

福建日报报业集团 编

海西潮

福建改革开放三十年

下



海峡文艺出版社

福建日报报业集团 编

海西潮

下

福建改革开放三十年

 海峡文艺出版社

图书在版编目(CIP)数据

海西听潮:福建改革开放三十年/福建日报报业集团编. —福州:海峡文艺出版社,2008.11
ISBN 978-7-80719-324-1

I. 海… II. 福… III. ①新闻报道—作品集—中国—当代②改革开放—历史—福建省
IV. I253 D619.57

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第
176232 号

海西听潮

——福建改革开放三十年

福建日报报业集团 编

责任编辑:林玉平 林秀平 陈小培 刘小岳

出版发行:海峡文艺出版社

出品人:何 强

社址:福州市东水路 76 号 14 层 邮编:350001

发行部电话:0591-87536724

印刷:福州德安彩色印刷有限公司 邮编:350008

经销:福建新华发行(集团)有限责任公司

开本:787×1092 毫米 1/16

字数:1180 千字

印张:64.5

版次:2008 年 11 月第 1 版

印次:2008 年 11 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-80719-324-1

定价:320.00 元(全三册)

如发现印装质量问题,请寄承印厂调换

第十三章 破门而出飞蛟龙

福建基础设施建设飞速发展

交通篇

福州长乐国际机场正式通航 / 5

泉厦高速公路胜利通车 / 7

横南铁路全线贯通 / 8

漳泉肖铁路建成通车 / 10

福泉高速公路胜利建成试通车 / 11

梅坎铁路轨道全线铺通 / 13

闽西老区通高速啦 / 13

罗长漳诏高速公路建成试通车 / 14

一年延伸 4000 公里农村路 / 14

我省启动“年万里农村路网工程” / 17

130 亿建设公路港口 / 17

三福漳龙高速公路全线通车 / 18

2010 年：每乡一站 每村一亭 / 20

我省“三纵四横”高速公路列入国家网 / 20

福建发展 —— “通”百通 / 21

我省着力构建海峡西岸港口群 / 27

温福铁路（福建段）全线开工 / 28

赣龙铁路正式开通客运 / 29

福厦铁路开工 / 30

10296 个村通客车 / 30

福银高速公路福建段全线通车 / 31

交通部发表海西公路水路发展规划指导意见 / 32

开海兴闽 / 33

龙厦铁路开工 / 35

年万里农村路网工程 托起八闽农村的明天 / 36

海
西
听
潮

2007 年我省将形成“一纵两横”高速公路主骨架 / 38

向莆铁路厦深铁路（福建段）正式开工 / 39

龙长高速公路通车了 / 42

五大高速项目可望开工 / 43

福建农村公路开创多项全国第一 / 45

“一站三线”四个项目同时开工 / 46

海西农村路畅人安 / 47

能源篇

华能福州电厂投产 / 49

水口水电站一号机组并网发电 / 50

嵩屿电厂二号机组提前投产 / 52

福建电网华东电网联网工程启动调试 / 52

棉花滩水电站投产发电 / 53

2003：福建“能源建设年” / 55

可门火电厂：催生世界级良港 / 56

坑口火电厂：打造电力“急先锋” / 58

福建 LNG 站线项目正式开工 / 60

LNG 站线项目：清洁能源创造美好生活 / 61

我国首个 LNG 冷能利用项目启建 / 63

国内第一座 500 千伏海中铁塔动建 / 64

海西首座核电站——福建宁德核电站开工建设 / 64

全省 500 千伏大环网加快建设 / 67

海西清洁能源基地呼之欲出 / 67

东山：风起电来 / 68

重点项目篇

福州万门程控电话开通试用 / 70

重点项目建设捷报频传 / 71

构建五大防御体系 增强防灾减灾能力 / 72

一体化项目：打造世界级“石化航母” / 73

长大了的八闽都市 / 75

海西崛起 重点建设基础牢靠 / 77

2007 年在建省重点项目完成投资 954 亿元 / 81
我省 2008 年重点项目 500 个 总投资 9180 亿元 / 82
重点建设项目 给百姓带来什么 / 84

