



GUOJI HUOWU YUNSHU DILI

国际货物运输地理

张为群 李贤明 编著



西南财经大学出版社

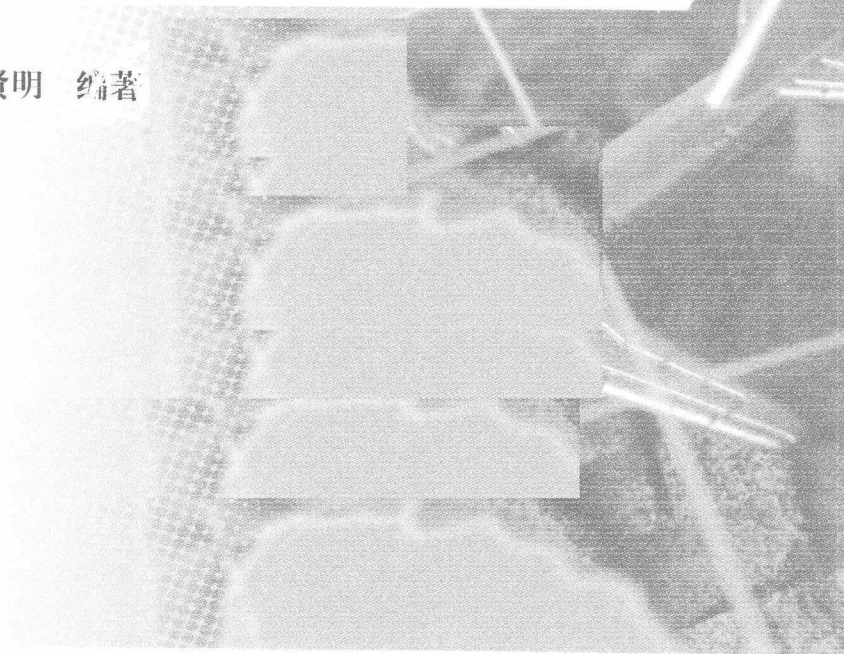
Southwestern University of Finance & Economics Press



GUOJI HUOWU YUNSHU DILI

国际货物运输地理

张为群 李贤明 编著



西南财经大学出版社
Southwestern University of Finance & Economics Press

图书在版编目(CIP)数据

国际货物运输地理/张为群,李贤明编著. —成都:西南财经大学出版社,2008.9

ISBN 978-7-81138-039-2

I. 国… II. ①张…②李… III. 国际运输;货物运输—运输地理
IV. F511.99

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 153433 号

国际货物运输地理

张为群 李贤明 编著

责任编辑:张 岚

封面设计:杨红鹰

责任印制:封俊川

出版发行:

网 址:

电子邮件:

邮政编码:

电 话:

印 刷:

成品尺寸:

印 张:

字 数:

版 次:

印 次:

印 数:

书 号:

定 价:

西南财经大学出版社(四川省成都市光华村街 55 号)

<http://www.xcpress.net>

xcpress@mail.sc.cninfo.net

610074

028-87353785 87352368

四川森林印务有限责任公司

148mm×210mm

4.375

115 千字

2008 年 9 月第 1 版

2008 年 9 月第 1 次印刷

1—1000 册

ISBN 978-7-81138-039-2

9.80 元

1. 如有印刷、装订等差错,可向本社营销部调换。
2. 版权所有,翻印必究。

序

为适应我国国际货物运输的发展,本书集中介绍了与国际货物运输相关的地理知识,包括世界海上运输地理和世界陆上运输地理,如海峡、海域、港口、航线和世界铁路分布,也介绍了与国际货物运输中的新运输方式——集装箱运输、大陆桥运输、国际多式联运等相关的我国的铁路、港口、海运航线等运输地理知识,并分析了国际货物运输地理布局对国际货物运输的影响及相互联系。国际货物运输地理是国际货物运输相关人员设计国际物流方案、选择货物运输线路、组织国际货物运输时必须掌握的知识。此书是国际货物运输、国际货物运输代理、国际物流从业人员的工作参考书,也是国际货物运输、国际货物运输代理、国际物流专业学生的学习用书。

