

博士



城市区域空间组织研究： 基于劳动空间分工的视角

*Chengshi Quyu Kongjian Zuzhi Yanjiu:
Jiyu Laodong Kongjian Fengong
de Shijiao*

张毓峰 著

西南财经大学出版社

SOUTHWESTERN UNIVERSITY OF FINANCE & ECONOMICS PRESS

文庫



博士

西南财经大学“十一五”“211工程”资助项目

城市区域空间组织研究： 基于劳动空间分工的视角

*Chengshi Quyu Kongjian Zuzhi Yanjiu:
Jiyu Laodong Kongjian Fengong
de Shijiao*

文庫



西南财经大学出版社
SOUTHWESTERN UNIVERSITY OF FINANCE & ECONOMICS PRESS

图书在版编目(CIP)数据

城市区域空间组织研究:基于劳动空间分工的视角/张毓峰著.
—成都:西南财经大学出版社,2008.10
ISBN 978-7-81138-082-8

I. 城… II. 张… III. 长江三角洲—劳动经济—经济组织—研究 IV. F249.275

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 134939 号

城市区域空间组织研究:基于劳动空间分工的视角

张毓峰 著

责任编辑:张瑞 蒲丽娟 余伟立

封面设计:大涛

责任印制:封俊川

出版发行:	西南财经大学出版社(四川省成都市光华村街 55 号)
网 址:	http://www.xcpress.net
电子邮件:	xcpress@mail.sc.cninfo.net
邮政编码:	610074
电 话:	028-87353785 87352368
印 刷:	四川森林印务有限责任公司
成品尺寸:	148mm×210mm
印 张:	10.375
字 数:	245 千字
版 次:	2008 年 10 月第 1 版
印 次:	2008 年 10 月第 1 次印刷
印 数:	1—1000 册
书 号:	ISBN 978-7-81138-082-8
定 价:	21.00 元

1. 如有印刷、装订等差错,可向本社营销部调换。
2. 版权所有,翻印必究。

序

在当今经济全球化时代，利用传统技术进行的大规模生产活动加速向全世界范围内的低成本地区扩散；而高附加值的管理、经营、技术创新以及生产性服务业却加速在主要的世界城市及其所在区域集聚，这种集聚的空间尺度已经超过单个城市的范围，扩散到城市区域的范围，导致城市区域化发展趋势加剧。这种城市区域化发展趋势不仅是城市在空间上的联合和扩展，更是与城市经济功能升级、新的产业空间集聚等过程密切联系的空间发展过程，城市区域正在成为现代全球经济活动的主要空间舞台。在全球化和区域化的发展中，从世界范围来看，经济竞争和综合竞争的地理层级正在发生变化，即从城市的层级向城市区域的层级过渡，若仍将研究的注意力集中在个体城市，将难以理解新形势下的产业竞争和经济发展现象。特别是伴随着城市区域面临日益激烈的全球竞争和频繁出现的内部矛盾、利益冲突，如何促进城市区域整体协调发展、提升城市及整体区域的竞争力成为实践界和理论界普遍关注的焦点。

与此同时，中国的城市化在经济体制市场化改革和经济全球化的双重背景下快速推进，城市区域化发展趋势日益明显，各种类型的城市区域快速兴起。目前，长三角、珠三角和环渤海三大城市区域已经相对比较成熟并初步呈现出全球城市区域的特征，辽东半岛和山东半岛两个城市区域也已经相对成形并处于快速发展之中，四川盆地、郑州—洛阳地区、厦漳泉地区、长沙附近、哈尔滨附近、江汉平原等地区的城市也呈现出快速的集中化和区域化发展趋势。这些城市区域俨然已经成为中国经济空间版图上最具增长性的区域，尤其是长三角、珠三角和环渤海三大区域通过三十年的持续高速增长，已经成为真正意义上的中国经济增长引擎。随着中国全面加入 WTO，中国城市区域的发展将不可避免地融入全球城市区域网络体系中，在越来越密切的全球交互作用下，既面临着更大的发展机遇，也面临来自发达国家成熟城市区域和其他发展中国家新兴城市区域的竞争性挑战。由于中国城市区域的发展还处在经济体制市场化改革的特殊背景下，其内部各个城市之间的利益冲突尚未得到有效平衡，各种非协调发展的问题与矛盾需要在发展中不断解决。因此，中国城市区域发展的内涵和外延变得更为丰富，将要面对的问题和任务也更加复杂。

