

许俊麒 主编

极速时尚

F1 赛事宝典

2003 年版

中国大陆第一本F1



华东师范大学出版社



2 0 0 3

极速时尚 F1 赛事宝典



 华东师范大学出版社

Racingnet
www.racingnet.com.tw

全球顶尖华文赛车网站

图书在版编目(CIP)数据

极速时尚F1赛事宝典·2003年版 / 许俊麒主编. —上海: 华东师范大学出版社, 2003.6
ISBN 7-5617-3351-8

I. 极... II. 许... III. 汽车运动—概况 IV. G872.1

中国版本图书馆CIP数据核字 (2003) 第045842号

极速时尚F1赛事宝典·2003年版

主 编 许俊麒

责任编辑 王 焰 刘广汉

责任校对 邱红穗

封面设计 卢晓红

出版发行 华东师范大学出版社

市场部 电话 021-62865537

传真 021-62860410

门市(邮购)电话 021-62869887

门市地址 华东师大校内先锋路口

<http://www.ecnupress.com.cn>

社 址 上海市中山北路3663号

邮编 200062

印 刷 者 上海中华印刷有限公司

开 本 889 × 1194 16开

印 张 9.75

字 数 254千字

版 次 2003年7月第一版

印 次 2003年9月第二次

书 号 ISBN7-5617-3351-8/G·1780

定 价 48.00元

出 版 人 朱杰人

(如发现本版图书有印订质量问题, 请速寄回本社市场部调换或电话 021-62865537 联系)

F1 极速时尚

赛事宝典 · 2003年版
极速魅力 F1 概说 - 4

F1 历史新鲜事 - 8

F1 入门

2003 赛程导览 - 22

F1 进阶

透视：一级方程式的奥秘 - 30

成功的幕后推手——F1 车队的运作 - 32

F1 决胜四大要素

顶尖高手——迈向 F1 车手之路 - 38

自然的奥秘——F1 的空气动力学 - 42

19000rpm 的奥秘——F1 引擎 - 46

与地表最紧密的结合——F1 轮胎 - 50

车手、车队 X 档案 - 54

2003F1 赛车技术规格揭密 - 97

2003F1 赛道介绍 - 108

90 年代六大经典赛事 - 143

F1 历史记录 - 150

许俊超 / Jerry Hsu
杨振铭 / Eddie Yang

阿桓 / A Huan

丁宗泉 / Jay Ding
陈献宜 / Daniel

杨小明 / Rafale Yang

陈彦勋 / Dino Chen
王伯廷 / Reg Wang

陈彦勋 / Dino Chan

王伯廷 / Reg Wang
陈惠婷 / Tin Chen

©本书原版为繁体字版，由台湾 **Racing.net** 赛车网出版，书名为《F1 年鉴：2003》。台湾 **Racing.net** 赛车网 授权华东师范大学出版社在中国大陆地区出版中文简体版，书名为《极速时尚 F1 赛事宝典·2003 年版》。未经授权同意，不得对本书中的文字、图片，做任何形式的转载刊登以及发布。



极速魅力 F1 概说

900 匹马力、时速 350 公里、19000rpm、160 分贝

赛车领域的最高殿堂！

F1，中文称为“一级方程式锦标赛”，是英文 Formula 1 Grand Prix 的简称，目前这项比赛的正式全名为——“FIA Formula 1 World Championship”一级方程式赛车世界锦标赛。F1 的主办单位是总部设于瑞士日内瓦的国际汽车运动联合会 FIA（法文：Federation Internationale de l'Automobile 的缩写），主席是 Max Mosley 先生。FIA 与 Bernie Ecclestone 所拥有的 F1 管理公司（FOM: Formula One Management）关系密切，总部设于英国伦敦的 FOM，负责的是 F1 在世界各个赛站的商业与广告业务。



F1 的由来

一级方程式锦标赛是由FIA国际汽车运动联合会在1950年起所举办的 The FIA World Championship 开始的。为何叫做Formula(方程式)赛车呢?“方程式”其实就是“规则与限制”的意思。因为F1比赛是在FIA所制订的规格与规则下来制造赛车以及进行比赛,所有参加的队伍都必须遵守这套如方程式般的准则。而且除了F1之外,还有其他不同等级的方程式比赛诸如F3、F3000、Formula Ford、Formula Renault等等,他们都属于方程式赛车的一种,只是各自的规范不同,而F1是FIA所制订的方程式赛车规范中等级最高的,因此以1命名。

