



高等院校经济与管理核心课经典系列教材

GAODENG YUANXIAO

JINGJI YU GUANLI HEXINKE

JINGDIAN XILIE JIAOCAI

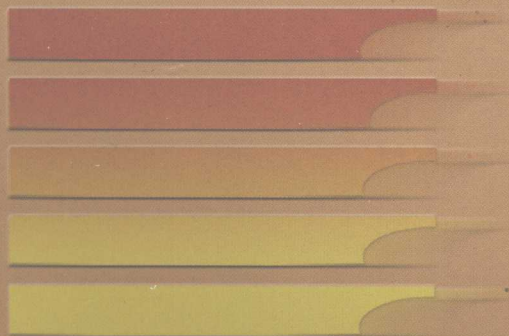


国际货运代理实务

INTERNATIONAL FREIGHT
FORWARDER PRACTICE

● 主 编 顾永才 王斌义

● 副主编 高倩倩 郑建军



首都经济贸易大学出版社



高等院校经济与管理核心课经典系列教材

INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDER PRACTICE

国际货运代理实务

主 编 顾永才 王斌义

副主编 高倩倩 郑建军



首都经济贸易大学出版社

· 北京 ·

图书在版编目(CIP)数据

国际货运代理实务/顾永才,王斌义主编. —北京:首都经济贸易大学出版社,2008.6
(高等院校经济与管理核心课经典系列教材)

ISBN 978 - 7 - 5638 - 1468 - 8

I. 国… II. ①顾… ②王… III. 国际运输:货物运输—代理(经济)—高等学校—教材 IV. F511.41

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 043848 号

国际货运代理实务

顾永才 王斌义 主编

出版发行 首都经济贸易大学出版社

地 址 北京市朝阳区红庙(邮编 100026)

电 话 (010)65976483 65065761 65071505(传真)

网 址 <http://www.sjmcbs.com>

E-mail publish @ cueb. edu. cn

经 销 全国新华书店

照 排 首都经济贸易大学出版社激光照排服务部

印 刷 北京泰锐印刷有限责任公司

开 本 787 毫米×980 毫米 1/16

字 数 417 千字

印 张 21.75

版 次 2008 年 6 月第 1 版 第 1 次印刷

印 数 1~4 000

书 号 ISBN 978 - 7 - 5638 - 1468 - 8/F · 856

定 价 31.00 元

图书印装若有质量问题,本社负责调换
版权所有 侵权必究

出版总序

中国加入世界贸易组织不仅标志着我国成为当今全球最大、最具代表性的国际经济组织的成员,而且标志着我国在融入经济全球化、参与国际经济竞争方面又迈出了决定性的一步,使我国的改革开放和经济发展自此步入了一个崭新的阶段。

入世是一把双刃剑,机遇与挑战并存。

我们已经看到和将要看到的是,经济领域中的竞争会日趋激烈。经济领域竞争的实质,是人才的竞争;而人才的培养,有赖于教育,尤其是培养高素质专业人才的高等教育。与严酷的现实相比,我们还缺乏一大批既熟悉现代市场经济运行规律和世贸组织规则,又精通专业知识,适应国际竞争需要的高级管理人才和专业人才。

教育是当代科技生产力发展的基础,是科学技术转化为现实生产力的条件,是培养高素质人才和劳动者的根本途径,也是实现管理思想、管理模式、管理手段现代化的重要因素。

《中共中央国务院关于深化教育改革全面推进素质教育的决定》指出:“当今世界,科学技术突飞猛进,知识经济已见端倪,国际竞争日趋激烈。教育在综合国力的形成中处于基础地位,国力的强弱越来越取决于劳动者的素质,取决于各类人才的质量和数量,这对于培养和造就我国 21 世纪的一代新人提出了更加迫切的要求。”

中共中央和国务院的决定为高等教育的改革与发展确定了基本目标和方向。

教材是体现教学内容的知识载体,是进行教学的基本工具,更是培养人才的重要保证。

教材质量直接关系到教育质量,教育质量又直接关系到人才质量。因而,教材质量与人才质量密切相关。

正是由于教材质量在实施科教兴国的发展战略中具有十分重要的作用,我们在策划与组织编写这套教材的过程中倾注了大量的人力、物力和财力。

我们希望奉献给广大教师、学生、读者的是一套经得起专家论证和实践检验的经济与管理专业系列精品教材。

在策划和编写本套教材的过程中,我们贯彻了精品战略的指导思想,使之具有如下特点:

