



建設中的第一汽車製造廠

人民中國畫庫

第一汽車製造廠是在一九五三年七月十五日正式開工興建的，它將在我國第一個五年計劃內建設完成，成爲一座有世界第一流技術裝備的、年產三萬輛汽車的新型工廠。這是我國社會主義工業化進程中的一個新的重大的成就。

第一汽車製造廠是在蘇聯無私的援助下，用蘇聯最新式的設計和設備建造起來的。從廠址選擇、廠地勘察、資料搜集、全面的設計工作，到土木工程建築施工、設備安裝、生產準備以及就要到來的調整生產和生產汽車，都得到了蘇聯兄弟般的援助。蘇聯政府選派了大批的優秀專家，來到第一汽車製造廠指導和幫助建廠工作。同時，接受了汽車廠的大批留蘇實習生，辛勤地爲第一汽車製造廠培養了成套的技術工人、技術幹部和 management 幹部。

兩年來，在中國共產黨和人民政府的領導下，在全體職工艱苦的勞動、全國人民支援與蘇聯人民幫助下，第一汽車製造廠廠區的建築工程已經全部進入完工階段。到一九五五年十月，建築工人們已在廠房上塗飾着最後一層油漆，或在進行平整廠地、打地坪、鋪地板等零星的結尾工作。

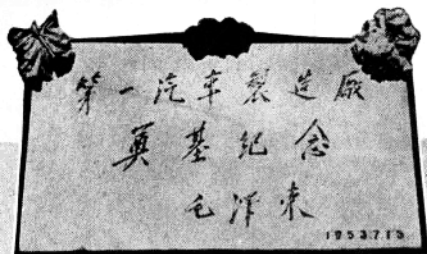
建廠僅僅兩年，一座新興的汽車工業城，已在昔日荒草蔓生的曠野上成長起來。全國人民都在關注着這個廠的每一步進展，盼望第一輛汽車的誕生。

建成後的第一汽車製造廠將是一個巨大的由空中到地下、用運輸皮帶連結起來的大流水作業的整體。製造一輛汽車，要經過一萬數千多道工序，需要幾千種式樣不同、作用不同的大小零件。這些零件在各個車間造好，像萬流歸海一樣，最後一齊集中到一百幾十米長的總裝配線上。這條總裝配線一刻不停地轉動，那上面永遠有數十輛即將裝配成功的汽車，源源不斷地將最後裝配好的國產汽車供給祖國的國防、工業、農業、交通運輸業等方面的需要。

建成後的第一汽車製造廠也是一座美麗的花園城市，整個工廠被綠色的樹叢環繞着，整齊精緻的職工宿舍排列在工廠的最前面，這裏有文化宮、劇場、電影院、運動場、托兒所和各種文化、技術學校。

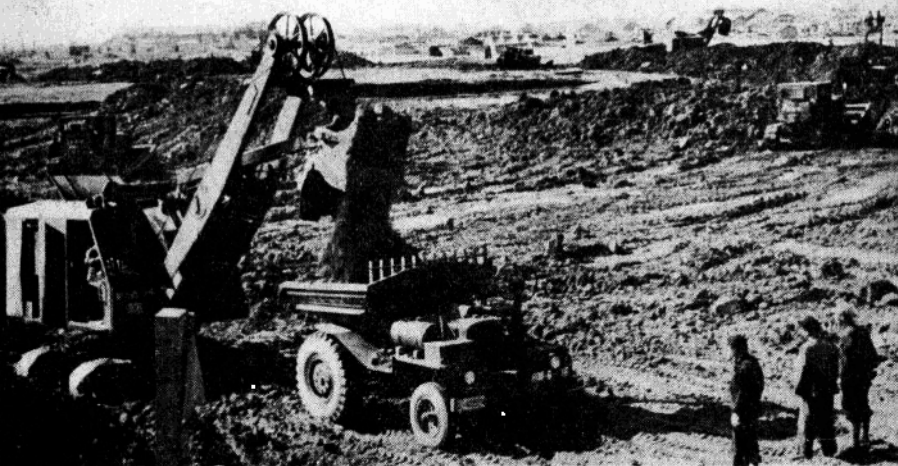
第一汽車製造廠的建立，標誌着中國工業走向一個新的時代。中國能够製造汽車，就能夠製造任何精密機器；中國能够建立汽車製造廠，就能夠建立任何技術複雜的工廠。還能帶動一系列的工業部門向前進展。

