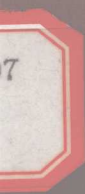


图解国产汽车维修丛书

切诺基吉普车

孙 虹 主编



图解国产汽车维修丛书

切诺基吉普车

孙虹 主编

国防工业出版社

·北京·

图书在版编目(CIP)数据

切诺基吉普车/孙虹主编. —北京:国防工业出版社,
2001.1

(图解国产汽车维修丛书)

ISBN 7-118-02404-X

I. 切... II. 孙... III. 越野汽车, 切诺基-车辆修
理-图解 IV. U469.3-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2000)第 49335 号

国防工业出版社出版发行
(北京市海淀区紫竹院南路 23 号)

(邮政编码 100044)

涿中印刷厂印刷

北京新华书店经售

*

开本 787 × 1092 1/16 印张 19 3/4 455 千字
2001 年 1 月第 1 版 2001 年 1 月北京第 1 次印刷
印数:1—4000 册 定价:28.00 元

(本书如有印装错误,我社负责调换)

前 言

切诺基吉普车是北京吉普汽车有限公司与美国克莱斯勒公司合作生产的新一代越野车。既保持了越野车优越的动力性和越野性,又具有轿车的舒适性,车身线条整洁,具有优良的性能价格比,因而广受青睐,目前广泛用于部队、公安、工商及私人用车等,在国民经济建设中发挥着重要的作用。

本书以广大驾驶员和维修人员为对象,对各类切诺基吉普车的使用与维修进行了详尽的介绍。

全书共四章。第一章主要介绍了切诺基吉普车的正确使用和保养维护作业项目。第二、三、四章分别介绍了发动机、底盘和电气系统的结构特点、拆装、检查、调整和维修。为便于读者阅读,全书配有相关插图 600 余幅,并提供了详尽的维修技术数据。

本书由孙虹主编,张允宽、王工、周梁、易晓阳、冯玥、吴喆、桑军、宋关城、温世贤、张楷、杜玲玲、吴承锦、宋万里、景衡、徐钰、李珣等同志亦参加了本书的编写工作。由于作者水平有限,错漏之处在所难免,恳请读者批评指正。

8	 驾驶员守则(一)
8	 驾驶员守则(二)
8	 驾驶员守则(三)
10	 驾驶员守则(四)
10	 驾驶员守则(五)
10	 驾驶员守则(六)
10	 驾驶员守则(七)
10	 驾驶员守则(八)
10	 驾驶员守则(九)
10	 驾驶员守则(十)
10	 驾驶员守则(十一)
10	 驾驶员守则(十二)
10	 驾驶员守则(十三)
10	 驾驶员守则(十四)
10	 驾驶员守则(十五)
10	 驾驶员守则(十六)
10	 驾驶员守则(十七)
10	 驾驶员守则(十八)
10	 驾驶员守则(十九)
10	 驾驶员守则(二十)
10	 驾驶员守则(二十一)
10	 驾驶员守则(二十二)
10	 驾驶员守则(二十三)
10	 驾驶员守则(二十四)
10	 驾驶员守则(二十五)
10	 驾驶员守则(二十六)
10	 驾驶员守则(二十七)
10	 驾驶员守则(二十八)
10	 驾驶员守则(二十九)
10	 驾驶员守则(三十)
10	 驾驶员守则(三十一)
10	 驾驶员守则(三十二)
10	 驾驶员守则(三十三)
10	 驾驶员守则(三十四)
10	 驾驶员守则(三十五)
10	 驾驶员守则(三十六)
10	 驾驶员守则(三十七)
10	 驾驶员守则(三十八)
10	 驾驶员守则(三十九)
10	 驾驶员守则(四十)
10	 驾驶员守则(四十一)
10	 驾驶员守则(四十二)
10	 驾驶员守则(四十三)
10	 驾驶员守则(四十四)
10	 驾驶员守则(四十五)
10	 驾驶员守则(四十六)
10	 驾驶员守则(四十七)
10	 驾驶员守则(四十八)
10	 驾驶员守则(四十九)
10	 驾驶员守则(五十)
10	 驾驶员守则(五十一)
10	 驾驶员守则(五十二)
10	 驾驶员守则(五十三)
10	 驾驶员守则(五十四)
10	 驾驶员守则(五十五)
10	 驾驶员守则(五十六)
10	 驾驶员守则(五十七)
10	 驾驶员守则(五十八)
10	 驾驶员守则(五十九)
10	 驾驶员守则(六十)
10	 驾驶员守则(六十一)
10	 驾驶员守则(六十二)
10	 驾驶员守则(六十三)
10	 驾驶员守则(六十四)
10	 驾驶员守则(六十五)
10	 驾驶员守则(六十六)
10	 驾驶员守则(六十七)
10	 驾驶员守则(六十八)
10	 驾驶员守则(六十九)
10	 驾驶员守则(七十)
10	 驾驶员守则(七十一)
10	 驾驶员守则(七十二)
10	 驾驶员守则(七十三)
10	 驾驶员守则(七十四)
10	 驾驶员守则(七十五)
10	 驾驶员守则(七十六)
10	 驾驶员守则(七十七)
10	 驾驶员守则(七十八)
10	 驾驶员守则(七十九)
10	 驾驶员守则(八十)
10	 驾驶员守则(八十一)
10	 驾驶员守则(八十二)
10	 驾驶员守则(八十三)
10	 驾驶员守则(八十四)
10	 驾驶员守则(八十五)
10	 驾驶员守则(八十六)
10	 驾驶员守则(八十七)
10	 驾驶员守则(八十八)
10	 驾驶员守则(八十九)
10	 驾驶员守则(九十)
10	 驾驶员守则(九十一)
10	 驾驶员守则(九十二)
10	 驾驶员守则(九十三)
10	 驾驶员守则(九十四)
10	 驾驶员守则(九十五)
10	 驾驶员守则(九十六)
10	 驾驶员守则(九十七)
10	 驾驶员守则(九十八)
10	 驾驶员守则(九十九)
10	 驾驶员守则(一百)