最受欢迎的运动

赛车与网球、高尔夫球并称为世界三大贵族运动。而F1是全世界最受欢迎的赛车运动,同时也是全世界除了足球之外,最受欢迎的运动项目,每站比赛可吸引超过3.6亿人通过电视传播观赏。

第一场的F1 GP大赛是1950年的英国GP,比赛地点是由战后废弃机场所改造而成的英国银石(Silverstone)赛道。到上一个赛季为止已经举办了53年,2003年是F1的第54个赛季。F1的规模从当初每年只有7场比赛,发展到目前每年最多可举办17场比赛。比赛地点更涵盖了5大洲15个国家,每年赛季从3月开始,到10月结束,全年16场比赛中约有三分之二的比赛是在欧洲举办。

为了配合全世界的电视现场直播,F1的赛程规划以约300公里(蒙特卡罗为特例)或2小时为限,看何者先完成,比赛就算结束。最长与最短的赛程分别为日本站的310.352公里与摩纳哥站的262.626公里。



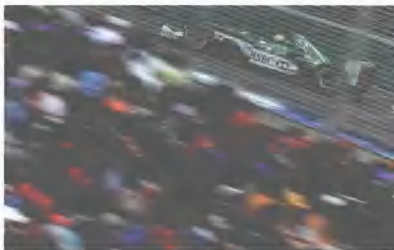
比赛的进行

F1比赛赛程分为三天，其中包含了：星期五上午11~12点的自由练习（不计成绩）及下午2~3点的第一段测时赛（成绩作为星期六正式排位赛出发顺序的依据）；星期六上午9:00~9:45及10:15~11:00的自由练习（不计成绩）；星期六下午2:00~3:00的测时排位赛（Qualifying）；星期日下午2:00的决赛（The Grand Prix）。

决赛过程中必须视轮胎的磨损及油耗的状态进入维修站（Pit）换胎及加油，称为 Pit Stop。特殊设计的加油系统，加油

速率为每秒12公升，加油管需三人扶持，才能承受加油时所产生的力量。平均每场比赛大约加油两次，每次约加油60公升。一次的 Pit Stop 需要21个人来共同完成。通常花6到12秒来为赛车加油及换胎。

每一站的完赛前八名车手可分别获得10、8、6、5、4、3、2、1的积分。F1的年度冠军是在一整年赛季当中获得积分最多的车手。2002年的年度冠军车手是迈·舒马赫（Michael Schumacher）。F1的车队积分则是以该车队两部赛车在一整年赛季当中所获得的积分总和，积分最多的车队可拿下年度车队冠军，2002年的年度冠军车队是法拉利（Ferrari）车队。





高科技 F1 赛车的惊人特质



2003年共有10支车队参加F1锦标赛。每一支车队在每一站必须有两部车参赛，也就是共有20位车手参赛。这些车手都必须拥有FIA所核发的“超

级驾照”。F1的车手也是世界上最强壮的运动员，注意力必须高度集中。除了转动沉重的方向盘需要强壮的手臂，比赛时高达190下的心跳。加上在过弯时高达4个G的横向离心力，让车手的重量变成四倍。外露在车外的头部需要极强壮的颈部肌肉才能支撑，因此车手在温度高达摄氏50度以上的驾驶舱内，一场比赛下来，脂肪的消耗加上脱水会让体重减少3.5到4公斤。事实上，一场F1所花的体力和踢一场世界杯足球赛或打一场NBA篮球赛相当。

F1赛车的每一项组件都是最高科技的结晶，采用轮胎外露的开放式单座位设计，使用特殊设计有四条沟纹的热溶胎。车身前后皆有依空气力学所设计的整流套件，可根据赛道做下压力的调整。在空气动力学及轮胎的配合之下，F1赛车的过弯能力超过4个G。

搭载的引擎为V型10汽缸设计，最高转速可达每分钟19000转以上，最大马力超过900匹，可产生惊人的加速力，由0kph加速到96kph仅需2.3秒。极速在蒙扎（Monza）赛道上可高达350kph以上，如果没有弯道的限制，速度还不仅止于此。所用的燃料是符合FIA规定的无铅汽油，在全油门的情况下，一部F1的引擎每跑100公里要耗掉60公升以上的汽油，并产生与喷射机引擎相当的160分贝声浪。F1的刹车能力也同样惊人，碳纤维材质刹车系统可以让赛车在3.5秒内由时速296公里刹到停。

