

JIASHIREN CHUNYUN

驾驶人春运



ANQUAN SHOUC

手册

浙江省公安厅交通管理局 编著



浙江人民出版社
ZHEJIANG PEOPLE'S PUBLISHING HOUSE

JIASHIREN CHUNYUN

驾驶人春运



浙江省公安厅交通管理局 编著

主 编：缪德礼 王伟业

副主编：吕水泉

编 委：方 帆 孙 莉

浙江人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

驾驶人春运安全手册/浙江省公安厅交通管理局编著.
杭州:浙江人民出版社,2009.1

ISBN 978-7-213-03952-2

I. 驾… II. 浙… III. 汽车—驾驶员—行车安全—手册 IV. U471.3-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 210546 号

书 名	驾驶人春运安全手册
作 者	浙江省公安厅交通管理局 编著
出版发行	浙江人民出版社 杭州市体育场路347号 市场部电话:(0571)85061682 85176516
责任编辑	虞文军 李 雯 朱丽芳
特约编辑	赵 飏 张 耀
封面设计	赵 雅 厉 琳
内文绘图	赵 雅 蔡淑明
电脑制版	杭州兴邦电子印务有限公司
印 刷	浙江新华印刷技术有限公司
开 本	880×1230毫米 1/32
印 张	5.125
插 页	1
版 次	2009年1月第1版·第1次印刷
书 号	ISBN 978-7-213-03952-2
定 价	15.00元

如发现印装质量问题,影响阅读,请与市场部联系调换。

前言

过年回家团圆是中华民族几千年来传统。每逢农历新年来临之际，中国人都开始急急忙忙地往家中赶，谁都盼着能在年三十前到家，全家和和美美地吃上一顿团圆饭！正因为如此，“春运”也就应运而生。

“春运”是指以春节为界，节前 15 天，节后 25 天，共 40 天，由国家经贸委统一发布（每年起止时间略有变化），铁道部、交通部、民航总局按此进行专门运输安排的全国性交通运输高峰。在这 40 天左右的时间里，会有 20 多亿人次的人口流动，占世界人口的 1/3。

春节是喜庆的事，然而这喜庆时节也有让人担忧的。春运期间人流、车流、物流高度集中，历来是重特大道路交通事故的高发期。2001 年至 2007 年春运期间，全国平均每年发生 9 起一次死亡 10 人以上的特大交通事故。2007 年的春运，浙江省共发生道路交通事故 3068 起，死亡 556 人，受伤 3786 人，直接经济损失 542 万元；2008 年的春运，由于冰雪等因素，交通流量明显少于往年，期间全省共发生道路交通事故 2231 起，死亡 486 人，受伤 2561 人，直接经济损失 661.9 万元。

春运来了，跑运输的驾驶人朋友觉得这是赚钱的黄金季节，希望在这段时间里多开几趟车、多赚一些钱；也有私家车驾驶人朋友希望驾车赶回家过年，与家人团圆。这里，我们真诚地向在春运期间开车上路的朋友们道一声：注意安全！因为——平平安安才是福，家人期盼你安全回家！





回眸历年来的春运，我们不难发现，春运事故也是有规律可循的。春运期间道路交通环境变得十分复杂，车多、人多、险情多。那么，怎样开车才能确保安全？一位经验丰富的老驾驶人这样总结多年来的安全行车经验：控制车速是关键，注意路况要礼让，严禁酒后来驾驶，劳逸结合避祸端。