梁 奎

2008年7月于电子科技大学

前 言

本书的写作人员有张为群（第一章至第三章）、李贤明（第四章和第五章）。张为群对本书总的框架结构进行了编排，并负责全书的总纂和定稿。在本书写作过程中，参考了大量的著作、文献和网上资料，吸收和借鉴了很多专家、学者的研究成果，在此一并向他们表示衷心的感谢！由于作者水平有限，不当之处在所难免，希望读者批评指正，以使本书得以不断完善。

作者

2008 年 7 月

目 录

第一章 国际运输地理总论·····	(1)
第一节 地理环境与国际货物运输·····	(1)
第二节 国际贸易的主要运输方式·····	(3)
第二章 海上运输地理·····	(4)
第一节 主要大洋的自然条件·····	(4)
第二节 各大洋的重要海域、海峡 与运河·····	(7)
第三节 世界主要港口 ·····	(22)
第四节 世界主要海运航线 ·····	(63)
第五节 世界大宗货物海上贸易航线 ·····	(72)
第六节 国际海上货物运输地理与 国际货物运输的关系 ·····	(75)
第三章 世界铁路运输地理 ·····	(78)
第一节 世界铁路概况 ·····	(78)
第二节 各洲主要铁路分布 ·····	(79)
第三节 大陆桥运输 ·····	(81)
第四节 国际铁路货物运输地理与 国际货物运输 ·····	(86)
第四章 国际航空运输地理 ·····	(89)
第一节 世界主要货运航空港 ·····	(89)
第二节 世界最繁忙的航空线 ·····	(97)

目 录

第三节	国际航空货物运输地理与 国际货物运输	(97)
第五章	中国运输地理	(100)
第一节	中国的铁路运输地理	(100)
第二节	中国的海上运输地理	(109)
第三节	中国的航空运输与公路 运输地理	(116)
第四节	中国货物运输地理与国际 货物运输	(128)
参考文献		(132)

第一章

国际运输地理总论

随着我国加入世贸组织,我国的国际贸易迅速发展,为国际货物运输、国际货物运输代理、国际物流的发展奠定了基础。合格的国际货物运输相关从业人员应具备国际运输地理知识才能顺利完成国际货物运输工作。

第一节 地理环境与国际货物运输

地理环境是人类赖以生存和发展的物质基础,是人类和其他生物活动的舞台。地理环境包括自然地理环境和人文地理环境。自然地理环境又称为自然环境,是指由地质、地貌、土壤、生物、气候、水文等自然因素组成的自然界。人文地理环境是指人类在自然环境的基础上通过一系列社会活动形成的人类物质和精神财富在地球表面的分布情况,它由人口、民族、宗教、聚落、风俗、文化、政治、经济、国家、政党和社会团体等人文因素组成。

国际货物运输地理是指与国际货物运输相关的地理环境和地理事物,主要包括由自然因素形成的山、河、海峡、海域及大洋,还包括由自然因素和人类活动共同作用形成的地理事物及现象,

如港口、铁路、公路、航线等都属于国际货物运输地理范畴。

国际货物运输和国际货物运输地理是相互依存、相互促进的关系。一方面，国际货物运输离不开地理环境，自然地理环境直接影响着国际货物运输。首先，自然地理环境中的自然条件会影响国际贸易运输，而自然条件中的地形也会影响运输路线的分布。如欧洲绝大部分地区以平原为主，铁路、公路、河网密布，水陆交通十分发达；而在高山、高原、沙漠分布的地区，交通则十分落后。其次，自然条件中的气候也直接影响国际交通运输。如世界各国的港口既有全年可通航的不冻港，也有冬季封冻不能通航的港口。我们在签订国际贸易合同时必须考虑世界各国港口的通航情况，还应分清港口是内河港口还是沿海港口。如港口是内河港口，应注意该港是否提供国际多式联运服务。在国际航空运输中，如遇狂风暴雨、大雾，则飞机不能准时起飞和降落。船舶在海上航行时，如遇台风、海啸，会到附近港口避风或改变航线。这些都可能使货物不能按时运到目的地，使国际贸易受到影响。由于世界各地自然条件不同，经济发展水平有差异及物产、矿产资源分布不均，世界范围内的商品交换产生了，国际货物运输也随之产生了。另一方面，国际货物运输的发展又促进了国际货物运输地理的变化。如北美中部平原、澳大利亚东南部、法国等地区和国家是世界粮食小麦的主要产地，而非洲等地却是缺粮地区，于是大量的小麦从产地流向消费地，就形成了世界粮食运输线；而粮食国际贸易量的增加又促使人们新修铁路线、港口，开辟新航线。