目 录

第一章 概 述	1
一、技术参数	1
(一)基本参数	1
(二)使用数据	1
(三)结构参数	2
(四)出厂标牌	4
二、保养维护作业项目	5
(一)新车检查	5
(二)出车前后检查	6
(三)走合维护	6
(四)定程维护	7
(五)定期维护	8
三、切诺基吉普车的正确驾驶和使用	8
(一)启动和驾驶注意事项	8
(二)切诺基吉普车的正确使用	10
第二章 发 动 机	16
一、发动机概述	16
(一)发动机的结构特点	16
(二)发动机总成的拆装	16
二、曲柄连杆机构	20
(一)曲柄连杆机构的结构特点	20
(二)曲柄连杆机构的拆装	27
(三)曲柄连杆机构的检修	31
三、配气机构	46
(一)配气机构的结构特点	46
(二)配气机构的拆装	49
(三)配气机构的检修	55
四、化油器式燃油供给系	62
(一)燃油供给系的结构特点	62
(二)燃油供给系的拆装	73
(三)燃油供给系的检修	80
五、润滑系	87

525	(一)润滑系的结构特点	89
524	(二)润滑系的拆装	91
523	(三)润滑系的检修	91
522	六、冷却系	93
520	(一)冷却系的结构特点	94
517	(二)冷却系的检修	97
515	七、发动机电控燃油喷射系统	103
513	(一)电控燃油喷射系统的结构特点	103
512	(二)电控燃油喷射系统的检修	116
509	第三章 底 盘	127
505	一、传动系	127
504	(一)传动系的结构特点	127
500	(二)传动系的拆装	144
503	(三)传动系的检修	160
	二、行驶系	176
	(一)行驶系的结构特点	176
	(二)行驶系的拆装	182
	(三)行驶系的检修	186
	三、转向系	190
	(一)转向系的结构特点	190
	(二)转向系的拆装	193
	(三)转向系的检修	197
	四、制动系	201
	(一)制动系的结构特点	201
	(二)制动系的拆装	208
	(三)制动系的检修	212
	第四章 电气系统	221
	一、电源系	221
	(一)电源系的结构特点	221
	(二)电源系的拆装	224
	(三)电源系的检修	226
	二、启动系	234
	(一)启动系的结构特点	234
	(二)启动机的拆装	238
	(三)启动系的检修	241
	三、点火系	249
	(一)点火系的结构特点	249

