

“运河之都——淮安”

全国学术 研讨会论文集

研讨会组织委员会 ◎ 编

QUAN GUO XUE SHU
YAN TAO HUI LUN WEN JI

中国书籍出版社



“运河之都——淮安”
全国学术研讨会论文集

“运河之都——淮安”全国学术研讨会组织委员会 编

图书在版编目(CIP)数据

“运河之都——淮安”全国学术研讨会论文集/“运河之都——淮安”全国学术研讨会组织委员会编.—北京:中国书籍出版社,2007.9

ISBN 978-7-5068-1521-5

I.运… II.运… III.文化史—淮安市—学术会议—文集 IV.K295.33-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 005946 号

责任编辑:武 斌

责任印制:熊 力 武雅彬

封面设计:周周设计

出版发行:中国书籍出版社

地 址:北京市丰台区三路居路 97 号(邮编:100073)

电 话:(010)51259192(总编室) (010)51259186(发行部)

电子邮箱:chinabp@vip.sina.com

经 销:全国新华书店

印 刷:江苏农垦机关印刷厂有限公司

开 本:787 毫米×1092 毫米 1/16

印 张:27.875

字 数:450 千字

版 次:2007 年 9 月第 1 版 2007 年 9 月第 1 次印刷

印 数:2,000

定 价:50.00 元

版权所有 翻印必究

“运河之都——淮安” 全国学术研讨会组织委员会成员

名誉主任	丁解民			
主 任	宋林飞	樊金龙		
副 主 任	刘 钰	张颢瀚	刘广忠	刘希平
	陆长苏	刘友超	荀德麟	漆冠山
委 员	杨颖奇	葛守昆	韩璞庚	金晓瑜
	窦立夫	赵家涛	吴雪华	郑泽云
	王金玉	曹华富	唐道伦	许夕保
	张国兴	胡云松	陈建浦	刘广洲
	吉文海	徐守玉	王振彦	漆洪庭
	刘晓录	李久银		

主 编	宋林飞			
副 主 编	刘 钰	荀德麟		
编 辑	周 平	刘功昭	杜 涛	王信波
摄 影	张卫东	宗 俊	周 平	



研讨会开幕式



与会专家听取会议交流发言



中共淮安市委书记丁解民向与会专家颁发“淮安市经济社会发展顾问”聘书



淮安市市长樊金龙（左二）等市领导在会前会见中国社会科学院副院长朱佳木（右二）

与会代表合影





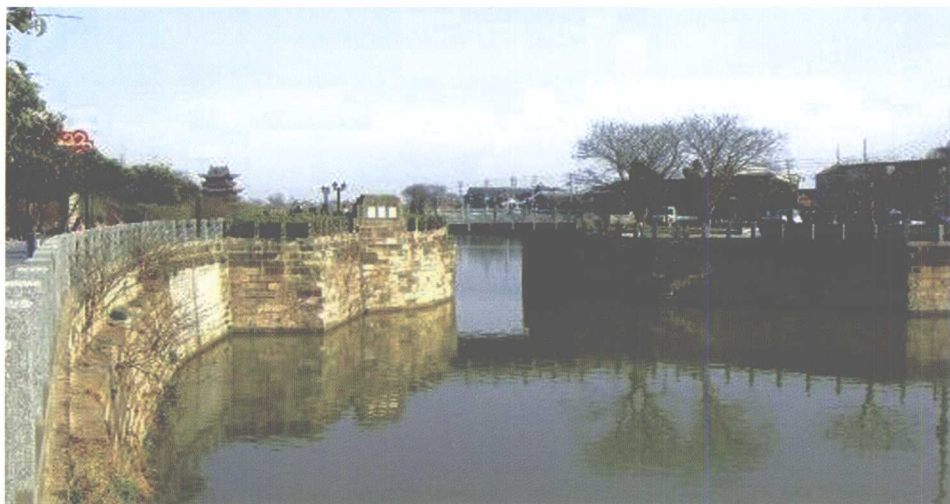
京杭运河淮安城区段——清江浦河



漕运总督署



河道总督署花园——清晏园



运河线上仅存的明代古闸——清江闸



大运河与淮河入海水道交会处的“水上立交”

在“运河之都——淮安” 全国学术研讨会上的讲话

(代序)