第一,以全面推进素质教育为着眼点,以教育部《普通高等教育教材建设与改革的意见》为指导,面向现代化,面向未来,面向经济全球一体化,充分考虑学科体

系的完备性、系统性和科学性,以适应教学和教材改革的需要,满足培养高素质、创造型、复合型人才的需要,并力求教材在内容质量方面具有体系新、内容新、资料新、方法新的特点。

第二,在广泛调查研究的基础上,通过多所高等院校一批有着丰富教学经验的专家教授论证和推荐,优化选题,优选编者。参加本套教材论证和编写的专家教授分别来自北京大学、清华大学、中国人民大学、中国政法大学、对外经济贸易大学、首都经济贸易大学、东北财经大学、西南财经大学、中南财经政法大学、上海财经大学、武汉大学、北京工商大学、南开大学、天津财经大学、天津商学院、南京大学、华中科技大学、北京科技大学、厦门大学、复旦大学、四川大学、中央财经大学等二十余所国内著名或知名高等院校。

第三,在选择教材内容以及确定知识体系和编写体例时,注意素质教育和创新能力、实践能力的综合培养,为学生在基础理论、专业知识、业务能力以及综合素质的协调发展方面创造条件。在确定选题时,一方面根据教育部的指导性意见收入了各相关学科的专业主干课教材,以利于学生掌握各学科及各专业的基础理论、基本知识;另一方面又在充分学习和借鉴国外经典教材的基础上,编选了部分带有前沿性、创新性的专业教材,以利于中外高等教育在课程设置方面的接轨。

第四,考虑到培养复合型人才的实际需要,本套丛书突破了原有的较为狭隘的专业界限和学科界限,在经济学和管理学两大一级学科的统领下,广纳多个分支学科的基础课、专业基础课、专业主干课教材。这些分支学科和专业包括工商管理、金融学、人力资源管理、物流学、广告学、会计学、市场营销、电子商务、国际经济与贸易等。从纵向上看,各学科、各专业的教材自成体系,完整配套;从横向上看,各学科、各专业的教材体系又是开放式的,相互交叉,学科与专业之间没有明确的界限,以便于各院校、各专业根据自身的培养目标设置课程,交叉选用。

本套丛书自身也是开放式的。我们将根据学科发展的需要、教学改革的需要、专业设置和课程调整的需要,不断加以补充和完善。

本套教材不仅是一大批专家教授多年科研成果的总结和教学实践的总结,而且在编写体例上也有所突破和创新,希望它的问世能够对我国经济与管理人才的培养有所帮助。

出版者

前言

国际货运代理是国际贸易的桥梁和国际贸易运输的设计师,在国际贸易运输和国际物流的实践过程中起着举足轻重的作用。本书是为国际贸易专业、物流管理专业及其他各种形式学历教育的相关专业而编写的本科教材,也可供高职高专相关专业的教学选用。

在本教材的编写过程中,为了突出教材的先进性,我们不仅总结了国际货运代理实践和研究中已趋成熟的理论、基础知识和技能,又吸收了国内外的近期研究成果,反映了国际货运代理发展的一系列新的特点和发展趋势,以及国际货运代理运作实践中的新经验与新成果。我们紧扣本专业课程教学大纲的要求,从国际货运代理的视角出发,阐述国际货运代理的基础理论、基本知识以及从事国际货运代理业务的基本技能。全书分 10 章。第一章,国际货运代理概述;第二章,国际货运代理与国际贸易;第三章,海运代理实务(一):海运概述与租船运输代理实务;第四章,海运代理实务(二):班轮运输代理实务;第五章,海运代理实务(三):集装箱运输代理实务;第六章,国际航空运输代理实务;第七章,国际货物铁路运输代理实务;第八章,国际货物多式联运实务;第九章,代理报检与报关实务;第十章,国际货运代理法律实务。此外,书后附有国际货运代理相关名词中英文对照表。为方便学生学习,每章开篇设有学习要点,书中还运用了图表、案例、例题及链接、注释等形式进行说明,且每章还列出了针对各章重点内容的案例研究、思考与

