

太阳山历史地理文化

太阳山春秋

宁夏人民出版社

主编 罗安国 张广文



太阳山春秋

太阳山历史地理文化

主编 罗安国 张广文



● 宁夏人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

太阳山春秋:太阳山历史地理文化 / 罗安国,张广文主编.
—银川:宁夏人民出版社, 2008. 8
ISBN 978-7-227-03915-0

I. 太… II. ①罗…②张… III. ①历史地理—吴忠市
②文化史—吴忠市 IV. K294.33

中国版本图书馆CIP数据核字(2008)第132975号

太阳山春秋——太阳山历史地理文化

罗安国 张广文 主编

责任编辑 李颖霞

装帧设计 赵倩

责任印制 吴宁虎

宁夏人民出版社 出版发行

出版人 杨宏峰

地址 银川市北京东路139号出版大厦(750001)

网址 www.nxcbn.com

电子信箱 nxcbmail@126.com

邮购电话 0951-5044614

经销 全国新华书店

印刷装订 宁夏捷诚彩色印务有限公司

开本 787mm×1092mm 1/16

印张 23.25

字数 400千

印数 2000册

版次 2008年8月第1版

印次 2008年8月第1次印刷

书号 ISBN 978-7-227-03915-0/K·474

定价 58.00元

版权所有 侵权必究

谨以此书献给宁夏回族自治区成立**50**周年

和地级吴忠市成立**10**周年

编 委 会

B I A N W E I H U I

顾 问：杨森翔

主 编：罗安国 张广文

副 主 编：吴洪宝

委 员：杨克明 杨桂琴 马向东 王 义

杨文辉 韩 勇 靳国华

编 辑：靳国华



序●

沐千载风雨,承历史绵延。时光的脚步跨入激情飞扬的21世纪,在宁夏的崭新扉页上写下了一个遒劲华彩的名字——太阳山。

太阳山开发区地处盐池、同心、红寺堡三县(区)交界处,这里历史悠久,人文荟萃,早在西汉时期,此地附近就设有“盐官”。北魏著名地理学家郦道元曾亲临此地考察,在著名的《水经注》中对太阳山温泉等多有记载。太阳山温泉久负盛名,明诗赞曰:“一脉远通星宿海,春回塞上气初融。青青石眼涓涓发,流出桃花洞口东。”明王朝时期,朱元璋十六子朱栴来到了太阳山,在这里屯兵抚农,建造了一个地肥水美、国泰民安的和谐社会……明王陵、康济寺塔、喇嘛塔寺、云青寺、韦州清真大寺等,构成了一部敞开的历史画卷,为我们揭示了太阳山的沧桑变迁,她的博大、深邃和隽秀。

在这片神奇的土地上,大自然馈赠给这里丰富的煤炭、石灰岩、白云岩等二十多种矿产资源,成为一片富庶的处女地。2004年,自治区党委、政府提出建设太阳山开发区的重大决策,作出了一项从根本上扭转发展滞后,实现快速崛起的战略部署,描绘了太阳山发展历史上最壮丽的蓝图。从此,古老的大地,被赋予年轻的色彩,人们拭目以待。

短短四年时间,昔日的亘古荒原变成了开发的热土,中国华能集团、内蒙古庆华集团、首钢集团、中国阳光投资集团、宁夏发电集团、浙江盾安控股集团等大企业相继落户太阳山,太阳山开发区发

生了翻天覆地的变化，一座新型能源化工城在太阳山快速崛起，承载着再造新优势、建设新吴忠、实现新跨越梦想的太阳山开发区已经踏上了经济腾飞的快车道。

发扬传统文化，承接历史文脉。弘扬先进文化，是时代赋予我们的神圣使命！

为了让更多的人了解太阳山、认识太阳山，《太阳山春秋——太阳山历史地理文化》的编者，试图以历史的眼光审视太阳山、以文化的视角观察太阳山，可以说是，开卷有益。《太阳山春秋——太阳山历史地理文化》的出版面世，一定会使社会各界对太阳山历史地理文化内涵的了解和认识进一步加深，对树立太阳山的形象、进一步提高太阳山的知名度起到积极的推动作用。

