



·工人哲学·

我们要使哲学还家

上海人民出版社

• 工人学哲学 •

我們要使哲学还家

*

上海人民出版社編輯、出版

(上海紹興路54号)

上海市書刊出版业营业許可証出001号

上海新华印刷厂印刷 新华書店上海发行所发行

*

开本 850×1168 公厘 1/50 印張 2/5 字數 9,000

1958年8月第1版

1958年10月第2次印刷

印數 5,001—60,000

統一書号：2074·121

定 价：(6) 0.05 元

封面設計：任 意

你們对“工人学哲学”丛书有哪些意見和要
求，請及时告訴我們。

上海人民出版社

1958年8月

目 錄

我們工人一定能够掌握

馬克思主义哲学·····	董斯标 (1)
打破了迷信思想·····	尹升康 (7)
懂得了要全面看問題·····	毛南鎮 (10)
学了哲学以后·····	司广志 (14)
学好哲学, 更好地为党工作·····	唐荣兴 (16)

这些生字和名詞在腦子里記好，去請教別人。有时在學習时，身边放一部字典，碰到生字就查字典。慢慢地碰到的生字就少了。以后看毛主席的著作比較多，看过“論联合政府”“論人民民主專政”“實踐論”“矛盾論”等。1952年買了“毛澤东选集”，又買了“斯大林全集”等書。根据我的体会，毛主席的著作学起來很親切，很容易理解。像“論人民民主專政”里講的：对反动派“只許他們規規矩矩，不許他們乱說乱动。如要乱說乱动，立即取締，予以制裁。”这一句話說出我們工人階級心里的話。反动派过去騎在我們头上，今天他們只有向人民老老实实低头認罪，才是他們唯一生路。再像“星星之火，可以燎原”“在延安文藝座談会上的講話”等文章，看过以后，帮助很大。明確認識到不管反动派对革命的人民怎样鎮壓，人民只要有了党的領導，就像无边无际的草原，一旦有了引火的种子，就可以燒遍整个大地，就一定可以把反动統治徹底推翻。

解放以后我为什么爱看革命理論書呢？过去我吃过旧社会許多苦，解放后真正得到了自由，过着幸福的生活。一解放我就参加了青年团，1956年又参加了共產党。党和团經常教育我們青年人

要不断地努力学习，提高自己的階級覺悟和政治理論水平；要看革命的理論書刊，做一個有文化知識的新中國工人。那時雖看了些理論書，但我只是按自己的愛好去看，也不知道自己看的就是馬列主義哲學，當時對這些書的精神實質領會的也很差。但當時我的思想上就有這樣一種感覺：這些書才是真正的知識，有許多青年由於看了一些黃色小說，精神不振作，生活腐化墮落，有的走上了犯罪道路；要真正進步只有沿着黨所指引的方向去努力学习。那時候對學理論也有迷信思想，認為我們工人文化水平低，這許多高深知識不是我們學的，就是看了一些理論書只能了解個大概的內容，起不了什麼大作用，像文化水平高的大學生、教授、高級幹部，他們學了以後能夠派大用場，做大報告，寫理論文章，我們工人要學好哲學理論是辦不到的，也沒敢想我們工人一定能夠掌握馬列主義哲學。認為工人搞生產是內行，學習哲學理論是外行。總而言之把馬列主義哲學看得很神祕，高不可攀。思想上很自卑，有許多哲學書就不想也不敢去碰它，因此阻礙了自己的進步。

自從匈牙利事件發生以後，我對政治理論學習有了進一步的認識。在匈牙利事件發生時，我

很担心事，同时有許多問題搞不懂。匈牙利是共產黨領導的社会主义國家，工人、學生為什麼還罷工罷課呢？通過听報告和看報紙，逐漸對匈牙利事件有了正確認識，知道這是帝國主義者和匈牙利的反革命分子，利用某些落后工人、學生對匈牙利黨和政府的某些錯誤和缺點的不滿情緒，煽動鬧事，組織武裝暴動，企圖推翻革命政權，使反革命復辟。那些工人和學生是上了敵人的當。通過匈牙利事件我對政治理論學習有了進一步的認識，我這樣想：一個共產黨員如果沒有正確的理論作指導，就像沒有舵的船一樣，航行時就會失去方向，碰到大風大浪時就會隨風飄蕩，更談不上去乘風破浪。匈牙利那些上了當的工人過去可能就是這樣。

1957 年上半年黨提出整風以後，右派分子乘機向黨向人民向社会主义大肆進攻，放出各種各樣的謬論，抹煞我們黨的成績，咒罵我們黨，當時心里感到很憤怒，思想上很不服氣。像修建長江大橋，造成渝鐵路，修淮河，造鋼鐵廠、汽車製造廠、拖拉機廠……，這許多偉大的成績，右派分子為什麼只字不提呢？右派分子把一些芝麻綠豆大的缺點，當做皮球和西瓜一樣大肆宣傳，貶低黨

