

# 举步维艰

## —皖江城市近代化研究

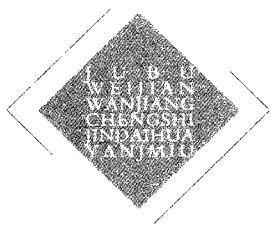
周忍伟 著

长江下游  
城市近代化  
研究丛书

13

安徽教育出版社

周忍伟  
著



举步维艰

——  
皖江城市近代化研究

## 图书在版编目 (CIP) 数据

举步维艰：皖江城市近代化研究/周忍伟著. —合肥：  
安徽教育出版社，2002. 12

(长江下游城市近代化研究丛书)

ISBN 7 - 5336 - 2341 - X

I. 举... II. 周.. III. ①城市史-研究-安庆市  
-近代②城市史-研究-芜湖市-近代 IV. K295. 43

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2002)第 095088 号

---

责任编辑:彭克明

装帧设计:黄彦

出版发行:安徽教育出版社(合肥市跃进路1号)

网 址:<http://www.ahep.com.cn>

经 销:新华书店

排 版:安徽飞腾彩色制版有限责任公司

印 刷:合肥义兴印刷厂

开 本:850×1168 1/32

印 张:6.625

字 数:160 000

版 次:2002年12月第1版 2002年12月第1次印刷

印 数:2 000

定 价:13.00元

---

发现印装质量问题,影响阅读,请与我社发行部联系调换

电话:(0551)2651321

邮编:230061

## 总 序

1840年以后,中国城市发展呈现两种类型:一类是根据不平等条约对外开放的城市,为上海、天津、广州等;另一类是非条约开放的城市。

从城市近代化的角度看,这两类城市走着不同的发展道路。在条约开放城市,外国商人利用获得的特权,经营工商业、公用事业以及文化教育事业,并占有租界。可以说,外国资本主义势力将这些城市推向近代化。在非条约开放城市,虽然受到条约开放城市的辐射影响,但主要是在传统社会经济的基础上,中国人民靠自己的努力推动城市走上近代

化的。也可以说,前一类城市走上近代化具有特殊性,而后一类城市走上近代化具有普遍性。要深入了解中国社会、中国国情,则必须研究非条约开放城市。

中国幅员广大,非条约开放城市的发展是极不平衡的。观察众多的非条约开放城市,位于长江下游苏皖二省的若干中等城市,如南通、无锡、常州、芜湖、安庆等,传统经济发展水平较高;进入近代,近代化的进程也较快。但这些城市在近代化的过程中又有各自的发展轨迹。以上情况不能不引起我们的极大兴趣。

多年来,我与几位青年学者一道,对上述几个非条约开放城市近代化的历史进程进行了探讨,发现几个很值得深入研究的问题。

#### 第一,传统社会经济的具体特点。

中国传统社会经济的特点是什么?占主导地位的说法是:家庭手工业与小农业相结合的自给自足的自然经济形态。就我们观察的地区说,这种论点并不准确。在这个地区,整个社会经济呈现小农经济与商业、商品经济高度发展相结合形态。小农经济又具有植棉与蚕桑生产,纱布、丝绸手工业与粮食生产并举的特点。

第二,城市走上近代化道路与吸取西方文化有着密切联系,而吸取西方文化又经历了一个漫长的过程。

高度发展的商品经济并没有推动城市走上近代化的道路。走上近代化是在鸦片战争以后吸取西方文化的结果。中国人民接受西方文化,从鸦片战争失败后个别先进人物提出“师夷长技以制夷”,到20世纪初清政府被迫实行“新政”,“整顿中法,采用西法”,城市近代化的面貌发生很大变化,差不多经历了60个年头。

为什么中国人民接受西方近代化思想需要经历这么长的

时间？

从一般意义上说,接受一种外来文化需要经过“接触——思考——吸取——融合”的过程。西方文化到了中国,中国人接触到西方文化,可能不理不睬,也可能蔑视、排斥。通过思考,人们才能认识到哪些外来文化对自己有益,哪些对自己无益,从而决定吸取对自己有益的内容,抛弃对自己无益的内容。思考,是人们自己主动的思维过程,需要时间。从中国的具体历史看,长期以来,中国人就不信任外国人,看不起外国人;进入近代,又连续遭受外国资本主义的侵略。在这样的条件下,要人们学习西方经验、吸取西方文化,实在是一个非常艰苦的选择。实际上,中国人是在抵抗侵略,追求富强的强力推动下,走上学习西方的道路的。经过长期的思索,在“制夷与师夷”问题上,取得一致的认识。