采用最先进的变速系统，密齿比的全自动手排六或七前速变速箱。操作界面位于方向盘上。换挡时车手无须踩离合器，亦可选择手动换挡，某些赛道比完一场需换挡上万次，而高科技的方向盘，除了可换挡之外，包括赛道资讯、车辆状况、无线电、速限控制等等，都能够显示。

为了领先在竞争激烈的F1赛事中，顶尖的车队每年投入超过3亿美元的预算来争取佳绩，若说F1是项烧钱的运动实不为过！但由于它的惊人魅力，及广大的车迷基础，仍吸引赞助商前赴后继地投入其中，因为对赞助商来说F1无疑是拓展世界行销的最佳途径！

F1 历史新鲜事

重现半世纪的风云传说





世界一级方程式锦标赛。2011年，世界一级方程式锦标赛迎来了它的五十周年纪念。五十多年来，F1总共跑了约一千六百场的比赛，只有27位天之骄子曾经享有世界冠军的人上荣耀，也只有11支车队曾经登上车队世界冠军的宝座。

已经发生的，人们称之为“过去”，学者称之为“历史”，

历史虽然只是当事人的回忆，却也是有人未知的新鲜事。

F1历史新鲜事，将穿梭时空重现半世纪以来的风云传说。

1950

世界冠军: Giuseppe Farina 赛车: Alfa Romeo 158 Alfetta 性能: 1.5L, 直8, 370hp

- 第一场世界一级方程式锦标赛在英国银石(Silverstone)赛道上进行, 由 Giuseppe Farina 驾驶 Alfa Romeo 赛车赢得比赛。
- 车辆规格以1947年所制定的规则为依据: 引擎最大排量为4500cc 非增压引擎或是1500cc 机械增压引擎。
- 美国 Indianapolis 500 大赛列为年度赛程之一。
- 第一部出现在世界锦标赛的后置引擎赛车 Cooper - JAP, 由 Harry Schell 驾驶在摩纳哥 GP 出赛。
- Giuseppe Farina 成为首位 F1 世界冠军

1951



世界冠军: Juan Manuel Fangio

赛车: Alfa Romeo 159 Alfetta

性能: 1.5L, 直8, 425hp

- Jose Froilan Gonzalez 在英国 GP 银石赛道帮 Ferrari 赢得首场 F1 胜利。
- Juan Manuel Fangio 拿下个人第一次 F1 世界冠军。
- Alfa Romeo 退出 F1。

1952



世界冠军: Alberto Ascari 赛车: Ferrari 500 F2 性能: 2.0L, 直4, 175hp

- F1 缺乏车队支持, 改以 F2 赛车规格来比赛: 2000cc 非增压引擎。
- Alberto Ascari 驾驶 Ferrari 参加 Indianapolis 500 大赛, 未参赛。
- 除 Indianapolis 500 之外, Ferrari 包办所有的赛站的冠军。
- Juan Manuel Fangio 在 Monza 参加赛前非冠军赛, 发生意外颈部重伤暂时退出 F1。

1953

世界冠军: Alberto Ascari 赛车: Ferrari 500 F2 性能: 2.0L, 直4, 175hp

- F1 首次在澳洲阿德莱德举行, 观众人数过多使得许多车手坐在赛道旁, 当 Ferrari 车手 Giuseppe Farina 高速失控冲进人群, 造成9死4伤的惨剧。
- Juan Manuel Fangio 在最后一站 Monza 帮 Maserati 车队拿下首场胜利。

1954

世界冠军: Juan Manuel Fangio 赛车: Maserati 250F, Mercedes W196 性能: 2.5L, 直6, 260hp, 2.5L 直8, 260hp

- F1 车辆规格修改: 2500cc 非增压引擎或 750cc 机械增压引擎。
- Mercedes-Benz 首次加入 F1, 在法国 GP 赢得首次胜利。
- Lancia 车队在西班牙站重返 GP 大赛。
- Juan Manuel Fangio 先代表 Maserati, 后驾驶 Mercedes-Benz 赛车, 拿下个人第二次世界冠军。