的偉大作用，說不要共產黨來領導，甚至說要殺共產黨。不要共產黨領導，殺共產黨我們工人堅決不答應。右派分子說我們工人是大老粗，沒有理論知識不能當領導，並且罵我們工人“思想遲鈍”等。我看到這許多謬論，心里非常恨。當時我雖然能在事實上駁倒右派，但是在理論上確實有些困難。那時我就想：要是有一個專門為工人辦的政治理論學習班，有機會去學習政治理論就好了。

經過全民整風運動和反右派運動以後，就感覺到很需要學習，每天都要看報紙，自己長期定了份解放日報，一天不看報紙心里就覺得不舒服，也經常閱讀一些理論書籍。這對自己確實有幫助。尤其是毛主席的著作，容易看得懂，很喜愛看。像毛主席的“關於正確處理人民內部矛盾的問题”的文章，看了還要看。看了後思想有很大提高，如明確了矛盾是客觀存在的，人民內部矛盾和敵我矛盾的分別，對不同的矛盾有不同的處理方法，偉大的整風運動的中心問題就是解決人民內部的矛盾等。

自從黨的八大二次會議召開以後，我覺得更需要加緊學習。黨提出鼓足干劲、力爭上游、多快好省地建設社會主義的總路綫和破除迷信、解放

- 思想的偉大号召以后，各項工作都在大躍進，祖國正在以一日千里、“一天等于二十年”的火箭速度飛躍前進，我們的思想如果不前進那就要被新的歷史時代拋在后面，現在是形勢逼人，不前進就要落后。中國有句古話：“逆水行舟，不進則退”。為了使我們的思想跟上形勢的發展，就一定要學習馬列主義的哲學。

我們學哲學是為了樹立正確的立場、觀點，學會正確地看問題，是為了更好地建設社會主義，是為了早日使中國趕上英國和其他一切資本主義國家。要學好哲學，就要打破迷信思想。不要迷信大學生、教授、專家，別人能學的東西我們工人也一定能學好，不要看輕自己。

有人認為文化水平低不能看哲學書，我不同意這樣看法。文化低看書是一個困難條件，但這不是主要的，也不是不可克服的困難。我們工人有實際鬥爭經驗，我們學習哲學比知識分子來得快，這一點應當肯定。只要學習的目的和方法正確，有學習的恆心和決心，就一定能夠學習得好。至於學習時間，起先我也覺得有困難，會議很多，又要學文化，我又喜歡打籃球，還要做其他許多業務工作，那里有那么多時間來學習呢？這個矛盾很長

时期沒有很好地解决。党要求我們抓緊時間不斷努力學習，以后我对時間作一些安排，一有空餘時間不是看報紙就是閱讀書籍雜誌，很少在外面蕩馬路，或者坐下談山海經。長篇的理論文章，总是在晚上夜深人靜時候來閱讀，這個時候思想容易集中，可以用心學習。學哲學還有很重要的一條，就是一定要理論與實際相結合，要厚今薄古，特別是要學習毛主席的著作。這樣的學習一定能夠學得好。我們工人既然能夠掌握生產鬥爭和階級鬥爭，也一定能夠掌握馬克思主義的哲學。

打破了迷信思想

上海機器廠第二車間車工 尹升康

我們車間里組織工人理論學習小組，我報名參加了。經過一個多月的學習，不僅懂得了一些理論上的道理，而且在實踐中，也能夠運用學來的理論知識了。

我過去不懂得破除迷信的意義，認為迷信就是不要相信菩薩。學了“紅旗”雜誌第二期上的“破除迷信”一文後，知道迷信是信仰實際上並不存在

的东西，或者对于某种东西的信仰并不符合它的实际情况。譬如过去因为有迷信思想，总認為我們工人要學習理論是很困难的，自己沒有文化，也不知道理論究竟是什么东西。可是通过學習，認識到馬列主义的理論就是我們劳动人民在階級斗争中和生產实践中所積累的知识 and 經驗，一切科学理論都是从实践中產生的。因此我觉得工人要學理論并不是很困难的事。

在學習中，我檢查了自己过去的迷信思想：我往往敢想不敢做。有一次我曾經有这样想法：在車床上，裝上二只刀架（原只一只）成对称形狀，中拖板絲桿改變成倒順牙，使二刀架能同進同退，增加切削量。我把这一意圖請教一位老年工人。他對我說：裝是可以裝的，不过裝上后效率也不大，而且裝時很麻煩。中拖板絲桿短，要分二段，還要再裝上絲桿活靈，“鴉尾槽”面積也很少，如果裝上二只刀架，“鴉尾槽”的咬合有伸縮，刀架的受力不大。我聽了他这一番話，認為自己初出茅廬能懂得些什么！就不敢去做了。但是後來同車間中，有一位青年工人裝上了二只刀架，就增加了切削速度。又有一次，曾想車水泵大螺帽用螺絲攻攻，但是大螺帽螺攻是沒有的，需要自己特制一只，用什

