落后境地的中国,根本无力招架。这时,后起的岛国日本也加入了西方资本主义侵略中国的行列,中国处于严重的民族危机之中。

日本原是一个封建领主割据、闭关自守的国家。从19世纪50

年代起,西方资本主义列强入侵日本,强迫日本签订了一系列不平等条约,极大地损害了日本的主权独立。特别是商品大量涌入日本市场,使日本的封建自然经济迅速解体,并导致了阶级矛盾的空前激化。从19世纪50年代末到60年代中期,农民起义和群众暴动,风起云涌。此外,由于西方列强的入侵,严重威胁着日本民众及武士的生存,促使了民族矛盾的激化。为了反对外来侵略和腐朽的德川幕府的统治,发动了“尊王攘夷”运动,随后又发展成为“尊王倒幕”运动。

1868年,明治政府建立。明治天皇睦仁上台后不久,就在“武国”方针指导下,制定了对外侵略扩张的“大陆政策”。明治天皇在其《天皇御笔信》中宣称,“日本乃万国之本”,要“继承列祖列宗的伟业”,“开拓万里波涛,布国威于四方”。日本“大陆政策”的矛头首先指向朝鲜和中国,并把朝鲜看成是侵略中国的跳板,还先后实施了侵略台湾、吞并琉球、染指朝鲜等一系列扩张步骤。与此同时,为适应海外扩张的需要,日本政府特别注重加强海军建设。1868年10月明治天皇谕令称“海军为当今第一急务,务必从速建立基础”。^[1]1870年,兵部提出,要用20年的时间建立起一支强大的海军,平均每年要以全国收入的1/8用于海军建设。1872年,日本政府实行机构改革,取消兵部省,分设陆军、海军两省,表明了对海军的重视。1883年,日本政府又制定了8年造船计划,并用增加税收、发行海军公债的方法来解决资金困难。

1885年,日本政府决定进一步加速扩大海军,拟造铁甲舰2艘、巡洋舰7艘、炮舰6艘,以组成4支舰队。为使此计划得以顺利完成,一方面大力提高自己造船的能力,一方面从英、法两国购买新式大型军舰。1886年,日本公布海军公债令,发行公债1700万元,作为第一期海军扩张经费。其中,除提出一部分设立镇守府,以及作为海防、水雷等费用外,大部分用于造舰和购舰,并限定8年完成。根据这个计划,海军在设立横须贺镇守府之后,又开始

建设吴港和佐世保两地为军港,并规定吴港为大陆作战的后方基地,佐世保港扩大到足供出师准备之规模,以适应日后发动侵华战争的需要。

1886年8月,中国军舰定远、镇远、济远、威远4舰奉北洋大臣李鸿章之命,在丁汝昌的率领下驶往日本长崎进坞油漆和修理,不料引起一场骚乱,被称为“长崎事件”。当时,日本盛传北洋舰队来长崎是为了交涉琉球归属问题。8月13日,中国水兵上岸购物,与日本警察发生冲突。两天后,中国水兵休假上岸观光,遭到日本警察有预谋的袭击。数百名日警围住手无寸铁的中国水手,挥刀砍杀。当地居民也参与混战,从楼上往中国水兵身上浇开水,投石块。中国水兵被迫自卫,双方都有死伤。日本一时舆论沸腾,传出北洋海军大举来袭的谣言。此时,日本还没有一支敌得住北洋海军的舰队,只好于1887年2月实行妥协。此案的审理结果,使日本更进一步地认识到,要实行对外扩张而不加快发展海军的步伐是绝对不行的。