“天行健，君子以自强不息；地势坤，君子以厚德载物。”我们相信，太阳山自强不息、团结包容、吃苦耐劳、敢为人先的文化精神，一定会薪火相传，发扬光大。当今的吴忠人民，一定会创造出无愧于先贤、无愧于子孙的辉煌业绩。

愿《太阳山春秋——太阳山历史地理文化》给我们以更多启迪！是为序。

编者

2008年8月



目录

CONTENTS

序 / 001

太阳山地区的历史地理文化概说 / 杨森翔 / 001

吴忠市——汉代“安定属国”民族自治试验区 / 吴忠礼 / 033

太阳山历代兵事探微 / 孙生玉 / 037

汉代三水县城故址考 / 马振福 王耀东 / 091

古灵州的交通枢纽地位及环境变迁 / 王天顺 / 099

太阳山开发区的古代交通 / 鲁人勇 / 107

弘化公主与太阳山 / 张树彬 / 111

才子王爷朱梅纪事 / 白述礼 / 124

康熙大帝的进士 雍正王朝的大臣

——惠安堡出了个谢王宠 / 张树彬 / 176

巾幗英雄张月英 / 王克林 / 180

忆当年寻找温泉的经过 / 鲁人勇 / 183

韦州温泉古今谈 / 张树林 / 185

闲话惠安堡 / 张树彬 / 189

惠安堡盐池兴废史略 / 张树林 / 207

趣话罗山 / 张树彬 / 216

趣话太阳山的地名 / 张树林 / 219

目录

CONTENTS



古今龙骨沟 / 马振福 / 222

神秘的罗山明王陵 / 张树林 / 227

同心境内明代长城与烽火台 / 马振福 / 232

塘坊梁茶庵——明末社会的一面镜子 / 王克林 / 236

太阳山访古——烽墩篇 / 陈永中 / 239

红军西征故事 / 张树彬 / 张树林 / 245

清末“平远县善后总局执照”现世银川

——兼说“同心”地名的历史与来历 / 陈永中 / 268

明清时期的宁夏“商学” / 胡迅雷 / 271

斯诺、马海德在宁夏 / 胡迅雷 / 273

《庆王圻志》与朱棣“靖难之变” / 牛达生 / 310

唐代慕容威墓志浅释 / 钟侃 / 314

唐威州（安乐州）地望考 / 鲁人勇 / 320

两汉三水县故址考 / 鲁人勇 / 325

一份标有“太阳山”名称的地图 / 陈永中 / 330

附录一 宁夏诗人歌咏太阳山 / 332

附录二 太阳山地区历史地理与文化考察研讨会发言纪要 / 352

后记 / 364



太阳山地区的历史地理与文化概说

杨森翔

太阳山,原名炭山、炭烟山、炭窑山,因此地产煤,故名。有道教信徒曾名其为“太乙山”。“太乙”者,太一也,义近太极,即老子所谓“道”之别名。因老百姓不懂“太乙”为何物,故又讹为太阳山。

