

Report of China Logistics Development

中国现代物流 发展报告

[2008年]

国家发展和改革委员会经济运行局 编著
南开大学现代物流研究中心



电子工业出版社
PUBLISHING HOUSE OF ELECTRONICS INDUSTRY

<http://www.phei.com.cn>

中国现代物流发展报告

[2008 年]

国家发展和改革委员会经济运行局 编著
南开大学现代物流研究中心

電子工業出版社

Publishing House of Electronics Industry

北京 • BEIJING

内 容 简 介

《中国现代物流发展报告》(2008年),主要反映2007年我国现代物流的发展状况。有以下三方面特色:① 报告融综合性、客观性、系统性和学术性于一体,全面客观地分析了我国现代物流业的发展现状和存在问题。② 本着定性与定量并重的原则,在组织第六次全国物流市场问卷调查的基础上,采用更为科学的定量分析方法,以增加最终结论的客观性、准确性和有效性。③ 充分考虑了现代物流业的空间布局及区域发展水平对我国实现区域经济平衡发展的重要意义。在深入分析东、中、西三大区域的物流产业布局、发展状况的基础上,对三大区域中具有代表性的城市群的物流产业发展状况进行了细致剖析。

本报告的编写对于中央和地方政府,国内外物流企业和研究机构了解和把握我国物流行业的发展变化趋势具有重要的现实意义。

未经许可,不得以任何方式复制或抄袭本书之部分或全部内容。

版权所有,侵权必究。

图书在版编目(CIP)数据

中国现代物流发展报告. 2008年/国家发展和改革委员会经济运行局,南开大学现代物流研究中心编著. —北京:电子工业出版社, 2008.8

ISBN 978-7-121-07280-2

I. 中… II. ①国…②南… III. 物流—经济发展—研究报告—中国—2008 IV. F259.22

中国版本图书馆CIP数据核字(2008)第129367号

责任编辑:秦绪军 赵娜

印刷:北京市铁成印刷厂

装订:

出版发行:电子工业出版社

北京市海淀区万寿路173信箱 邮编 100036

开本:787×980 1/16 印张:23.75 字数:505千字

印次:2008年8月第1次印刷

印数:1500册 定价:89.00元

凡所购买电子工业出版社图书有缺损问题,请向购买书店调换。若书店售缺,请与本社发行部联系,联系及邮购电话:(010) 88254888。

质量投诉请发邮件至 zlts@phei.com.cn, 盗版侵权举报请发邮件至 dbqq@phei.com.cn。

服务热线:(010) 88258888。

编委会名单

主 任：李 扬

副 主 任：刘秉镰 王慧敏

编 委：（按姓氏笔画排序）

王 玲 王德荣 王 微

卫 勇 刘 军 刘伟光

苏雄义 张文杰 索沪生

崔忠付

执行主编：刘秉镰 李兰冰

前 言

2007 年是我国实现“十一五”规划的关键一年,也是《国务院关于加快发展服务业的若干建议》提出和贯彻落实的第一年。为及时追踪中国现代物流业的发展动态,准确把握中国现代物流业发展现状,从多个层面、多个角度剖析中国现代物流业发展中存在的问题和原因,国家发展和改革委员会经济运行局与南开大学现代物流研究中心组织编写了《中国现代物流发展报告》(2008 年)。

《中国现代物流发展报告》是全面反映中国现代物流业发展的年度报告,自 2002 年以来已连续出版六年。为了与国家统计体系和相关编写要求相一致,本年度报告称为《中国现代物流发展报告》(2008 年),主要反映 2007 年我国现代物流的发展状况。

本报告在继承前五部年度报告系统性、综合性基础上,结合 2007 年度我国现代物流业发展的最新动态,突出了以下三方面特色:

一是报告选题立足物流发展前沿,关注物流产业最新发展热点。在关注危险品物流、建材物流和冷链物流等特色行业物流发展的同时,对制造业与物流业联动发展及高运营成本下物流产业的发展等年度热点问题进行了深入探讨。