概括地说，不管是从全球范围还是从中国范围来看，城市区域的形成与发展都是当今最为重要的一种新的经济空间发展现象。城市区域的形成与发展是在经济全球化和区域化交互作用下一个多尺度和多维度的动态变化过程，其空间组织过程和机制的研究更是同时具有基础理论性和现实复杂性。本书作者张毓峰博士长期潜心学习区域经济学、城市经济学和新经济地理学等基础理论，同时关注全球和中国范围内经济活动空间组织的新现象、新特征。他敏锐地发现，研究城市区域空间组织问题不仅能够深化对城市区域形成与发展问题的系统性理论认

知,而且有利于充实和完善区域经济学和城市经济学的基础理论体系,还能够为促进中国城市区域的协调发展、国民经济持续增长、城市化快速发展和全球经济地位提升等提供某些借鉴,具有十分重要的理论意义和现实意义。

在本书中,作者主要运用区域经济学和城市经济学的基本理论与方法,借鉴国内外相关研究的最新成果,基于劳动空间分工视角,对城市区域空间组织问题进行系统而深入的理论研究,并以长三角城市区域为案例进行了实证研究和应用分析,力图发现城市区域空间组织的基本规律并获得对城市区域的协调发展具有普遍意义的政策意蕴。本书主要有以下几个特点:

第一,对经济活动空间组织分析提供了一个新的理论视角——劳动空间分工视角。本书汲取了现代经济学中的分工经济理论与西方人文地理学中的“空间是一种生产资料”理念等思想资源,重新构建并完善了劳动空间分工这一理论概念及分析思路。本书认为,从劳动空间分工视角进行空间组织研究,既不同于传统经济地理学对空间组织进行的结构描述和规律总结,也不同于传统区域经济学和城市经济学以企业区位选择理论为基础的空间组织研究,同时与新经济地理学以经济活动空间集聚为核心的空间组织研究也存在明显的差异,能够为不同尺度范围内的经济活动空间组织问题提供一个统一的微观基础和分析起点,从而能够为不同尺度的类型区域形成、演化和发展提供内在逻辑一致的因果性解释。

第二,对城市区域空间组织研究提出了一个较为完整的分析框架,对城市区域的形成、发展和演化形成了一系列较深入的理论认知。区别于现有研究主要对城市区域内部空间组织问题进行分析,本书提出的分析框架既包括其内部空间组织问题分析,也包括其外部空间组织问题分析。通过分析,作者认为,城市区域是当今经济全球化和区域化复杂互动所形成的一个结

果，其实质是地方、城市、城市区域以及全球等不同尺度劳动空间分工的叠加。城市区域内部空间组织的一体化发展有利于整体性提升生产效率和交易效率，从而促进城市区域经济的持续增长。城市区域外部空间联系一体化发展的直接结果是提高了其对全球经济发展的依赖程度。这种依赖程度的提高既可能有利于城市区域的经济发展，也可能对城市区域的长期经济发展造成严重损害。这提醒我们需要通过有效的发展战略与政策措施进行调控。

第三，对长三角城市区域空间组织的现状特征和演变过程进行了新的判定与解释。总体来讲，长三角城市区域内部空间组织和外部空间联系经过快速演进，目前已经具有了较为明显的一体化发展趋势，而且处于持续提升的过程之中。这种空间组织一体化水平不断提高，从根本上讲主要是劳动空间分工不断演进的宏观结果。长三角城市区域空间组织一体化水平提高最主要的原因在于中国的经济体制市场化改革和对外开放政策等制度因素，具体体现为市场协调机制不断完善、组织协调机制不断强化和政府协调机制不断改进三个方面。当然，本书的分析也为长三角地区的经济增长奇迹提供了一个空间组织角度的独特解释。