斯大林同志曾說：「當我們把蘇聯架在汽車上、把農民架在拖拉機上的時候，就請那些以『文明』自誇的高貴資本家們來試試追上我們吧。」蘇聯的路，就是我們的路。我們要在蘇聯真誠無私的援助下，以我們自己飽滿的熱情、創造性的勞動，從無到有地建立起新中國的汽車工業。



奠 基 典 禮

在我們祖國的東北，現在已出現了一座「汽車城」，這就是建設中的第一汽車製造廠。不久的將來，這個廠就將生產出我國自製的第一批汽車來，在我們遼闊的國土上到處飛馳。上左角是該廠奠基典禮時毛主席為第一汽車製造廠題的字，刻在一塊白玉石塊上。上圖是該廠奠基典禮上，中共中央東北局第一副書記林楓和中央第一機械工業部部長黃敬將白玉石安置在廠址中心廣場上。

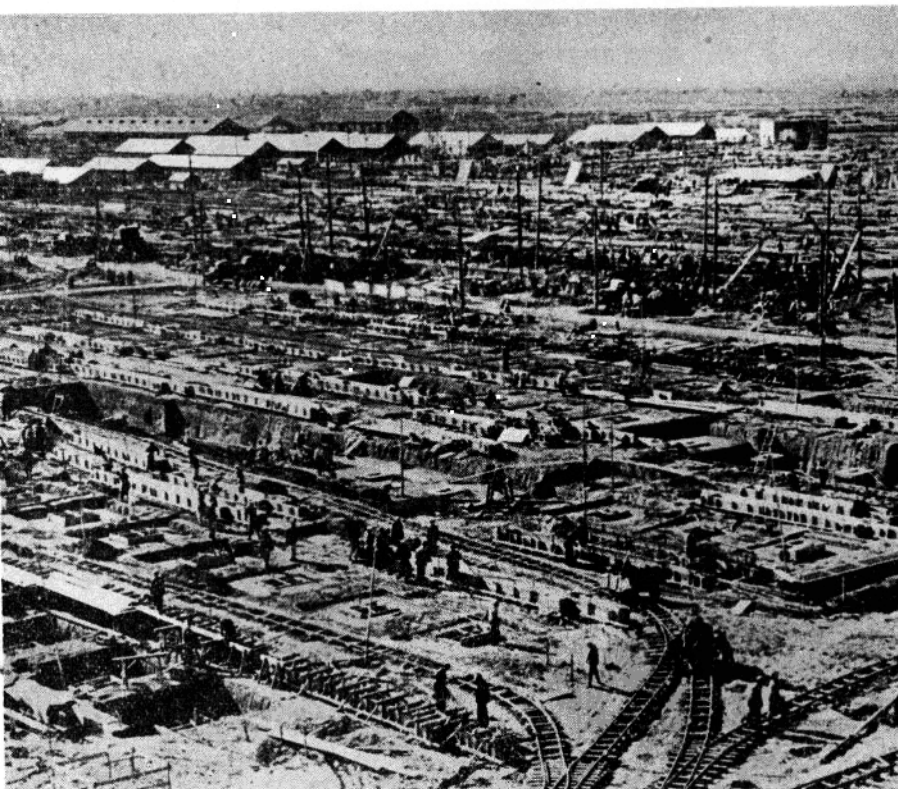


鏟土機手以自己能參加建設祖國的第一座