二是趋于完善的调查问卷及分析方法。本着定性与定量并重的原则,报告组织了第六次全国物流市场问卷调查。采用了更为科学的定量分析方法,利用统计均值和均方差的计算对重要性排序问题的结果进行处理,以增加最终结论的客观性、准确性和有效性。

三是充分考虑现代物流业的空间布局及区域发展水平对我国实现区域经济平衡发展的重要意义。不仅对东、中、西三大区域的物流产业布局、发展状况进行了深入分析,而且对三大区域中的长三角城市群、中原城市群以及关中城市群的物流产业发展状况进行了细致剖析。

在统计数据采用上,本报告对统计年鉴的数据采用截止到 2006 年。在发展动态的研究中,则尽可能运用 2007 年物流发展进程中的实际数据。

报告编写过程中,为及时掌握第一手资料,准确把握中国物流业发展现状,除进行第六次全国物流市场问卷调查外,编辑部还到多家政府部门、科研院所、高校、物流协会、物流企业和工商企业等进行了实地调研,在此一并表示感谢!

本报告继续实行分章主编制,具体分工如下:

第一章 主编 张沛东

第二章 主编 刘勇

第三章 主编 刘军 参编人员 陈新鸿

第四章 主编 李克娜 参编人员 安童鹤

第五章 主编 李兰冰 参编人员 石利华
第六章 主编 魏然
第七章 主编 刘秉镰 副主编 胡玉莹
第八章 主编 苏雄义 刘军 参编人员 刘源源
第九章 主编 刘彦平 参编人员 骆娜 孟庆涛 雷静
第十章 主编 刘伟华 副主编 刘彦平
第十一章 主编 刘秉镰 副主编 樊敏
第十二章 主编 王茂林 参编人员 陈晓磊
第十三章 主编 石瑾 副主编 魏然
第十四章 主编 杨静蕾 副主编 刘玉海
参编人员 张丽 张峰 刘冬荣
附录 主编 李克娜 参编人员 安童鹤 孟庆涛

目 录

第一章 中国物流发展环境	1
第一节 中国物流发展的宏观经济环境	1
第二节 中国物流产业发展环境	11
第三节 中国物流发展环境展望	16
第二章 中国物流市场发展状况	20
第一节 中国物流市场规模与结构状况	20
第二节 中国物流市场的需求状况	28
第三节 中国物流行业的发展特征	33
第四节 中国物流市场存在的问题和发展趋势	38
第三章 中国物流设施与技术发展状况	43
第一节 中国交通基础设施的发展状况	43
第二节 中国仓储、物流中心及物流园区的发展状况	53
第三节 中国物流信息化与标准化的发展状况	56
第四节 中国物流装备与技术的发展状况	61
第四章 中国物流发展相关政策与规划	68
第一节 国家相关政策对物流业发展的影响	68
第二节 行业部门政策对物流业发展的影响	76
第三节 行业发展规划对物流业发展的影响	80
第五章 东部地区物流发展状况	86
第一节 东部地区经济发展概况	86
第二节 东部地区物流市场发展状况	90
第三节 长三角城市群物流发展特征与存在的问题	100
第六章 中部地区物流发展状况	105
第一节 中部地区经济发展概况	105
第二节 中部地区物流市场发展状况	112
第三节 中原城市群物流发展状况与存在的问题	133

