

唐之享 主编

KUASHIJI DE HUNAN



跨

世

纪

的

湖

南

公

书

世纪的湖南

交通

湖南人民出版社

跨世纪的湖南

丛书主编 唐之享

本书主编 贾国理
郭紫星

交通

湖南人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

跨世纪的湖南交通 / 贾国理 郭紫星主编. —长沙:
湖南人民出版社, 2002. 8

(跨世纪的湖南/唐之享主编)

ISBN 7-5438-2902-9

I. 跨... II. ①贾... ②郭... III. 交通运输业—概况—湖南
IV. F512.764

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2002)第 028717 号

责任编辑:唐 艳

装帧设计:尹文君

跨世纪的湖南交通

丛书主编 唐之享

本册主编 贾国理

郭紫星

*

湖南人民出版社出版、发行

(长沙市展览馆路 66 号 邮编:410005)

湖南省新华书店经销 湖南东方速印科技股份有限公司印刷

2002 年 8 月第 1 版第 1 次印刷

开本:850×1168 1/32 印张:11

字数:268,000

ISBN7-5438-2902-9

U·7 定价:28.00 元

《跨世纪的湖南丛书》编委会名单

编委会

主 任：唐之亨

副主任：许云昭 刘鸣泰 赵德之 曹监湘

委 员：(按姓氏笔划排列)

贝兴亚	王晓生	李 安	李建国	刘茂松
刘湘溶	张以坤	张光华	张济民	苏仁华
余英生	季益贵	谷新珊	赵湘平	周永生
周发源	周昌贡	易炼红	唐凯麟	徐传顺
徐宪平	章锐夫	黄国秋	程咏斌	彭代福
葛汉栋	傅国良	蒋作斌	蔡四桂	熊治祁
缪曼聪	魏文彬			

编辑部

总 主 编：唐之亨

副 总 主 编：赵德之 周发源(常务)

编辑部主任：周发源(兼)