第十四章 品牌平台竞风流

从发展外向型经济到“5·18” “6·18” “9·8” 三大盛会

福建和日立合营生产彩色电视机 / 91
厦门国际银行举行开幕典礼 / 92
一车出口活鳗被“卡”引起的思考 / 92
宁德县委县政府领导表示接受党报批评要作严肃处理 / 94
各行各业同开放是什么关系? / 95
开放与发展商品经济 / 97
增强开放意识 搞活闽东经济 / 98
以引进先进设备为“母机” 把企业发展导向“外向型” / 99
厦门轮船公司经济效益居省同行前列 / 100
努力朝外向型经济转化 / 101
开放与树立新观念 / 102
“海上丝绸之路”开通 福建产品走向世界 / 104
发展外向型电子产品 提高零配件国产化水平 / 105
全省 92 家企业获确认证书 / 106
福州对外开放见成效 经济稳定发展势头好 / 107
外贸改革的可喜尝试 / 108
闽南三角区外商投资贸易洽谈会在厦门开幕 / 109
福建省(1988)投资贸易洽谈会在厦门开幕 / 110
福建“9·8”贸洽会升格为中国投资贸易洽谈会 / 111
'97 中国投资贸易洽谈会在厦门隆重开幕 / 112
首届海峡两岸花卉博览会隆重开幕 / 114
'99 福建招商月暨海博会开幕 / 115
武夷山——世界文化和自然双重遗产 / 116
象屿保税区海上荒滩创奇迹 / 116
搭建平台促发展 / 117

海
西
听
潮

- 第四届世界福建同乡恳亲大会隆重开幕 / 122
- 首届世界闽商大会在榕隆重开幕 / 124
- 发扬传统美德 弘扬闽商精神 / 127
- 第六届海交会首届商交会在榕开幕 / 128
- 海峡西岸迎侨亲 故人故土暖侨心 / 130
- 首届海峡旅游博览会隆重开幕 / 131
- 第九届中国国际投洽会亚欧会议贸易投资博览会开幕 / 133
- 经贸盛会连连 开放硕果累累 / 135
- 象屿保税区开始运作 / 138
- 首届中国（莆田）海峡工艺品博览会开幕 / 139
- 第三届海峡两岸（三明）林博会开幕 / 139
- 打造茶叶强省的新引擎 / 140
- “6·18”更名为“中国·海峡项目成果交易会” / 143
- 区港联动 福州保税区升级 / 144
- 2007年我省外贸发展热点搜索 / 147
- 开放的海西 / 150
- 第十届海交会和第五届商交会隆重开幕 / 151
- 福州保税物流园区封关运作实现三突破 / 151
- “福建土楼”列入世界遗产名录 / 153
- “9·8”风劲 海西先行 / 154

第十五章 五缘六求拓新路

充分发挥对台优势 构建促进祖国统一的前沿平台

- 期望台湾早日回归祖国 实现统一大业 / 161
- 我省在沿海地区建立台湾渔民接待站 / 162
- 热烈拥护叶剑英委员长的谈话 / 163
- 缅怀孙中山伟绩 实现祖国大统一 / 165
- 省外贸易局负责人对闽台通商提出四点建议 / 167
- 省政协常委会十一次会议向台湾省各界人士的倡议 / 168
- 福建投资企业公司董事会欢迎台湾工商界人士来闽投资 / 169
- 省航管局、民航局分别作出决定 准备随时与台湾通航 / 169

- 温附山副省长向共同社记者发表谈话 / 170
- 体育总会福建分会和省地震学会分别作出决定 随时准备与台湾建立联系进行交流 / 171
- 邓小平同志的谈话表达了我们的心愿 / 173
- 台湾著名画家刘国松画展在榕开幕 / 174
- 全国第二次台湾、香港文学学术讨论会在厦门结束 / 174
- 国务院有关方面负责人发表谈话 热情欢迎台胞到大陆探亲旅游 / 175
- 福建对外经济律师事务所将义务为台胞提供法律咨询服务 / 176
- 海峡两岸理应有来有往自由 / 177
- 台湾同胞如何经港来闽探亲旅游 有关部门对记者谈话时作了回答 / 177
- 方便台胞回乡探亲旅游 福州铁路分局将实行“四优先” / 178
- 厦门边防检查站采取措施 做好接待台胞回乡探亲准备 / 179
- 迎候台胞回乡观光 武夷山旅游单位做好准备 / 179
- 省立医院开辟新病房 为探亲台胞提供服务 / 180
- 竭诚为台胞返乡探亲旅游提供服务 厦门各方面做好接待工作准备 / 180
- 台湾饭店开始试营业 / 181
- 台湾一青年落海被厦渔民救起 在厦治疗康复乘台轮返回家乡 / 182
- 台湾兰天宫敬香船队抵莆田 / 183
- 省人大常委会第十五次会议结束 通过台胞投资企业登记管理办法和劳动管理规定 / 183
- 闽台交往又揭新篇 我省首批学者赴台 / 183
- 福州 31 家企业在台做广告 / 184
- 充分发挥优势 发展闽台关系 促进祖国和平统一大业完成 / 185
- 加强闽台合作交流 共促祖国和平统一 / 187
- 张家坤率团赴台考察 / 188
- 马祖香客经马尾赴湄洲 / 188
- 金门民众乘船直航厦门 / 189
- 福州马祖同胞首次直航返乡探亲 / 189
- 厦门货轮首航金门 / 190
- 马尾向马祖紧急试供水 / 190
- “湄洲妈祖金身巡安金门迎驾团”抵达祖庙 / 191
- 泉州澎湖直航成功 / 192
- 泉州天后宫妈祖首次跨海直航澎湖会香 / 192