第七章 西部地区物流发展状况	142
第一节 西部地区经济发展概况	142
第二节 西部地区物流市场发展状况	147
第三节 关中城市群物流发展的特征与存在的问题	158
第八章 港台地区物流发展状况	163
第一节 香港地区物流发展状况	163
第二节 台湾地区物流发展状况	175
第九章 中国危险品物流发展状况	185
第一节 危险品物流的基本特性	185
第二节 中国危险品物流的发展环境	189
第三节 中国危险品物流发展现状	194
第四节 中国危险品物流存在的问题和发展趋势	196
第十章 中国冷链物流发展状况	200
第一节 冷链物流概述	200
第二节 中国冷链物流的发展环境	205
第三节 中国冷链物流的发展现状	211
第四节 中国冷链物流存在的问题	219
第五节 中国冷链物流的发展趋势	222
第十一章 中国建材物流发展状况	225
第一节 建材物流概述	225
第二节 中国建材物流的发展环境	228
第三节 中国建材物流的发展现状	233
第四节 中国建材物流存在的问题和发展趋势	242
第十二章 制造业与现代物流业联动发展	246
第一节 制造业与物流业联动发展的背景	246
第二节 制造业与物流业联动发展中典型行业的主要模式	252
第三节 制造业与物流业联动发展中存在的问题与发展趋势	258
第十三章 运营成本上升与物流产业发展	263
第一节 燃油价格上涨与物流企业燃油成本	263
第二节 政府土地管理政策与物流企业用地成本	268

第三节 《劳动合同法》的实施与物流企业管理成本	273
第四节 运营成本上升与物流产业的升级	278
第十四章 中国现代物流市场发展调查	282
第一节 各地政府对当地物流发展的评价	284
第二节 物流企业的发展状况	290
第三节 工商企业的物流运作状况	311
参考文献	329
附录 A 2007 年中国物流相关政策一览表	335
附录 B 2007 年中国物流相关规划一览表	347
附录 C 2007 年中国物流相关统计数据一览表	351

第一章

中国物流发展环境

2007 年是实现“十一五”规划的关键一年,也是《国务院关于加快发展服务业的若干建议》提出和贯彻落实的第一年。在这一年中,我国政府更加重视物流业的发展,物流业的开放程度进一步提高,中国物流发展的整体环境全面改善。

第一节 中国物流发展的宏观经济环境

2007 年,我国国民经济发展既快又好,产业结构不断优化,区域经济协调发展步伐加快,物流业对国民经济增长和各产业的支撑作用越来越明显。同时受全球经济增长放缓、油价高涨和劳动力成本上升等外部因素的影响,物流企业实现节能减排和可持续发展的任务也更为紧迫。

一、国民经济发展既快又好,物流产业持续高速增长

2007 年,在工业化、城镇化、市场化和国际化四大因素的拉动下,我国国民经济继续保持快速发展态势。据国家统计局初步核算,2007 年我国国内生产总值达到 24.66 万亿元,比上年增长 11.4%,且连续五年增速超过 10%,年均增长率达到 10.6%^①,是改革开放以来经济增长较快、持续时间较长的时期之一。不仅比同期世界年均增长率 4.5%高出 6.1 个百分点,也比改革开放以来年均增长率 9.8%高出 0.8 个百分点,如图 1-1 所示。分季度看,2007 年一季度国内生产总值同比增长 11.1%;二季度为 11.9%;三季度为 11.5%,比二季度回落 0.4 个百分点;四季度增长 11.2%,比三季度回落 0.3 个百分点。经济增速季度间波动较小,全年增长态势平稳且有所回调。