副 主 任：周 勇 黄楚芳 戴树源

本书编委会

顾问 杨正午 储波 周伯华 唐之享 郑茂清

编委会主任 李安

编委会副主任 陈明宪 舒浦先 詹新华 杜翔

邹和平 吴亚中 汤新建

顾问 贾国理 王治平 何柱国 郭紫星 陈永平

朱三明 李晓希 陈石祥 任立德 徐健

龚志清 张胜利 叶新民 杨志达 赵宁

李德旗 杨第蒸 胡铁牛 甘志高 刘毛米

赵志宏 陈新发 汤勇 贾哲奎 谭杭生

王远杰 曾侃融 滕南斌 邓中元 马承斌

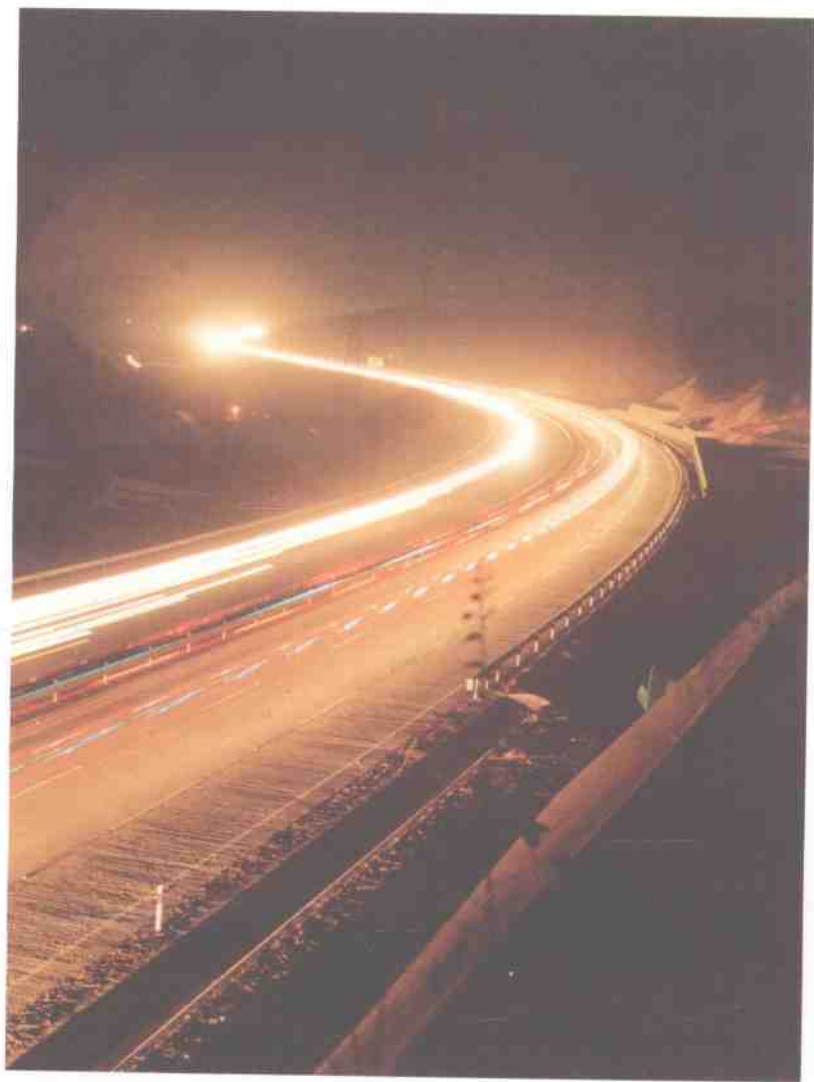
吴国光 王德戎 游清高 田吉文 戴伦喜

吴筱祥 欧阳郁文 李海江

主编 贾国理 郭紫星

副主编 王治平 何柱国 李建华 王跃明

编纂 刘欣 邹立新 余默涵



长潭高速公路夜景



长常高速公路金桥互通立交桥



长潭高速公路牛角冲互通立交桥



莲易高速公路





长沙湘江北大桥

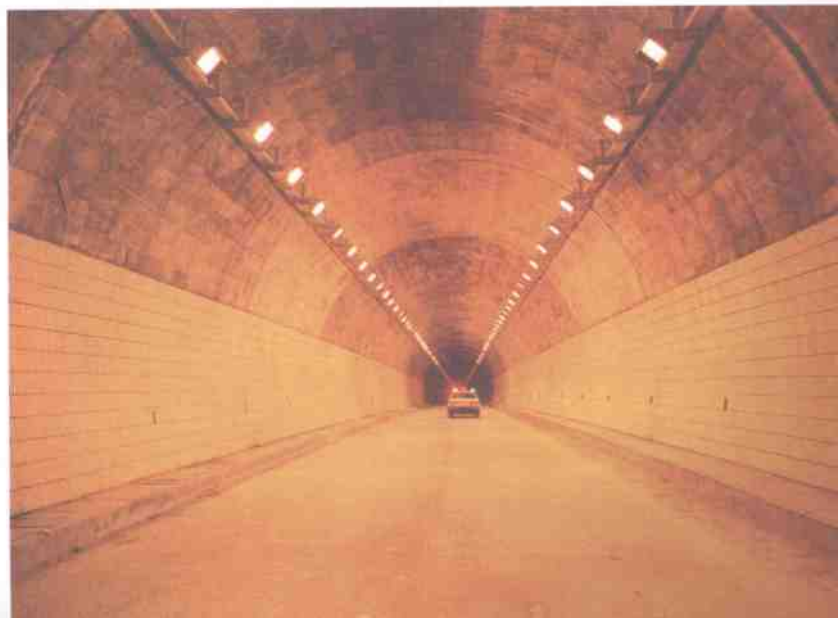


岳阳洞庭湖大桥



长永高速公路

张清公路老木峪隧道





湘江大源渡航电枢纽鸟瞰图



湘江大源渡航电枢纽一期厂坝电站开关站全貌



长沙港集装箱运输



高效优化的交通现代化管理



严格训练的半军事化交通管理队伍



丰富多彩的交通职工娱乐生活

总 序

值此新旧世纪转换之际，我们组织全省有关部门和部分专家学者共同编辑出版了“跨世纪的湖南”丛书，这是一件很有意义的工作。

自上个世纪中叶以来，在中国共产党的领导下，通过全省人民的共同奋斗和不懈努力，湖南实现了湖南人民由被压迫和被剥削者变成了国家和社会的主人，由新民主主义社会转变为社会主义社会，由贫穷落后的社会转变为小康文明的社会三大具有历史意义的伟大转变，湖南发生了历史上从未有过的巨大变化。丛书所记载的各领域的经济社会发展的伟大成就，正是湖南解放以来辉煌历程的缩影。