——俗话说“十次事故九次快”，超速行车是安全之大忌。要知道，“快车乐一时，祸起痛一生”。如果你把车速适当降下来，虽然耽误了一点点时间，收获的却是你的平安。

——春运期间，面对复杂的路况和拥挤的车流，驾驶人行车要眼观六路、沉着冷静、礼让“三先”，切不可意气用事，开“斗气车”、“英雄车”。

——“有酒即无舵，早晚要闯祸”。春节期间，受主人盛情邀请，有些驾驶人把握不住，小酌几杯。却不料这几杯酒，就让你的判断力下降，临危处置不当，酿成灾祸。

——春运是挣钱的“黄金季节”，同时也是疲劳驾驶事故高发的季节。一些驾驶人为赚钱日夜兼程，结果因体力困乏、精力分散而引发一幕幕惨剧。

让所有的驾驶人朋友都能平安回家过年——这是我们编写这本小册子的目的所在。



“一人出车全家念，一人平安全家福”，我们在这里预祝所有的驾驶人朋友平安度过春运，平安过大年。

目 录



安全篇

- 一、安全驾驶基础知识 / 3
 - 职业道德与安全行车 / 3
 - 心理因素与安全行车 / 8
 - 生理因素与安全行车 / 10
- 二、造成交通事故的原因及预防 / 14
 - 造成交通事故的原因 / 14
 - 交通事故的预防措施 / 18
 - 驾驶人常见的交通违法行为和陋习 / 23
- 三、特殊气候、环境条件下的驾驶 / 33
 - 冰雪道路的驾驶技巧 / 33
 - 大雨天气的驾驶技巧 / 38
 - 团雾天气的驾驶技巧 / 41
 - 遭遇横风的驾驶技巧 / 43
 - 穿镇公路的驾驶技巧 / 45
 - 高速公路的驾驶技巧 / 47
 - 山区道路的驾驶技巧 / 49
 - 穿越隧道的驾驶技巧 / 52
- 四、紧急情况下的应对措施 / 54
 - 高速爆胎 / 57
 - 车辆自燃 / 59
 - 刹车失灵 / 62
 - 侧滑翻车 / 65
 - 车辆落水 / 67



法规篇

- 严禁无证驾驶 / 71
- 严禁超载超员 / 73
- 严禁超速 / 78
- 严禁不按规定超车 / 81
- 严禁酒后驾驶 / 84





- 严禁疲劳驾驶 / 86
严禁违反信号灯 / 87
严禁跟车太近 / 92
严禁不系安全带、不戴头盔 / 94
严禁故意遮挡、污损、不按规定安装机动车号牌 / 95
严禁使用伪造、变造机动车号牌或者使用其他机动车号牌 / 97
严禁交通肇事逃逸 / 99
严禁不按规定设置警告标志 / 101
严禁不按规定使用灯光 / 103
严禁不按规定让行 / 106
严禁不按规定倒车 / 110
严禁逆向行驶、违法掉头 / 111
严禁不按规定停车 / 113
严禁驾车时使用手机 / 116
关于危化物品运输的一些规定 / 117
浙江省2009年春运的相关规定 / 123



警示篇

- 金丽温高速“2008.9.4”特大道路交通事故 / 127
浙江泰顺“2007.8.10”特大道路交通事故 / 130
浙江宁波“2007.4.15”重大道路交通事故 / 133
渝湛高速“2008.1.7”特大道路交通事故 / 135
河北沧州“2008.3.7”特大道路交通事故 / 138
安徽明光“2008.1.20”特大道路交通事故 / 140
山西朔州“2008.6.3”特大道路交通事故 / 143
广西柳州“2008.3.27”特大道路交通事故 / 145
贵州贵定“2008.5.15”特大道路交通事故 / 147
浙江上虞“2008.7.23”重大道路交通事故 / 149