练习题。

国际货运代理实务是一门专业性较强并涉及大量操作惯例的课程,其先修课程主要应包括国际贸易、国际贸易实务、国际物流。为了能够达到预期的学习目的,学生在学习时要注意理论联系实际,并及时了解相关法规、实际操作的变化。结合课程的性质和特点,本课程的教学方法应主要包括两个方面,即系统讲授课程知识和引导学生开展实践演练,有条件的教学单位还可以安排学生进行模拟实验。通过对本教材的学习,学生应既熟悉国际货运代理、国际贸易实务的基础理论和知识,又掌握一定的办理货运的操作技能。

由于本书注重国际货运代理知识的实用性与操作性,除可作为高校教材外,也可作为国际货运代理的培训用书,同时也适合国际货运代理人员在工作实践中学习与参考。

本书由对外经济贸易大学、厦门大学、厦门理工学院、浙江工业大学等高校的教授、副教授和嘉里大通国际物流有限公司等一些国际货运代理公司的物流经理联合编写,由王斌义、顾永才任主编,高倩倩、郑建军任副主编。全书由顾永才统稿,高倩倩还负责了目录与学习要点的英文译文。参加编写与资料收集工作的还有陈幼端、李冬青、胡远华、陈加强、徐凯、苏倩倩、徐培中、段环秀、马周琴等。在写作过程中,我们参考了许多著述和资料,特向这些作者表示由衷的感谢。并感谢首都经济贸易大学出版社的杨玲、赵侠老师为本书的策划与编写安排提出了许多有益的建议。由于我们水平有限,书中如有不当与遗漏之处,敬请读者批评指正。

编者

2008年5月

目 录

第一章 国际货运代理概述

1

- 第一节 国际货物运输的性质、构成和运输对象 2
- 第二节 国际货运代理的概念和性质 7
- 第三节 国际货运代理的服务内容和作用 10
- 第四节 国际货运代理的行业管理 16
- 第五节 国际货运代理行业的发展趋势 21

第二章 国际货运代理与国际贸易

32

- 第一节 国际货运代理与国际贸易的关系 33
- 第二节 国际货运代理在进出口贸易程序中的业务 37
- 第三节 国际货运服务委托合同 42

第三章 海运代理实务(一):海运概述与租船运输代理实务

51

- 第一节 海运基础知识 52
- 第二节 租船的方式 64
- 第三节 租船合同 66

第四章 海运代理实务(二):班轮运输代理实务

82

第一节	出口货物班轮运输代理业务	83
第二节	进口货物班轮运输代理业务	100
第三节	货运单证和海运提单	104
第四节	班轮运费	116

第五章 海运代理实务(三):集装箱运输代理实务

124

第一节	集装箱运输概述	125
第二节	集装箱运输代理业务	129
第三节	国际货运代理的集拼业务	144
第四节	集装箱海运的运费	147

第六章 国际航空运输代理实务

153

第一节	国际航空运输概述	154
第二节	国际航空运输的经营方式	164
第三节	国际航空运输代理业务	175
第四节	国际航空运输运价与运费	197

第七章 国际货物铁路运输代理实务

206

第一节	国际货物铁路运输概述	207
第二节	国际铁路联运代理业务	210
第三节	国际铁路货物联运费用的计算和核收	218
第四节	对港澳地区的铁路货物运输	219

第八章	国际货物多式联运实务	223
第一节	国际货物多式联运概述·····	224
第二节	国际多式联运业务·····	230
第三节	国际多式联运的单证·····	236
第四节	大陆桥运输·····	242
第九章	代理报检与报关实务	251
第一节	代理报检·····	252
第二节	代理报关·····	267
第十章	国际货运代理法律实务	281
第一节	国际货运代理的法律关系与责任·····	282
第二节	国际货运代理业务中涉及的国际公约·····	291
第三节	FIATA 国际货运服务示范规则·····	298
第四节	中国国际货运代理协会标准交易条件·····	304
第五节	货运事故的处理·····	311
附 录	国际货运代理相关名词英汉对照表	319
参考文献	·····	333

Table of Contents

Chapter 1	<i>Overview of International Freight Forwarder</i>	1
Section 1	Characteristic, Composition and Object of International Freight Transportation	2
Section 2	Definitions and Characteristic of International Freight Forwarder	7
Section 3	Service and Function of International Freight Forwarder	10
Section 4	Industrial Administration of International Freight Forwarder	16
Section 5	Development Trend of International Freight Forwarder	21
Chapter 2	<i>International Freight Forwarder and International Trade</i>	32
Section 1	Relationship between International Freight Forwarder and International Trade	33
Section 2	Operation of International Freight Forwarder in the Procedure of Import and Export	37
Section 3	Entrusting Contract of International Freight Forwarder	42
Chapter 3	<i>Ocean Freight Forwarder Practice (I): Overview of Ocean Freight and Tramp Shipping Forwarder Practice</i>	51