- 厦金首演“海中会” / 193
- 笑踏归程 / 194
- 我省第一辆轿车下线 / 195
- 我省举行“海峡诗会”系列活动 / 196
- 福建居民赴金门旅游正式启动 / 197
- 台胞“天使”平安回家了 / 198
- 两岸情深 / 198
- 共同的心愿 / 200
- 水果出岛 两岸受惠 / 203
- 闽台关系“五缘”“六求” / 203
- 福建打造台湾农产品“登陆”中转站正当时 / 204
- “五缘”·“六求”·积极作为 / 207
- 首批赴马祖游客启程 / 210
- 设立海峡两岸（福建）农业合作试验区 / 210
- 首届海峡两岸图书交易会在厦开幕 / 211
- 海峡旅游区域协作备忘录正式签署 / 212
- 省委书记卢展工会见亲民党主席宋楚瑜一行 / 213
- 在厦门就可搭乘包机 / 214
- 闽货赴台“破冰之展”开幕 / 215
- 省委书记卢展工会见中国国民党荣誉主席连战 / 217
- 中国闽台缘博物馆隆重开馆 / 220
- “五缘”“六求”开创闽台关系新阶段 / 222
- 我省赴澎湖办展展品启运 / 226
- 闽台经济合作促进委员会在闽成立 / 226
- 厦金航线“第二航道”试航成功 / 227
- 落实“三个坚决” 把握“四个重在” / 228
- 福建台企创办茶叶技术学院 / 229
- 《妈祖之光·相约东南》电视晚会在台成功举办 / 229
- 18省市工商局携手保护台水果 / 230
- 国家级闽南文化生态保护区设立 / 231
- 我省首次在澎湖推介旅游 / 231
- 两岸首家合资寿险公司入闽 / 233
- 2007 海峡两岸（福建）健康家庭用品博览会闭幕 / 233

跨越海峡的生命“速递” / 234
海峡两岸图书交易会开幕 / 236
首届海峡两岸茶博会在泉州隆重开幕 / 236
漳台族谱对接成果展举行 / 238
省领导会见台湾中部记者访问团 / 239
建设先行区 媒体要先行 / 239
厦金航线新码头启用 / 241
大陆居民赴台旅游福建首发团启程 / 242
卢展工黄小晶会见吴伯雄 / 243
厦门市委参访团赴台开展两岸基层政党交流 / 244
大陆居民经金马澎赴台游首发团启程 / 245

第十六章 香江濠江连闽江

闽港澳经贸合作大力提升福建对外开放水平

习近平会见澳门访闽代表团 / 251
推进闽港澳经贸合作更加灵活自由密切 / 251
闽港经贸合作：新机遇新发展 / 253
闽港工贸交流暨项目推介会举行 / 254
分享香港银行业经验 闽港金融界座谈交流 / 255
CEPA 启动：首批零关税货物登陆福州 / 256
搭建八大平台 提升闽港合作 / 258
发挥两个平台作用 深化闽澳四项合作 / 260
卢展工会见何厚铨 / 263
回顾 CEPA 一年 热气腾腾 展望美好前景 机遇多多 / 263
香港·福建投资洽谈会在港举行 / 265
全省首座零关税香港商城落户福州 / 266
黄小晶会见香港特首曾荫权 / 266
厦门零关税商场迎来台港澳商家 / 267
卢展工黄小晶会见澳门工商界代表团 / 268
闽港金融界搭建合作平台 / 268
省领导会见香港特区全国政协委员视察团 / 269