作为“十一五”规划的第二年,2007 年我国宏观经济发展呈现出需求扩张,投资旺盛,外贸活跃和民生改善的良好局面。在此背景下,作为国民经济重要基础的物流产业

^① 国家统计局. 中华人民共和国 2007 年国民经济和社会发展统计公报。



也得到了快速发展。

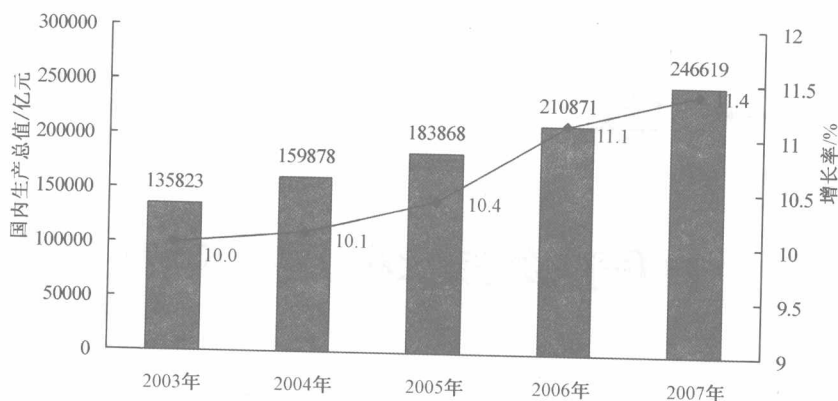


图 1-1 2003~2007 年国内生产总值及增长速度

资料来源：根据中华人民共和国 2007 年国民经济和社会发展统计公报相关数据整理。

（一）国内市场需求扩张，拉动物流产业规模迅速增长

随着我国国民经济的快速发展，国内市场需求规模不断扩大，特别是消费品市场呈现持续增长态势。全国社会消费品零售总额从 2002 年的 4.8 万亿元增加到 2007 年的 8.9 万亿元，年均增长 13.1%，比同期 GDP 增幅高出 2.5 个百分点；生产资料销售总额也从 2002 年的 7.1 万亿元增加到 2007 年的 22 万亿元，年均增长 25%^①。

在需求拉动下，作为国民经济重要支撑的物流产业在 2007 年呈现出高速发展的态势。据国家发改委、国家统计局和中国物流与采购联合会联合发布的《2007 年全国物流运行情况通报》，2007 年全国社会物流总额为 752 283 亿元，同比增长 26.2%，增幅比 2006 年提高 2.2 个百分点；全国物流业增加值为 16 981 亿元，同比增长 20.3%，增幅比 2006 年提高 5.2 个百分点；全国社会物流总费用为 45 406 亿元，同比增长 18.2%，增幅比 2006 年提高 4.7 个百分点。

（二）固定资产投资势头不减，物流基础设施水平持续改善

2007 年我国全社会固定资产投资旺盛，全年累计完成投资 137 239 亿元，同比增长 24.8%，增速比上年同期上升 0.9 个百分点。其中，城镇投资 117 414 亿元，同比增长 25.8%；农村投资 19 825 亿元，同比增长 19.2%^②。

① 陈德铭. 2008 年全国商务工作会议上的发言, 2008-1-17。

② 国家统计局. 中华人民共和国 2007 年国民经济和社会发展统计公报。



受到国家加快服务业发展政策的推动和即将到来的 2008 年奥运会等积极因素的影响,与物流业相关的基础设施建设在 2007 年取得了明显进展。交通运输装备制造业完成固定资产投资 2724 亿元,同比增长 38.5%;交通运输、仓储和邮政业完成固定资产投资 12 844 亿元,同比增长 14.4%^①。物流相关行业固定资产投资情况如表 1-1 所示。

表 1-1 2007 年物流相关行业固定资产投资情况

行业	投资额(亿元)	同比增长(%)
物流相关行业固定资产投资	14281	17.4
其中:交通运输业	10972	10.8
仓储业	748	55.6
贸易业	2444	33.8
配送、加工、包装业	75	29.6
邮政业	42	5.5

资料来源:2007 年物流统计信息表.国家发改委经济运行局. http://www.sdpc.gov.cn/jjyx/xdwl/t20080327_200478.htm。

公路方面,总规模约 3.5 万公里的“五纵七横”国道主干线系统于 2007 年底基本贯通,比原计划提前 13 年;铁路方面,2007 年实现了第六次全面大提速,创造了时速 200 公里及以上动车组列车、5000~6500 吨级货物列车、双层集装箱列车与其他不同速度客货列车共线运行的快速、重载、密度相协调的运输组织方式;水运方面,建成港口泊位 300 个,其中万吨级深水泊位 200 个,改善内河航道 342 公里;航空方面,全年民用机场航站楼总建筑面积增加 126 万平方米,全国运输机场总数从 2006 年底的 147 个增加到 152 个。2007 年我国部分物流设施新增生产能力和各种运输方式完成的货物运输量及其增长速度分别如表 1-2 和表 1-3 所示。