第四，对进一步提升长三角城市区域空间组织一体化水平提供了有价值的政策建议。长三角城市区域还存在着许多非协调发展的矛盾与问题，正阻碍着其空间组织一体化程度的进一步提升。本书从彻底推进经济市场化改革、建立空间组织一体化的微观基础、实施更高和更深层面的开发与开放、建立城市区域尺度的管治机构、推动政治体制改革和培育社会约束机制等方面提出了一系列具有操作性的政策建议，可供政府以及城市区域治理机构在进行相关决策时参考。本书基于理论分析结论和案例研究经验提出的政策建议，也可供长三角之外的其他

城市区域协调发展借鉴。

目前,在我国城市经济和区域经济的理论研究中,城市区域空间组织的系统理论研究尚鲜见,张毓峰博士呈献给大家的这部较为系统的学术专著是富有建设性价值的,对推进我国城市经济理论研究是一个实际贡献。这本著作是在其博士论文的基础上修改、补充、完善而成的。需要指出的是,由于城市区域空间组织问题本身的复杂性,这项研究是一项具有相当难度和挑战性的工作,加上作者的理论修养和研究能力还有待提高,以及受数据资料可获得性等方面的制约,本书还存在着一些不足之处。例如,劳动空间分工的动力机制研究不够深入,理论分析框架没有开发成为规范的经济学模型,研究对象的涵盖还不够全面,分析工具的先进性和多样性不足,这些都需要作者在今后的研究中不断完善。

张毓峰是我的博士研究生,多年来他刻苦研读经济学经典著作,努力夯实研究基础和功底,同时,长期坚持深入实际进行调查研究,草路蓝缕,苦心孤诣,孜孜以求,不畏学术研究的艰辛,并富有开拓创新精神。我作为他的老师,希望他能继续保持虚心好学、理论联系实际的作风,在现有研究基础上不懈努力,在今后的研究工作中取得新的成绩。

张 炜

2008年9月18日

于光华园雪竹书屋

前言

在经济全球化与区域化交互作用背景下,城市区域在世界和中国范围内广泛兴起与发展,并成为全球经济空间的核心空间单元,是当今最为重要的一种经济地理现象。本书主要运用区域经济学和城市经济学的基本理论与方法,借鉴国内外相关研究的最新成果,基于劳动空间分工视角,对城市区域空间组织问题进行系统而深入的理论研究,并以长三角城市区域为案例进行了实证研究和应用分析,力图发现城市区域空间组织的基本规律并获得推进城市区域一体化发展的政策建议。这项富有挑战性的工作不仅能够深化对城市区域形成与发展问题的系统性理论认知,而且有利于充实和完善区域经济学和城市经济学的基础理论体系,还能够为促进中国城市区域的协调发展、国民经济持续增长、城市化快速发展和全球经济地位提升等提供某些借鉴,从而也就具有了十分重要的理论意义和现实意义。

本书的结构安排将按照从理论构建到应用分析的次序来进行。具体来讲,全书共分为八章。第一章,导论;第二章,劳

动空间分工：一个理论分析框架；第三章，劳动空间分工与城市区域内部空间组织；第四章，劳动空间分工与城市区域外部空间联系；第五章，长三角城市区域空间组织的总体特征、动力机制与经济效应；第六章，长三角城市区域内部空间组织的演化过程与现状特征；第七章，长三角城市区域外部空间联系的演化过程与现状特征；第八章，研究结论、政策建议与研究展望。其中，第二、第三和第四章是理论构建部分，第五、第六和第七章是应用分析部分。

本书理论构建部分的主要结论有：

(1) 从世界范围来看，经济竞争和综合竞争的地理层级正在发生从城市向城市区域的明显变化，城市区域正在成为现代全球经济活动的主要空间舞台。城市区域作为一个具有丰富理论内涵和重要实践价值的概念，是指在全球化快速发展背景下，相邻城市之间存在较与区域外部城市更为密切的社会经济联系，区域范围存在明显一体化发展趋势的城镇密集分布地区。

(2) 劳动空间分工的内涵并不是传统理论上阐述的劳动分工在地理空间的反映，而是指劳动分工在演进过程中将空间作为生产变量，从而呈现出的一种普遍存在的经济地理现象，是劳动分工演进到较高阶段的表现形式，可以成为空间组织分析的一个合理而可行的理论视角。