人文地理环境中的政治环境是影响国际货物运输的极为活跃的因素，在国际货物运输中常起着决定性的作用。如2004年的伊拉克战争，导致当时我国对伊拉克所有的海上航班全部停航，空中航班也被迫中断。再如美国“9·11”事件后不久的美国西海岸码头工人罢工，导致当时美国的货物不能及时卸离船舶、运到目的地。事实证明，战争或动乱对国际货物运输的影响极大。战争、罢工和动乱可导致运输中断、航线受阻。同样，国家之间的政治关系状况也会影响各国之间的国际运输，如20

世纪六七十年代中苏政治关系恶化,导致我国东北地区的铁路口岸满洲里几乎无货物通过。但20世纪80年代两国关系正常化后,满洲里站的工作人员为让货物顺利通过,夜以继日地进行进出口货物交接,但有时仍有货物在此滞留。

总之,地理环境常常从不同方面、以不同方式、在不同程度上对国际货物运输产生影响。尤其是国际市场竞争十分激烈的现在,地理环境对国际货物运输的影响更加明显。

第二节 国际贸易的主要运输方式

国际贸易的运输方式很多,根据使用的运输工具不同,可分为陆上运输、水上运输、航空运输、管道运输和邮政运输等。其中,陆上运输包括铁路运输和公路运输。水上运输分为内河运输和海洋运输,海洋运输由沿海运输、近洋运输和远洋运输组成。水上运输、陆上运输和航空运输还可组成集装箱运输、大陆桥运输和国际多式联运。

我国对外贸易的进出口货物绝大部分通过海洋运输。随着集装箱运输的发展,铁路运输和公路运输也不断增加,还有极少量货物通过管道运输和邮政运输。由于新兴工业的迅速发展,通过航空运输的货物量近年来有较大增长,运送货物的种类也越来越多。

各种运输方式各有其特点,国际货运代理人员在对外货运代理业务工作中应根据进出口货物的性质、货物运量的大小、运输路程的远近、需要的急缓、运费的高低、装卸地的情况、制度法令的规定、气候与自然条件的变化等因素,选择合理的运输方式和运输路线。一般情况下,大宗低值的货物如煤、石油、粮食、矿石等主要选择海运。而货主要求时间紧、本身价值昂贵的货物则应选择航空运输。陆上相邻国家如有铁路和公路相通,可选择铁路和公路运输。这对安全、按时、准确、节省、方便地完成进出口货物运输具有十分重要的意义。

第二章

海上运输地理

第一节 主要大洋的自然条件

海洋运输是国际贸易货物运输的主要方式，75%以上的国际贸易货物运输是通过海洋运输来完成的，一部分国家的90%以上的对外贸易运输也是通过海洋运输完成的。海洋运输是指使用船舶通过海上航道运送货物和旅客的一种运输方式。海运是以船舶为工具、以港口为基地、以海洋为活动场所进行的，因此国际货物运输业的相关从业人员必须掌握海洋运输的基本知识、海洋运输中的重要海域港口和航线的基本情况。