汽車製造廠而感到無限光榮，他們懷着無限愉
快的心情，談論着這座汽車廠的未來。

平 地 建 廠

遠在抗美援朝初期，人們就在這片荒草叢生的野地上開始勘察廠址了。動工沒有多久，這塊荒地已經迅速地改變了原始面貌。左圖為強大的機器正在鏟土。

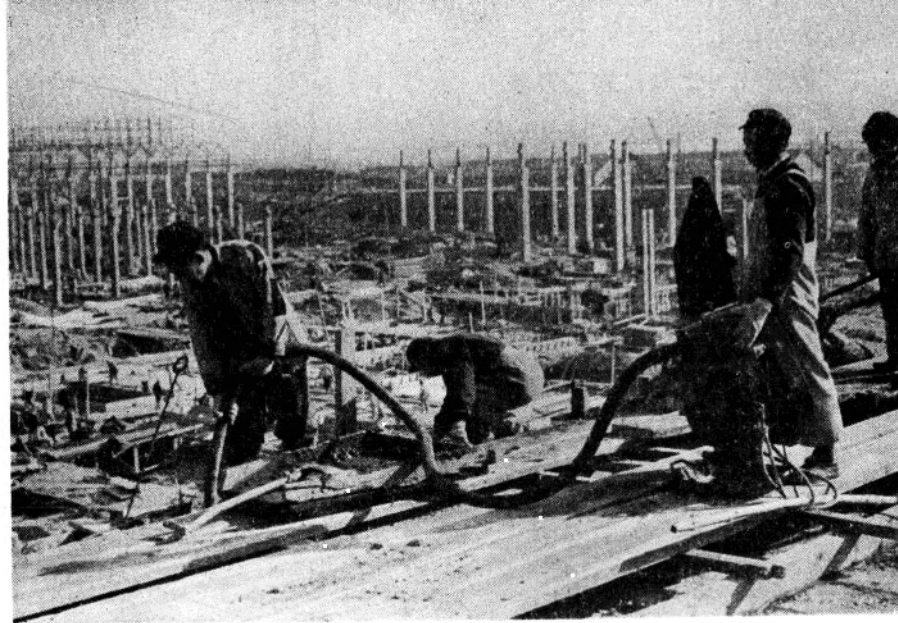
僅僅經過幾個月的緊張施工，第一汽車製造廠工地的面貌已大大地改變。窪地填實了，土坡刨平了，各種建築器材堆積如山，輕便鐵道佈滿了工地。圖為工地現場一景。



與 嚴 寒 戰 鬥

第一汽車製造廠建設工程開始不久，嚴寒的冬天就來到了，大雪紛飛，氣溫下降到攝氏零下二十多度。爲了爭取時間，工人們學習蘇聯的先進經驗，冒着嚴寒，進行緊張的冬季施工。圖爲有個工地因爲暖氣不夠，臨時開來一個火車頭，把機車裏的蒸氣放出來，保養急需溫暖的混凝土。