第一章 概述

北京切诺基吉普车是我国 80 年代引进美国克莱斯勒公司的新产品,它既具有传统吉普车良好的越野性,又具有一般轿车的舒适性,因而,在国防和国民经济各个领域都有广泛的应用。特别是近几年,随着电子技术在汽车上的广泛应用,从发动机的电控燃油喷射、点火装置、怠速装置、进气控制故障诊断到底盘的传动系统、转向系统及车身辅助装置均采用了电子控制系统。电子控制系统在汽车上的广泛应用,使切诺基吉普车的动力性、燃油经济性、安全性、可靠性、舒适性都得到了显著的改善和提高,尤其是汽车排气对环境的污染从根本上得到了控制。

一、技术参数

(一)基本参数

切诺基吉普车基本参数如表 1-1。

表 1-1 切诺基吉普车整车基本数据

外形参数	全长/mm	4220
	全宽/mm	1790
	全高/mm	1616
	轴距/mm	2576
	轮距/mm	1448
	离地间隙(满载)/mm	199
空间参数	车内容积/m ³	3.66
	车内高度/mm	前座 973,后座 965
	车内宽度/mm	前座 1397,后座 1402
质量参数	空车质量/kg	1483
	载重量(不含驾驶员)/kg	325
	乘员(含驾驶员)	5 人

(二)使用数据

最大爬坡度/(°)	≥30
停车最大坡度/(°)	11.5
最小离地间隙/mm(满载)	199
最大涉水深度/mm	600
制动距离/m(车速 30km/h 时)	≥6.5

最高车速/km·h ⁻¹	≥132
最低稳定车速/km·h ⁻¹ (直接挡)	≤27
加速时间/s(从起步到车速为 120km/h)	≤38
每百公里平均燃油消耗量/L	≤10
燃油箱容积/L	75.7
最小转弯半径/m	6

最大行驶里程/km 757

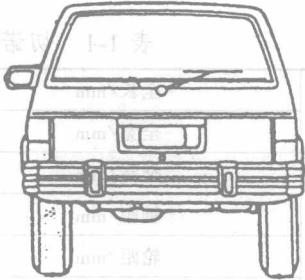
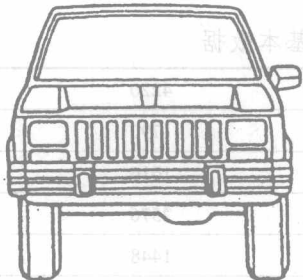
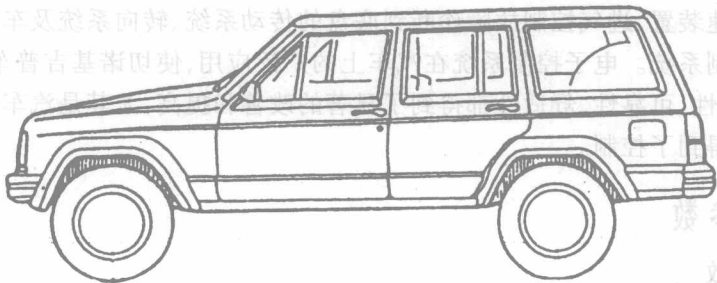


图 1-1 切诺基吉普车外形

(三)结构参数

1. 发动机结构参数

(1)四缸发动机结构参数

类型	直列、顶置气门、水冷、四缸
缸径/mm	98.4
冲程/mm	81
排量/L	2.46
压缩比	8.6:1
燃料系统	单腔三重喉管式化油器
燃料	90 号汽油
点火顺序	1-3-4-2

进气门正时	开启:上止点前 12° 关闭:上止点后 258°
排气门正时	开启:上止点前 236° 关闭:上止点后 34°

气门重叠角/(°)	46
气门座角度/(°)	44.5
最大功率(500r/min)/kW	73.5
最大扭矩(2500r/min)/N·m	178

(2)六缸发动机结构参数

类型	直列、顶置气门、水冷、六缸、多点燃油喷射发动机
缸径/mm	98.4
冲程/mm	87.4
排量/L	4.0
压缩比	8.8:1
燃料	90 号汽油
点火顺序	1-5-3-6-2-4
进气门正时	开启:下止点前 59° 关闭:下止点后 75°
排气门正时	开启:上止点前 15° 关闭:上止点后 31°
气门重叠角/(°)	46
气门座角度/(°)	44.5
最大功率(500r/min)/kW	73.5
最大扭矩(4000r/min)/N·m	305