朱佳木

各位专家、同志们：

江苏省社会科学院与中共淮安市委、淮安市人民政府联合举办“运河之都——淮安”全国学术研讨会，是一个非常好的创意。它不仅对于认识淮安乃至大运河在中国历史中的地位 and 现实作用，进而总结其兴衰的经验和教训，研究其在现代化建设中面临的问题和解决办法具有重要意义，而且为挖掘历史文化资源，发挥地方志等历史典籍对于国民经济与社会发展的独特作用，提供了一个难得的机遇。在此，我谨代表中国社会科学院和中国地方志指导小组，对会议的召开表示热烈祝贺，并借此机会向勤劳智慧的淮安人民致以崇高的敬意！

运河在历史上相当于今天的铁路和高速公路，同时又是比铁路、公路投入更少、运费更低、运量更大、效益更高的运输方式。它不仅能用于运输，而且兼具灌溉、防洪、排涝的功能。中国的运河，始于春秋时期，至今已有 2600 多年的历史。其中始掘于春秋而成于元代，北起北京而南达杭州的大运河，更是沟通我国海河、黄河、淮河、长江、钱塘江五大水系、全长 1789 公里的南北交通大动脉，对中华民族的繁衍生息、对中国的统一稳定起过积极而巨大的作用。它是世界历史上最伟大的综合水利工程，是可以同金字塔、长城等相媲美的世界优秀文化遗产，是中华民族勤劳的见证、智慧的结晶、文明的象征，是中国人民的骄傲。而淮安刚好处于南运河北端和北运河南端的交汇点，是京杭大运河的发祥地，也是连接南北方漕运的枢纽，明、清时期一度成为中央政府的河道治理中心、漕运指挥中心、漕船制造中心、漕粮转输中心和淮北食盐的集散中心。因此，深入研究淮安与大运河的关系，有助于我们认识淮安的历史定位，更

有助于我们宣传大运河的历史作用,从而增强民族自豪感和凝聚力,进一步弘扬中华民族的伟大精神。

中国地势总体上西高东低,大部分河流都是东西走向,南北之间缺少径流贯通。因此,历朝历代,尤其明、清两代极为重视纵贯东部平原的大运河,把“保运”、“兴运”当作治国的根本大计之一。然而,进入近代以来,由于海运和铁路、公路运输的相继兴起,运河航运的重要性逐渐降低,加之黄河泛滥,战乱频仍,导致大运河河道淤积,中道衰落。包括淮安在内的那些因大运河而兴盛的城市,也因大运河的衰落而失去了往日的繁荣。新中国成立后,特别是改革开放以来,百废俱兴,京杭大运河又被政府所重视,仅淮安境内的河段就经过四次疏浚,船闸得以多次扩容,水利设施得到很大改进,洪泽湖大堤也被全面加固,加上工业化、现代化、城市化进程的不断加快,淮安等运河沿线城市都有了不同程度的发展。就拿淮安来说,新中国成立前,这里已衰败不堪,城市人口还不足 20 万。而现在,这里却耸立起了一座崭新的、人口达 85 万的现代化城市。目前,淮安市境内除有大运河可通长江外,还有五条高速公路交汇,一条铁路通过,更有淮河航运通江达海。可以说,今天的淮安已成为区域性的水陆交通枢纽。而且,随着南水北调东线工程的全面展开和京杭大运河断流河道的逐步恢复,随着人们对运河运输、防洪、防涝等固有功能的重新认识,以及对运河在调水、调节气候、美化环境、观光旅游等方面作用的新认识,淮安的地位肯定会得到进一步提升。但是,我们也要看到,在工业化、现代化、城市化发展的同时,水资源短缺和水污染严重的问题,以及维持航运与保证工农业生产和城市用水的矛盾也越来越突出。因此,在这个时候加强淮安与大运河关系的研究,不仅对于我们探索大运河及其沿线城市兴衰的规律,从而复兴和振兴大运河和淮安是十分必要的,而且对于我们深刻领会和认真落实全面、协调、可持续发展的科学发展观,重新认识大运河的功能,努力做好大运河贯通与沿线建设的规划,保护好大运河两岸的生态与人文环境,也都是非常必要的。

淮安是敬爱的周恩来总理的故乡。作为大运河哺育的城市,这里有着丰富的文化遗存和辉煌的人文历史,诞生过许多杰出的人物,如秦汉之际的大军事家韩信、汉代大文学家枚乘、民族英雄梁红玉和关天培、《西游记》的作者吴承恩、中医四大经典之一《温病条辨》的作者吴鞠通、《老残游记》的作者刘鹗等。而记载淮安的自然、地理、历史、文化最为全面、系统、详尽的文献典籍,就是历朝历代的府志、县志、漕运志、淮关志等,以及当代新编的地方志书。深入挖掘和充分利用这些资源,使其在大

运河的复兴和淮安的振兴中发挥积极作用,是地方志工作者义不容辞的责任和义务。我衷心希望与会的专家学者通过这次会议,并在这次会议的推动下,深入开展对淮安和大运河历史与文化的研究,为淮安和大运河的再现辉煌献计出力。

最后,预祝“运河之都——淮安”全国学术研讨会取得圆满成功!祝淮安市建设得更富历史文化特色,更加繁荣美丽!祝与会的社会科学工作者和淮安市的方志文史工作者不断取得新成绩!祝各位与会的同志身体健康!