1887年,日本参谋本部第二局局长小川又次大佐制定出《清国征讨方略》,计划在5年内(1887~1892)完成对华作战准备。同年3月,天皇谕令从皇室拨内帑30万元,作为海防补助费,全国的华族和富豪也竞相为扩充海军捐款。至同年9月底,捐款总额达103.8万日元。这些资金全部用于扩充海军军备。^[2]1889年,山县有朋出任首相,提出朝鲜与中国是日本的“利益线”,要以武力予以“保护”。山县内阁极力主张扩大军费开支,大力发展陆海军力量。在山县的鼓动下,日本军费由原来占全国预算总额的10%,猛增到30%。1891年3月,沙皇俄国宣布西伯利亚铁路开工,使日本受到了极大的震动。山县有朋认为这对日本在大陆进行扩张极为不利,主张在通车前击败中国,夺取朝鲜。为此,日本更加紧了扩充海军的步伐。

1889年至1890年,日本在法国订购的4000吨级的严岛舰和

松岛舰以及在英国订购的 2000 吨级的千代田舰先后造成。1891 年,仿严岛、松岛而建造的桥立舰下水。严岛、松岛、桥立 3 艘巨舰,号称“三景舰”,各配备 1 门 32 厘米口径的巨炮,按设计 requirements 是专门对付中国定远、镇远的 30.5 厘米口径大炮的。到 1892 年 12 月,在英国订造的最新版式的 4000 吨级巡洋舰吉野竣工。至此,明治政府预定的 8 年扩充海军计划基本完成。

与此同时,日本还派遣了大批特务到中国和朝鲜进行侦察,获取各方面的情报。为使作战资料更加准确,日本参谋本部次长、陆军中将川上操六还于 1893 年 4 月至 7 月亲自到中国 and 朝鲜进行实地“考察”,曾到过中国的山东半岛、天津、上海、南京等地,窥尽虚实,使日本的战争准备更加充实而有针对性。另外,于 1893 年 5 月 19 日,睦仁批准了《战时大本营条例》。这个条例的实施,表明日本已经完成了大陆作战的准备。同时,还批准了《海军军令部条例》,为出师作战和海岸防御做准备。10 月,内阁总理大臣山县有朋又提出《军备意见书》,强调日本“应作好准备,一有可乘之机,即应主动采取行动,收取利益”。^[3]日本为发动这场大规模侵略战争已在跃跃欲试了。

到甲午战争前夕,日本海军已拥有各种舰只 33 艘,63,738 吨。如下表^[4]:

舰 名	舰 种	舰 质	排水量 (吨)	航速 (节)	马 力	炮数 (门)	制造地	下水 年代
筑 波	炮	木	1978	8.0	526	8	印度	1851
风 翔	炮	木	321	7.5	317	7	英	1868
天 城	炮	木	926	11.0	720	7	日	1877
金 刚	巡 洋	铁骨 木壳	2284	13.5	2535	9	英	1877
比 睿	巡 洋	铁骨 木壳	2284	13.5	2535	9	英	1877

舰 名	舰 种	舰 质	排水量 (吨)	航速 (节)	马 力	炮数 (门)	制造地	下水 年代
扶 桑	装甲 巡洋	铁	3777	13.0	3932	15	英	1877
盘 城	炮	木	667	10.0	659	4	日	1878
馆 山	练	木	543	-	-	2	日	1880
筑 紫	巡 洋	钢	1372	16.0	2433	12	英	1880
海 门	巡 洋	木	1367	12.0	1267	9	日	1882
天 龙	巡 洋	木	1547	12.0	1267	9	日	1883
和 泉	巡 洋	钢	2967	17.0	5576	27	英	1883
浪 速	巡 洋	钢	3709	18.0	7604	20	英	1885
高千穗	巡 洋	钢	3709	18.0	7604	20	英	1885
大 和	巡 洋	铁骨 木壳	1502	13.0	1622	15	日	1885
葛 城	巡 洋	铁骨 木壳	1502	13.0	1622	9	日	1885
武 藏	巡 洋	铁骨 木壳	1502	13.0	1622	9	日	1886
摩 耶	炮	铁	622	10.3	963	6	日	1886
乌 海	炮	铁	622	10.3	963	4	日	1887
爱 宕	炮	钢骨 铁壳	622	10.3	963	4	日	1887
干 珠	练	木	877	-	-	6	日	1887
满 珠	练	木	877	-	-	6	日	1887
高 雄	巡 洋	钢骨 铁壳	1778	15.0	2429	5	日	1888
赤 城	炮	钢	622	10.3	963	10	日	1888