2. 底盘

离合器	单片、干式,膜片弹簧,液压驱动
变速器	机械式,四个前进挡,一个倒挡,前进挡有同步器,换挡杆在地板上
分动器	两速,机械式,通过一根换挡杆操纵,带有同步器和真空开关
传动轴	开式,滚针轴承万向节
前桥	开式万向节,有真空泵控制的前桥离合装置,双曲线圆锥齿轮传动
后桥	半浮式半轴,双曲线圆锥齿轮传动
轮胎	P205/75 R 15 或 P225/75 R 15,子午线轮胎,有内胎
前悬挂	螺旋弹簧,非独立悬挂,装有稳定杆和液压双向作用减振器
后悬挂	多片钢板弹簧,非独立悬挂,装有稳定杆和液压双向作用减振器
转向系	
基本型	手动,循环球式转向器,速比为 24:1,吸能式转向管柱
豪华型	有转向助力装置
制动系	
主制动操纵部分	液压、双管路、串联式总泵,装有真空助力器、组合比例阀和警告灯

- 前制动器 盘式、单分泵
- 后制动器 鼓式、双向助力式,有自动调整间隙装置
- 停车制动 手柄操纵,作用在后制动器上

3. 电气设备

- 蓄电池 12V (60A·h)
- 线路电压 12V
- 交流发电机 14V,56A(可选装 66A 和 78A 两种)
- 启动机 FORD 型:12V 67A
DW1.4 型:11.5V 75A

(四)出厂标牌

切诺基吉普车的出厂标牌铆在散热器左横梁上,如图 1-2 所示。

北京吉普汽车有限公司 中国 北京			
BEIJING JEEP CORPORATION, LTD. BEIJING CHINA			
整车号 VIN			
0	车型 MODEL		0
发动机号 ENGINE NO.		底盘号 CHASSIS NO.	
出厂日期 DATE		排放标准 EMISS. TYPE	
漆色代号 PAINT CODE		内饰代号 TRIM CODE	

图 1-2 出厂标牌

1. 整车号

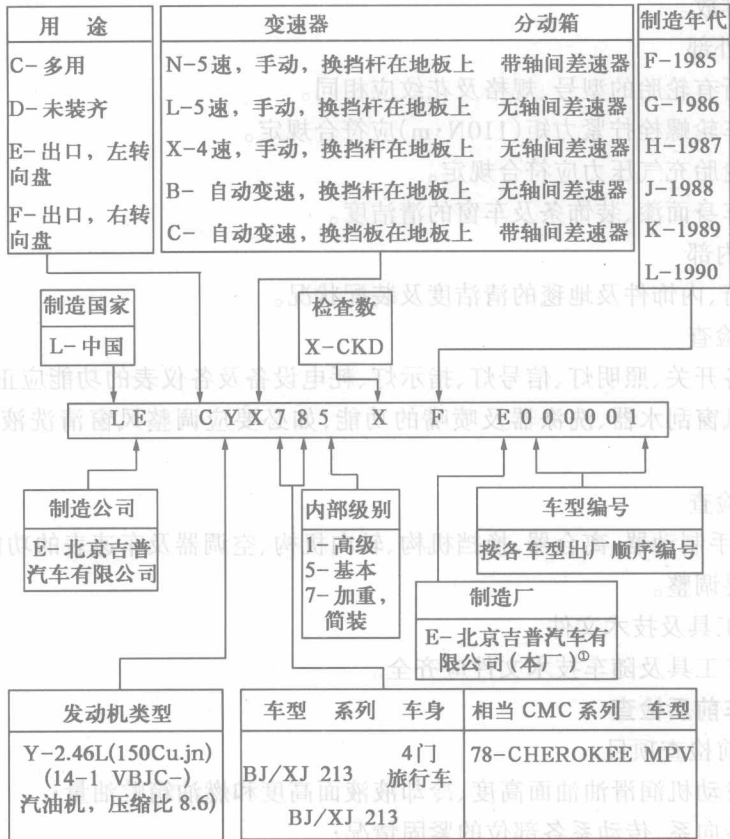
整车号表示整车出厂的编号制度,用 17 位字码表示,具体说明见图 1-3,其中 BJC 为北京吉普汽车有限公司的缩写。左起第十个字符,表示制造年代。制造年代不同,结构上就有较大差异。

2. 车型

车型标号在整车号的下边,它是工厂文件规定的,如 BJ/XJ 2021。“BJ”表示为北京,“XJ”表示美国克莱斯勒汽车公司的车型系列代号,“2031”为该车型的中国编号。如在 BJ/XJ 2021 后面再加后缀字母,则代表该车产品的变型号。老标牌上为 BJ/XJ 213,按国家新标准应为 BJ/XJ 2021。