表 1-2 2007 年我国部分物流设施新增生产能力

指标	绝对数
新建铁路投产里程(公里)	678
增建铁路复线投产里程(公里)	480
电气化铁路投产里程(公里)	938
新建公路(公里)	143595
其中:高速公路(公里)	8059
港口万吨级码头泊位新增吞吐能力(万吨)	43916

资料来源:根据中华人民共和国 2007 年国民经济和社会发展统计公报相关数据整理。

① 国家统计局.中华人民共和国 2007 年国民经济和社会发展统计公报。



表 1-3 2007 年各种运输方式完成货物运输量及其增长速度

指标	绝对数	比上年增长 (%)
货物运输总量 (亿吨)	225.3	10.7
铁路 (亿吨)	31.4	9.0
公路 (亿吨)	162.8	11.0
水运 (亿吨)	27.3	9.7
民航 (亿吨)	401.8	15.0
货物运输周转量 (亿吨公里)	99180.5	11.8
铁路 (亿吨公里)	23797.0	8.4
公路 (亿吨公里)	11257.6	15.4
水运 (亿吨公里)	62182.2	12.1
民航 (亿吨公里)	116.4	23.5

资料来源：根据中华人民共和国 2007 年国民经济和社会发展统计公报相关数据整理。

此外，2007 年我国各地对仓储建设更加重视，外资加快在华物流中心项目建设。例如，普洛斯的工业地产项目继续扩张，其中沈阳物流园建筑面积将达 19 万平方米；DHL 在各主要机场建设货运中心；法国 FM 物流在太仓和燕郊建设两个物流中心。

（三）对外贸易活跃，外贸顺差继续加大，国际物流发展迅猛

2007 年，我国出口增长依然强劲，进口增长平稳。全年外贸进出口总额首次超过 2 万亿美元，达到 21 738 亿美元，比上年增长 23.5%，净增加 4134 亿美元。其中，货物出口 12 180 亿美元，增长 25.7%；货物进口 9558 亿美元，增长 20.8%。出口多出进口 2622 亿美元，比上年增加 847 亿美元^①。我国进出口贸易总额世界排名不断提升，目前已经稳居第三位^②。2003~2007 年我国进出口总额及增长速度如图 1-2 所示。

对外贸易的高速增长促进了我国国际物流的快速发展。2007 年全国进口货物物流总额 72 627 亿元，同比增长 14.8%^③；港口吞吐量达到 62.9 亿吨，增长 13%，其中沿海港口达到 39.7 亿吨，增长 12.5%，集装箱吞吐量于 2007 年 11 月突破 1 亿 TEU 大关，全年达到 11 179 万 TUE，比 2006 年增长 21.5%，遥居世界第一位。上海港、深圳港、青岛港、宁波港、广州港和天津港进入世界集装箱吞吐量前 20 大港行列，其中上海港达到 2600 万 TEU，居世界第 2 位，深圳港达到 2000 万 TEU，居世界第 4 位^④。

① 国家统计局. 中华人民共和国 2007 年国民经济和社会发展统计公报。

② 国家统计局. 我国进出口贸易总额世界排名稳居第三位. http://www.gov.cn/jrzq/2007-10/07/content_769798.htm。