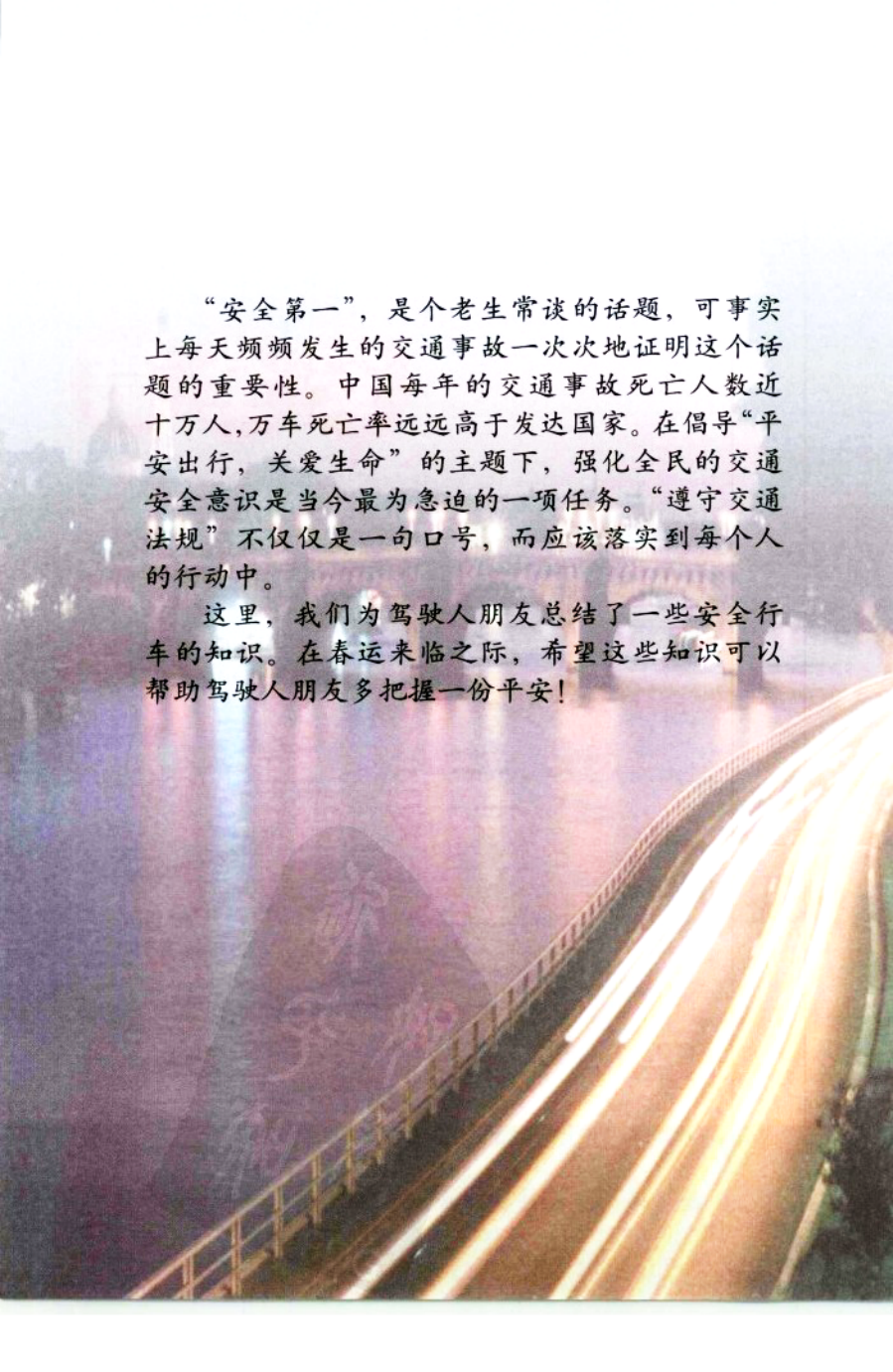
- 附录一 浙江省高速公路固定测速点公布表 / 151
附录二 常用电话号码 / 157
附录三 浙江省交通旅游图

后记 / 158



安全篇





“安全第一”，是个老生常谈的话题，可事实上每天频频发生的交通事故一次次地证明这个话题的重要性。中国每年的交通事故死亡人数近十万人，万车死亡率远远高于发达国家。在倡导“平安出行，关爱生命”的主题下，强化全民的交通安全意识是当今最为急迫的一项任务。“遵守交通法规”不仅仅是一句口号，而应该落实到每个人的行动中。