纪念香港回归十周年暨闽港文化交流与合作座谈会召开 / 270
海西建设与闽澳经济合作论坛暨闽澳促进会年会在榕举行 / 271
闽澳高层会晤举行 / 273
“八大平台”谱写闽港经贸合作新篇章 / 274
激情海西 激荡香江 / 277
魅力海西 涌动濠江 / 281
何厚铨会见福建省经贸代表团 / 286
汽车零部件企业进入国际采购体系辅导计划启动 / 287
宁德在香港举办投资洽谈会 / 288
闽港经贸合作红红火火 / 288

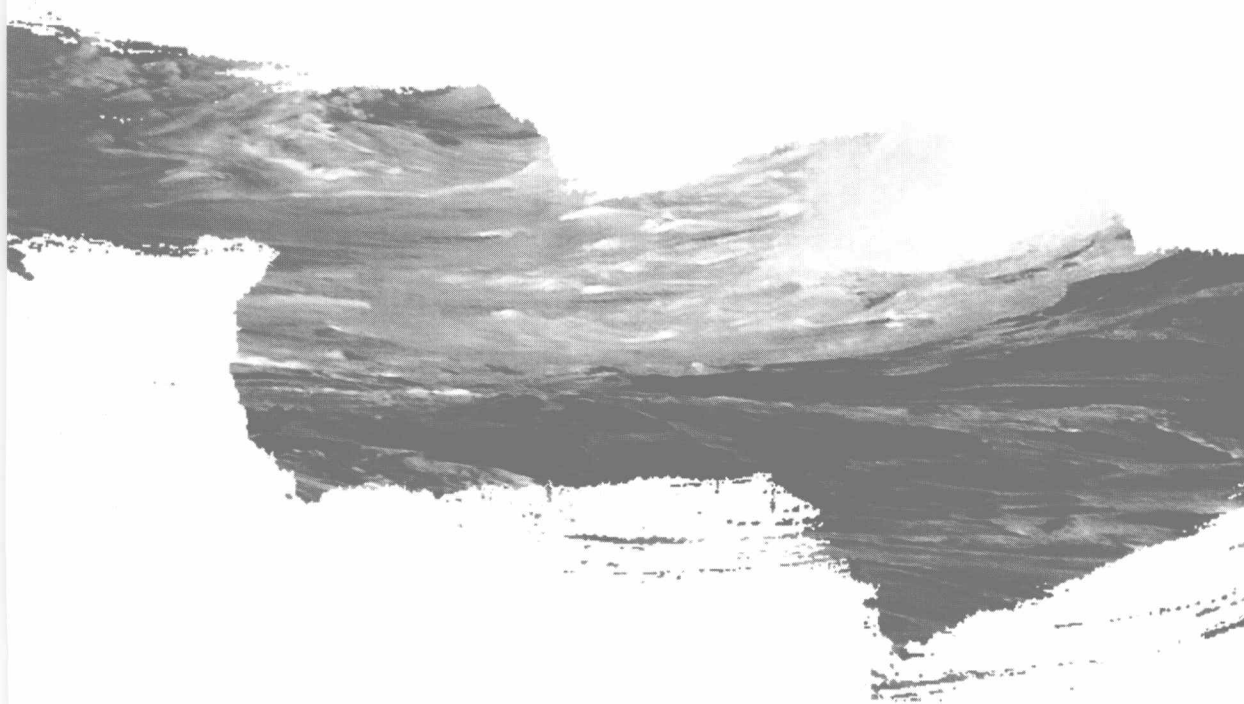
第十七章 感天动地铸丰碑

全面加强党的建设 不断涌现先进典型

中共福建省委关于开展向谷文昌同志学习的通知 / 293
谷文昌精神在福建 / 295
省委省政府号召全省向“漳州 110”学习 / 301
中国警察的新形象 / 304
中共福建省委关于向郑忠华同志学习的决定 / 312
新的时代需要新的英雄 新的时代造就新的英雄 / 314
热血忠华 / 316
中共福建省委关于开展向张仁和同志学习活动的决定 / 322
《人民日报》刊发通讯《一位基层共产党员的答卷》 / 324
红土地上的红支书 / 325
深刻领会“三个代表”重要思想 统一认识 全面加强党的建设 / 330
保持共产党员先进性发挥先锋模范作用 为海峡西岸经济区建设提供坚强的保证 / 331
扎实开展深入学习实践科学发展观活动 为推进两个先行区建设提供有力的保证 / 334