太阳山实际上并不高大,其高度远不及它的近邻舍儿山。只是因其山坡上有炭窑,常有人到此挖煤运煤,时间一长,知道的人便多了。而且这也是近百年的事。

太阳山虽是亘古荒原,但其周边地区的历史却悠久而灿烂。早在西汉时期,此地附近的盐池(即今惠安堡盐池,不是宁夏盐池县)就设有“盐官”,隶属三水县(址在今红城水)管辖。北魏著名地理学家酈道元曾亲临此地考察,并在他的《水经注》中称,太阳山“温泉东有盐池,故《汉书·地理志》曰县(指西汉三水县)有盐官”。唐、五代此地又称温泉盐池,并设置温池县(址在今惠安堡),属灵州管辖。到了明朝,这里的温泉又名暖泉,“暖泉春涨”成为当时著名的风景。据明《万历朔方新志》记载,万历四十一年(1613年),三边总制黄嘉善,一方面兴工修缮惠安堡城,一方面指示其部下卢文善将温泉“扩大其基,建亭凿池,为制府行边憩息之所”。当时的温泉“泉水环绕其间,树木茂盛”,使这里的湖光山色,呈现一派温润婉秀的美丽景象。有诗赞曰:“一脉远通星宿海,春回塞上气初融。青青石眼涓涓发,流出桃花洞口东。”但到了清代,由于滥采乱挖,太阳山的生态被破坏,小盐池的盐渐至枯竭,温泉的水流也逐年减少,呈现衰败景象。后因此地的煤炭被发掘,渐次形成一座小型煤矿。太阳山一名逐渐代替了炭烟(窑)山沿袭至今。

现已探明,太阳山地区煤炭、冶镁白云岩、石灰岩、石膏等矿产资源丰富,

是宁东列入 2020 年开发的后方资源储备基地。2004 年,中共吴忠市委和政府决定提前对太阳山地区进行移民开发,尽早把太阳山建成吴忠市最重要的能源新材料基地。自治区党委和政府批准了吴忠市的决策,并决定将太阳山建成与宁东比翼、宁夏新的经济增长极。从此,太阳山便如一轮喷薄欲出的朝阳,进入了它历史的辉煌期。

一、秦汉以前的太阳山自然地理环境



秦汉以前太阳山地区的气候怎样?从竺可桢先生的《中国近五千年气候变迁的初步研究》看,与现在大不相同。从史前期起,历经夏、商,直到西汉,除西周时大约有一两个世纪的寒冷期外,数千年中,黄河流域的气候一直比较温暖。著名考古学家胡厚宣早在 1944 年就指出,在 3000 年前,黄河流域同今日长江流域一样温暖湿润^①。大量的考古资料表明,在新石器时代,黄河流域不仅气候湿润,而且广泛生长着阔叶林和大片竹林。从同心发掘的动物遗骸得知,古代的同心地区有丰富的亚热带植物和动物种类。我们从唐人诗词中还能读到“灵州碧岩下,萸萸初散芳”的诗句,说明那时的吴忠一带,山是“碧”的,且有茶叶生长。而茶叶是江南一带的植物,这说明,至少在唐代以前,这里的气候仍然温暖湿润,适合茶叶、竹子生长。另外,《山海经》中说古代六盘山“其木多棕”,棕也是亚热带的植物。因此,当时太阳山地区的气候和森林状况也与吴忠及六盘山差不多。竺可桢认为,距今 3000~5000 年时,黄河流域平均气温约比现在高 2℃,冬季气温高 3℃~5℃^②。

远古时期的黄河流域和太阳山地区,森林茂密,植被覆盖率很高,到处郁郁葱葱。优越的地理环境,为原始人类的繁衍生息提供了很好的条件。

如此山清水秀的自然景观,为何在数千年之后变成了光山秃岭?“一个地方的气候变化,一定要影响植物种类和动物种类”^③。除了气候的变迁外,人类不合理的经济、政治和军事活动也是森林绝迹、草原退化的重要因素。

春秋时期,这里一直是匈奴族的祖先胸衍戎和义渠戎活动的地方。秦灭义渠置北地郡后,即向这里迁徙人口,使这里的部分草原被开发。随着农业经济的发展,加上连年战乱和过度砍伐、放牧的破坏,这里的自然环境逐渐发生变化。