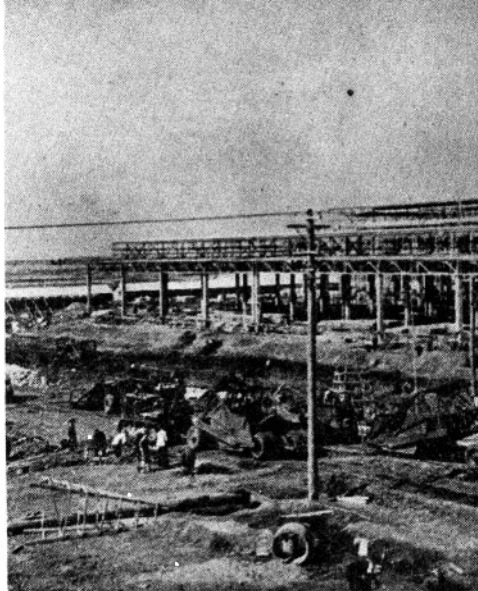
上圖爲工人們用蘇聯先進經驗電熱法澆灌混凝土。

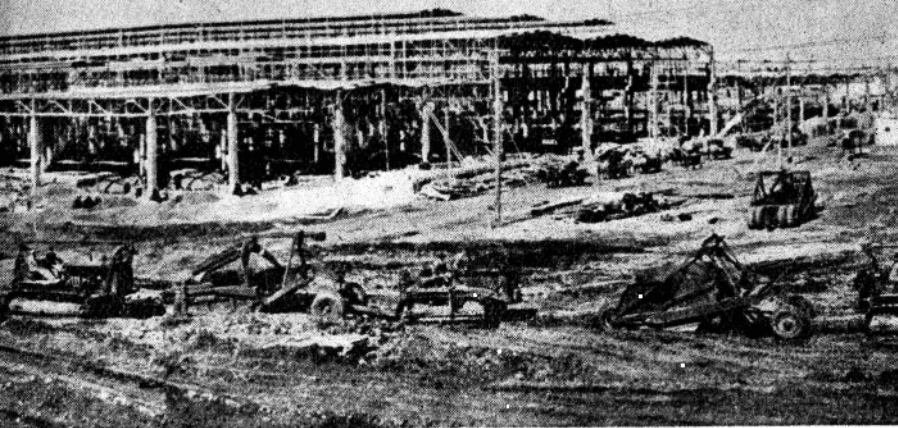


在一根根混凝土柱子上繫上帆布棚，通上電熱，促使混凝土正常凝固，保證工程質量。

機械化、工廠化施工方法

第一汽車製造廠的建廠工程異常繁重複雜，必須採取機械化、工廠化的施工方法，才能完成施工計劃。機械化施工方法就是使用各種機器來代替人工，工作效能很高。第一汽車製造廠在工程開始時建立了許多機械化供應站，大大加快了施工速度。右圖為工地上各種效能強大的土方工程機器正列隊出發。

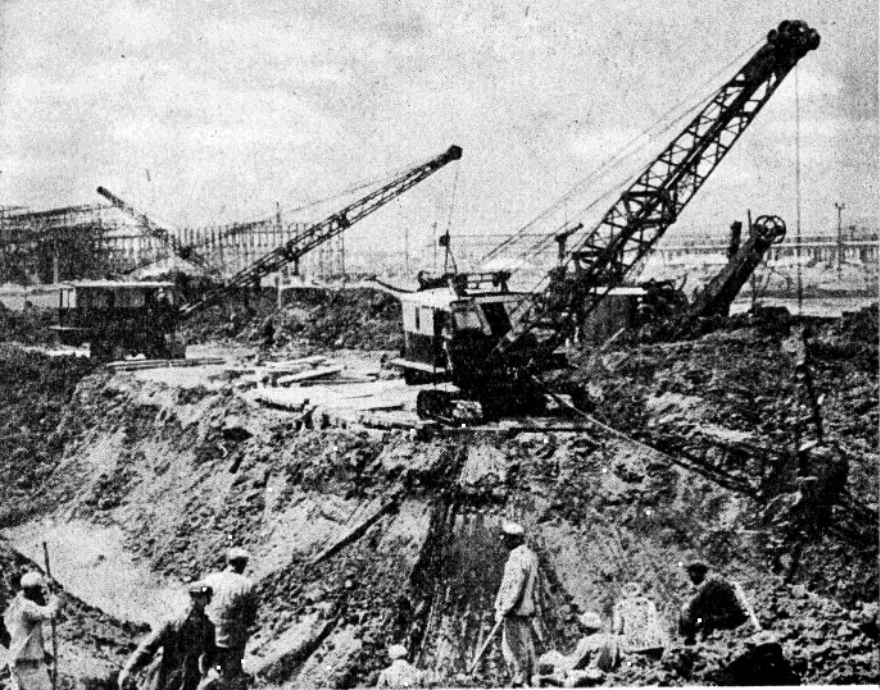




機械化施工需要大批操作機器的工人，第一汽車製造廠機械化供應站採取邊講邊學邊實習的速成教學法，僅幾個月時間就培養了大批技術工人。右圖為學員們在吊車旁聽教師講解操作方法。