1955

世界冠军: Juan Manuel Fangio 赛车: Mercedes W196 性能: 2.5L, 直8, 290hp

- 前世界冠军 Alberto Ascari 驾驶 Lancia 赛车在摩纳哥 GP 意外坠海不幸获救, 但不久之后在 Monza 测试 Ferrari 赛车时离奇撞车身亡, 车手丧命加上财务困难迫使 Lancia 车队退出 F1。
- Fiat 买下 Lancia 车队送给 Ferrari, 并且开始资助该车队。
- 由 Pierre Levegh 驾驶 Mercedes-Benz 赛车参加 Le Mans 24 小时大赛时失控冲入人群, 导致 81 人死亡、数百人受伤惨剧, 该车队决定退出所有比赛, 当年法国、德国等宣布取消 GP 比赛, 瑞士更从此禁止赛车活动。
- Stirling Moss 驾驶 Mercedes - Benz 赢得个人首场胜利, 这是队友 Fangio 特别让他跑在前面好在英国家乡父老面前露脸。
- Juan Manuel Fangio 第三度封王。

1956



世界冠军: Juan Manuel Fangio 赛车: Lancia Ferrari D50 性能: 2.5L, V8, 265hp

- 由 Colin Chapman 负责设计底座的 Vanwall 赛车首次登场。
- Ferrari 使用旧 Lancia 改换而来的赛车参赛。
- 在意大利 GP, Ferrari 车手 Peter Collins 将车让给队友 Fangio 出赛并拿下冠军。
- Juan Manuel Fangio 四度封王。

1957

世界冠军: Juan Manuel Fangio 赛车: Maserati 250F 性能: 2.5L, 直 6, 280hp

- 英国车队 Vanwall 在英国 Aintree 赛道首次获胜。
- Juan Manuel Fangio 于德国 GP 中, 在发生严重的 Pit 失误之后, 落居第三名, 落后领先车 45 秒之遥, 最后反败为胜拿下冠军, 这是他认为生平最棒的一场比赛。
- 长达 25.5 公里的 Pescara 赛道举办唯一的一次 GP 大赛。
- Juan Manuel Fangio 五度封王。

1958



世界冠军: Mike Hawthorn 赛车: Ferrari D246 性能: 2.5L, V6, 270hp

- F1 规则大幅修改, 使用 AvGas 取代醇类作为燃料, 赛程由 500km 或 3 小时, 缩短为 300km 或 2 小时。
- Stirling Moss 驾驶 Cooper 赢得阿根廷开幕站冠军, 也是后置引擎赛车首次获胜。
- Juan Manuel Fangio 驾驶 Maserati 赛车在法国 GP 之后正式退役。
- Ferrari 车手 Luigi Musso 与 Peter Collins 分别在法国与德国 GP 意外身亡。
- Mike Hawthorn 只赢过一场比赛仍以积分领先 Moss 一分夺度封王, 并正式隐退。
- Vanwall 车队首次拿下车队冠军但也退出 F1。

1959



世界冠军: Jack Brabham 赛车: Cooper T51 Climax 性能: 2.5L, 直 4, 240hp

- 后置引擎车的速度逐渐与前置引擎车并驾齐驱。
- Jack Brabham 在摩纳哥赢得首次冠军。
- Bruce McLaren 成为当时最年轻的冠军车手, 他在美国 GP 获胜时年仅 22 岁。
- Jack Brabham 赢得个人首次世界冠军。
- Cooper-Climax 拿下车队总冠军。

1960

世界冠军: Jack Brabham 赛车: Cooper T53 Climax 性能: 2.5L, 直 4, 240hp

- Stirling Moss 驾驶私人车队 Rob Walker 的 Lotus 18 赛车赢得摩纳哥 GP 冠军, 这也是 Lotus 赛车首次获胜。
- Jim Clark 驾驶 Lotus 在荷兰 GP 首次参赛。
- 比利时 GP 发生两位年轻英国车手 Chris Bristow 与 Alan Stacey 双双于比赛中丧命, Stirling Moss 在自由练习时撞断双腿。
- 在 Monza 赛道举行的意大利 GP 因为安全问题遭英国车队们的集体抵制, Ferrari 赢得了没有对手的空胜利, 这也是前置引擎赛车最后一次在 F1 获胜。