舰名	舰种	舰质	排水量 (吨)	航速 (节)	马 力	炮数 (门)	制造地	下水 年代
八重山	通信	钢	1609	20.0	5400	9	日	1889
岩 岛	海防	钢	4278	16.0	5400	34	法	1889
千代田	巡 洋	钢	2439	19.0	5678	27	英	1890
松 岛	海防	钢	4278	16.0	5400	30	法	1890
桥 立	海防	钢	4278	16.0	5400	31	日	1891
大 岛	炮	钢	640	13.0	1217	10	日	1891
秋津洲	巡 洋	钢	3150	19.0	8516	23	日	1892
吉 野	巡 洋	钢	4225	22.5	15968	34	英	1892
龙 田	水雷炮	钢	864	21.0	5069	6	英	1894

反观中国：自 1866 年创设福州船政局，并开办船政学堂，成为中国近代海军的摇篮，时间不可谓不早，然却几经波折发展缓慢。1874 年，日本侵略台湾事件发生，朝野震动。引发了第一次海防大讨论，因而海防问题也开始受到重视，清政府决定先在南北两洋筹办海防。并派李鸿章督办北洋海防，沈葆楨督办南洋海防。至此，北洋海军开始筹办。1881 年 8 月 3 日，北洋在英国订造的超勇、扬威竣工，启航回国。11 月 17 日，抵达大沽港。

至此，北洋拥有 13 艘舰船，已经初具规模。如下表：

舰名	舰种	排水量 (吨)	马 力 (匹)	行 速 (节)	购价或 造价银 (万两)	配 炮 (门)	乘员	制造地
超勇	快船	1350	2400	15.0	32.5	18	137	英
扬威	快船	1350	2400	15.0	32.5	18	137	英
镇东	炮船	440	350	8.0	15.0	5	55	英
镇西	炮船	440	350	8.0	15.0	5	54	英

舰 名	舰 种	排水量 (吨)	马 力 (匹)	行 速 (节)	购价或 造价银 (万两)	配 炮 (门)	乘员	制造地
镇南	炮船	440	350	8.0	15.0	5	54	英
镇北	炮船	440	350	8.0	15.0	5	55	英
镇中	炮船	440	400	8.0	15.0	5	55	英
镇边	炮船	440	400	8.0	15.0	5	54	英
镇海	炮船	572	350	9.0	10.9	6	70	闽
威远	练船	1268	750	12.0	19.5	11	124	闽
操江	运船	640	425	9.0	8.3	5	91	沪
泰安	运船	1258	580	10.0	16.2	10	180	闽
湄云	运船	515	320	9.0	10.6	3	70	闽

于是,李鸿章奏请以丁汝昌统领北洋海军,奏改三角形龙旗为长方形,以纵3尺,宽4尺为定制,质地章色如故。这就是中国近代最早的海军旗。1884年,福建海军遭到法国舰队重创,清政府再一次意识海防建设的重要性和紧迫性,决心大力发展海军。1885年10月13日,海军衙门设立,任命醇亲王奕譞总理海军事务,所有沿海水师都归其节制调遣,并派庆郡王奕劻和大学士直隶总督李鸿章会同办理,正红旗汉军都统善庆和兵部右侍郎曾纪泽为帮办。10月25日海军衙门正式成立。1885年11月,北洋在中法战争前订购的德国伏尔铿厂制造的铁甲舰定远、镇远及穹面钢甲快船济远来华,以及1887年冬前在英国订购的巡洋舰致远、靖远和在德国订购的巡洋舰经远、来远也先后来华。与此同时,还向英国船厂订购了左一鱼雷艇,向德国船厂订购了左二、左三、右一、右二、右三鱼雷艇。这样,北洋海军共拥有大小舰船25艘。其中,铁甲2艘、快船7艘、炮船6艘、练船3艘、鱼雷艇6艘、运船1艘。如下表:

第一章

舰 名	舰 种	乘员(人)	排水量(吨)	马力(匹)	航速(节)	火炮(门)
定 远	铁甲舰	329	7335	6000	14.5	22
镇 远	铁甲舰	329	7335	6000	14.5	22
经 远	巡洋舰	202	2900	5000	15.5	14
来 远	巡洋舰	202	2900	5000	15.5	14
致 远	巡洋舰	202	2300	7500	18.0	23
靖 远	巡洋舰	202	2300	7500	18.0	23
济 远	巡洋舰	202	2300	2800	15.0	23
超 勇	巡洋舰	137	1350	2400	15.0	18
扬 威	巡洋舰	137	1350	2400	15.0	18
镇 东	炮 舰	55	440	350	8.0	5
镇 西	炮 舰	54	440	350	8.0	5
镇 南	炮 舰	54	440	350	8.0	5
镇 北	炮 舰	55	440	350	8.0	5
镇 中	炮 舰	55	440	400	8.0	5
镇 边	炮 舰	54	440	400	8.0	5
康 济	练习舰	124	1310	750	12.0	11
威 远	练习舰	124	1310	840	12.0	11
敏 捷	练习舰	60	750	—	—	—
左 一	鱼雷艇	29	108	1000	24.0	6
左 二	鱼雷艇	28	108	600	19.0	2
左 三	鱼雷艇	28	108	600	19.0	2
右 一	鱼雷艇	28	108	600	18.0	2
右 二	鱼雷艇	28	108	597	18.0	2
右 三	鱼雷艇	28	108	597	18.0	2
利 运	运输舰	—	—	—	—	—

1888年10月3日,清政府批准《北洋海军章程》,北洋海军正式成军,从而使中国历史上第一支近代海军初步实现了正规化,并成为当时亚洲第一流的舰队。

本来,中国海军起初的发展速度是比较快的,在其1888年成军时,其实力超过了日本海军。然而,中国的海军建设其后却陷入了停滞状态。在北洋海军成军后,仅于1890年添置国产巡洋舰平远号和从福建海军调入福龙号鱼雷艇。1891年,清政府根据户部的意见,下令停购外洋船炮军火。从此,北洋海军再没有增添一船一炮。此时,慈禧太后为修颐和园而挪用海防经费约为库平银860万两。此外,还在三海工程上挪用海防经费约440万两。两者相加,总计达到1300万两。此款差不多可购置一支比原有规模更大的北洋舰队。1894年,仅为她筹办60大寿,为搭建紫禁城至颐和园沿途景点即耗银240万两。而北洋海军计划为主要战舰添配18门120毫米速射炮和更换3门150毫米炮共需银60余万两却都难以筹措。清政府如此行为,与日本天皇拨内帑资助海军建设形成鲜明的对照。

1894年5月,李鸿章出海校阅北洋海军,先后视察了旅顺口、大连湾、威海卫、胶州湾等地的舰艇部队、海岸炮台和海军学校。校阅结束后,已深深感到局面的严重性。他在向朝廷奏报中说:“西洋各国以舟师纵横海上,船式日新月异。臣鸿章此次在烟台、大连湾,亲诣英、法、俄各铁舰详加察看,規制均极精坚,而英犹胜。即日本蕞尔小邦,尤能节省经费,岁添巨舰。中国自十四年(1888)北洋海军开办以后,迄今未添一船,仅能就现有大小二十余艘勤加训练,窃虑后难为继”。此时,中日两国海军力量的对比发生了不利于中国的变化,中国海军先前的优势已化为乌有了。事关海防大局的“添置船艇、慎固国防、推广学堂”等事项,“终以限于财力,未能扩充”。在这种情况下,李鸿章只能表示“仍当督飭水陆各将领等,勤求战备,奋勉工操”而已。^[5]