2006年5月13日
(作者为全国政协委员,中国社会科学院副院长,中国地方志指导小组常务副组长,研究员、博士生导师)

序

宋林飞

淮安市是江苏省辖市,下辖清河、清浦、淮阴、楚州4区,涟水、洪泽、金湖、盱眙4县,总面积1.01万平方公里,人口530万。市区位于古淮河与京杭大运河交汇处,中国南北地理分界线横贯其中。历史悠久,名人辈出,是文化积淀非常深厚的全国历史文化名城。

京杭大运河肇始于公元前486年,吴王夫差开凿从长江茱萸湾到淮河山阳湾末口的运道——邗沟。此后,历代不断延伸、拓展、整修,由短到长,由局部到整体,延至隋朝,形成了以洛阳为中心,北至幽燕,南达苏杭的格局。元代,定都北京,又将运河作了重要改道,疏凿了山东境内的会通河等段,形成了今天京杭大运河的基本线路。京杭大运河是中国历史上堪与长城媲美的工程,历史上对我国的南北交通、文化交流以至统一稳定起过积极而巨大的作用,至今仍在发挥着它的交通、灌溉功能,她是中华民族智慧的结晶、勤劳的见证、文明的象征,也是中国人民的骄傲。

淮安,位于淮河和运河的交汇处,握邗沟入淮处末口和泗水入淮处清口,“居天下之中”,“扼运道之冲”,在京杭大运河的发展史上,具有特别重要的地位,其肇始、其兴衰,都与大运河息息相关。淮安城的历史,可追溯到公元前486年吴王夫差开通邗沟,邗沟的北端末口就在淮安,淮安城市伴随着大运河同时诞生。其后,淮安的发展与大运河一直密不可分,运河兴则淮安兴,运河衰则淮安衰,一起走过了2500年。特别是在明清时,淮安作为“运河之都”,是“漕、河、盐、榷、驿”的中心,城市发展达于鼎盛,“三城内外,烟火数十万家”,与扬州、苏州、杭州并称为京杭大运河沿线的四大都市。

淮安被称为“运河之都”,不仅因为她在漫长的历史年代里一直是运河枢纽,而且在明清时期,她是中央政府的漕运指挥中心、河道治理中心、漕船制造中心、漕粮转输中心和淮北食盐集散中心:

一是漕运指挥中心:运河历史上又称“漕河”,其最重要的功能就是

漕运,明清两代在淮安设有漕运总督,总管天下漕粮征收运输。担任漕运总督的为二品以上的大员。漕运总督的直辖军队漕标,也以淮安为驻地。明代还在淮安设有漕运总兵官一职,与漕运总督一起管理漕粮北运。刑部设于淮安的漕运理刑分司,则具体负责漕运中的案件审理工作。明及清初漕运总督兼巡抚淮、扬、庐、凤四府及徐、和、滁三州,淮安为今苏北与皖北地区的政治中心。

二是河道治理中心:南宋黄河夺淮以后,淮安为运河、淮河、黄河的交汇处,是治理黄、淮、运的关键之地。明代总漕常兼总河。清康熙十六年(1677)后,河道总督迁至淮安清江浦,雍正以后改为江南河道总督。与漕运总督一样,河道总督也由二品以上的大员担任,具体负责运河、黄河、淮河等河道的治理工作,每年治河经费常达国家财政收入的十分之一。河道总督的直辖军队河标以及淮扬道等机构也驻于淮安。

三是漕船制造中心:明清时设于淮安的清江督造船厂为全国最大的内河造船厂,全国绝大部分的漕船在清江船厂打造。清江督造船厂下设4个大厂,80个分厂,地域从今韩城沿里运河南岸一直延续到板闸,总长23里。

四是漕粮转输中心:明清时清江浦还建有规模宏大的漕粮转搬仓——淮安常盈仓,该仓有800间仓房,可容纳150万石漕粮,由户部分司专管。前段时间播出的连续剧《天下粮仓》即以此为背景。