21世纪是充满希望的新时代，给湖南带来了新的机遇，赋予了湖南新的伟大历史重任。面对新世纪国内外环境的新变化，我们要坚持以邓小平理论为指导，按照江泽民提出的“三个代表”的要求，在新的历史时期加快湖南发展应该也必须有了新的思路，湖南发展应该也必须有新的飞跃。因此，各部门在丛书编写过程中，对湖南解放以来所走过的道路、获得的成功经验以及需要汲取的教训进行了全面系统的回顾和总结，对湖南的现状和发展趋势进行了全面系统的分析，提出了新世纪湖南全省及各领域发展的指导思想、基本思路、战略重点、发展规划和政策措施建议。丛书既有宏观的战略性思考和理论论证，又有具体的操作性强的政策措施。丛书论述有理有据，资料翔实，是一部关于湖南

的百科全书。整套丛书对历史的回顾与总结，实事求是，对未来发展的设想令人鼓舞，读来催人奋进。

总结历史经验是为了更好地面向未来。我们要进一步加强对湖南经济社会发展规律的探索，进一步提高对湖南经济社会发展规律的认识，解放思想，实事求是，大胆创新，勇于实践，在中共湖南省委、省人民政府领导下，把充满生机和活力的湖南推向新的阶段，再造湖南的新辉煌。

唐之享

2001年12月18日

序

作为献给新世纪的一份礼物,《跨世纪的湖南交通》付梓了。它以翔实的资料 and 发展的眼光,记载了湖南交通运输事业走过的风雨历程和取得的辉煌成就,为新世纪湖南交通事业发展提供了有益的借鉴并作了理性的探索。我对它的出版表示祝贺。

交通运输是国民经济的基础产业之一,它对促进经济和社会的发展,加强国防建设,提高综合国力和人民生活水平具有重要的基础性作用。纵观世界发达国家或地区的发展历程,它们进入工业化初期,都有一个交通建设快速发展的时期,由此推动工业化的进程。而随着工业化的加快,又进一步形成完善的交通运输网络,为经济发展和社会进步提供更快捷方便的运输支持,大大地缩短资源开发、人流、物流和社会生产的流通过程,对社会文明进步起着巨大的推动作用。

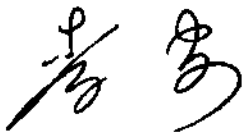
湖南地处内陆与沿海的结合部,属于承东启西、连南贯北的中部省份,交通位置十分重要。改革开放 20 年来,特别是“九五”以来,湖南交通面貌发生了历史性的变化。“九五”期间,全省交通固定资产投资达 331.9 亿元,比“八五”期增长 3.5 倍,其中公路建设投资完成 284.3 亿元,是“七五”、“八五”十年总和的 4.46 倍;航道港口、站场建设分别完成投资 23 亿元、9.45 亿元,是历史上完成投资最多的时期。到 2000 年底,全省公路通车里程达到 60848 公里,通航里程达到 10041 公里,高速

公路已建成 449 公里，在建的有 750 公里；道路运输能力成倍增长，运输市场空前活跃。交通科技、教育、法制建设和行业精神文明等都获得了前所未有的发展与进步。交通运输事业的快速发展，已成为全省经济、社会发展的强大推进器，也带来了人们思维观念的更新，“长株潭经济一体化”、“一日经济圈”、“智能交通”等全新的理念令人耳目一新，感奋不已。

21 世纪的钟声已经敲响。21 世纪，湖南的社会经济将进入一个崭新的历史发展阶段。交通运输业作为经济发展的“先行”，必须站在战略的高度，下更大的决心，以更大的投入，超前建设，加快发展。我们要抓住难得的历史机遇，力争再通过五年的努力，使我省的交通建设取得突破性进展，交通发展的整体水平基本适应全省国民经济和社会发展的需要。到“十五”末，全省公路通车里程要达到 64800 公里，高速公路达到 1900 公里左右，建成“一纵四横”高速公路主骨架，实现省会到 13 个市州所在地基本以高速公路相连接，各市州与县（市）之间基本用二级以上公路连接，全省所有乡镇和 95% 的行政村通公路，国、省道干线公路汽车渡口全部改渡为桥。

“扬鞭催马舞春风，无限风光在潮头”。湖南交通人不乏敢为人先的创造热情和勇气，不乏湖湘文化所传承的务实与灵性，也取得过令人瞩目的骄人成绩。我深信，只要我们奋发进取，风雨兼程，与新世纪展开新的赛跑，湖南交通事业的发展必将迎来一个更加繁盛的春天。

谨序！



2001 年 5 月于长沙