Section 1	Preliminaries of Ocean Freight	52
Section 2	Charter Pattern	64
Section 3	Charter Party	66

Chapter 4	<i>Ocean Freight Forwarder Practice(Ⅱ): Liner Shipping Forwarder Practice</i>	82
------------------	---	----

Section 1	Liner Shipping Forwarder Operation of Export	83
Section 2	Liner Shipping Forwarder Operation of Import	100
Section 3	Freight Document and B/L	104
Section 4	Liner Freight Charge	116

Chapter 5	<i>Ocean Freight Forwarder Practice(Ⅲ): Container Transport Forwarder Practice</i>	124
------------------	--	-----

Section 1	Overview of Container Transport	125
Section 2	Forwarder Operation of Container Transport	129
Section 3	Consolidation of International Freight Forwarder	144
Section 4	Container Transport Charge	147

Chapter 6	<i>International Air Freight Forwarder Practice</i>	153
------------------	---	-----

Section 1	Overview of International Air Freight	154
Section 2	Operation Pattern of International Air Freight	164
Section 3	International Air Freight Forwarder Operation	175
Section 4	International Air Freight Rate and Freight Charge	197

Chapter 7	<i>International Railway Freight Forwarder Practice</i>	206
------------------	---	-----

Section 1	Overview of International Railway Freight	207
Section 2	Operation of International Railway Through Goods Traffic	
	Forwarder	210
Section 3	Calculation and Acceptance Check of International Railway	
	Through Goods Traffic Freight Charge	218
Section 4	Railway Freight Aimed at Hong Kong and Macao	219

Chapter 8	<i>Multimodal Transport Practice</i>	223
------------------	---	------------

Section 1	Overview of Multimodal Transport	224
Section 2	Operation of Multimodal Transport	230
Section 3	Multimodal Transport Document	236
Section 4	Land Bridge Transport	242

Chapter 9	<i>Practice of Quarantine Broker and Customs Broker</i>	251
------------------	--	------------

Section 1	Quarantine Broker	252
Section 2	Customs Broker	267

Chapter 10	<i>International Freight Forwarder Legal Practice</i>	281
-------------------	--	------------

Section 1	Legal Relationship and Responsibility in International Freight	
	Forwarder	282
Section 2	International Conventions Relevant for International Freight	
	Forwarder	291
Section 3	FIATA Model Rules for Freight Forwarding Services	298
Section 4	China International Freight Forwarders Association Trading	
	Conditions	304

Section 5 Disposal of Cargo Accident	311
--	-----

Section 2 Operation of International Railway Through Goods Traffic

Appendices	English-Chinese Glossary of International Freight Forwarder Practice	319
-------------------	---	------------

References	333
-------------------------	------------

Chapter 8 International Multimodal Transport

Section 1 Overview of Multimodal Transport	334
Section 2 Operation of Multimodal Transport	339
Section 3 Multimodal Transport Document	336
Section 4 Land Bridge Transport	342

Chapter 9 International Freight Forwarding

Section 1 Quarantine Broker	352
Section 2 Customs Broker	357

Chapter 10 International Freight Forwarding Services

Section 1 Legal Relationship and Responsibility in International Freight Forwarding	362
Section 2 International Conventions Relevant for International Freight Forwarding	361
Section 3 FIATA Model Rules for Freight Forwarding Services	366
Section 4 China International Freight Forwarders Association Trading Conditions	369

通过对本章的学习,学生应做到:(1)了解运输业的性质和国际货物运输的特点、构成和运输对象;(2)理解国际货运代理的概念和性质;(3)掌握国际货运代理服务业务的内容;(4)熟知我国对国际货运代理的行业管理;(5)了解国际货运代理行业的发展趋势。

By studying this chapter, students are expected to:

(1) understand the nature of transport industry and the characteristic, composition and object of international freight transport; (2) grasp the definition and characteristic of international freight forwarder; (3) master the operation of international freight forwarder; (4) be familiar with the domestic industrial administration of international freight forwarder; (5) comprehend the development trend of international freight forwarder.

