

# 二万五千里长征

文物出版社

# 二 万 五 千 里 長 征

中央革命博物館筹备处編

文 物 出 版 社

北 京

## 二万五千里长征

---

中央革命博物館編著  
文物出版社出版  
(北京景山前街故宮內)

北京美術印刷廠影寫版印刷  
新華書店發行

1958年9月第一版第一次印刷

統一書號：7068·64

---

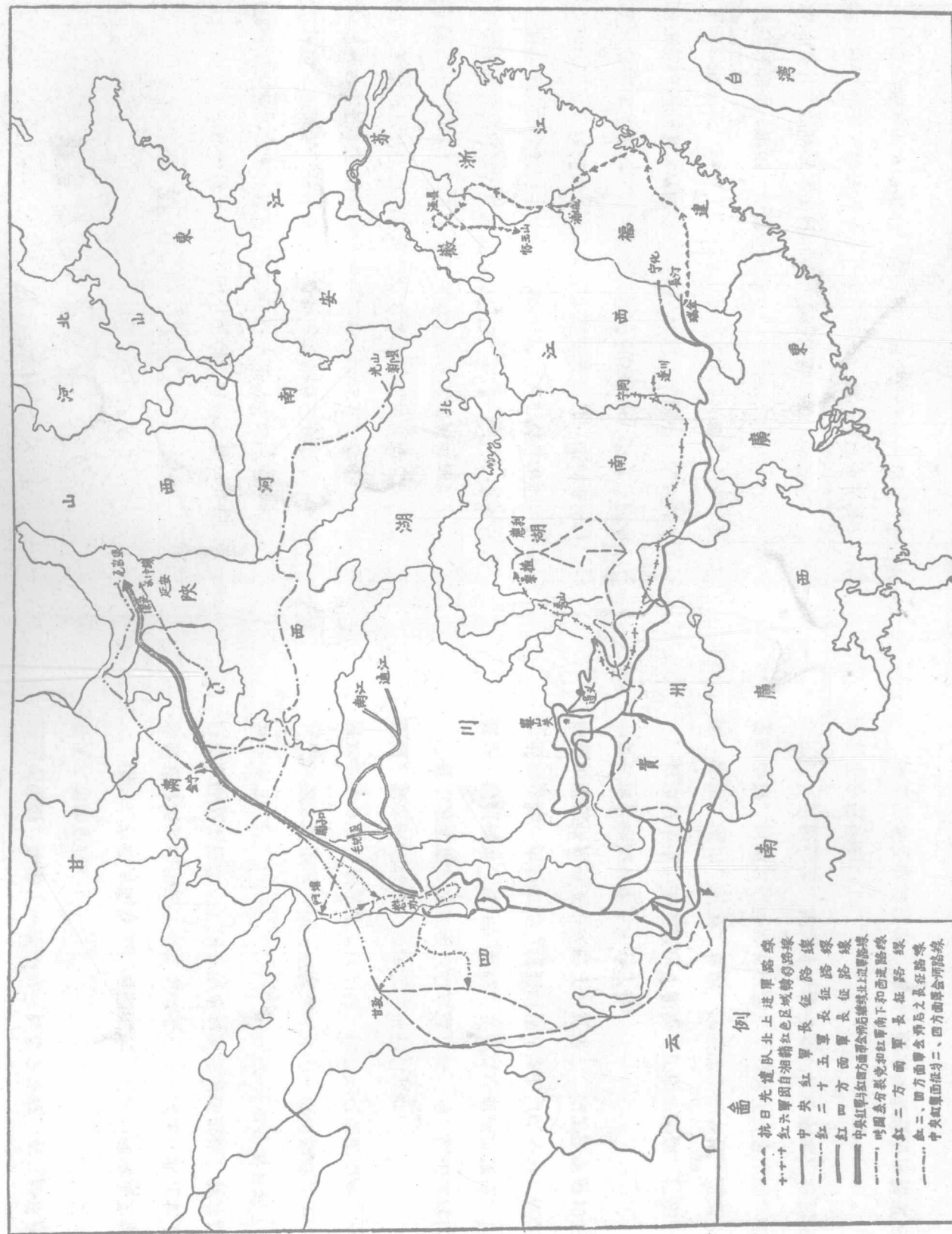
印數：1—15,000 定價：0.40元

“……長征是历史記錄上的第一次，長  
征是宣言書，長征是宣傳隊，長征是  
播種機……”

毛澤東：“論反對日本帝國主義的策略”

蔣介石第四次圍攻紅軍失敗之後，1933年10月又集中了一百萬兵力，進行第五次圍攻。當時由於以王明、博古兩同志為首的“左”傾機會主義路線佔據了黨中央的統治地位，使紅軍執行了完全錯誤的單純防禦的軍事路線及其他錯誤政策，沒有能突破敵人的圍攻。1934年10月中央紅軍主力（除陝北以外）以及各地紅軍主力，都陸續退出原來的革命根據地，開始了震動世界的史無前例的二萬五千里長征。

