

ZHONGGUO JINGJI YU HUANJING WENTI YANJIU

中国

经济与环境问题研究

(美) 覃晏 周启星 著

南开大学出版社

中国经济与环境问题研究

(美) 覃晏 周启星 著

南开大学出版社

天 津

图书在版编目(CIP)数据

中国经济与环境问题研究 / (美) 覃晏, 周启星著.
天津: 南开大学出版社, 2008. 12
ISBN 978-7-310-03057-6

I. 中… II. ①覃…②周… III. ①经济—研究—中国
②环境保护—研究—中国 IV. F12 X-12

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 189585 号

版权所有 侵权必究

南开大学出版社出版发行

出版人: 肖占鹏

地址: 天津市南开区卫津路 94 号 邮政编码: 300071

营销部电话: (022)23508339 23500755

营销部传真: (022)23508542 邮购部电话: (022)23502200

*

天津泰宇印务有限公司印刷

全国各地新华书店经销

*

2008 年 12 月第 1 版 2008 年 12 月第 1 次印刷

880×1230 毫米 32 开本 9.875 印张 1 插页 244 千字

定价: 25.00 元

如遇图书印装质量问题, 请与本社营销部联系调换, 电话: (022)23507125

目 录

黄河改道以应对北京缺水问题和汶川地震灾民安置工作	1
一、黄河的相关文献资料	2
二、北京地区供水短缺情况及截流黄河上游建造“绿河” 工程	7
三、内蒙古优势资源及来自大兴安岭的天然纯净水资源	8
四、转变饮用热水的习惯，改饮天然纯净泉水	10
五、结语	12
限制私家车有利于可持续发展	13
一、简介	14
二、交通的资源限制	16
（一）中国土地和水资源严重匮乏	16
（二）中国石油市场供不应求	17
（三）中国的汽车市场	20
三、中国的环境——交通阻塞和社会成本	24
（一）中国环境成本很高	24
（二）加强建设不能解决阻塞问题	25
（三）需求膨胀	27
四、“一个家庭，一辆车”政策	30

五、建议	30
(一) 改善公共交通系统, 如地铁建设	31
(二) 灌输更多的环境知识和信息, 清晰划分产权, 控制腐败	31
(三) 增加能源税和道路使用费	32
(四) 取消“城市人口”限制	32
(五) 政府投入更多的钱支持环境保护	32
(六) 使用自行车, 拒绝私家车	32
六、结论	32
参考文献	33
中国的技术溢出效应(外商直接投资的效应)	35
一、前言	36
二、经济增长的原因	37
三、外商直接投资的出口份额	38
四、中国的经济增长	40
五、各地区外商直接投资的面板数据	47
六、结论	49
参考文献	49
附 录	50
影响中国农村居民收入差距的因素:	
从收入构成分解基尼系数	66
一、引言	67
二、方法论及其发展	68
三、数据及实证性研究结果	72
四、结论及政策建议	80
参考文献	81

教育和环境

——谈中国经济增长和环境保护之间的两难选择	85
-----------------------------	----

一、简介	85
二、文献综述	87
三、方法论	88
四、建议和结论	93
参考文献	94

地铁将惠及中国贫富两个阶层	96
---------------------	----

一、简介	96
二、文献综述	97
三、中国的地铁系统	103
(一) 增加对地铁的投资	103
(二) 增加对公交的投资	104
四、结论	105
参考文献	106

中印之间自由贸易：绝好的发展机遇	107
------------------------	-----

一、中印贸易合作广泛、增长迅速	108
二、资本流动的推动与拉动因素	109
三、中印之间有相似的意识形态和国家目标	110
四、乃堆拉边境市场的重新开放和青藏铁路的开通	110
五、东盟，中国和印度	111
六、中印之间自由贸易会使两国更加和平，尤其可以改善 印巴关系	111
七、为什么尚未实现自由贸易？	112
八、结论	113

城市化对我国居民总体收入差距的影响研究	
——倒 U 假说的中国检验	115
一、引言	115
二、城市化及其引起的收入差距之间倒 U 型关系的理论 分析	118
(一) 理论分析的推导过程	118
(二) 模型的模拟检验	123
三、城市化对我国全国居民收入差距影响的实证检验	126
(一) 计量模型及其数据	126
(二) 实证结果	128
四、主要结论与政策建议	131
参考文献	132
后 记	300

Catalog

Change Yellow River Main Course to solve Beijing water shortage problem and Wenchuan Earthquake Relief

Project	137
I. Literature of Yellow River	139
II. Beijing area water supply shortage and cutting Yellow River upstream to make "Green River" project	144
III. Inner Mongolia advantage resource and pristine pure natural water supply from Da Xing An Ling	146
IV. Changing habit of drinking hot water to pristine spring fresh water	148
V. Conclusion	151