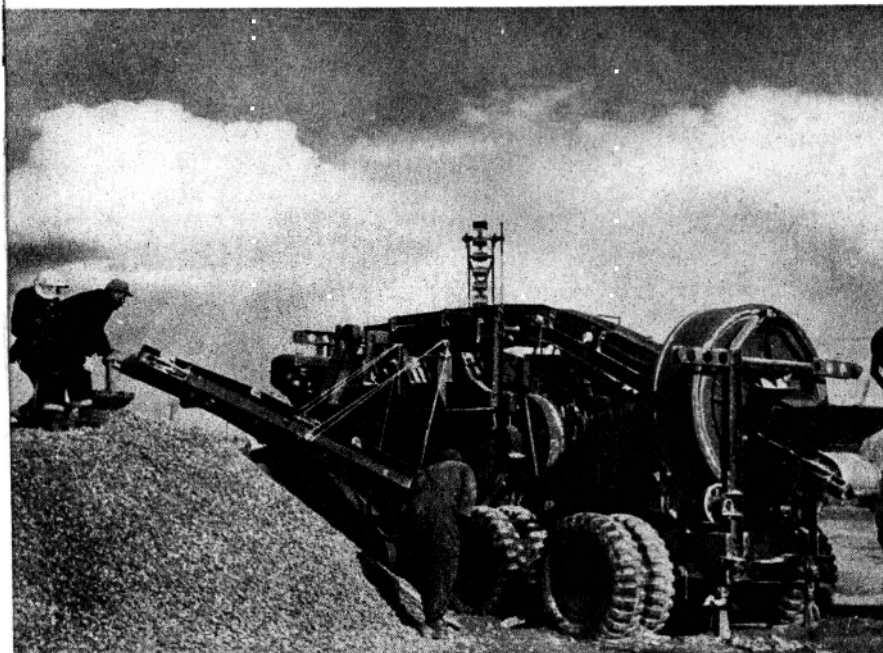


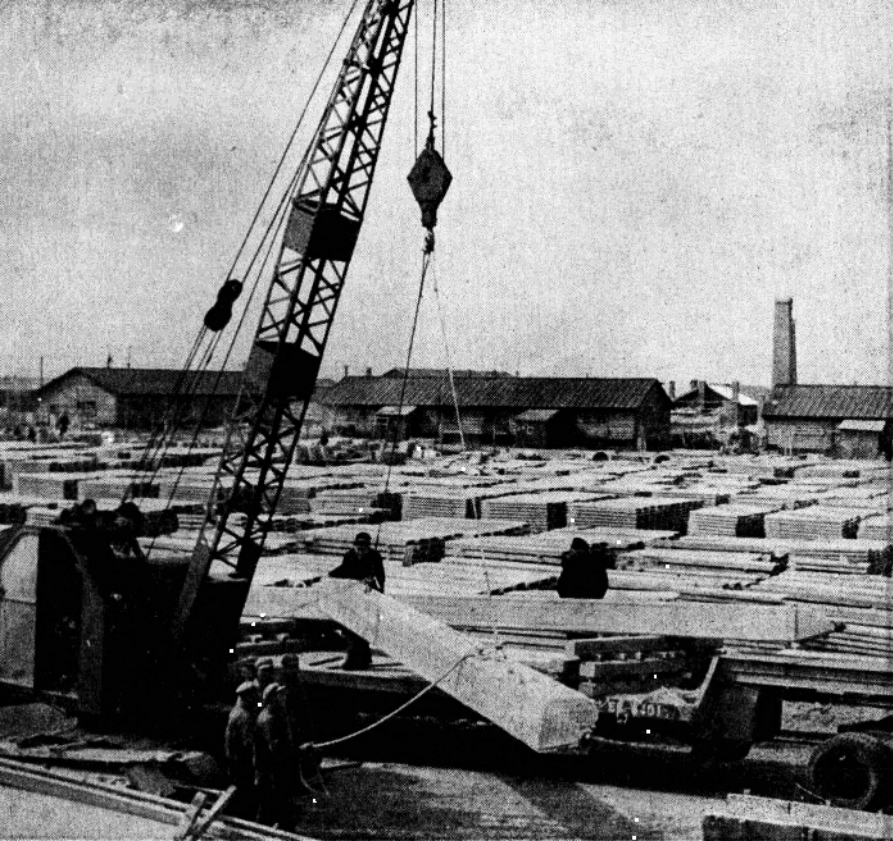
左圖為正在進行機械化施工的鑄工場工地的一角。



這是能代替幾百個人力勞動的掘土拉鑄機，它正在挖掘第一汽車製造廠鑄工車間的焦炭坑。

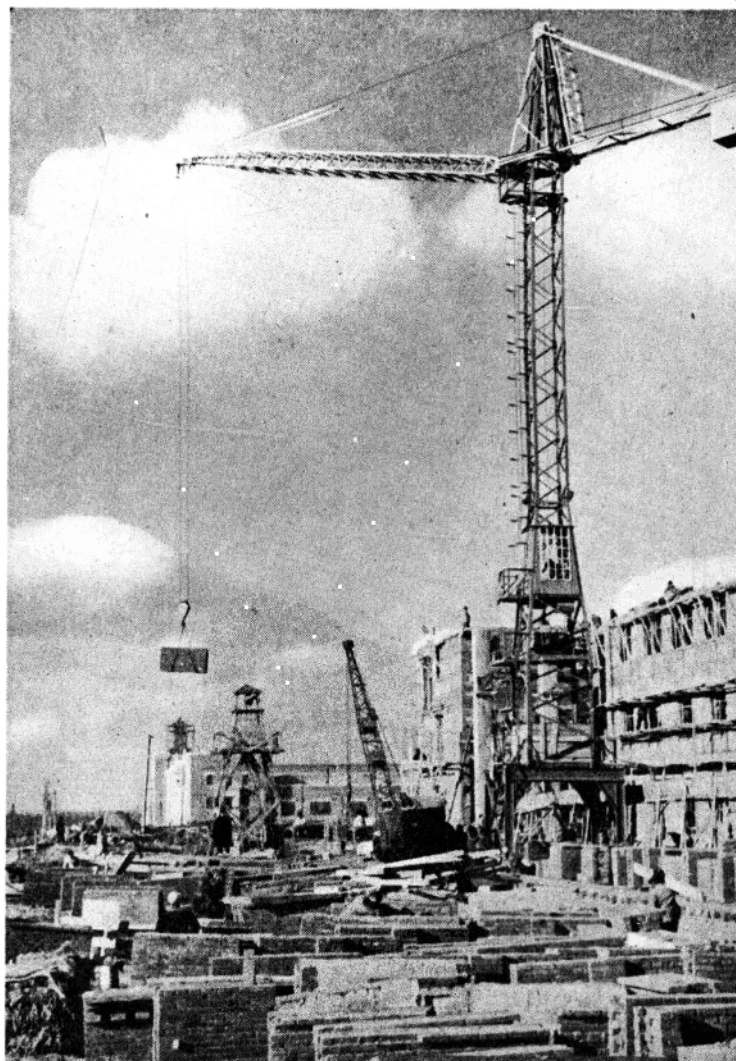