这里，我们为驾驶人朋友总结了一些安全行车的知识。在春运来临之际，希望这些知识可以帮助驾驶人朋友多把握一份平安！

一、安全驾驶基础知识

职业道德与安全行车



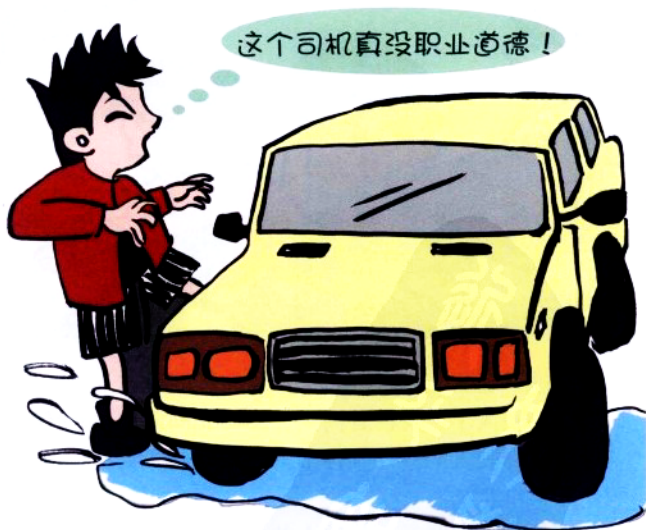
通过了笔试、场考、路考，拿到了驾驶执照，你就成为一名驾驶人了。且慢着高兴，你得先问问自己是不是一名合格的驾驶人呢？评判标准就是，你是否具备驾驶人的职业道德和素养。

为什么我们要强调驾驶人的职业道德？因为职业道德



与交通事故紧密相联。当我们回顾许多交通事故时可以发现：驾驶人道德素质的好坏已经成为行车安全的一个重要因素。

有些驾驶人朋友或许会觉得职业道德这个词离他们的生活太遥远。其实不然，它不是摸不着、看不到的——当你在夜间行车交会时，有没有把远光灯切换成近光灯呢？当你在雨天驾车经过水洼时，会不会减慢车速以免水花溅到行人身上呢？这些小事关乎驾驶人的职业道德。然而，这还不是职业道德的全部内容。





遵纪守法、团结互助，这是驾驶人职业道德的**首要规则**。

“路无规不畅，国无法不宁”。驾驶人朋友要用交通法律、法规来约束自己的行为，确保道路畅通和行车安全。遵守了交通规则，等于是在为自己储蓄安全！

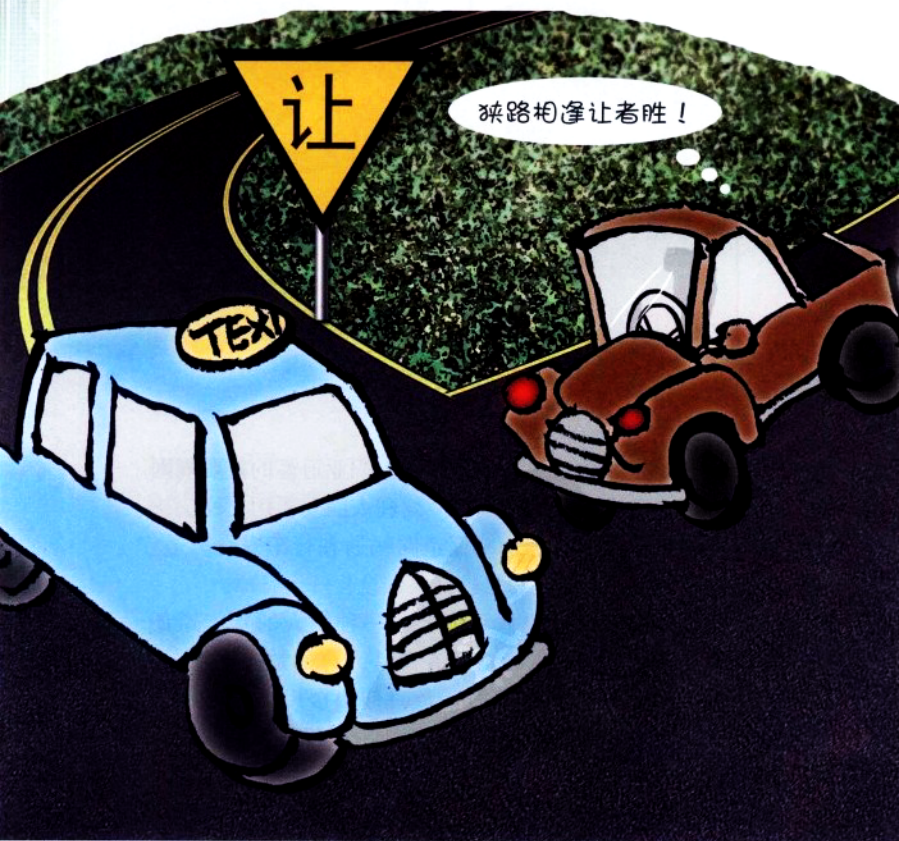
团结互助，这在更大程度上是一种做人的基本道德。如发现有人需要援助时，应该在条件允许的情况下给予对方帮助；如遇到交通事故时，及时伸出援助之手，报警、协助保护现场，救护伤员；如遇到他人问路时，理应耐心回答。