③ 国家发改委，国家统计局，中国物流与采购联合会. 2007 年全国物流运行情况通报，2008-3-19。

④ 贾大山. 中国水路货运的新进展及 2008 年展望. 2008 年中国物流发展报告会暨第 15 次中国物流专家论坛，2008-1-19。

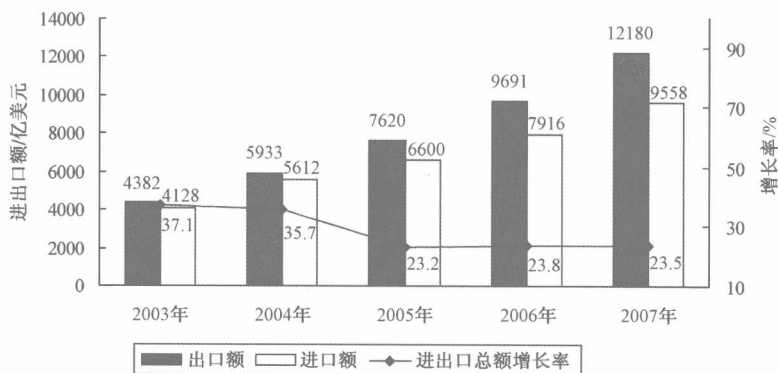


图 1-2 2003~2007 年进出口总额及增长速度

资料来源：根据中华人民共和国 2007 年国民经济和社会发展统计公报相关数据整理。

出口商品结构继续优化,机电和高新产品出口增长迅猛,出口额分别比 2006 年增长 27.6%和 23.6%^①,服装、纺织等劳动密集型产品出口增长平稳,增长率有所回落,全年纺织品服装出口总额达 1756.16 亿美元,同比增长 19.11%,比 2006 年同期下降 6.03 个百分点^②。外贸结构的改善给我国国际物流业带来了积极效应。一方面,有助于改善我国集装箱箱流不平衡和出口重箱远大于进口重箱的局面;另一方面,对我国国际物流企业提出了更高的要求,推动其不断优化作业流程,改进管理水平,提高服务质量。此外,受“中国制造”因素的影响,我国对石油、煤炭及金属矿石为代表的资源和能源需求的增长,成为推动国际干散货航运市场自 2006 年底以来持续飙升,BDI 指数^③继 2007 年 10 月 10 日突破 10 000 点大关后,于 2007 年 10 月 29 日又达到创纪录的 11 033 点^④的重要因素。

(四) 民生改善,与居民生活相关的行业物流日益得到重视

2007 年我国居民收入快速增长,就业人数增加较多。全年城镇居民人均可支配收入 13 786 元,农村居民人均纯收入 4140 元,扣除价格因素,比上年实际增长分别为 12.2%和 9.5%。截至 2007 年末,全国居民储蓄存款余额 172 534 亿元,比上年末增加 10 967 亿元。全年城镇新增就业 1204 万人,比上年增加 20 万人;年末城镇登记失业率为 4.0%,

① 国家统计局. 中华人民共和国 2007 年国民经济和社会发展统计公报。

② 2007 年纺织产业升级背景下两极分化渐显. 中国纺织网. <http://www.texnet.com.cn/>, 2008-2-29。

③ 波罗的海干散货运价指数。

④ 贾大山. 中国水路货运的新进展及 2008 年展望. 2008 年中国物流发展报告会暨第 15 次中国物流专家论坛, 2008-1-19。



比上年末下降了 0.1 个百分点^①。随着居民消费能力的提高,投资和消费的关系初步改善,投资增速高于消费增速的幅度收窄,消费对经济增长贡献有所提高。

与民生消费相关的食品、医药、家电以及汽车等行业物流在 2007 年得到迅速发展,食品和药品流通安全等突出问题受到重视。2007 年 1 月 5 日,全国 31 个城市“食品放心工程综合评价”工作全面启动,同时为进一步加强药品市场监管,规范药品流通秩序,由国家食品药品监督管理局新修订的《药品流通监督管理办法》也于 2007 年 5 月 1 日起正式施行。《药品流通监督管理办法》强调了保证药品在运输和储存过程中的质量,特别是确保疫苗等药品在运输途中的冷链完整性防止其变质失效以及医疗垃圾的无害处理等问题。这些措施有力推动了我国消费品绿色物流、冷链物流以及回收物流等相关领域的快速发展。