1961

世界冠军: Phil Hill 赛车: Ferrari 156/1500 性能: 1.5L, V6, 180hp

- F1 开始使用 1500cc 引擎。
- Innes Ireland 拿下美国 GP 冠军, 这也是 Lotus 厂队的首场胜利, 但是却在一周之后被 Lotus 开除。
- Phil Hill 成为首位美国籍 F1 世界冠军车手。



1962

世界冠军: Graham Hill 赛车: BRM P57 性能: 1.5L, V8, 190hp

- 英国车队开始称霸 F1。
- Colin Chapman 推出单体车身结构的 Lotus 25, 由 Jim Clark 担任车手。
- Porsche 在法国 GP 首次赢得 F1 冠军, 由 Dan Gurney 所驾驶。
- Jack Brabham 在德国 GP 以自己的赛车出赛。



1963

世界冠军: Jim Clark 赛车: Lotus 25 Climax 性能: 1.5L, V8, 200hp

- Porsche 退出 GP 大赛。
- Graham Hill 赢得个人第一次摩纳哥 GP 冠军。
- John Surtees 驾驶 Ferrari 在德国 Nurburgring 赢得个人首次冠军。
- Jim Clark 支配整个赛季, 以七胜的佳绩登上世界冠军。



1964

世界冠军: John Surtees 赛车: Ferrari 158 性能: 1.5L, 直 8, 210hp

- 前 Porsche 车手 Dan Gurney 在法国 GP 帮 Brabham 车队拿下首场胜利。
- Honda RA27 在德国 GP 首次登场, 由美国车手 Ronnie Bucknum 驾驶。
- Jochen Rindt 驾驶 Rob Walker 的 Brabham-BRM 赛车, 在奥地利 GP 首次参赛。
- Ferrari 车手 John Surtees 登上世界冠军宝座, 他是第一位也是目前唯一横跨摩托车 GP 与 F1 世界冠军的车手。



1965

世界冠军: Jim Clark 赛车: Lotus 33 性能: 1.5L, V8, 215hp

- Jackie Stewart 首次参赛, 驾驶 BRM 参加南非 GP 大赛, 获得第六名, 并在意大利 Monza 赢得首次冠军。
- Lotus 车队未参加摩纳哥 GP。而由 Jim Clark 操刀远征美国 Indianapolis 500, 终场拿下冠军, 这也是后置引擎赛车在 Brickyard 赛道的首次胜利。
- Richie Ginlier 赢得墨西哥 GP 冠军, 这是 Honda 赛车以及 Goodyear 轮胎的首次 F1 冠军。
- Jim Clark 与 Lotus 车队主宰全年比赛, Clark 二度封王。

1966

世界冠军: Jack Brabham 赛车: Brabham BT19 Repco 性能: 3.0L, V8, 330hp

- 开始使用 3000cc 引擎。
- BRM 推出 H16 引擎, 但引擎太复杂, 结构太复杂, 只赢了一场英国 GP。
- Jackie Stewart 在比利时 GP 因无撞车而在维修站, 从此开始推动重视车手安全, 获得当局重视。
- Jackie Brabham 赢得法国 GP 冠军, 这是第一次车手驾驶同名赛车获胜, 也确立了第三次世界冠军。
- Bruce McLaren 自组车队, 搭载 Ford 引擎, 可惜并不成功。



1967

世界冠军: Dennis Hulme 赛车: Brabham BT24 Repco 性能: 3.0L, V8, 370hp

- Ferrari 车手 Lorenzo Bandini 在摩纳哥 GP 于领先情势下, 不幸撞车后受伤身亡。
- 由 Jim Clark 所驾驶的 Lotus Ford 49 赛车拿下荷兰 GP 冠军, 该车使用由 Keith Duckworth 所设计的 Ford Cosworth DFV 双凸轮引擎。
- Honda 首次以 3.0L 引擎赢得意大利 GP, 由 John Surtees 所驾驶。
- 第一场加拿大 GP 在 Mosport Park 赛道举行, 由 Brabham 车队两位车手 Jack Brabham 与 Dennis Hulme 包办冠军。