秦灭六国,定都关中,宁夏河东地区(古称“河南地”)是其开发的重点。因为这里土地肥饶,颇似“秦中”(即今陕西“关中”),故名为“新秦中”,并“徙贫民于关以西及充朔方以南新秦中七十余万口……”两汉时期,中央政府积极推行“富关中”、“戍边郡”的移民政策,吴忠地区又是其开发的重点。后来的隋、唐、宋、西夏、元、明诸朝都是如此。这样,这一带的人口迅速增长,屯垦规模越来越大,生态平衡遭到极大破坏。由于草原大规模被开垦,山地森林也遭到滥伐。加之秦汉时期生产工具的进步,铁器的广泛使用,大大加快了山林毁坏的速度。尽管当时保护森林资源的问题已经引起了一些有识之士的重视,如孟子就曾提出:“斧斤以时入山,林木不可胜用。”但由于统治阶级的不重视和一般人的不觉悟,全国各地都是只顾砍伐,不问季节,当时的宁夏和太阳山地区也不例外。

秦汉时期人们的衣食住行等物质生活以及其他社会生产部门与森林联系日益密切,木材的需求不断增加,其主要耗费渠道是营建、战争、丧葬、燃料、器物以及天灾等。那时的统治者奢靡成风,各类宫室的建筑多而规模大,且建筑材料几乎全部是木材,秦代“关中计宫三百,关外四百余”,“咸阳之旁二百里内宫观二百七十”。埋入地下的棺槨,也全部是木材所制,而且随着个人地位和财富的不同,棺槨也极尽豪华,“富者绣墙题凑,中者梓棺梗槨”。死人所浪费的木材,不亚于活人。即使是民居,建造也以木材为主,《汉书·地理志》云:天水、陇西“山多林木,民以板为室屋”,安定郡和北地郡也是此习俗。东汉初年,大将来歙以奇兵袭取略阳隗嚣时,一路“伐山开道”而进,唐宋明清也是如此,只要有森林,只知砍伐而不知保护。尤以明清为甚。史念海在《历史时期黄河中游的森林》中说:“明清时代是黄河中游(森林)受到摧毁性破坏的时代。尤以明代中叶以后更是如此。”这与明代实行的屯垦与战争不无关系。《明史》卷七十七载:自洪武始,“天下卫所州县军民皆事垦辟”。当时宁夏地区是屯垦重点。比如现今宁夏以人名命名的市(县)村镇堡寨,如吴忠、李俊、蒋顶(鼎)、掌(张)政、杨和、望(王)洪、瞿靖、邵岗(刚)……都是那时屯垦的产物。银北平罗自古无城,景泰中拨“军余(即军垦战士)”居之,“弘治六年(1493年),居人繁庶,展筑新城”。《嘉靖宁夏新志》记载,明代的军垦,仅在宁夏本镇(今银川)、灵州、中卫和鸣沙洲四处合计,共屯田一万五千余顷(指引黄灌溉的水浇地。《元史》及《知太史院事郭公行状》等记载的元初宁夏有水浇地九万多顷,与此差距甚大),养殖军马一万

一千七百多匹,按当时宁夏实际人口计算,人均五人畜马一匹^④。不仅如此,即使是生态脆弱的草原地带,如韦州、下马关、预旺、铁柱泉等地,也被大规模开发,严重的地方,“山上悬崖峭壁,无尺寸之耕”^⑤。明代正统年以后屯政渐衰,许多已被开垦之地荒芜不堪,植被严重破坏,土地大规模沙化,银南地区除罗山保留了少量森林外,其余山上的树木全部绝迹。秦汉以前的那种“席萁侵路暗”、“萋萋散芬芳”的郁郁葱葱的美景完全消失了。

二、灵州大道与太阳山

灵州大道,是古代著名的丝绸之路主干道之一。其名称虽出现较晚(唐代),但影响深远。

灵州大道,顾名思义,是因灵州而来。广义的灵州大道,包括灵(州)环(州)道、灵(州)夏(州)道、灵(州)甘(州)回鹘道、灵(州)凉(州)道、原(州)灵(州)道等。这几条大道,都是以灵州(今吴忠)为中心的交通干道,在不同的历史时期,发挥过不同的作用。到唐末、五代及宋(西夏)时期,这里便成了丝绸之路东段北路,它既是中原通西域的交通要道,又是一个区域的泛称。而狭义的灵州大道只指长安经环州(今甘肃环县青冈峡)到灵州的这条大路。而这条大路,也因部分区段走向不同,分为三条:其一沿环州青冈峡至庆州、邠州至中原;另一条路是溯清水河而上至镇戎军、渭州一线至关中;第三条是沿盐州、夏州经陕北至关中。