3. 发动机号和底盘号

发动机号和底盘号用阿拉伯数字表示,分别表示发动机和底盘出厂的数量编号。发动机号还打印在发动机缸体右侧上。



① BJC为北京吉普汽车有限公司的英文缩写。

图 1-3 整车字号码说明

4. 出厂日期

出厂日期在标牌上发动机号的下边,用阿拉伯数字按月、日、年六位数字表示,如“03 15 85”,则表示 1985 年 3 月 15 日。出厂日期也打印在缸体右侧发动机号的上边。

二、保养维护作业项目

(一)新车检查

1. 车辆底部各总成

检查发动机、变速器、等速万向节防护套、制动系统、转向系统、车轮及车身底板不应泄漏或损坏。

2. 发动机舱内各总成

①检查发动机润滑油、冷却液、变速器齿轮油、制动液、助力转向机构液压油及风窗清洗液的容量应符合规定。

②检查点火线圈及火花塞的紧固状况。

③检查蓄电池电压。

④检查传动皮带挠度。

⑤检查排放。

3. 车辆外部

- ①检查所有轮胎的型号、规格及花纹应相同。
- ②检查车轮螺栓拧紧力矩($110\text{N}\cdot\text{m}$)应符合规定。
- ③检查轮胎充气压力应符合规定。
- ④检查车身面漆、装饰条及车窗的清洁度。

4. 车辆内部

检查座椅、内饰件及地毯的清洁度及装配状况。

5. 功能检查

- ①检查各开关、照明灯、信号灯、指示灯、耗电设备及各仪表的功能应正常。
- ②检查风窗刮水器、洗涤器及喷嘴的功能,如必要应调整风窗清洗液喷嘴的喷射方向。

向。

6. 路试检查

检查脚/手制动器、离合器、换挡机构、转向机构、空调器及车速表的功能及工作状态,视情况做必要调整。

7. 随车工具及技术文件

检查随车工具及随车技术文件应齐全。

(二) 出车前后检查

1. 出车前检查项目

- ①检查发动机润滑油油面高度、冷却液液面高度和燃油箱贮油量;
- ②检查转向系、传动系各部位的紧固情况;
- ③检查车灯和转向信号灯应工作可靠;
- ④检查轮胎气压是否正常;
- ⑤检查后窗玻璃是否清洁;
- ⑦雨天要检查雨刮器工作状态是否良好;

⑧检查随车工具是否齐备。

2. 出车后检查项目

- ①检查汽车各部应无漏油、漏水现象;
- ②检查制动毂、轮毂、变速器的温度是否正常;
- ③检查轮胎是否损伤;
- ④做好车辆的清洁工作。

(三) 走合维护

车辆的使用寿命、工作可靠性和经济性在很大程度上取决于使用初期的磨合,因此必须严格执行磨合规定。

切诺基吉普车磨合里程为 2000km ,在磨合期内应遵守以下规定:

①发动机冷启动后,怠速运转 15s 后方能起步;

②选择平坦、良好路面高速行驶;

③由于化油器没有装限速片,故须严格控制车辆行驶速度,在总行驶里程 150km 内车速应低于 60km/h ;总行驶里程 800km 内车速应低于 80km/h ;

④避免过猛地起步、停车和怠速转速过高；

⑤勤检查各油、液面高度及各紧固件；

磨合结束后，应更换发动机机油和机油滤清器总成。

(四) 定期维护

切诺基吉普车的定期保养分 6 000km 保养、12 000km 保养、24 000km 保养、30 000km 保养、42 000km 保养、48 000km 保养、54 000km 保养、84 000km 保养等，各保养项目如下：