混凝土攪拌廠工人開動碎石機，積極爲施工現場準備材料。在蘇聯專家指導和工人們的努力下，混凝土攪拌機械化水平達到百分之九十八。

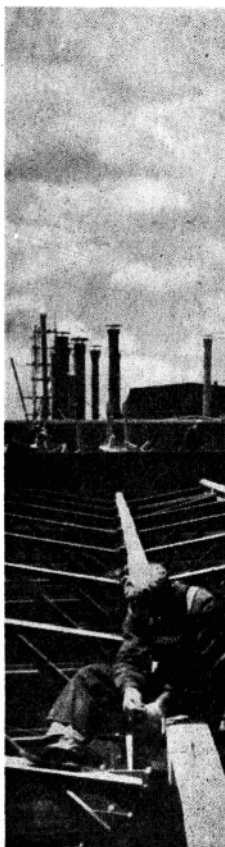




工廠化施工方法是把建築工程所需要的各種金屬結構、鋼筋混凝土以及各種門窗、地板，都由各加工工廠預製出來，由各種起重機在現場進行安裝，好比幼兒園的小朋友搭積木，比起用人工砌造，不知要快多少倍。第一汽車製造廠建立了許多建築材料加工工廠。圖為鋼筋預製工廠生產的大批構件，正往施工現場裝運。