因灵环道在通往中原的三条道路中以环庆路最为重要,且与太阳山地区关系密切,所以,本文重点只研究狭义的灵州大道即灵环道,其余偶有涉及。

历史上,灵州虽然只是西汉惠帝四年(前191年)才设置的一个县城,但从中原到灵州(西汉前虽无灵州,但有“灵洲”即“河奇”存在)的通道却是早已存在的。研究古代交通地理的学者认为,历史上的交通道路,有的受自然条件限制较小,随着政治、经济、军事等人文因素的变化而变化,可称为随机性道路;有的则严格限制于自然条件,稳定性甚强,对人文布局起着控制性作用,称之为控制性道路。灵州大道在历史上既有随机的性质,也有控制的性质,其名称



的由来、发展历史及其作用,已融会在整个历史进程之中。

早在灵州设置前的春秋战国时期,古灵州一带就有了能够通行战车的道路。《诗经·小雅》描述古代宁夏、陕北、内蒙古一带“玁狁”、“鬼方”居住地的诗歌中就有“彼路斯何?君子之车”(《采薇》),“侵镐及方,至于泾阳”(《六月》),“王命南仲,往城于方。出车彭彭,旂旐央央”(《出车》)等诗句。这些诗句中所反映的玁狁侵“镐”(即古镐京,在今咸阳附近)及“方”(即朔方,在今内蒙古黄河以南、陕北和宁夏一带)和周政府军讨伐玁狁的战争,都是规模很大的车战,对道路的要求是很高的。《史记·秦本记》卷五记载的秦惠文王于更元五年(前320年)“游至北河”事件,《史记正义》将“北河”解释为“灵、夏州之黄河也”。夏州在今陕北,距黄河尚远,所以这个“北河”,肯定是灵州(今吴忠)段的黄河。这也说明,在秦统一中国以前,中原就有道路与宁夏相通;秦惠文王便是沿这条大道“游观北河”即吴忠的。

秦统一六国以后,始皇帝下令修筑由都城咸阳通往全国各地的交通大道,即驰道,并沿驰道五次出巡。这说明秦朝时,全国的交通状况大大好于以往。而且他还派蒙恬为大将,太子扶苏为监军,于始皇三十三年(前214年)“将三十万众,北逐戎狄,收河南”^⑥,并以河为塞,置34县城,(一说44县城),其中在吴忠就有富平、神泉障等。据专家考证,秦时富平县的辖境,包括今黄河以东的吴忠市全部及灵武、中卫市的大部。因这一带土地肥沃,水草丰茂,但地旷人稀,秦王朝便“徙贫民于关以西及充朔方以南新秦中七十余万口”^⑦。这时的太阳山地区,当属新秦中的富平县,由于地处边远,故并未得到开发,但却是中原通往北地的道路必经之区。

西汉惠帝四年(前191年),又在古灵州上设置灵州县,东汉时,北地郡的郡治由马岭(甘肃庆阳北)移至富平(今吴忠金积关马湖附近)。这说明,秦汉时的吴忠地区,已成为西北部的军事、政治、经济中心,也成为这一带的交通中心。从咸阳通古代吴忠的大道更加畅通了,其战略地位更为重要。

《宁夏交通史》的作者鲁人勇说:能够证明两汉时期对北地郡交通道路的开拓的例子还有:

第一件:“筑卫朔方”,迁移关东、山东的成百万贫民到河套地区“实边”。公元前127~公元前121年间,汉武帝先后派卫青、霍去病等名将率军击匈奴,收

复了包括今吴忠、盐池、太阳山在内的“河南地”、“新秦中”大片土地，匈奴势力远徙漠北。于是，西汉王朝便迁移内地居民到此畜牧、屯垦。《史记·平准书》1422页载：“又兴十万余人筑卫朔方，转漕甚辽远，自山东咸被其劳，费数十百巨万，府库益虚。”元狩三年（前120年），山东受水灾，朝廷又将灾民70余万迁移到“新秦中”。所谓“新秦中”，是指与原“秦中”（即陕西关中）相区别的新开辟的富庶之地，具体位置在秦中之北，朔方之南，包括宁夏大部、陕西的榆林地区西部和甘肃的环县。太阳山自然亦在其内。这次移民，使这一地区，特别是今吴忠（古灵州）一带人口大增，这样，供应移民和戍边将士的生产生活用品便成了题中应有之义。据《史记·平准书》1425页载，当时，由于大量地由内地向这些新开发的地方“转漕”粮食及各类生产、生活和军用物资，“其费数以亿计，不可胜数，于是县官大空”——国库也空了。当然，这是开发初期的事。此后，汉武帝继续推行“移民实边”的政策，一方面调动60万士兵到北部屯田，一方面迁移内地居民到河套地区安置。为了供应这些屯垦的戍卒、百姓，全国都大力修治道路，运输粮食，远的3000里，近的千余里。这些活动，大大促进了北地郡地区道路的建设。这时期的灵州大道就更加畅通而繁忙了。因原来的建置已不适应，汉武帝元鼎三年（前114年），遂从北地郡析置安定郡。新的北地郡移治马岭（甘肃省庆阳县西北），共辖19县（道），在宁夏境内者有5县，即：富平（今吴忠西南）、灵州（今吴忠）、灵武（今邵岗西）、廉县（今银川北）、朐衍（今盐池西北）；安定郡治高平（今固原县城关），共辖21县（道），在宁夏境内者有6县，即：高平、乌氏（今固原南）、朝那（今彭阳古城）、三水（今同心红城水）、昬卷（今中宁古城子）、月氏（今固原南六盘山附近）。这时的太阳山地区也由北地郡划属安定郡三水县。

第二件：汉武帝对安定郡和北地郡的多次巡视。汉武帝曾在元鼎五年（前112年）十月和元封四年（前107年）八月、太始四年（前93年）十二月、征和三年（前90年）正月、后元元年（前88年）正月，共五次对安定郡、北地郡进行巡视。尤其是前两次，对宁夏及吴忠地区的交通建设影响巨大。

元鼎五年（前112年），汉武帝刘彻“始巡郡国”，北出萧关，经六盘山区，猎于新秦中，其随从达“数万骑”。他到了北地郡所辖的“新秦中”，看到“千里无亭徼”，便怒不可遏，下令将北地太守及其下属官员全部治罪处死^⑧。“亭”，西汉十



里一亭,掌治安、警卫,兼管停留旅客及民事;“徼”(jiào),即军事要塞。这次诛杀,震惊朝野,不仅对北地郡,甚至对全国的道路建设都具有重大影响。《史记·平准书》记载:“而天下郡国皆豫治道桥,缮故宫,及当驰道县,县治官储,设供县,而望以待幸。”各地官员都记取了北地郡太守的教训,不但整治好道路桥梁,而且修缮了宫殿、仓库,准备了供具,等待皇帝临幸。汉武帝对交通道路的重视程度,由此可见一斑。