第十三章 破门而出飞蛟龙

福建基础设施建设飞速发展



建国后，由于福建特殊的地理位置，我省基础设施建设投入少，底子薄。改革开放以来，随着我省经济和各项社会事业的迅猛发展，基础设施建设“瓶颈”效应越来越突出。至20世纪90年代初，福建道路总长4.19万公里，密度居全国前列，但其中二级以上公路仅460公里，位列全国倒数第三。90年代中期，我省展开“先行工程”，耗资130亿，新建、改建国省道二级公路4000公里。1997年，泉厦高速公路建成通车，实现我省高速公路零的突破。从“九五”开始，我省铁路建设加速，建设了横南铁路、梅坎铁路、漳泉肖铁路、赣龙铁路，出省通道由原来的1个增加到4个。

建设海峡西岸经济区战略构想提出后，福建的决策者殚精竭虑，特别是大手笔勾画了一个以港口为龙头，连接快速铁路、高速公路、国家和省级干线公路、民航机场的客货运立体综合交通网络，构建适度超前、功能配套、高效便捷的海峡西岸综合交通体系。

铁路实现跨越性发展。2004年，铁道部与省政府签署部省《会议纪要》，提出“构筑快速通道，完善区域路网，改造既有线路，配套港口支线”总体规划思路，重点加快“一纵两横”快速铁路建设，以此为标志，我省掀起了第一轮快速铁路建设高潮。温福铁路、福厦铁路、龙厦铁路、厦深铁路、向莆铁路，4年开工建5条铁路，到2012年，这5条铁路组成的“一纵两横”现代化铁路将全部贯穿八闽、纵横九州。2007年11月、2008年3月，部省又分别签署了两个《会议纪要》，进一步提出“构筑高速铁路，加强出海通道，贯通区域线路，完善海西路网”的海西铁路发展思路，以此为标志，我省掀起了第二轮快速铁路建设高潮，其蓝图将更加宏伟。未来12年内，海峡西岸将形成一个长达5000公里，投资3500亿元左右的现代化铁路网。

高速公路实现跨越性发展。2004年，我省高速公路提前一年实现了各设区市到省会福州“四小时交通经济圈”。2007年，随着龙长高速公路建成通车，福建“一纵两横”高速公路主骨架网画上了圆满的句号。近几年一年建成一条高速公路，目前全省已建成通车1360公里，在建总里程达到1065公里。为加速发展，我省又对海西区高速公路网

再次提出修编，新修编的规划至2020年为“三纵八横三环三十三联”，规模总里程达6515公里。

新世纪，省委、省政府从战略高度出发，把港口资源提高到建设海峡西岸经济区核心战略资源、建设海洋强省核心战略资源的高度来重新审视，集中力量重点推进厦门港和福州港江阴港区为主的两个集装箱运输中心、湄洲湾和福州港罗源湾两个散货转运中心的“两集两散”重要港区建设，提高港口集约化水平。目前以整体开发、连片发展为重点，着力培育亿吨大港，力争“十一五”末形成2个亿吨大港，至2012年形成3个亿吨大港。

省委、省政府没有忘记农村、没有忘记农民，把农村公路建设作为社会主义新农村建设的重要前提和基础条件来实施。2003年12月，省政府正式将我省农村公路建设命名为“年万里农村路网工程”，计划用7年时间投资140亿元，建设4万公里农村公路路面硬化工程，确保到“十一五”末全省每个建制村至少有一条路面硬化的公路通往乡镇或主要干线。此后，省政府年年将其列为“十大为民办实事项目”之一。

福建人应该记忆犹新，前些年迎峰度夏，居民深受拉闸限电之苦。但是，这几年，这种状况得到了大大的缓解。省委、省政府未雨绸缪，按照适度超前的原则，合理开发省内资源，引进省外、国外资源，跨越性地建设发展。今年，我省电力重点项目将新增装机容量270万千瓦，使全省装机容量达到2646万千瓦。适应时代发展要求的新能源也在我省诞生了，这便是福建液化天然气总体项目，它是我国对外合作的重大能源项目，是继广东LNG试点项目之后又一国家战略性项目。核电项目也实现了历史性突破，宁德核电项目一期装机400万千瓦，已于2008年2月18日开工建设，福清核电项目也在加紧前期工作，争取早日动工建设。我省正朝着能源结构多元化目标奋进，到2010年电力装机容量达到3000万千瓦，百姓的用电将更加充裕了。