長征路綫圖



## 長征路線圖的說明

1934年10月，中央紅軍主力八万余人退出江西根据地，开始了長征。到达貴州遵义以前，由於“左”傾机会主义的錯誤軍事路線，使紅軍遭到很大的損失，由原来的八万多人削弱为三万多人。党为了挽救在危險中的紅軍和中国革命事业，1935年1月，在毛澤东同志的領導下於遵义召开了中央政治局扩大會議。結束了第三次“左”傾路線在党中央的統治，确立了毛澤东同志在全党的領導地位，恢复了以毛澤东同志为代表的正确的軍事路線。採取了“打得贏就打，打不贏就走”的迂迴战术，終於使敌人完全处於被动地位。紅軍在渡过烏江以后，紧接着突破了敌人的金沙江防綫，順利地渡过了金沙江。在敌人还没有赶到的时候，又通过彝族区，到达大渡河边。更以气吞山河的英勇气概自安顺場强渡过了大渡河，並搶佔了大渡河上游的瀘定桥，突破了国民党川軍的大渡河防綫。尔后，中央紅軍越过夹金山（雪山），到达懋功。

1935年3月，紅四方面軍自川陝根据地出發，渡过嘉陵江、涪江，开始長征。其主力於1935年6月到达懋功，与中央紅軍会师。

中央紅軍与四方面軍会师后，越过另一雪山高峰——梦笔山，

5.11.15



紅軍塑像