史书对这几次战争的描述,有许多地方涉及到交通问题。当时宁夏的吴忠、固原之间有大道相通,而且还可直通长安、雒阳。《资治通鉴·光武帝纪》载:刘秀拟亲征隗嚣,朝中大臣多数反对。刘秀力排众议,正准备乘车出发,有个叫郭宪的大臣拔出佩刀,割断车斩谏阻说:“东方初定,车驾未可远征。”刘秀不听劝阻,毅然沿泾水西北出漆县(今陕西省彬县)抵达高平城(固原)。为了配合刘秀亲征,凉州(甘肃武威)牧窦融领河西走廊五郡羌族、小月支兵数万,携带輜重车 5000 多辆,浩浩荡荡来到“高平第一城”会师^⑨。这都说明当时由中原既有通往固原的车道,又有通往三水(今红城水)的通道,还有通往河西走廊、西域和北部的通道。

第三件:羌族起义与富平三迁。滇零是羌族的一支,东汉时多次起义。其中第二次起义的羌族义军占领了北地郡治所富平县(今吴忠金积、关马湖附近),并称天子,滇零以北地为据点,派人四处联络,武都(甘肃武都北),上郡(今榆林南)、西河(今山西府谷西)诸地的羌民纷纷加入起义行列,势力大振,四处出击,东攻赵、魏,南下益州(今四川等地)。永初五年(111年),向黄河以东进攻,东汉朝廷急忙修筑坞堡 600 余所进行堵截。但仍敌不住义军的进攻,朝廷于是决定将北地郡、安定郡迁往关中。在迁徙的过程中,绝大多数民众留恋故土,不愿迁徙,统治者便毁坏庄稼、拆毁房舍,逼迫他们随军上路,致使百姓“驱喊劫略、流离分散,随道死亡,或弃捐老弱,或为人仆妾,丧其大半”。这次起义前后延续 11 年,“十余年间,兵连师老,不暂宁息,军旅之费,转运委输,用二百四十余亿,府帑空竭”。公元 168 年,聚居宁夏的东羌再次起义,并占领安定(今固原)、北地(今吴忠)两郡大部地区。汉将多次进剿,均告失败。后来,汉灵帝采纳了护羌校尉段熲的建议,令其率骑兵 5000,步兵 10000,战车 300 辆,各带半月口粮,快速从彭阳直扑高平,在高平西北的逢义山与羌军激战,杀死羌军 8000 多人。剩

余的羌军又转战到今青铜峡市西北部的灵武谷一带，被段颍追杀得节节败退，后又转入汉阳山中。第二年(169年)段颍派田晏领汉军 5000 余人进剿羌军据守的凡亭山(今固原南)，在射虎谷(今甘肃天水)羌军彻底覆没。这次起义，羌人 3.8 万人遭杀害，42.7 万头牲畜被劫掠。

这说明，东汉时，从吴忠到固原、关中和河西走廊都有能行战车的道路相通。

由于羌人的多次起义，北地郡郡治富平县在经过数次迁徙后，最后终于落脚于陕西，这就是今陕西富平县。

虽说秦汉代时，灵州通关中的道路具体所经史无详记，但，从灵州到惠安堡、太阳山温泉、三水县城(今红城水)一定有大车道通行是确实的。

三国、两晋时期，中原连年战乱，无暇北顾，宁夏大部成为鲜卑、羌族、匈奴的游牧地，他们对道路的要求不高。到了南北朝时期，北魏在宁夏设了两个军事重镇：设在固原的叫高平镇，设在吴忠的叫薄骨律镇，分别是南部山区和北部川区的交通中心。西魏时，高平镇改称原州，薄骨律镇改称灵州。这时期，这两个地方，尤其是吴忠(灵州)地区的水陆交通都很发达。