二、产业结构不断优化升级,物流业发展对各产业的支撑作用日益显著

2007 年,我国产业结构持续优化升级,第三产业占 GDP 的比重,已由 1978 年的 28:48:24 调整为 2007 年的 11.7:49.2:39.1,经济增长从主要由第一和第二产业带动转变为主要由第二和第三产业带动。不难看出,第一产业下降的份额主要让位于第三产业,其次是第二产业,这也基本符合世界范围产业结构演变规律,表明了我国经济处在不断发展升级过程中,与发达国家之间的差距正在缩小。与此同时,随着自主创新和技术改造力度的不断增强,各产业竞争力和综合实力明显提高,并由此带动了我国城乡经济的快速发展。

(一) 新农村建设稳步推进,农村现代物流网络快速拓展

2007 年,我国农业和农村建设保持了近几年来稳步发展的良好势头:粮食产量达到 10 030 亿斤,比 2006 年增加 0.7%;全国农民人均名义纯收入同比增长 15.4%,实际收入增长达到 9.5%,是 1997 年以来增长最快的年份。农产品物流规模不断扩大,2007 年全国农产品物流总额为 15 849 亿元,比 2006 年增长 17%^②。

为构建覆盖全国的高效、安全、快捷的农产品物流网络,在 2007 年中央 1 号文件的推动下,我国农村物流基础设施和网络建设速度加快。于 2006 年开始实施的,旨在发展新农村现代流通网络的“万村千乡市场工程”在各地全面展开,2007 年新建设连锁农家店达到 10 万个,累计建设连锁农家店 25 万个,覆盖了全国 75%以上的县市。由商务部和财政部联合推动的“双百市场工程”建设也取得重大进展,继 2006 年投入 5 亿元资金改造农产品批发市场后,2007 年又安排投入 3 亿元资金扶植农产品流通企业发展,两年来

^① 国家统计局. 中华人民共和国 2007 年国民经济和社会发展统计公报。

^② 国家发改委,国家统计局,中国物流与采购联合会. 2007 年全国物流运行情况通报, 2008-3-19。



累计扶持了全国 309 家大型农产品批发市场和流通企业。2007 年,被纳入“双百市场工程”的大型农产品批发市场交易额超过 4000 亿元,占全国亿元以上农产品市场交易总额的三分之一,累计带动 2300 多万农户增收,新增就业 110 万人。“双百市场工程”有力地改善了农产品流通设施,拓宽了流通渠道,降低了农产品流通成本,促进了农村经济发展和农民增收,并保障了城乡农产品的质量安全 and 市场供应。

(二) 工业继续高速增长,制造业和物流业联动趋势逐步显现

工业仍是我国三大产业中发展最快和比重最大的产业。据国家统计局统计数据显示,随着经济的快速增长,2007 年我国国家规模以上工业增加值增长速度达到 18.5%,全年工业增加值 107 367 亿元,比上年增长 13.5%,达到 10 多年来的最高水平。工业企业的盈利能力在 2007 年也得到显著提升,2007 年前 11 个月,我国工业企业实现利润 22 951 亿元,同比增长 36.7%,增幅同比提高了 8 个百分点;农副食品加工、通用设备制造和交通运输设备制造等 12 个主要工业行业利润均实现较快增长,新增利润在上下游行业的分布更趋协调^①。2003~2007 年我国工业增加值及增长速度情况如图 1-3 所示。