二 日本的对外扩张

1868年明治天皇睦仁登基伊始,即以对外实行侵略扩张为基本国策。为此,日本开始了大力扩军备战活动。

首先,从军事制度上进行改革。明治政府于1870年先组建专门保护天皇的“御亲兵”——皇室的近卫军,同时整顿改编各藩的藩兵。设置东京、大阪、仙台、熊本、名古屋、广岛6个军管区,称为“镇台”,实现了全军的统一指挥。在北海道则实行屯田兵制度。海军建设则由接收的幕府和各藩的舰船编组成军。

其次,学习外国的军制,提倡“武士道”精神。1872年1月,兵部省一分为二,分设陆军省和海军省。长州藩出身的将校掌握了陆军省,萨摩藩出身的将校掌握了海军省,形成两大实力派系。鉴于普法战争中德军打败了拿破仑,日本的军制便由过去采用的法国军制,改学德国的军制和战术,许多高级将领都被派往德国进行考察学习。同年1月,明治政府颁布了《征兵令》,明确规定:凡年满20岁之国民,无论出身贵贱,只要符合应征条件者,均应服兵役。又学习西方实行义务兵役制,建立起拥有现役和预备役的常备军。为了适应新军制,日本军队特别重视起源于古代的“武士道”精神教育,并和近代的军国主义思想结合起来,制定了《军人训诫》,将“忠实、勇敢、服从”作为军人精神的灵魂。所谓“忠实”,就是效忠天皇;“勇敢”,就是敢于为天皇卖命;“服从”,就是绝对服从命令,作为驯服工具。

19世纪70年代,日本政府内部曾展开了一场激烈的“征韩论”之争。日本本想通过外交直接进入朝鲜,却被朝鲜拒绝接纳。日本政府决定改变外交策略,用绕道的办法来达到直接的目的。日本外务省于1870年初制定了对朝的三条原则,其第三条就是:“先与清政府订约,日清平等后,朝鲜自然退居下位,从中国回来,

路过朝鲜王城,再签订日朝条约。利用所谓远交近攻之策,使清政府无法援朝鲜。”并认为,在当时的情况下,此为最上之策,所以“同中国的交往虽不比同朝鲜的交往更急,但从怀柔的观点来说,也应该首先着手进行。”^[6]

同年9月,日本政府首次派外务大丞柳原前光来中国,就两国建交和通商问题进行了初步谈判。次年6月,日本政府加派大藏卿伊达宗城为全权大使,柳原前光为副使,来华继续会谈。伊达宗城以欧美各国对华不平等条约为依据,企图把不平等条约强加于中国,要求“与西人成例,一体定约”,当即遭到中方代表李鸿章的拒绝。后来,经过多方磋商,基本以中方所提草案为基础,双方正式签订了中日《修好条规》和《通商章程》。《修好条规》的第一条规定:嗣后大清国、大日本国倍敦和谊,与天壤无穷。即两国所属邦土,亦各以礼相待,不可稍有侵越,俾获永久安全。第二条:两国既经通好,自互相关切,若他国偶有不公及轻藐之事,一经照知,必须彼此相助,或从中善为调处,以敦友谊。《通商章程》的主要内容是:两国互相派外交使节,彼此指定通商口岸(中国15处,日本8处),中日两国在各指定的通商口岸享有领事裁判权。本来,日本政府企图通过派遣伊达宗城来华议约,获取多方面的利益,但所得不多,未能如愿以偿,批评条约之声不断。为此,伊达宗城被召回国,被迫辞职。《修好条规》也迟迟未能得到日本政府的批准。

1871年12月19日,发生了琉球船民在台湾遇害一事。随后,在日本政府内部,便开始酝酿发兵侵台了。1872年8月31日,鹿儿岛县参事大山纲良上书,请求担任讨伐之责:“伏愿仰赖皇威,兴问罪之师,使其畏服。故谨恳乞借给军舰,直指彼巢窟,歼其渠魁,上伸皇威于海外,下慰岛民之冤魂。”可见,正当“征韩论”尚在相持不下之际,“征台论”又冒出来了。

先是,日本国内“征韩论”之争激烈进行之时,双方互不相让,争持不下,实有一触即发之势。日本政府权衡利弊,最终决定先