第一节 国际货物运输的性质、构成和运输对象

国际货物运输通常被称为国际贸易运输。国际贸易运输是国际贸易的重要环节,从贸易的角度来说,国际货物运输也是一种无形的国际贸易。国际货物运输主要由三个方面构成:国际运输的关系方、国际运输工具和国际运输方式。国际货物运输对象就是国际货物运输部门承运的各种进出口货物,如原料、材料、工农业产品、商品以及其他产品等。

一、国际货物运输的主要特点

运输具有生产的本质属性。国际货物运输是国家或地区之间的运输,与国内运输相比较,它具有许多自身的特点。

(一) 运输的含义与运输业的性质

1. 运输的含义

人们在生产劳动的过程中,发生的生产工具、劳动产品及其自身位置的移动就是运输。运输(Transportation),就是人和物的载运和输送。在现代物流(Logistics)^①观念诞生之前,甚至在今天,仍有一些人将运输等同于物流,或认为物流就是运输,其原因是物流中很大一部分功能是由运输承担的,运输是物流的主要功能要素。

2. 运输业的性质

虽然运输这种生产活动不像一般生产活动那样创造新的物质产品,增加社会产品数量,赋予产品新的使用价值,它只变动物品所在的空间位置,但这一变动却使生产得以继续下去,使社会再生产不断推进,所以,人们也将运输看成一种物质生产部门。

(1) 运输具有生产的本质属性。运输就其本质来说,是一种特殊的生产。我们可以从以下几个方面来理解运输具有生产的本质属性。

① 运输和一般生产一样,也必须具备劳动者(运输者)、劳动手段(运输工具和通道)、劳动对象(运输对象,即货物或人)这三个基本条件。运输是产品生产过程的继续,离开它,社会生产过程便无法完成。

② 运输的过程(货物或人的位移)和一般生产的过程一样,是借助于活劳动(运输

^① 现代物流是供应链活动的一部分,是将信息、运输、仓储、保管、装卸搬运以及包装等物流活动综合起来的一种新型的集成式管理活动,其任务是尽可能降低物流的总成本,为顾客提供最好的服务。

者的劳动)和物化劳动(运输工具设备与燃料的消耗)的结合而实现的。

③运输的结果使运输对象发生了位移,在转移旧价值的同时也改变了运输对象的地位,这也和一般生产的结果——制造出新产品一样,创造了新价值。商品经过一段运输后,可按高于原产地的价格出售。

④运输也和一般生产一样,始终处在变化和发展的状态中,并且,运输的变化和发展与一般生产的变化和发展紧密地结合在一起。从以人力、畜力、驯鹿、大象、风力等自然驮拉力为特征的原始运输,到以蒸汽力、内燃力、电力、原子能以及最新航空、航天技术为标志的现代化运输,反映了运输方式随生产力变化的沧桑历史。

(2)运输自身的特点。运输虽然和一般生产部门具有以上共同特点,但与其他部门相比还具有其自身的特点:

①运输业的生产是生产过程在流通过程中的继续。它使投入流通领域的产品发生位置移动,从而将生产和消费(包括生产消费和生活消费)联结起来,使产品的使用价值得以实现。

②在运输过程中,不会生产出任何新的有形产品,但它却实现了产品的“位移”。运输生产的“产品”是无形的,它会随着运输的终止而消失,不能像一般生产产品那样可以储备,也不能进行积累。这是因为它的生产过程与消费过程相结合,不可分离。它只能储备一定数量的生产能力——运输能力。

③在运输费用中,没有原料费用,所以,工资和固定资产的折旧费所占的比重较大。

(二)国际货物运输的含义与运输业的性质

1. 国际货物运输的含义

运输按地域可划分为国内货物运输和国际货物运输两类。国际货物运输,就是货物在国家与国家、国家与地区之间的运输。国际货物运输又可分为贸易物资运输和非贸易物资(如展览品、个人行李、办公用品、援外物资等)运输两种。由于国际货物运输主要是贸易物资的运输,非贸易物资的运输往往只是贸易物资运输部门的附带业务,所以,国际货物运输也通常被称为国际贸易运输,从一国的角度来说,就是对外贸易运输,简称外贸运输。

从贸易的角度来说,国际货物运输是一种无形的国际贸易。这种贸易用于交换的不是物质形态的商品,而是一种无形的特殊的商品——运力。运价就是这种特殊商品的交换价格。

2. 国际货物运输的主要特点

国际货物运输与国内货物运输相比具有以下5个主要特点。