以交通、能源为重点的建设量在持续增加，质在快速提升。

【交通篇】

架起蓝天银桥 通向五洲四海

福州长乐国际机场正式通航

中共中央总书记江泽民为长乐国际机场题写场名

邹家华王汉斌张廷发陈明义揭幕 贺国强主持庆典

6月23日上午，福州长乐国际机场彩旗飘扬、锣鼓喧天，开阔的停机坪内人潮涌动、鲜花绽放——经过三年艰苦拼搏，福州长乐国际机场终于迎来了首航的大喜日子。

中共中央总书记江泽民为福州长乐国际机场题写了场名。

中共中央政治局委员、国务院副总理邹家华，中共中央政治局候补委员、全国人大常委会副委员长王汉斌等中央领导同志参加了昨天的庆典活动。原中共中央政治局委员、空军司令员张廷发也出席了大会。陈明义、贺国强、袁启彤、游德馨、何少川、习近平、林兆枢、赵学敏、黄松禄、梁绮萍、黄瑞霖、张家坤、林开钦、黄文麟、宋峻、王建双、王良传、童万亨、潘心城、黄小晶、刘金美、陈家振、金能筹、陈增光等省领导，老同志程序、伍洪祥，中央有关部委、总参、空军和南京军区的领导、兄弟省市的领导，福州市五套班子的领导，海外侨胞，港澳台同胞的代表和长乐国际机场的建设者3000多人参加了庆典活动。

被誉为我省“天字第一号”工程的福州长乐国际机场，是中国第一座由地方政府自筹32.3亿元资金兴建的大型现代化国际机场。它于1994年6月正式开工，历时三年，建成了一条长3600米、宽45米的跑道和近16万平方米的站坪，能起降目前世界上最大的波音747—400型和麦道11型飞机。机场航站楼总建筑面积为13.7万平方米，高峰时期每小时可处理旅客3000多人次。目前的机场建设规模年可吞吐旅客650万人次，货邮吞吐20万吨。机场引进的楼宇自动化管理系统、航班信息显示系统、通信导航系统等，均达到国内一流设计水准和功能要求。

长乐机场与台湾的空中航行时间仅30分钟，是两岸空中距离最近的一座省会机场。

上午九时许，邹家华、王汉斌、张廷发、陈明义等领导同志为福州长乐国际

机场揭牌。

贺国强省长主持了昨天的庆典大会。

邹家华副总理代表国务院对长乐机场的通航表示祝贺。他说，福州长乐国际机场的建成，标志着福建的航空运输能力提高到一个新的水平，它将有力地推动福建省和福州市的改革开放、社会主义现代化建设，并以新的姿态，走向世界，迈向21世纪。邹家华指出，福州新机场的启用，进一步完善了我国的航空港体系，对东南沿海地区的经济发展和社会进步、促进海峡两岸“三通”都将起到积极作用。同时，在我们政府即将恢复对香港行使主权之际，福州新机场的建成通航，对密切闽港、闽台经贸和人员往来，也将发挥更大的作用。

邹家华希望，把长乐国际机场建成全国一流的航空口岸、全国一流的文明窗口单位，为国民经济的发展作出新贡献。

陈明义书记在讲话中指出，福州长乐国际机场建设的胜利竣工、校飞成功、总验通过，是党中央、国务院、中央军委高度重视、正确决策的结果，是国家计委、民航总局等有关部委大力关心、鼎力支持的结果，是广大海内外朋友热心捐助、无私奉献的结果，是广大工程建设者和干部群众日夜奋战、争创一流的结果，是驻闽部队和武警官兵密切配合、积极参与的结果，也是省市几套班子齐心协力、加强领导的结果。福州长乐国际机场的建成通航，对推动闽台经贸合作与交流，促进祖国统一具有重要意义；对福建增创新优势，更上一层楼，加快现代化建设步伐，将发挥重要作用。

陈明义说，长乐机场的正式通航，是我省向香港回归、党的76周年生日和党的十五大召开献上的一份厚礼，我们希望以新机场通航作为新的起点，大力推进新一轮创业，把一个经济繁荣、社会稳定、科教先进、生活殷实、环境优美、文明开放的福建带入新的世纪。

庆典会上，省委常委、省长乐国际机场建设领导小组组长赵学敏汇报了机场建设的情况；国家民航总局副局长鲍培德颁发了新机场开放使用许可证书；常务副省长王建双宣读了国务院关于新机场一类航空口岸开放的批件；省委常委、公安厅厅长黄松禄宣读了公安部关于台胞抵达新机场落地签证的批件。

十点整，随着贺国强省长一声号令，新机场首航的第一架班机——厦门航空公司的波音737飞机腾空而起，飞向万里长空。

（郭燕琼 赖任南 吴宏雄 1997年6月24日）