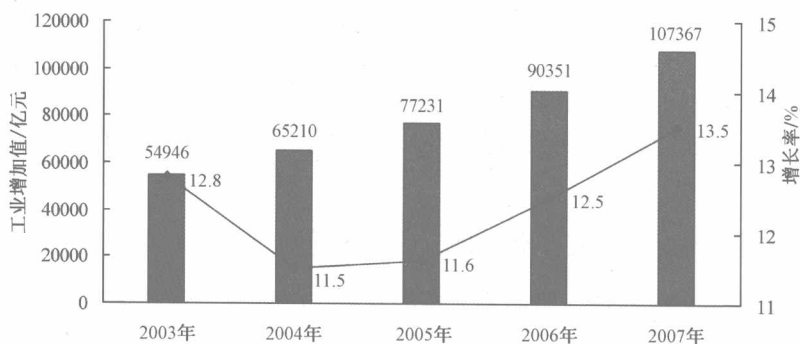


图 1-3 2003~2007 年工业增加值及增长速度

资料来源:根据中华人民共和国 2007 年国民经济和社会发展统计公报相关数据整理。

在规模持续扩张的同时,我国工业特别是制造业内部结构调整和产业升级也迈出新步伐。国家节制高耗能、高排放行业过快增长的政策效果逐步显现,一些重点行业在技术创新和自主品牌建设方面也取得了一定突破。例如,船舶制造业 2007 年前 8 个月实现利润增幅达到 185%,很大程度上应归功于我国在其核心技术领域特别是大型船舶制造方面取得的长足进步;2006 年我国汽车行业自主品牌销售量占全部销售量的 17%,而 2007 年前 10 个月这一数字则已经上升到 27%^②。

^① 国家统计局. 中华人民共和国 2007 年国民经济和社会发展统计公报。

^② 盘点 2007 年汽车业自主:自主品牌强势破局. 中国新闻网, 2007-12-13。



随着我国制造业企业日益专注于技术、品牌等核心竞争力的发展,其对物流外包的需求也不断增加,而且逐渐从仓储、运输等单一环节的基础性需求转向供应链全过程的一体化系统性需求。更多的制造企业与物流企业联手,从供应链角度重新整合上下游的物流活动,彼此间融合渗透、联动发展的趋势逐步显现。如,2007年上汽集团公司将物流业务全面外包给安吉天地汽车物流公司,两家的物流合作向纵深发展,目前安吉天地的物流服务已经覆盖到上汽集团的零部件供应、整车组装和整车销售等各个环节。

(三) 服务业发展水平不断提升,物流业贡献度进一步加大

按照《国务院关于发展服务业的若干意见》所提出的“十一五”时期我国服务业发展的基本思路,在各方的积极配合和促进下,2007年我国服务业投资增速加快,服务水平不断提高。据国家统计局初步核算,2007年1~3季度,全社会服务业固定资产投资4.3万亿元,同比增长24%,占全社会固定资产投资总额的46.8%,全年服务业实现增加值9.6万亿元,比上年增长11.4%^①。

从服务业内部结构来看,物流业对服务业以及国民经济整体的贡献进一步加大。2007年我国物流业增加值达到16981亿元,占全部服务业增加值的17.6%,比2006年增长了0.5个百分点,占GDP的6.9%,同比增长了0.2个百分点^②,成为推动我国服务业快速发展的重要动力。此外,现代物流管理理念向传统的仓储、运输以及商贸和旅游等服务行业的渗透,也促进了传统服务业向现代服务业的转型,加快了服务业内部结构调整的步伐。

三、区域经济协调发展步伐加快,区域间物流合作和一体化趋势加强

(一) 产业转移步伐加快,区域物流中心建设向中西部地区拓展

随着我国市场开放程度的提高,发达国家以跨国公司为主体,加速向我国进行投资和产业转移,促进了我国,特别是东部沿海地区经济的快速发展。2007年,国际服务业向我国转移的步伐加快以及国内产业由东向西梯次转移成为我国经济发展的新亮点。目前,全球经济产业链已逐步形成了美欧—亚太—中国东部—中国西部—中亚的雁行梯次转移体系。

作为承接产业转移的重要支撑条件,2007年我国物流中心和园区建设热潮也自东至西、由南到北拓展。除东部沿海地区的长三角、珠三角和环渤海三大区域继续利用地域优势,吸引外资集聚,加快港航和保税物流中心建设外,中部地区的湖北武汉、江西南昌和河南郑州等地也利用贯通东西的区位优势积极由通过性货运枢纽向区域性物流中心转变。

^① 2007年我国现代服务业快速发展,中经网产业数据库,2008-1-29。

^② 国家发改委,国家统计局,中国物流与采购联合会. 2007年全国物流运行情况通报,2008-3-19。