么材料沒有把握，去問車間技術員：高炭鋼是否可以淬火？技術員回答：高炭鋼淬火要變生鐵。我听了就被嚇倒了，不敢去試驗了，認為技術員說的總是正確的。

通过理論學習后，認識到這是一種墨守成規的迷信思想，世界上一切事物的發展，都是在新舊的鬥爭中不斷向前發展的。一切創造發明，也都是衝破了舊的束縛才得到成功的。我們勞動人民由于經常和實際打交道，所以也最了解實際，最能掌握事物的客觀規律。過去歷史上的許多偉大創造者和發明家，大都出身于貧窮的勞動人民，他們雖然文化水平不高，但能在實際中創造出所謂“高貴者”“專家”所不能做到的、甚至想也想不到的事情。今天勞動人民從剝削階級統治中解放出來了，勞動人民的創造性積極性空前高漲，生產上的奇跡一個一個從勞動人民手中創造出來，這正說明勞動人民最了解實際，最能掌握事物的客觀規律，是世界上最聰明的人。而那些所謂“高貴者”由于遠遠脫離實際，從不在實踐中認識事物，才真正是最愚蠢的人。當我懂得了這些道理之后，認識到必須要徹底打破迷信思想，樹立敢想、敢說、敢做、大胆創造的共產主義風格。

最近在党团的支持和帮助下，改进了車“油管接头”剝圓彈子的工具，这件生活原来是用样板刀打慢車車，現在改进了—根刀排，快車头車，車速从 200 多轉提高到 600 多轉，本來車這一道圓头工序要 15 分鐘左右，現在只要 5 分鐘左右。車出來的工作物又圓又好又省工時。这个改进的成功，主要是由于党的教育，思想解放，打破了过去一直认为自己文化低，技術水平也很差，我要想的东西人家早就想到了，还能改得出什么名堂等迷信思想的結果。从这件事也使我感觉到，工人學習政治理論，不是一件很困难的事情，而且通过學習后一定会使我們的政治覺悟、理論知識和生產都得到迅速的提高。

懂得了要全面看問題

江南造船厂电焊工人 毛南鎮

我們生活当中所接触的一事一物，都包含着哲学。可是在以前，提起哲学二字，总認為高深莫测，神祕異常。至於學習哲学那就更不敢想象了。但現在学哲学却已成了事实，我参加了車間

里的紅旗哲學小組。我參加的那天還在這樣想着：自己文化水平低，能不能學習呢？即使學到了一些，又有什麼用呢？這些問題，經過一個多月的學習，都已得到了明確的回答。

7月3日的晚上，我們像往常一樣，按時開始學習，第一個發言的沈興寶同志提出了這樣的一個問題：生產組織改編，職能幹部下放，名義上是加強基層力量，事實卻給我們小組里增加了很多技術不熟練的人，不僅不能幫助小組完成計劃，相反使原有老師傅增加一些麻煩，而計劃任務跟着人員的增加而增加，怎麼能完成呢？這是車間里具有普遍性的一個問題。還是在去年整風開始時，有成千上萬張大字報指出：職能機構龐大，人員過多，勞動組織不適應生產需要，要求改變勞動組織，把多余職能幹部下放到生產崗位。現在卻又認為下放幹部太多，對生產沒有什麼好處。大部分小組都有類似沈興寶同志的意見。針對這問題，大家發表了自己的看法，分析了現象和本質，分析了事情的各个方面。經過爭辯之後，得出了比較全面的認識：下放幹部不熟悉技術，的確給生產小組帶來一定程度的困難，但這只是暫時的現象，我們應該看到大部分下放干部的勞

動熱情很高，干劲很足，迫切希望学会生產的本領等，这是可貴的積極因素。只要我們採取積極的措施，組織技術交流，使他們尽快地掌握技術，充分發揮他們的積極性，就会成为小組里的生力軍，對生產是非常有利的。現在很多小組已經這樣做了，過去的混亂現象已有了改善，有些下放幹部已能單獨地進行一些簡單的生產，小組里新的團結的氣氛，正在日益濃厚。由于大家的看法全面了，問題就解決了。

現在我們哲學小組正在研究自動焊接工段工人存在的一個思想問題：自動、半自動電焊能否發展的問題。我也是自動電焊工段的工人，所以特別關心。在學習自動焊接的時候，曾听蘇聯專家講過自動、半自動焊接在蘇聯的發展，以及廣泛使用的情況和它的經濟價值等。當時在我的腦海中，呈現着一片美好的理想，想到祖國的焊接事業，不久將會實現自動化而高興，為自己的工作自豪。可是事情並不是像想的那麼簡單，幾年來自動焊接虽有發展，但也存在一些問題，最尖銳的是和裝配工種之間的矛盾問題。自動焊接的焊件對裝配精密度要求高，要做嚴密的清潔工作，這樣便影響裝配工作的進度，裝配工人對此意見很大。車