1. 车辆每行驶 6 000km 的保养项目

①更换发动机机油；

②清洗空气滤清器滤芯；

③检查变速器、分动器和前、后桥油面。

2. 车辆每行驶 12 000km 的保养项目

除进行上述项目外，还应进行：

①更换机油滤清器；

②检查排气系统；

③检查冷却液液面高度；

④清理和调整火花塞；

⑤检查和调整风扇皮带；

⑥检查蓄电池；

⑦检查轮胎；

⑧检查液压制动总泵和动力转向油平面；

⑨润滑传动轴并检查防尘罩；

⑩检查并润滑转向拉杆；

⑪检查转向器。

3. 车辆每行驶 24 000km 的保养项目

除进行上述项目外，还应进行：

①更换发动机冷却液；

②更换空气滤清器纸质滤芯。

4. 车辆每行驶 30 000km 的保养项目

除进行上述项目外，还应清洗曲轴箱强制通风(PCV)阀滤清器并重新加油。

5. 车辆每行驶 42 000km 的保养项目

除进行上述项目外，还应更换火花塞。

6. 车辆每行驶 48 000km 的保养项目

除进行上述项目外还应进行：

①更换发动机风扇皮带；

②检查和调整化油器怠速和快怠速；

③清洗化油器自动阻风门系统；

④更换变速器、分动器和前、后桥润滑油；

⑤检查制动、离合器和底盘；

⑥润油车身各部件。

7. 车辆每行驶 54 000km 的保养项目

除进行上述项目外,还应更换汽油滤清器和曲轴箱强制通风(PCV)阀。

8. 车辆每行驶 84 000km 的保养项目

除进行上述项目外,还应进行:

①检查各软管、真空管及其接头;

②检查高压线、分电器盖及转子;

③检查、调整点火正时;

④检查化油器节气门全开开关和电磁真空系统;

⑤检查电子控制装置(ECU)。

(五)定期维护

车辆每年行驶里程少于 19 000km 时进行定时保养。

每半年保养项目:

①更换发动机润滑油;

②更换机油滤清器总成;

③检查各油、液面的高度。

另外,每年应更换发动机冷却液一次。

以上保养项目的操作方法,详见本书后面各章中的有关部分。

三、切诺基吉普车的正确驾驶和使用

(一)启动和驾驶注意事项

切诺基吉普车的启动

(1)启动注意事项

①使用启动机连续工作不得超过 15s,两次启动之间要间隔 30s,如果 2~3 次仍不能启动发动机,则应让蓄电池“休息”数分钟,否则可能导致蓄电池和启动机的损坏。

②冷发动机的转速高于行驶所需要的转速或怠速超过规定的转速时,都会引起发动机的损坏。

③发动机运转后,前轮向左或向右打到底的时间不要超过 5s。否则会使动力转向泵过热,从而导致动力转向器损坏。

(2)发动机(化油器式)冷启动

①因化油器装有自动阻风门,故应先踩下油门踏板,然后再放开。当气温接近或低于 18℃时,或汽车已停驶一些时间,在启动发动机之前,应完全踩下油门踏板 2~3 次后,松开油门踏板。

②将离合器踏板和油门踏板踩到底,然后转动点火钥匙到 START 位置,启动发动机。启动发动机后,应立即放开钥匙。

③四缸汽油发动机的汽车,允许发动机至少运转 5s,然后缓慢踩下油门踏板,以减少发动机的空转。

④发动机启动后,应在不踩下油门踏板的状态下使发动机升温。注意观察机油压力表、电流表、水温表的示数,同时要避免发动机长时间怠速运转。

(3) 发动机(化油器式)热启动

热启动发动机时,应遵循冷车启动发动机的相同步骤,但不要完全踩下油门踏板,而只需踩下一半并保持住,也不要急剧的上下踩踏板。

(4) 汽油喷射式发动机启动注意事项

汽油喷射式发动机配有连续喷油装置,它能自动地对发动机任何工况供给合适的油气混合燃料。这个启动过程不受外界温度的影响,因此,既适用于冷发动机的启动,同时也适用于热发动机的启动。

①在启动前和启动时,不要踩油门踏板。如果发动机不能立即启动,启动过程在 10s 后中断,然后隔 30s 再重复上述操作过程。

②如果发动机不能被启动,可能是电动燃油泵的熔断器或者是发动机操作机构的保险丝烧断了。

③汽车长时间行驶后,不要立即关闭发动机,应让其以更高的怠速继续运转约 2min 后,再关闭发动机,以便使温度降低。

④当蓄电池的电能不能足以启动发动机时,应采用辅助蓄电池予以启动,切忌采用推车和拖车的方法启动,否则未经燃烧的冷汽油会进入废气催化转换器,并在发动机启动后燃烧,这将引起转换器的过热和破裂。