第三,在近代化过程中,各城市之间呈现出差异性和多样性。

就我们考察的城市看,各城市走上近代化的具体道路是不同的。这是多种因素造成的,其中包括:传统商品经济发展的程度、地理环境、人的主观能动作用、地区文化传统,等等。

较早出现近代工商业往往是传统手工业及商业发展比较充分的城市。商品经济发达,很容易适应世界资本主义市场的需要,使自己的经济得到发展,从而带动资本主义近代企业的产生。长江下游地区有一个广阔的土纱土布、生丝绸缎的国际市场,因此,在这个地区,首先出现的近代企业,大多数是属于棉纺织、缫丝及绸缎行业。商业、手工业的繁荣程度又和各城市所处的地理环境有密切的关系。有一个良好的地理环境是商品经济发展,并能够较早地走上近代化道路的因素之一。无锡商业繁荣,无疑得益于良好的地理条件。

还要考虑到人的主观能动作用,首先是有产者的主观能

动作用。常州曾因地理条件的改变而衰落，可是，后来常州的近代工业却迅速发展。原因何在？人的主观能动作用起了决定的作用。20世纪30年代初，国内棉纺织业面临危机。就在这个历史时期，在地理条件远不如无锡、南通的常州，大成纺织染公司却成为一颗明星，创造了奇迹，带动了常州城市近代化的进程。大成公司引人注目的成就，关键在于经营人员充分发挥了主观能动性。

在推动近代化方面，人的主观能动性的大小又和地区文化传统有密切关系。无锡近代工商业起步早、发展快，和无锡文化传统有关。无锡地区存在着比较鲜明的经商致富的文化传统。范蠡货殖致富，东林党人反对摧残工商业，薛福成主张发展工商业、藏富于民，这些人物与事件在无锡形成经世致用、重视工商业、自由竞争、长袖善舞的地方文化传统，有利于无锡地区向近代化的方向发展。

以上各种因素都影响着城市近代化的进程。在不同的城市，这许多因素发挥大小不同的作用，相互牵制、抵消、结合，形成不同的合力。正是这种不同的合力推动各个不同的城市沿着不同的轨迹走向近代化，并取得不同的成果。这就形成了城市近代化的多样性。

第四，近代工业与传统经济有可能相互利用、协调发展。

一般认为，近代工业的发展是以破坏传统经济为前提。然而，从我们所考察的城市看，近代工业与传统经济之间有着相互利用、协调发展的可能。这在传统的土布业、蚕丝业中表现得最为典型。

以南通土布业为例。南通的土布原用土纱织成，质量不高，产量也受到限制。后来南通农民逐渐购买机纱织布，开始以机纱为经、土纱为纬，织成“洋经本纬”的土布，受到消费者的欢迎，销路大增。机纱的销路也随之趋旺，这就为

近代棉纺工厂的建立和发展创造了条件。南通大生纱厂正是在这种市场条件下发展起来的。无锡、常州、江阴等地也出现类似情况，开始是“洋经本纬”，后来又发展成“洋经洋纬”。传统的土纱业虽然衰落，但传统土布业与近代工业——机纺工业却形成了相互利用、协调发展的局面。

传统蚕茧业与近代缫丝业也存在类似的情况。

19世纪80年代，上海相继出现近代机器缫丝厂，江南地区的蚕茧大量流向上海，支持了上海近代缫丝工业的发展。同时，近代缫丝业的发展与上海市场的扩大又进一步带动江南地区蚕茧的生产。由于上海缫丝厂生产的生丝主要是面向国际市场，为了增加竞争力，近代缫丝企业十分重视蚕茧质量。他们支持农民改进蚕茧生产，并把蚕桑业纳入工厂服务的轨道。于是，江南地区出现了许多新鲜事物，如蚕种制造场，蚕桑训练班、讲习班、养成所，养蚕指导员等。

总之，城市近代工业的发展未必都以破坏传统经济为前提，近代工业可以与传统手工业、农业协调发展。

上面所说各点，可以说明一个问题：研究非条约开放城市近代化的历史是很有学术价值的课题。

现在出版的这套丛书——“长江下游城市近代化研究丛书”正是青年学者们在研究过程中的若干具体成果。研究还不深入，观点也不完善，我们衷心欢迎广大读者给予批评、指正。安徽教育出版社发扬高度学术精神，不计经济效益，出版这套丛书，我们十分感激！