Restrain or ban private car is the better strategy for sustainable development in China—"One Family,

One Car"	153
I. Introduction	154
II. The resource constrain of the transportation	157
2.1 China has serious land and water scarcity problems	157
2.2 China cannot supply growing demand for petroleum	158
2.3 Car market in China	161
III. Environments, congestion and social cost in China	166

3.1 Environment cost is very high in China	166
3.2 Increasing construction cannot solve the congestion problem	168
3.3 Induced Demand	169
IV. "One family, one car" policy	173
V. Suggestions	174
5.1 Increase public transfer system such as subway	174
5.2 Increasing the knowledge and information of the environment and make clearly property right, control corruption	175
5.3 Increase energy tax and the tolls for the road using	176
5.4 Cancel the "city resident" constrain	176
5.5 Government spends more budgets to support environment protection	176
5.6 Instead of using private car, try to use bicycle	176
VI. Conclusion	177
References	177

Technology Spillovers in China (Foreign Direct Investment Effect)	179
I. Introduction	180
II. Economic Growth Reason	182
III. Shares of FIES in exports	184
IV. Economic Growth in China	184
V. Panel Data of FDI in regions	193
VI. Conclusions	194
References	195
Appendix	196

The Factors That Impact Income Inequality of Rural

Residents in China: Decomposing the Gini Coefficient

from Income Components	212
I. Introduction	213
II. The method and its development	216
III. The data and the empirical result	221
IV. Conclusion and policy suggestions	231
References	233

Education and Environment—Dilemma between economic

growth and environment in China

I. Introduction	237
II. Literature Review	240
III. Methodology	241
IV. Suggestions and Conclusion	246
References	247

Subway system can benefit both rich and poor people in

China

I. Introduction	251
II. Literature	252
III. Subway system in China	258
3.1 Increase investment on subway system	258
3.2 Increase investment on public bus systems	260
IV. Conclusion	261
References	262

Free trade between China and India: a powerful idea for

progress

I. Sino-Indian trade is enormous and growing dramatically	265
II. "Push" and "Pull" factors of capital movement.	266

III. China and India have similar ideologies and national goals.....	267
IV. The reopening of the Nathula border markets and the opening of the Qinhai-Tibet railway give the two countries a great opportunity to expand trade.....	268
V. ASEAN, China, and India	269
VI. Free trade between China and India will make both countries more peaceful, especially improving the relationship between India and Pakistan.....	269
VII. Why isn't there free trade yet?	270
VIII. Conclusion.....	272

The Impact of Urbanization on Income Inequality of the Total Residents in China—a Theoretical and Empirical Test of Kuznets's Inverted-U Hypothesis.....	274
I. Introduction	275
II. The Theoretic Analysis of the Inverted-U relationship between the Urbanization and the Income Inequality Caused by Urbanization.....	278
2.1 The Theoretical Analysis	278
2.2 Simulative test of the model	283
III. Empirical Test of the Impact of urbanization on Income Inequality of China's Total Residents.....	287
3.1 Econometric model and the data	287
3.2 The Empirical Results	290
IV. The Main Conclusions and Policy Implication.....	293
References	294

黄河改道以应对北京缺水问题和汶川地震 灾民安置工作^①

摘 要 本文主旨在于，改变黄河的主河道，以解决北京的缺水问题，并同时进行汶川灾民的安置工作，即把灾民迁移至内蒙古。就该问题，笔者提出了四条重要政策建议：

1.从内蒙古托克托县或包头取黄河上游水引至张家口（或大同、桑干河流域）。该工程覆盖长度仅为 300 公里左右，却能为整个华北地区提供充足的淡水，同时可以解决黄土高原冲蚀的问题，从而降低黄河下游决堤的风险，而黄河决堤正是中国危害性最高的灾害之一。

2.将内蒙古东部数以千计的淡水河、湖水聚集至承德，以供北京用水。该区域积存了大量来自大兴安岭森林的优质淡水，足以供给北京全部的饮用水，而且还可以在雨季控制洪灾。

3.改变饮用热水的观念，改以饮用纯净的矿泉水。由于水源的污染，人们必须将水烧开方可饮用，然而这样一来就浪费了大量宝贵的能源并且污染了空气，从而造成水质的再度污染，在用煤烧水的农村地区尤为如此。该污染作为最严重的空气污染来源

^① 本文由覃晏和刘民权教授在完成有关“北京 2007 年亚洲与国际关系会议”的哈佛大学项目期间合作撰写。

之一，要予以解决，就必须引导人们饮用纯净的矿泉水。

4.建议将大部分汶川地震灾民安置在黄河自托克托县（或包头）至张家口（或大同、桑干河）段河岸。内蒙古地广人稀，而四川人口稠密，这样一来便有一举两得的功效。这里的土地可以产出足够的粮食和蔬菜供给北京，这同时也解决了灾民的贫困问题。