2. 驾驶注意事项

(1) 雨天驾驶注意事项

①车辆在雨天行驶时,由于路面滑,制动性能下降,车速不宜过快,应适当拉开车距离,防止发生追尾事故。

②雨天驾驶车辆,前挡风玻璃要清洁透明,随时使用雨刮器,以保证视线良好。

③车辆行至低洼积水路段,应探明积水深浅,确有把握后,再用低速挡缓慢通过。涉水到达干地后,应在行驶中踩几次制动,促使制动片迅速干燥。

(2) 泥泞和沙地驾驶注意事项

①通过泥泞、沙土路时,应选择道路中间行驶,车速不宜过快。如有车辙,应沿车辙行驶。傍山险路应尽量靠山一侧,以防发生溜滑事故。

为防止侧滑,转向盘一定要少打少回。一旦后轮产生侧滑,应立即放松油门,并向侧滑一侧打转向盘,切忌使用制动,否则会加重侧滑。

②在泥泞、沙土地行驶时,应尽量避免换挡。必须换挡时,加油冲车应稍大一些,换挡动作应迅速,换入新挡后,迅速将离合器踏板抬到半联动后再慢抬至全联动。

③通过泥泞、沙土地带时,为增加牵引力,可使用变速器和分动器的低挡,尽量直线行驶。应利用尽可能高的挡位,尽量少换挡停车起步。途中必须停车时,应力求停在下坡道上,以利于起步。

④通过泥泞、沙土地带后,应立即检查并清洗制动鼓、制动摩擦片及车桥上的转向节,防止沙粒引起过度磨损造成汽车突然制动。

(3) 冰雪路面驾驶注意事项

①在冰雪路面上,应全轮驱动不带防滑链行驶。带防滑链在松软雪面有较好附着力,但在冰或实雪路面上易溜滑。

②在冰雪路面上,车辆可跨于路中间或路背行驶,这样车辆不易滑向路的一侧。车辆

应低速驾驶以便能较快停车。

③在溜滑路面上应避免急加速、急转弯和急制动,否则可能会使车辆滑移。车辆发生侧滑时,车向哪个方向滑动则应向那个方向打转向盘。

④在冰雪路上行驶,应及时检查,防止在车辆与车身之间大量堆积冰雪,以防影响车辆操纵性。

⑤车辆在冰雪路面上停放时,最好不要使用驻车制动器,以免制动衬片和轮毂结冰。正确的方法是把变速器挂入一档或倒挡,并阻塞车轮。

(4)坡路驾驶注意事项

①下坡较陡时,变速器换挡杆应置于较低的挡位,把分动器挂入低速挡。这样可用发动机的压缩力来帮助四个车轮制动,不要过多地使用制动器,可把车速控制在较低范围内。下坡时严禁将发动机熄火溜车。

②上坡前,应把变速器及分动器换入低挡。如果汽车不能行驶到坡顶,或不能前进,绝对不得调头行驶,以防引起汽车翻滚。这时应换上倒挡直线倒退下坡,绝不能挂空挡或踏下离合器仅用制动器倒驶下坡。

③车辆接近坡顶时,如果车轮打滑,欲使汽车开到坡顶,可快速左右转向使汽车曲线前进爬上坡顶。

④如果在坡上停车,除要使用驻车制动器外,在上坡时停车应将变速器挂上一挡,分动器挂入低挡;在下坡时停车应将变速器挂入倒挡,分动器挂入低挡,必要时应用石块等将车轮堵塞。

(5)市区驾驶注意事项

①在城市驾驶车辆,必须观察交通指挥信号和交通标志,自觉遵守交通规则,服从交通民警的指挥。

②通过市内交叉路口、转弯处、桥梁或路窄人多的地方,必须提前减速,然后低速通过。

③在市区汽车交会时,除应注意对面来车外,要随时做好停车准备,以防对面来车的后面有人突然横穿马路等突发事件发生。

④随车流行驶时,注意保持与前车的距离,时刻注意前车动态,随时做好停车准备,预防前车突然停车而发生追尾事故。

(二)切诺基吉普车的正确使用

1. 燃油及工作液的使用

切诺基吉普车需加注的工作液有汽油、润滑油、冷却液、各种齿轮油、制动液、润滑脂等,其牌号和加注数量如表 1-2 所示。

表 1-2 工作液牌号及加注量

部 位	工作液名称	牌号或标准	加入量
燃油箱	汽油	RQ—85	76.5L
机油盘	汽油机润滑油	API SF SAE 10W—30	3.8L
散热器及膨胀水箱	冷却液	永久型(P7)防冻液 JIS K2234 ASTM	9.5L