茅家琦

2000年4月于南京



## 导 言

伴随着鸦片战争的炮火,外国资本主义凭借坚船利炮排闼而来,古老中国在武力强制下被迫对外开放。以第一批被开辟的通商口岸和周围地区为起点,中国开始了从传统社会到近代社会的近代化过程。这个趋势在中国从海岸城市开始并逐渐扩散,并沿长江向广大内陆腹地推进,在这个趋势下,中国传统城市首当其冲,经历了亘古未有的巨变。

城市是一个国家和社会的精神文化和物质文化的缩影。步入近代以后,在半殖民地半封建的背景下,作为政治、经济、文化中心的传统中国城市增加了许多新因素。外国势力的楔入,新的经济活动、新的社会阶级和新型的教育与文化的出现,它们与城市的传统机构的变化交汇在一起,随着时间的推移和时代的转换相互作用和不断变化,构成了近代中国城市近代化进程的内容,城市成为近代各种活动的主要舞台。

城市是一个处在动态中的社会体系,城市与外部的关系是不断变化流动的,时代的风云变幻给中国近代城市以巨大影响。从洋务运动、戊戌变法、“新政”改革、辛亥革命乃至国民党专制统治的建立,无不给近代中国城市留下了深刻的印记。

中国城市的近代历程包涵丰富的内容,可以从各个角度进行考察。本书主要就城市从传统到现代的进程即近代化这方面进行研究。城市近代化不仅使其自然结构大为改观,而

且作为城市历史上最剧烈的社会变革,具有深远持久的影响。它是一个多方面的变化过程,涉及包括人类思想和活动的一切领域。与城市近代化有关的社会变革因素有工业化、教育普及化、大众传播媒介公开化、政治民主化、结构分化和专门化以及更多未能罗列的新因素。

由于地域辽阔以及外国资本主义入侵由沿海而内陆的趋势,中国城市由传统向近代的转化在时间上并不是划一的,有的甚至相差半世纪之久。安徽的近代化过程是以 1876 年芜湖被辟为通商口岸开始的,在此之前,安徽由于地处内陆,基本上处于封建封闭状态。芜湖及其邻近的安庆,在近代化过程中所受到的外来挑战和时代风云的影响也具有自己的特征。如洋务运动对有些城市的影响很大,对芜湖和安庆的影响甚小,根本不能与“新政”的影响相比。此外,芜湖是内陆通商口岸的一个典型,对它的个案考察结果,也就同时弄清了此类城市近代化的普遍问题。

芜湖位于东经 118°25′45″、北纬 31°19′37″。明清时代芜湖城市与城市、城市与广大腹地的经济联系全凭水运。芜湖在长江和青弋江交汇处,江流上溯赣湘鄂川,下达苏沪,中间在镇江附近与南北水运主道大运河相连。青弋江、水阳江、清水河及其无数支流遍布皖南,这些河流通向外界时都经过芜湖。北岸巢湖及其各条支流,通过裕溪河出裕溪口,将广大巢湖流域与芜湖相连。这样,大江两岸的贵池、青阳、南陵、宣城、当涂、泾县、舒城、巢县、庐江、桐城、合肥等地区都成了芜湖的腹地。这个广阔腹地以芜湖为连结点,通过长江航运机能与全国联成一气。在这种优越条件下,芜湖成了粮食和货物的集散地,同时手工业也有了一定的发展,成了明清时代江南著名工商业城市。“芜钢”(一种土钢)在明清时期“走遍天下不啻也”;芜湖浆染业雇工千余人,在明代与松江的棉纺织业、苏杭的丝织业、铅山的造纸业、景德镇的制瓷业齐名,是全国五大手工业中心之一;芜湖商业也十分发达,有“阊阖

之盛,甲于江左”<sup>①</sup>的记载。咸丰年间,芜湖因遭兵燹,肆廛为墟,一度衰落。此外,芜湖还是地区行政中心和文化中心,是徽宁池太广兵备道驻地和县治所在地,并设有各种书院,但这些职能的重要性远远不及手工业生产和商业职能。

安庆位于东经 170°7′、北纬 30°32′,旧称怀宁,是清朝省治和府治所在地。安庆滨江而立,三面环水。安庆的腹地长江北岸,虽有几条河流,但因河床陡峭,一泻无余,不利舟楫,这对腹地各县的物产运往安庆造成一定困难,使安庆的商业发展受到很大影响。因此,安庆的工商业状况逊于芜湖,晚清时主要发挥着政治和文化职能。