北魏太平真君七年(446年)，北魏太武帝拓跋焘命令薄骨律镇镇将刁雍将河西历年屯垦积存的粮食 50 万斛运至沃野镇(今内蒙古乌拉特旗)，以供进击柔然军需。并指定由统万(今陕西靖边白城子)、安定(今甘肃镇原县南)、高平及薄骨律镇调集牛车 5000 辆作为运输工具。后来刁雍建议改陆路运输为水路运输，魏太武帝诏准。这个故事说明，当时吴忠有发达的水路和陆路。水路路线从今吴忠到内蒙古五原，应该是非常良好的航道。河道中同时有 300 艘船跑运输，这是何等壮观的场面！难怪魏太武帝要求将水运之法“永以为式”，永远延续下去。这个故事也说明：陆路更是早已存在，否则魏太武帝就不会让刁雍调集 5000 辆牛车搞运输了。只不过这条陆路交通线中有沙漠阻挡，比较艰难罢了。上述故事，不但说明北魏时期，从薄骨律镇(今吴忠)有一条通往沃野的大道，而且也说明从陕西靖边白城子(统万)到吴忠(薄骨律镇)也有一条大车道。统万城的牛车要从这条路调往薄骨律镇。这条属于沙漠与农耕区交界的“沙漠边缘路”长约 800 里。西魏大统二年(536年)正月，灵州刺史曹泥叛归东魏，高欢派阿至罗率骑兵 3 万到灵州，保护曹泥部属及居民 5000 户，经长途跋



涉到达隰城^⑩。这是一支庞大的移民队伍,所走的路线就是统万到薄骨律镇(今吴忠)的大车道。而惠安堡和太阳山温泉则是必经之地。

在南北朝时期,还有一条大道从太阳山地区和惠安堡通过,这就是由高平至统万的大车道。这条大道由今固原过李旺、豫旺、太阳山温泉、惠安堡、盐池,直达陕西靖边。大统十四年(548年)五月,西魏丞相、太师宇文泰侍奉太子巡抚西境,从原州过长城(秦长城),大猎。东至五原(今定边、盐池县)途中,闻魏帝病重,至蒲川(地望不详,应在今固原与盐池之间)而返^⑪。“蒲川”,《北史》343页注18说:“蒲川正在今陕北、宁夏之间,正当由原州赴五原道上。”因为五原治所定边距宁夏边界仅十余公里,则此“蒲川”不会在陕北,一定在宁夏境内,而且也不会离陕北太远,很可能就在惠安堡、太阳山附近(因这里自古就有一条小河流穿过,而且曾名为“甫洛河”)。

南北朝时期,从惠安堡、太阳山温泉附近通过的道路还有一条,这就是黑盐池北通蠕蠕(柔然)、南至长安的道路。大统八年(542年),西魏文帝元宝炬娶悼皇后(蠕蠕主阿那环的长女)。陪嫁队伍携车700余乘,马万匹、骆驼千头。抵达黑盐池(又叫乌池,在今盐池东北)后,西魏的迎娶队伍才到。蠕蠕世居漠北,其风俗以向东为贵。陪送人员的帐幕门户、酒宴席位都面东。西魏大臣要公主按中原风俗面南,公主回答说,我尚未见到魏帝,仍是蠕蠕之女,你们魏国的仪仗面南,我们仍自面东^⑫。这段记载表明,当时从河套向南,经盐池到长安,有一条大路可行走车马。据日本学者前田正明所绘制的北魏鄂尔多斯沙漠南缘路线附图看,其具体走向是:由今盐池县城至惠安堡,再南至甘肃环县、庆阳、泾川等地至长安。

这几条道路,与今天宁夏吴忠的交通干线的走向大体一致,说明现代交通干线的选线,凝聚了古代劳动人民的智慧,因而更趋合理^⑬。隋唐、五代时期,灵州一带的交通更为发达。据鲁人勇和罗丰的研究,这个时期仅以灵州为中心的陆路交通干道就有11条之多。其中,从惠安堡和太阳山巴庄温泉附近通过的就有“灵环道”(又称“灵武道”、“灵州大道”)、“灵夏道(或‘灵盐道’)”等。

隋开皇二十年(600年),晋王杨广(后登基为隋炀帝)和杨素率兵出塞,《资治通鉴》记述为“诏命晋王广、杨素出灵武道”。这是史书上最早出现的“灵武道”一名。到唐、五代和北宋,灵武道被改称为“灵州道”、“灵武大路”。灵武道