(3) 城市区域空间组织是城市区域经济空间在自然基质的硬约束条件下，在企业的劳动空间分工演进基础上，在多个不同尺度空间的交织作用中，在政府的规划调控和政策引导下，通过经济资源与活动时空变动而形成的有序化结构和有序化过程，其研究应该包括内涵、要素、机制、路径等方面的内容。

(4) 城市区域是多尺度劳动空间分工不断演进并叠加作用的结果，城市区域内部空间组织动态演化的实质内涵是空间相互作用，表现为城市集聚与城市辐射两个相互联系、相互制约

的过程,城市区域内部空间组织的静态特征可概括为网络化特征。

(5) 跨国公司在劳动空间分工演进过程中,通过内部关系网络和外部关系网络在全球范围内进行空间管理和利用,“构建”起了城市区域的全球经济联系。因此,正是在全球化和区域化的互动作用中,城市区域作为一种连接两种双向作用力的特殊地域单元,其功能和地位在全球经济地理格局中逐渐浮现,成为全球化经济的空间核心。

本书应用分析部分的主要结论有:

(1) 长三角城市区域空间组织在劳动空间分工不断演进的基础上不断演化,内部空间组织网络化程度不断提高,外部空间联系也日趋密切,总体上呈现出整体区域经济一体化发展的明显特征,已经成为我国发展最为成熟的城市区域之一,并正在逐步成为世界六大城市区域之一。

(2) 长三角城市区域空间组织不断演化并日益呈现出明显的一体化特征的根本原因在于:市场协调机制不断完善、组织协调机制不断强化和政府协调机制不断改进。

(3) 改革开放以来,长三角城市区域范围内各个城市之间的运输规模快速增长,空间运输联系日趋增强,经济联系强度持续提高,产业结构相似程度不断降低,产业集聚程度不断提高,地方专业化程度不断增强,都充分说明了长三角城市区域内部空间组织网络化水平正在不断提高。

(4) 长三角城市区域通过大力引进外商直接投资,积极发展国际贸易,外部空间联系日益密切,并且已经在全球经济空间中占据了一定地位。但是,长三角城市区域也有可能发展成为新形势下的“依赖型经济”。

(5) 长三角制造业竞争优势长期以来主要建立在初级生产要素基础上,在全球价值链(GVC)中基本上被锁定在“低端

道路”上。因此，长三角城市区域必须进行从走“低端道路”转向走“高端道路”的战略调整。在这种战略调整中，生产性服务业的快速发展是关键。

综上所述，本书基于劳动空间分工视角的城市区域空间组织研究，形成了对城市区域空间组织基本规律的一系列较深入的理论认知，提供了对长三角城市区域空间组织实践状况的全面总结与合理解释，在理论构建和应用分析两方面都进行了一定程度的扩展和推进。本书既不同于传统经济地理学对空间组织进行的结构描述和规律总结，也不同于传统区域经济学和城市经济学以企业区位选择理论为基础的空间组织研究，与新经济地理学以经济活动空间集聚为核心的空间组织研究也存在明显的差异，具有自己较为鲜明的研究特色。同时，本书从推进经济市场化改革、建立空间组织一体化的微观基础、实施更高和更深层面的开发与开放、建立城市区域尺度的管治机构、推动政治体制改革和培育社会约束机制等方面提出了一系列政策建议，既可以为长三角城市区域各级政府与相关机构提供决策参考，也可以为中国其他城市区域各级政府与相关机构提供借鉴。

张毓峰

2008年9月

目 录

1	导 论	1
1.1	研究背景与选题意义	2
1.1.1	研究背景	2
1.1.2	理论意义	6
1.1.3	现实意义	7
1.2	概念界定	9
1.2.1	城市区域	9
1.2.2	空间组织	14
1.2.3	劳动空间分工	16
1.3	国内外相关研究述评	19
1.3.1	国外相关研究进展	19
1.3.2	国内相关研究进展	23
1.3.3	国内外研究简要评论	25
1.4	研究方法与研究结构	27
1.4.1	研究方法	27
1.4.2	研究结构	30