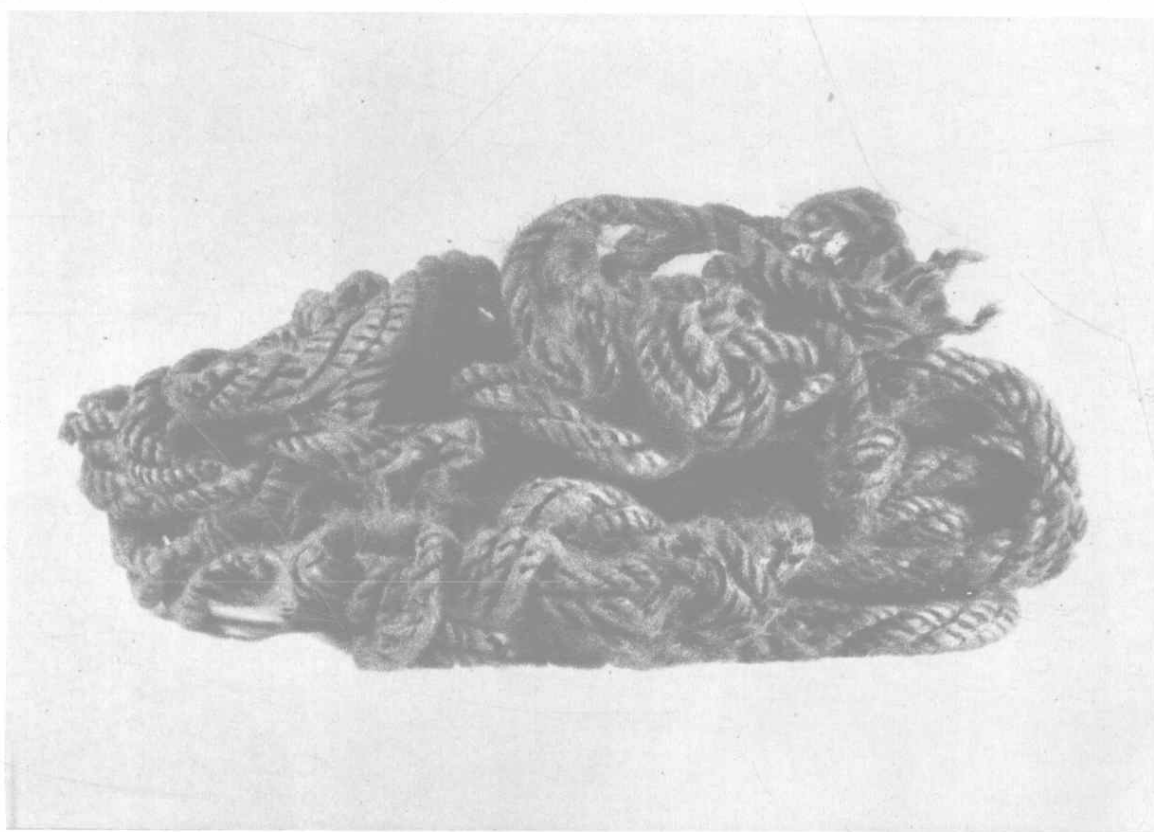
# 長征開始和遵義會議

烏江——最險要的江界河，1935年1月4日紅軍从这里渡过





当年渡烏江时用的門板



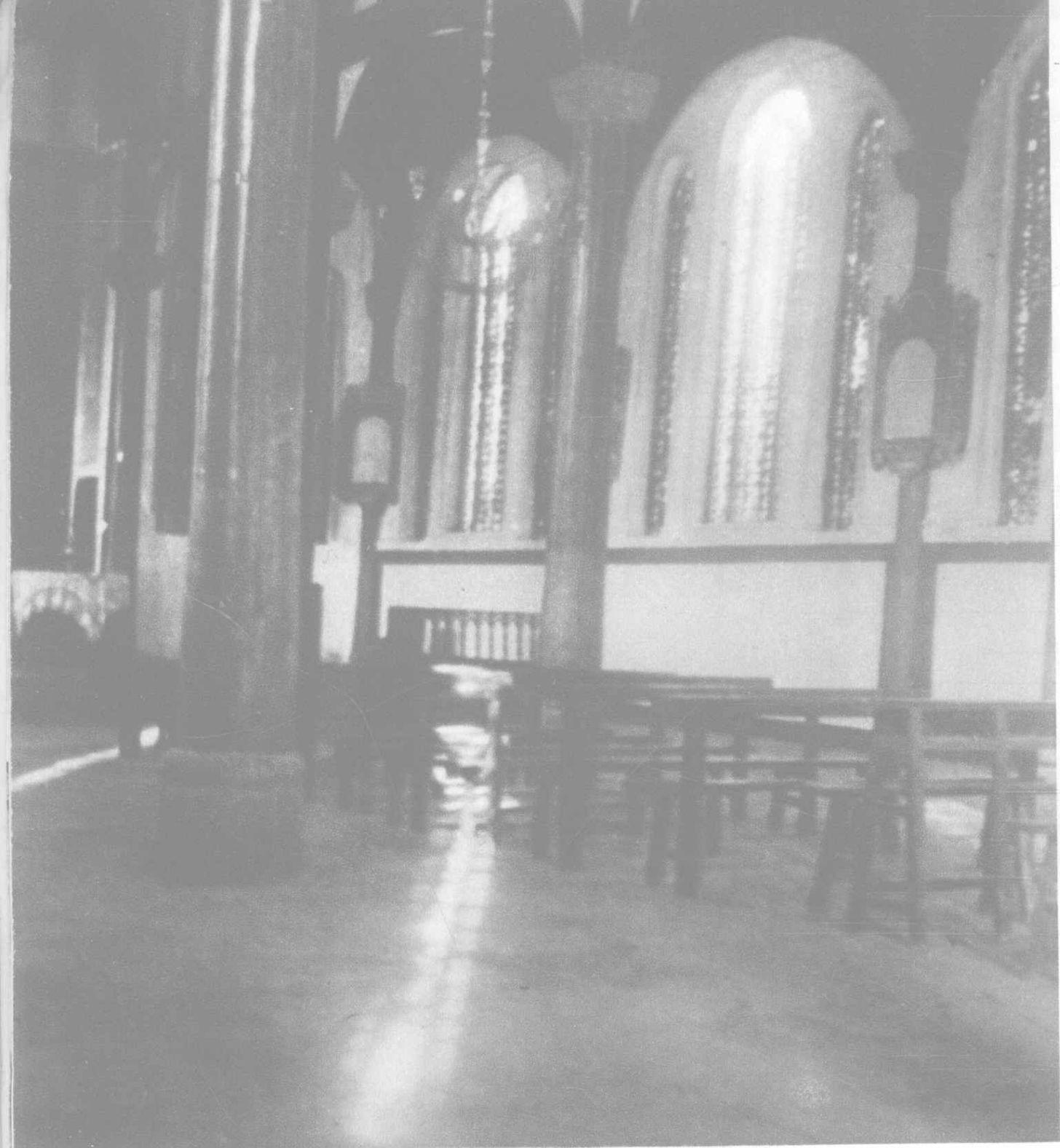
当年渡烏江时用的繩子

遵义城全景





遵义會議地址外景



遵义会议会场





毛主席

“遵义会议集中全力纠正了当时具有决定意义的军事上和組織上的錯誤，是完全正确的。这次会议开始了以毛澤东同志为首的中央的新的领导，是中国党内最有历史意义的转变。也正是由于这一转变，我们党才能够胜利地结束了长征，在长征的极端艰险的条件下，保存了並鍛鍊了党和紅軍的基干，胜利地克服了坚持退却逃跑並实行成立第二党的張国燾路綫，挽救了‘左’傾路綫所造成的陕北革命根据地的危机，正确地领导了1935年的‘一二九’救亡运动，正确地解决了1936年的西安事变，組織了抗日民族統一战綫，推动了神聖的抗日战争的爆發。”

——關於若干历史問題的決議——

# 强渡金沙江、大渡河 夺取泸定桥

1935年5月8日红军乘敌不备，强渡金沙江（油画）