本书将就芜湖展开全面的考察,对安庆则偏重于它的主要职能即政治、文化方面。对芜湖和安庆发展产生影响的各种社会因素论述的轻重简繁,则按两城发展的具体情况以及前人研究状况进行安排。如“新政”对芜湖和安庆的影响比较大,而且学术界对“新政”的整体研究又极其薄弱,所以将其作为专章叙述。此外,本书探讨的城市近代化主要为城市自然结构和社会结构的变迁两方面,但因为有关城市自然结构的记载在历史上向为人忽视,我们就只能从零星记载中大致勾画包括市政建设在内的城市自然结构轮廓,而将注意力集中在超越地理意义的城市社会体系的丰富内容上。

中国城市的近代化研究,是为了探索各种社会因素包括外来因素对城市发展的影响,城市近代化在各个方面过程,以及揭示作为近代中国社会变迁最主要侧面的城市近代化特征和规律,从而有利于进一步从重要个体看整体,来把握中国近代社会变迁的脉络,同时也为今后城市的发展提供一定的借鉴。

<sup>①</sup> 鲍实:《芜湖县志》(1919年)地理志·市镇。

# 目 录

导言	1
第一章 武力强制下的对外开放	1
一、海关、洋行及不平等贸易	1
二、开辟芜湖租界	11
三、教堂和传教	13
四、对抗：芜湖教案	18
五、对外开放后城市的变化	24
第二章 “新政”改革在城市	27
一、举办新学和废除科举	28
1. 安庆、芜湖的新式学校	28
2. 新教育行政机关的设立和沿革	37
3. 评价	41
二、司法改革和警政建设	45
1. 司法改革	45
2. 警政建设	48
三、省咨议局和地方自治	52
四、大众传播媒介近代报纸的兴起	56

	五、“新政”实质和对城市近代化的影响·····	61
<b>第三章</b>	<b>城市革命和国民党统治</b> ·····	64
一、	城市革命时期·····	64
1.	时代背景：知识分子和新式团体·····	64
2.	城市革命的策源地：学校·····	69
3.	全民动员的城市革命运动 ——五四运动在安庆·····	75
4.	争取民主：反贿选斗争·····	78
5.	反帝反封建·····	80
6.	城市革命评论·····	85
二、	国民党地方统治·····	89
1.	扼杀民主、压制异端·····	89
2.	地方政治机构进一步分化和专门化·····	91
<b>第四章</b>	<b>城市经济：商业和近代工业</b> ·····	100
一、	商业对近代中国城市的发展作用 ——芜湖米市分析·····	100
1.	芜湖米市的形成·····	100
2.	兴旺的米市交易·····	102
3.	米粮业及其经营·····	104
4.	从事米粮业的工人·····	113
5.	米市对粮业的影响·····	114
6.	芜湖米市的衰落及其影响·····	116
二、	芜湖近代工业的起步和缓慢发展·····	119
1.	芜湖近代工业的起步·····	120
2.	缓慢发展·····	124
3.	芜湖近代工业分析·····	135

三、畸形的商业·····	140
<b>第五章 作为地区文化中心的城市</b> ·····	150
一、文化汇合·····	150
二、对外来文化新因素的容纳·····	151
三、教育基地·····	153
四、民国时期大众传播媒介和新闻界新特征·····	158
1. 近代报刊深受时局影响，屡遭政府干涉 ····	158
2. 北洋军阀时期和国民党时期新闻界的不同格局 ·····	159
3. 通讯社的大量出现 ·····	160
<b>第六章 城市发展和城市社会变迁</b> ·····	165
一、城市发展·····	165
1. 人口增长和城市规模 ·····	165
2. 城市基础设施和服务设施 ·····	167
二、社会变迁·····	172
1. 阶级结构和家庭功能的变化 ·····	172
2. 中间组织的变化和正规化 ·····	174
3. 社会的异质性 ·····	177
<b>结 语</b> ·····	179
<b>参考书目</b> ·····	185

## 第一章

# 武力强制下的对外开放

1840年以后,中国陷入了半殖民地半封建社会。但是,安徽地处腹地,在1876年前没有与外国发生直接关系,基本上处于封闭状态。《安徽通志稿·外交考》曾指出:安徽“四镜货物多各以其便利输入邻省,有若干部分间接转趋外洋,故在外人未入内地经商以前,即经济方面亦不与外邻发生何等关系,至政治方面更无论矣。与外邦发生直接关系之始,厥为芜湖租界之辟”。

1876年的《烟台条约》将芜湖辟为通商口岸:“由中国议准在于宜昌、芜湖、温州、北海添开通商口岸,作为领事馆驻扎处所。”<sup>①</sup> 芜湖首当其冲在安徽成了受西方冲击的第一个城市。外国势力在芜湖开辟租界,建立教堂,设置海关,开设洋行,芜湖经受了政治、经济、文化上的一系列冲击。外国势力经由芜湖这个据点,将其影响逐渐放射到沿江城镇及安徽各地。芜湖的开埠,意味着芜湖和安徽逐渐步入半殖民地半封建境地;同时,它也是芜湖从传统社会走向近代社会的第一步。