1968

世界冠军: Graham Hill 赛车: Lotus 49 Ford Cosworth 性能: 3.0L, V8, 415hp

- 新赛季开始赞助 F1, Lotus 车队在摩纳哥 GP 以 Gold leaf livery 亮相出战。
- 尾翼增高来增加下压力的空力套件首次出现在 F1 赛车上。
- 前世界冠军 Jim Clark 在德国 Hockenheim 赛道参加 F2 比赛时不幸身亡。
- McLaren 车队在比利时 GP 赢得首届冠军奖杯, 由车队创办人 Bruce McLaren 亲自夺得。
- Jackie Stewart 离开 BRM 车队, 加入 Ken Tyrrell 的阵营, 开启 Stewart 在未来六年中三次夺下世界冠军之门。
- Graham Hill 驾驶 Lotus 赛车二度封王。



1969

世界冠军: Jackie Stewart 赛车: Matra MS80 Ford Cosworth 性能: 3.0L, V8, 425hp

- Cooper-Maserati 与 Eagle-Weslake 车队相继退出 F1。
- Matra, Lotus, Cosworth, McLaren 等车队测试使用四轮驱动赛车, 但未能成功。
- Piers Courage 加入 Frank Williams 的私人车队, 驾驶一部 Brabham 赛车赢得摩纳哥 GP 亚军。
- Jackie Stewart 首次赢得世界冠军。

1970



世界冠军: Jochen Rindt 赛车: Lotus 72 Ford Cosworth

性能: 3.0L, V8, 450hp

- Jack Brabham 赢得南非 GP 冠军, 他在赛季结束后退休。
- March 与 Surtees 车队加入 F1。
- Jackie Stewart 在西班牙 GP 替 March 车队赢得首场胜利。
- 模型车身、侧边散热器设计的 Lotus 72 赛车首次登场, 在 Jochen Rindt 操刀下, 于荷兰 GP 赢得首次胜利。
- Pedro Rodriguez 驾驶 BRM 赛车赢得比利时 GP 冠军, 这是 Spa-Francorchamps 赛道改建前最后一场比赛, 也是 Dunlop 轮胎最后一次胜利。
- Piers Courage 驾驶 Williams/de Tomaso 在荷兰 GP 发生意外被火烧死。
- McLaren 车队创办人 Bruce McLaren 在 Goodwood 测试 Can-Am 赛车时意外身亡。
- Tyrrell 车队在加拿大 GP 首次登场。
- Jochen Rindt 在意大利 GP 测试时意外身亡, 死后他也因积分领先群雄在此封王, 成为第一位逝世后才登上世界冠军宝座的车手。
- Emerson Fittipaldi 驾驶 Lotus 在美国 GP 首次登场。

1971

世界冠军: Jackie Stewart 赛车: Tyrrell Ford Cosworth 性能: 3.0L, V8, 450hp

- Mario Andretti 驾驶 Ferrari 在南非 GP 赢得首次冠军。
- 比利时的塞西尔·邦迪因安全问题被除名。
- Jackie Stewart 在西班牙 Jarama 赛道替 Tyrrell 车队拿下首次胜利。
- Niki Lauda 在奥地利 GP 驾驶私人所有的 March 赛车参赛。
- 从1960年至今, Lotus 车队首次未赢得任何一场比赛。
- Jackie Stewart 二度封王。

1972

世界冠军: Emerson Fittipaldi 赛车: Lotus 72D Ford Cosworth

性能: 3.0L, V8, 450hp

- Bernie Ecclestone 接管 Brabham 车队。
- Lotus 著名的 JPS 涂装首次登场。
- 阿根廷 GP 重赛, 由 Jackie Stewart 夺冠。
- Jean-Pierre Belloc 在摩纳哥 GP 替 BRM 车队拿下最后一胜。
- Emerson Fittipaldi 在意大利 GP 封王。
- 以25岁的年纪成为史上最年轻的F1世界冠军, 这场胜利也是Firestone轮胎最后一次胜利。



1973

世界冠军: Jackie Stewart 赛车: Tyrrell 005 Ford Cosworth 性能: 3.0L, V8, 460hp

- 前世界冠军 Graham Hill 创立 Embassy 车队。
- McLaren 推出经典的 M23 赛车。
- Ford DFV 引擎赢得每场 GP 的冠军。
- 巴西英锦赛 Emerson Fittipaldi 赢得 F1 重返巴西 Interlagos 赛道之后的首胜。
- 在南非 GP 大赛, Mike Hailwood 将 Clay Regazzoni 从失控的 BRM 赛车中拉出来, 挽救一命。
- Jackie Stewart 在法国 GP 拿下个人最后的第27次分站冠军, 也第三度封王。