「大型砌塊」是工廠化施工方法之一，磚牆不是就地砌起來，而是改在加工工廠預製成大塊構件，實行裝配式施工。這是第一汽車製造廠工地上的大吊車正在把大型預製磚吊起來裝配到建築物上去。這樣的施工方法速度很快，六天就能砌好一層樓。

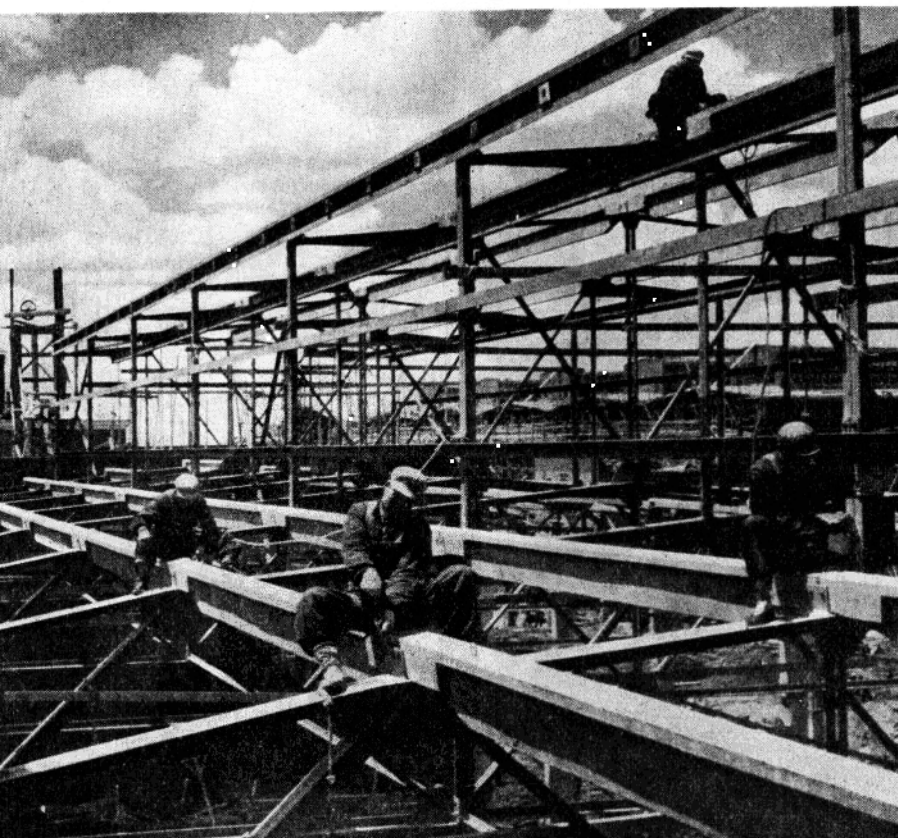




幾萬職工忘我勞動

參加建設第一汽車製造廠的幾萬個職工，爲了讓祖國製造汽車的日子早日到來，正以戰鬥的姿態投入緊張的勞動。左圖爲工人們在巨大的鋼架上進行高空作業。

建廠工人學習蘇聯先進經驗，以鋼筋混凝土樑條代替鋼樑條（下圖）。樑條是屋上承托椽子的橫木，過去在大建築物上都用鋼材，現在用鋼筋混凝土代替後，爲國家節約了九百多噸鋼材。



夜班工人正在紮製
鋼筋支柱。



在第一汽車製造廠的建設工地上，白天和黑夜是連結在一起的。
建築工人們就是這樣來贏得時間，爭取早日把這座汽車工業城建設完
成。下圖爲燈火輝煌的工地之夜。