### 一、海关、洋行及不平等贸易

经过两次鸦片战争,外国资本主义强迫清政府开辟上海、

---

<sup>①</sup> 王铁崖:《中外旧约章汇编》,第一册,第349页。

南京等 16 个通商口岸,并依据不平等条约进行商品倾销和资源掠夺。当时,地处江淮之交的安徽尚无一个供其活动的据点,外国资本主义只能通过上海、汉口等地进行转口贸易。列强对安徽进行掠夺蓄谋已久,1876 年清政府被迫签订《烟台条约》,与马嘉理事件全无联系的芜湖被指为四个通商口岸之一。次年 4 月 1 日,被洋人税务司所控制的清朝芜湖海关设立,一些外国洋行也纷至沓来,在租界内外开设。芜湖自此成了外国资本主义直接掠夺安徽的桥头堡。

开关之初,海关设于江口中江塔附近,1912 年,地方当局将租界沿江陶家沟一带约 50 亩地划给海关,作为建立海关大楼和海关码头之用。1919 年,海关大楼正式落成,费银 19.4 万两,海关置自鸣钟楼一座,面江有关廨正屋,北为理船厅、办公室和货栈,后面、偏南分别为住屋和外班海员俱乐部,再后是三幢洋式楼房。按当时“邀请英人帮办税务”的惯例,在范罗山、磨盘山设税务司署,1919 年建洋楼三幢。

清政府以徽宁池太广兵备道兼任芜湖关关务,税务司是其属下,但税务司听命于赫德控制的总税务司,即使芜湖关道遇事也要与其共同协商行动。芜湖海关的税务司,历任均由洋员担任。税务司不仅全权负责海关大小事宜,同时行使领事官职权,对在芜湖无领事官的外国侨民和商人,代理行使商务及公证人之职务。总税务司署人员有内、外班之分,内班负责征税和行政管理,外班进行外部监督管理,高级职务均由洋员担任。以 1877 年为例,内班人员有税务司 1 人(洋员),帮办 4 人(洋员),医生 1 人,英文供事 4 人(华员),文案 2 人(华员),书办 8 人(华员);外班有超等总巡兼理船厅 1 人(洋员),三等总巡 1 人(洋员),验货员 5 人(洋员),铃子手(稽查员)10 人(洋员),称手 10 人(华员),巡丁 10 人(华员),水手 21 人(华员),听差、门



丁 13 人(华员),望楼、更夫、木匠、杂役 14 人(华员)。<sup>①</sup>

清政府丧失了对芜湖海关的主权,这不仅表现在税务司行政上受总税务司指挥,还表现在于芜湖海关不折不扣地执行不平等条约。和中国各通商口岸的海关一样,芜湖海关在征收关税时,根据协定关税税率,按“值百抽五”征收。外国商品或出口土货,只收一次 2.5% 的子口税,便“无论远近,概不重征”。芜湖海关又遵循为列强服务的业务规章制度,外国商船只要取得海关税务司颁发的内江专照,根据 1862 的《长江通航章程》,就可以在芜湖和安庆一带进行贸易。此外,还执行不平等条约所规定的赔款规定。1913 年,芜湖海关兼管“凤阳关”(在今日的蚌埠),并接管芜湖常关各口。接管五十里内常关是依据不平等的《辛丑条约》的规定,五十里常关税收专作偿还外债和庚子赔款。

由于海关不能保护本国利益,引发资本主义各国冒险家涌到芜湖,设立为数众多的洋行和轮船公司。19 世纪末 20 世纪初,洋行公司林立,较大者计有 30 余家(见表一),这些机构的触须还从沿江的芜湖延伸到安徽腹地,在芜湖以外的安徽众多县、镇设有经销处,如桐城县有美孚、德士古洋行总栈,枞阳、孔城、汤家沟等乡镇都有分栈。凤阳除县城外,还在临淮关设立美孚洋行,在门台子开办烤烟厂,在刘府、武店等镇设立烟叶收购站。<sup>②</sup>

① 据胡根法主编:《芜湖海关志》(未刊稿),1987 年 9 月,第 46、47 页。

② 参见桐城、凤阳县党史资料,载《安徽现代革命史资料长编》第 1 卷,安徽人民出版社 1986 年版,第 20 页。