1.5	创新与不足	34
1.5.1	创新之处	34
1.5.2	存在的不足	36
2	劳动空间分工：一个理论分析框架	37
2.1	劳动空间分工：一个空间组织分析的独特视角	38
2.1.1	空间组织分析：从人文地理学到现代经济学	38
2.1.2	劳动空间分工：一个空间组织分析的独特视角	41
2.2	劳动空间分工理论的思想来源	47
2.2.1	思想来源之一：分工经济思想	47
2.2.2	思想来源之二：“空间作为一种生产资料” 理念	50
2.3	劳动空间分工理论的基本结构	54
2.3.1	劳动过程的属性及其分化	54
2.3.2	劳动过程的空间形式选择	56
2.3.3	劳动过程的组织形式选择	62
2.3.4	劳动空间分工的基本类型	68
2.4	劳动空间分工理论框架的分析思路与独特之处	74
2.4.1	劳动空间分工理论框架的分析思路	74
2.4.2	劳动空间分工理论框架的独特之处	75

3 劳动空间分工与城市区域内部空间组织 79

- 3.1 城市区域空间组织研究的主要内容 80
 - 3.1.1 城市区域空间组织的内涵 80
 - 3.1.2 城市区域空间组织的要素 81
 - 3.1.3 城市区域空间组织的机制 83
 - 3.1.4 城市区域空间组织的路径 85
- 3.2 劳动空间分工、城市形成与城市空间结构 86
 - 3.2.1 劳动空间分工与城市形成 86
 - 3.2.2 劳动空间分工与城市空间结构 90
- 3.3 劳动空间分工与城市区域形成 93
 - 3.3.1 劳动空间分工与城市郊区化 93
 - 3.3.2 劳动空间分工、城市多中心化与城市区域化 97
 - 3.3.3 劳动空间分工、城市体系演进与区域城市化 100
- 3.4 城市区域内部空间组织的动态演化 103
 - 3.4.1 实质内涵：空间相互作用 103
 - 3.4.2 两个过程：城市集聚和城市辐射 106
- 3.5 城市区域内部空间组织的静态特征 109
 - 3.5.1 城市区域内部的网络化特征 109
 - 3.5.2 城市区域内部的主要经济网络 111
 - 3.5.3 城市区域内部空间组织的分析方法 115

4 劳动空间分工与城市区域外部空间联系 119

4.1 城市区域外部空间联系的微观主体 120

4.1.1 城市区域生产功能的主要空间载体：新产业空间 120

4.1.2 城市区域外部空间联系的微观主体：跨国公司 124

4.2 城市区域外部空间联系的宏观环境 127

4.2.1 跨国公司劳动空间分工与全球经济分散化 127

4.2.2 跨国公司劳动空间分工与全球经济一体化 129

4.3 城市区域外部空间联系的内在机制 134

4.3.1 城市区域是跨国公司投资选择的主导性区域 134

4.3.2 跨国公司空间组织与城市区域外部空间联系 140

4.4 城市区域在全球经济中的地位决定 144

4.4.1 劳动分工演进与生产性服务业发展 144

4.4.2 生产性服务业区位模式的高度集聚特征 148

4.4.3 生产性服务业与城市区域的全球经济地位 154

4.5 城市区域外部空间联系的理论小结与分析维度 156

4.5.1 城市区域外部空间联系的理论小结 156

4.5.2 城市区域外部空间联系的分析维度 158

5 长三角城市区域空间组织的总体特征、动力机制与经济效益 161

5.1 长三角城市区域空间组织的总体特征 162

5.1.1 长三角城市区域的范围界定 162

5.1.2 长三角城市区域的历史基础与发展现状 164

5.1.3 长三角城市区域空间组织的总体特征 169

5.2 长三角城市区域空间组织的动力机制 171

5.2.1 市场协调机制不断完善 172

5.2.2 组织协调机制不断强化 176

5.2.3 政府协调机制不断改进 180

5.3 长三角城市区域空间组织的经济效益 185

5.3.1 促进区域经济快速增长 185

5.3.2 促进主导产业集聚发展 187

5.3.3 促进生产技术持续进步 191

5.3.4 促进产业结构不断升级 193

6 长三角城市区域内部空间组织的演化过程与现状特征 197

6.1 长三角城市区域内部空间组织：空间运输联系分析 198