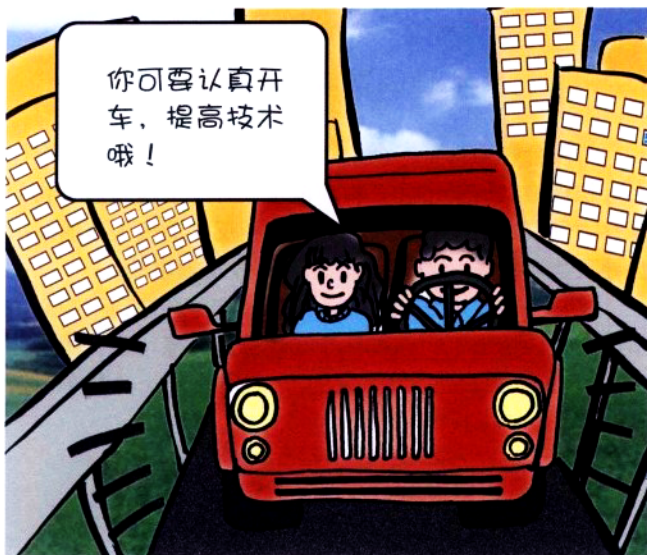




文明驾驶、安全行车，这是驾驶人职业道德的**第二条规则**。

在会车时，做到先让、先慢、先停；超车时，先鸣号，等前车让行后再超越。在拥挤的春运道路上，礼让他人，最终受益的是自己！





认真钻研业务，不断提高驾驶技术，是驾驶人职业道德的**第三条规则**。

交通事故与驾驶人的驾驶技术有着很大的关系，同样一个情况若处理得当，可以化险为夷；若处理不妥，则有可能车毁人亡。因此，有了驾驶执照的朋友，还得经常上路练练手，提高一下技术，不能当危险的“本本族”。



心理因素与安全行车

情绪会影响行车安全，这一点许多驾驶人朋友都有体会。积极饱满的情绪使人精神振奋，有助于提高对事物的观察力和判断力，有利安全行车。相反，消极失落的情绪会导致精神萎靡，反应迟钝，极易引发交通事故。

尤其是在春运繁忙时节，驾驶人难免会遇到不顺心的事。在这种情形下，你可别斗气逞强、莽撞行事。听听经验丰富的老驾驶人是怎么说的：“心乱车停，心静车行”，要调节好情绪再开车上路！





人们常说，“车德如人品”。从驾驶人的开车风格，人们大致可以判断出这个人的性格特点。性格沉稳的驾驶人，遇到紧急情况时能冷静和理智地处理，把危害降到最低；而脾气暴躁的驾驶人，行车时不能理智处理各种情况，容易引发事故。因此，平时好好磨练自己的脾气，对开车是很有帮助的！





生理因素与安全行车

对驾驶人来说，视力不是一成不变的，它会随不同情况而变化——

速度对视觉有影响。车速越快，驾驶人的视野越窄，对车辆前方的情况观察比较集中全面，而对两侧动态变化的判断容易失误。

明暗变化对视觉有影响。当车从亮处进入暗处时，驾驶人会出现严重的视觉障碍而看不清前方的事物。因此，

车从亮处进入暗处时，驾驶人会出现视觉障碍，要减慢车速。