论文结构 第一部分是关于黄河的文献资料；第二部分讨论华北和东北地区供水短缺问题以及截流黄河上游建造“绿河”工程；第三部分论述内蒙古的资源优势和来自大兴安岭的天然纯净水资源；第四部分重点讨论如何转变中国人饮用热水的生活习惯，改以饮用天然纯净的矿泉水；第五部分为结语。

关键词 黄河改道，北京缺水问题，汶川灾民安置

一、黄河的相关文献资料

黄河全长 5,464 公里，是中国第二长河，世界第五长河。它发源于青海省，贯穿青海、四川、甘肃、宁夏、内蒙古、陕西、山西、河南、山东九个省和自治区，最后注入渤海。黄河的存在既是福音，又是祸源，因此人们既称其为“中国的骄傲”，又称其为“中国的不幸”。其源头所处的青海省扎陵湖、鄂陵湖储水量达到 150 亿立方米，是中国最大的两个高原淡水湖，湖水纯净，不含任何污染物和泥沙。



鄂陵湖

黄河上游河段流经青海、四川、甘肃、宁夏四个省和自治区后，到达内蒙古河口镇（属托克托县），长 3,472 公里，此后河道突转向南。在流经山西和陕西省交界的峡谷地带时，由于黄土高原的土壤沉积层极易流失，河水便携带了越来越多的沉积物。黄河每年承载的泥沙量高达 16 亿吨，其中的四分之一留在了河床上，使得河床每年增高约 10 厘米。因此，如今不断抬高的黄河河床虽然两侧筑有堤岸，但始终威胁着周边环境。河水一旦决堤，周围低洼地区的乡村即被吞没。黄河 90% 以上的沉积物来自这一河段，这使得流经郑州之后的黄河下游河段形势严峻。从黄土高原带来的泥沙沉积物在下游造成多处河床较地面高出 10 米的现象，如在开封附近的河床就要比地面高出 10 米，黄河变成了名副其实的地上悬河。



开封黄河大堤

资料显示,从公元前 602 年至今,黄河河道至少经历了五次大规模的改道,决堤次数达到 1500 多次。黄河泛滥已导致了世界历史上几次人数死亡的最高记录,其中 1887 年黄河泛滥和 1931 年黄河决口的死亡人数估计达到了一百万以上,可谓是人类历史上最严重的灾难。若计算经济损失,其价值比当时全国的 GDP 还要高。因此,对于我们这一代人来说,防患于未然是非常重要的。随着泥沙量的增加,河岸受力也将快速增大。不幸的是,即使暂不论恐怖主义事件与地震等灾难,仅就我们所采用的治理方法来看也会增加决堤的危险。河床距地面越高,决堤的可能性就越大,造成的危害也就越大,尤其是在河岸附近人口密度大的情况下更为如此。而过去几十年间用人工控制泥沙的此类事例比比皆是。在当前和谐社会的建设中,人民是社会的中心,以人为本尤其重要,为此只有在当下解决这个问题才是长远之计。



百万军民加固黄河大堤

又如，1968年洪灾期间，一百多万名群众和官兵被发动起来加固郑州花园口堤坝险段。仅仅几天的时间，河水流量就从每秒10,000立方米（cum）上升到每秒22,300立方米（cum），洪峰流量达到了过去半个世纪的最高点。自此，人们开始沿黄河下游协力筑堤。为防止洪水侵蚀坝基，人们又在大坝上加筑了防洪堤。但是大坝的力量只能解决暂时的问题，即使将来大坝的力量增强，我们也无法移除先前建设的防洪堤，这给我们带来了十分严峻的考验。



加固黄河大堤险段

黄河每年向渤海湾注入超过 10 亿吨的沉积物,使得黄河三角洲以每年 0.5 公里的速度持续向外延伸,在此过程中将年增加约 40 平方公里的土地。如此大规模水土侵蚀所带来的成本是相当高的,加之大量的泥沙还会使得许多大坝瘫痪。如若不改变黄河的主干道,虽然有利于我们今天的电力供应,但却会使我们的下一代为解决泥沙的问题付出沉重的代价。

鉴于所有这些高成本、高风险的案例,笔者大胆地提出,将黄河从上游的托克托县(海平面为 1,050 米)进行截流,使其取道内蒙古流至张家口(海平面为 1,000 米),以取代流经陕西和山西黄土高原的河道。这两个城市之间的距离仅为约 300 公里,这个工程不仅能够解决上述所有问题,同时还可以解决华北平原尤其是北京、天津严重缺水的问题,且所引入的水源清洁纯净。打通至张家口的河道之后,我们有两种方案:一是从张家口到石家庄再到郑州一线贯通,与原来的黄河下游部分相连。这样一来河