第一节 主要大洋的自然条件

海运活动是在非常宽广的范围内进行的。在整个地球表面5.1亿平方千米的面积中，海洋面积达3.6亿平方千米。占地球表面71%的水面包围着陆地，人们将其称为大洋。世界陆地将地表分隔成四大块水域，中心部分为洋，边缘部分叫海。海洋彼此相通，组成统一的世界大洋。全球有四大洋：太平洋、印度洋、大西洋和北冰洋。

一、太平洋

太平洋为亚洲、大洋洲、北美洲、南美洲和南极洲所包围。它是世界上最大最深的大洋，面积达 17 968 万平方千米，约占世界大洋总面积的一半，比地球上陆地的总面积还大。位于其中的平均深度为 4028 米的马里亚纳海沟的最深处达 11 022 米，是世界大洋的最深处。太平洋的北部通过白令海峡沟通北冰洋，西部有马六甲海峡等众多海峡连接印度洋，西南有宽阔水域连接印度洋。一般以塔斯马尼亚岛的东南角所在经线为划分太平洋与印度洋两大洋的界线，太平洋东南与大西洋的界线则是经过南美洲南端合恩角的经线。太平洋的货运量历年居世界第二位。

北太平洋西部（亚洲的东海岸）到东经 150 度、北纬 10 度到北纬 46 度、北太平洋东部（中美洲西海岸）到西经 130 度、北纬 11 度到 25 度是热带风暴区。在南太平洋，西经 151 度经线与印度洋澳大利亚西海岸之间 500 千米的海域，以及南纬 28.5 度与南纬 11 度之间的海域也为热带风暴区。北纬 35 度以南的太平洋海域是冬季风暴区。而南纬 47.5 度以南的太平洋海域是咆哮西风带，全年多风暴。另外，北太平洋东北岸至西经 170 度为多雾区。

二、大西洋

大西洋在欧洲、非洲、南美洲、北美洲和南极洲之间。大西洋的轮廓受欧洲、非洲、南美洲、北美洲和南极洲的束缚，南北呈“S”形，面积为 9336 万平方千米。其平均深度为 3626 米，最深处在西部的波多黎各海沟（水深 9218 米）。大西洋东与印度洋以非洲南端厄加勒斯角所在经线（东经 22 度）为界，大西洋与北冰洋以冰岛—法罗海槛为界，即以格陵兰海岸（北纬 69 度处）—冰岛—法罗群岛—设得兰群岛—挪威西海岸（北纬 59 度处）一线为界。大西洋西部与太平洋以合恩角为界。大西洋的货运量历年居世界首位。

在大西洋,从墨西哥湾加勒比海向东至西经 40 度、北纬 13 度至北纬 36 度之间的区域为热带风暴区。北纬 36 度以北的北大西洋和南太平洋南纬 36 度以南地区是冬季风暴区,而南纬 47.5 度以南是长期多风暴海域,也就是咆哮西风带。除此之外,在北美加拿大以东向东北延伸到冰岛,大约止于西经 43 度是多雾区。

三、印度洋

印度洋的北部为亚洲、非洲和澳大利亚大陆所包围,南部高纬度地带向东南敞开。印度洋的面积为 7491 万平方千米,是世界第三大洋,平均深度为 3897 米,最深处是东部的爪哇海沟(水深 7450 米)。印度洋的货运量历年居世界第三位。

在印度洋中,北纬 8 度以北的印度洋海域、南印度洋中东经 40 度至东经 83 度、南纬 29 度至南纬 10 度(但此范围的东南角除外)是热带风暴区。在南纬 47.5 度以南是咆哮西风带。

印度洋是亚洲、非洲、澳大利亚的海上交通要道:向东通过马六甲海峡、巽他海峡进入太平洋,向东南可直达澳大利亚,向西绕好望角可达大西洋,西北经苏伊士运河过地中海可进入大西洋。因此印度洋在世界航运中占重要地位。