五是淮北食盐集散中心:在漫长的中国古代社会,盐税是国家最主要的财税收入之一,因而受到高度重视。明清时期两淮盐场是全国规模最大、税收最多的盐场,明时的淮安盐运分司、清时的淮北盐运分司和淮北批验盐引所均驻于淮安境内。开始在涟水,后来迁到河下,清道光以后迁到西坝,转到一个地方,一个地方就兴盛起来。徽、晋盐商在当地建造园林豪宅、诗酒文会,促进了淮安经济文化的发展。

清末,随着黄河北徙、漕运改海、津浦铁路通车,以及民国年间盐政改革,税关撤除,支撑淮安城市的诸要素渐次丧失,加以水灾频仍,战乱不断,淮安城市迅速衰落。

近半个多世纪以来,特别是改革开放以来,淮安城市发展迅速,形成了多条高速公路、铁路和水运干线相交汇的新型水陆交通枢纽。随着交通枢纽地位的重新确立,淮安这一古老的“运河之都”将进一步焕发青春,地位将进一步凸显。

近年来,江苏实施的沿江、沿海、东陇海沿线发展战略,对淮安的覆盖不足。以淮安为中心的江苏腹地需要新的发展战略作为补充。省社科

院倡议:将江苏腹地淮安建设成为特大型城市,并以此为基础,积极培育江苏第四大都市圈。通过进一步促进淮安中心城市的要素集聚,增强辐射效应,带动周边 2000 万左右人口的发展,形成江苏经济新的增长极。

2006 年 5 月 13~15 日,由江苏省社会科学院与中共淮安市委、淮安市人民政府联合举办的“运河之都——淮安”全国学术研讨会在淮安召开。会议到会代表 103 人,多为明史、清史、运河史、中国经济史、中国社会史、中国城市都会史、中国自然科学史、中国历史地理、城市规划与发展、区域经济发展战略等研究领域在全国一流的专家学者。与会学者聚集一堂,以科学的精神,严谨的态度,围绕淮安“运河之都”的历史定位,“运河之都——淮安”的历史地位、作用与特点,围绕淮安城市的兴衰嬗替、淮安城市未来的发展、运河历史文化研究以及运河历史文化遗存的保护与申遗,展开了广泛而深入的交流与探讨。会议一共收到论文 48 篇,本书即为本次大会的论文汇编集。

纵观本论文集,有四个特点:一是论文的层次高。所收论文的作者中有研究员、教授、博士 42 人,其中博士生导师 15 人,有相当一部分在各自的研究领域中居于学术前沿,甚至为其研究领域的领军人物和泰斗级人物。二是论文的质量高。绝大部分论文是在全面、系统、深入地占有资料的基础上精心提炼、加工而成,用功很深,有些是积多年研究心得的结晶,挖掘了很多新史料,观点新颖精辟。三是论文的内容覆盖面广。论文内容涉及淮安的地理变迁、城市发展、漕运、河工、盐政、榷关等诸方面内容,从不同方面,不同层次论述了淮安的“运河之都”历史地位。四是论文的学术代表性强。论文作者有全国最权威的专业学术研究机构的专家,有全国著名高校的学者,也有本地的文史、地情研究专家;有研究社会科学的,也有研究自然科学的;有研究经济史、政治制度史、社会学史的,也有研究历史地理、城市地理的,还有专门研究运河、研究漕运以及研究水利的专家。

这本论文集,汇集了各位专家学者的研究成果,是各位专家学者心血的结晶,可以说是集近年来淮安历史文化研究成果之大成,也体现了运河研究、“运河之都——淮安”研究人才济济,兴旺发达的蓬勃态势。运河作为中国历史上最伟大的工程之一,淮安作为明清时“漕、河、盐、榷、驿”诸要政的中心,可研究的范围广阔。徽学、敦煌学和藏学是当今我国的三大地方学,希望今后运河学、淮安学也能在我国的地方学研究中占有一定的地位。江苏省社科院作为全省从事哲学社会科学研究、经济社会发展战略决策咨询的专门机构,作为省委、省政府的思想库和智囊团,今后将更多的服务淮安,支持淮安的发展,为把淮安建设成辐射苏北两

千万人口的中心城市提供智力支持。

最后,我衷心地期待着各位专家学者今后的研究成果,希望各位专家学者继续深入开展对大运河历史与文化以及淮安的研究,为大运河、为“运河之都——淮安”的再现辉煌献计出力。

(作者为全国政协委员,江苏省社会科学院院长,研究员、博士生导师)