印度洋的航运不及大西洋和太平洋,这主要是因为除澳大利亚外,印度洋沿岸都是发展中国家。在印度洋经济活动中起突出作用的是中东的石油。印度洋沿岸的国家物产丰富,波斯湾是世界重要的石油产区。印度洋的海上航运也以石油运输为主。波斯湾的巨量石油一批批地装上油轮,穿过狭窄的霍尔木兹海峡,向西经苏伊士运河或绕道好望角运到欧洲或北美,向东穿过马六甲海峡或者龙目海峡运往远东地区。虽然按货运周转量计算,印度洋的货运占不到各大洋总和的 1/10,但其货物装卸量却可达 1/6,其中石油占绝大部分。除石油外,印度洋的大宗货运有不少是过境运输,如东南亚的橡胶和热带的农产品、澳大利亚的农矿产品等都横穿印度洋运往欧洲。

四、北冰洋

北冰洋大致以北极为中心，被亚洲、欧洲、北美洲环抱。北冰洋在世界四大洋中面积最小，仅1310万平方千米。其平均深度为1200米，最深处也只有5449米；海岸线曲折，岛屿很多，有许多边缘海。北冰洋的航运意义不大。

除北冰洋外，三大洋的航运条件基本上相差无几。因而它们货运量的多少主要取决于沿岸国家或地区的经济条件。北大西洋两岸是世界上两个经济最发达的地区——欧洲和北美，因此，它是最早使用的海域，是现代商船活动最频繁的大洋。太平洋两岸国家的经济在第二次世界大战后发展非常迅速，因此，太平洋上的商船活动日益频繁，太平洋在海上航运中的地位也日益突出。20世纪50年代以来，印度洋海岸波斯湾的石油一直为世界所瞩目，因此印度洋上的石油运输也是不可忽视的。

第二节 各大洋的重要海域、海峡与运河

一、各大洋的重要海域

海是大洋的一部分，它与大洋是相通的。海域最接近大陆，是人们最早用以发展海运的海洋，与人们的经济活动十分密切。根据海与陆地的关系，可将其分为边缘海和内海。边缘海处在大陆和大洋的周围，水域被半岛、岛屿分隔。有些水域还深入大陆，这些水域叫做海湾。大部分为大陆所包围的水域叫内海，也称地中海。海的总面积只有洋的总面积的11%，深度也比大洋浅得多。世界上有许多海分属于各大洋水系。具有国际航运意义的海及海湾有：日本海、南海、苏禄海、苏拉威西海、班达海、爪哇海、珊瑚海、塔斯曼海、北海、波罗的海、地中海、黑海、加勒比海、墨西哥湾、圣劳伦斯湾、孟加拉湾、安达曼海、阿拉伯海、波斯湾、阿曼湾、红海、亚丁湾、墨西哥湾、

加勒比海、加利福尼亚湾、阿拉斯加湾等。

(一) 太平洋地区的主要海域

1. 日本海

日本海位于亚洲大陆与日本之间,面积 101 万平方千米,平均水深 1350 米,沿岸水深在 200 米之内的大陆架面积有 28 万平方千米。除北部浅海域外,日本海的大部分地区常年不冻、四季可航。日本海南经朝鲜海峡通往东海,东经津轻海峡、宗谷海峡与太平洋相通,北经鞑靼海峡与鄂霍次克海相通。

2. 南中国海

南中国海即南海,位于亚洲大陆与菲律宾、马来西亚、新加坡之间,是中国最大最深的边缘海。其总面积为 350 万平方千米,平均水深 1140 米左右。南海位于中国广东、广西的南面,处于太平洋与印度洋间航运的要冲,是中国与东南亚、南亚、非洲、欧洲、澳大利亚、新西兰地区的海上交通必经之地,并通过台湾海峡、巴士海峡、马六甲海峡与外海相通。

3. 苏禄海

苏禄海位于菲律宾西南面,在棉兰老岛、加里曼丹岛、米沙鄢群岛之间,是菲律宾的内海,面积 26 万平方千米,是远东与澳大利亚、新西兰等地区的重要通道。

4. 苏拉威西海

苏拉威西海位于苏拉威西岛北面,在棉兰老岛、加里曼丹岛、苏拉威西岛和桑吉群岛之间,面积 43.5 万平方千米,大部分水深在 3000~4000 米以上,也是远东与澳大利亚、新西兰等地区的重要通道。

5. 班达海

班达海位于马来群岛东南的海域,面积 69.5 万平方千米,一般水深 4000~5000 米,是远东与澳大利亚、新西兰等地区的重要通道。

6. 爪哇海

爪哇海位于印度尼西亚爪哇岛的北面,面积 43.3 万平方千米,一般水深 40~50 米,是南海与印度洋和澳大利亚之间的重

要航道。

7. 阿拉弗拉海

阿拉弗拉海位于澳大利亚与新几内亚(伊里安岛)之间,面积 103.7 万平方千米,水深大多不超过 200 米,是东南亚与澳大利亚、新西兰的通道。

8. 珊瑚海

珊瑚海位于澳大利亚东北面,面积 479 万平方千米,平均水深 2400 米,1~4 月多台风,海浪大,是东南亚到澳大利亚和新西兰的重要通道。

9. 塔斯曼海

塔斯曼海在澳大利亚和新西兰之间,西南经巴斯海峡与印度洋沟通,面积 230 万平方千米,平均深度 2500 米。

(二) 大西洋地区的重要海域

1. 北海

北海位于大不列颠岛与欧洲大陆之间,面积 57 万平方千米,北经挪威海通北冰洋,东经斯卡格拉克海峡—卡特加特海峡—厄勒海峡通波罗的海,西南经多佛尔—英吉利海峡通大西洋。北海位于西风带,风大浪大,不利于航行。

2. 波罗的海

波罗的海在斯堪的纳维亚半岛与欧洲大陆之间,北有波的尼亚湾,东有芬兰湾,西南经厄勒海峡—卡特加特海峡—斯卡格拉克海峡或基尔运河通往北海,面积 38.6 万平方千米,一般水深 70~100 米,北部冬季冰冻 3~4 个月。

3. 地中海

地中海位于欧、亚、非三洲之间,西经直布罗陀海峡与大西洋相通,东经苏伊士运河连接红海到印度洋,是远东到西北欧距离最近、最安全的海上航线通道。

4. 黑海

黑海位于地中海的东北部,南有黑海海峡连接地中海,是黑海沿岸各国南下印度洋的必经之路。

5. 圣劳伦斯湾

圣劳伦斯湾在加拿大的东海岸，西有圣劳伦斯河与五大湖相连，东经卡博特海峡连接大西洋，是加拿大进入大西洋的通道。

6. 加勒比海

加勒比海位于南北美洲之间，北经莫纳海峡、向风海峡进入大西洋，西南有巴拿马运河连接太平洋，是南、北美洲之间及太平洋和大西洋之间的海上通道。

(三) 印度洋地区的重要海域

1. 孟加拉湾

孟加拉湾位于印度洋东北部，面积 217.2 万平方千米，平均深度 2586 米。

2. 安达曼海

安达曼海在中南半岛、安达曼—尼科巴群岛和苏门答腊岛之间，面积 60 万平方千米，东南通马六甲海峡，西通孟加拉湾和印度洋。

3. 阿拉伯海

阿拉伯海在印度洋的西北部，包括阿曼湾和亚丁湾在内，面积 368 万平方千米，是重要的海上通道。

4. 波斯湾

波斯湾位于阿拉伯半岛与伊朗之间，西北部有阿拉伯河流入，东南部通过霍尔木兹海峡与阿曼湾、阿拉伯海相连，面积 24 万平方千米，水深一般不到 100 米。

5. 阿曼湾

阿曼湾位于阿拉伯海西北部与霍尔木兹海峡之间，是西亚石油海上运输的必经通道。

6. 红海

红海位于阿拉伯半岛西面。其西北部被西奈半岛楔入分成苏伊士湾和亚喀巴湾，在苏伊士湾由苏伊士运河通往地中海；南部有曼得海峡通往亚丁湾、印度洋。红海面积为 45 万平方千米，平均水深 558 米。