但是在他的队友 Francois Cevert 于英国 GP 测试时不幸身亡之后, 宣布退出英国 GP 并且退出 F1。



1974

世界冠军: Emerson Fittipaldi 赛车: McLaren M23 Ford Cosworth 性能: 3.0L, V8, 470hp

- Niki Lauda 加入 Ferrari 车队。
- Carlos Reutemann 在南非 GP 替 Bernie Ecclestone 的 Brabham 车队拿下首场冠军。
- Penske 车队在加拿大 GP 登场。
- Emerson Fittipaldi 驾驶 McLaren 赛车二度封王。

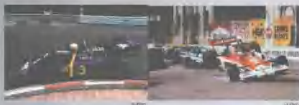
1975

世界冠军: Niki Lauda 赛车: Ferrari 312T 性能: 3.0L, V12, 500hp

- 巴西 GP 是前世界冠军 Graham Hill 第176场, 同时也是他最后一场比赛。
- 后来他与车队成员搭乘飞机在浓雾中试图降落时撞毁身亡。
- Niki Lauda 首度赢得世界冠军, 这也是 Ferrari 阔别十年之后的又一次胜利。



1976



世界冠军: James Hunt 赛车: McLaren M23C Ford Cosworth

性能: 3.0L, V8, 480hp

- Ligier 车队加入 F1。
- Tyrrell 推出六轮的 F1 赛车。
- Niki Lauda 在 Nurburgring 赛道发生意外严重烧伤, 而他竟然在数周之后在意大利 GP 重返战场。
- Mario Andretti 在恶劣的状况下在富士赛道赢得首站日本 GP 冠军。
- James Hunt 驾驶 McLaren 赢得世界冠军。

1977



世界冠军: Niki Lauda 赛车: Ferrari 312 T2 性能: 3.0L, V12, 520hp

- Patrick Head 首次加入 Frank Williams 的阵营。
- 首部运用“地面效应”设计的 Lotus 78 赛车登场。
- Jody Scheckter 驾驶 Wolf-Ford 的阿根廷 GP 赢得首次冠军。
- Tom Pryce 在南非 GP 意外身亡同时赛道工作人员也被撞死, 这也是 BRM 车队最后一场比赛。
- Jody Scheckter 在摩纳哥 GP 拿下 Ford FDFV 引擎的第 100 次胜利。
- Jacques Laffite 在瑞典 GP 新 Ligier-Matra 车队拿下首胜。
- Renault RS01 是 F1 第一部涡轮增压车, 在英国 GP 现身。

- Niki Lauda 在德国 Hockenheim 赛道替 Goodyear 轮胎拿下第 100 场胜利。
- Gilles Villeneuve 驾驶 Ferrari 在日本 GP 失控撞死两位观众。
- March 车队退出 F1。

1978

世界冠军: Mario Andretti 赛车: Lotus 79 Ford Cosworth 性能: 3.0L, V8, 480hp



- 日本 GP 因安全问题被废名。
- Michelin 轮胎首次进军 F1, 由 Ferrari 车手 Carlos Reutemann 在巴西 GP 为其拿下首胜。
- Arrows 车队加入 F1。
- Williams 车队推出首部自行设计的赛车——FW06, 由 Alan Jones 担任第一车手。
- 在意大利 GP 引进新的安全措施, 为了增进起跑第一圈就发生意外时的反应时间, 特别准备了医疗车跟看跑跑, 但结果第一次在 Watkins Glen 就发生医疗车撞上路沿石而翻覆的尴尬情形。
- Niki Lauda 在最后一场瑞典 GP 中, 驾驶一部引起很大争议, 装有风扇能将车底空气抽出的 Brabham BT46B 赛车, 随即被禁, 原因是因为速度比其他对手快太多了。
- Gilles Villeneuve 赢得首次在家特利尔举办的加拿大 GP 冠军。



1979

世界冠军: Jody Scheckter 赛车: Ferrari 312 T4 性能: 3.0L, V12, 525hp

- Jean-Pierre Jabouille 在法国 GP 替 Renault 车队与涡轮引擎赢得首场胜利。
- Clay Regazzoni 在英国 Silverstone 赢得 Williams 车队的首场胜利。
- Jody Scheckter 赢得 Ferrari 最后一次车手世界冠军, 直到 2000 年才由 M.Schumacher 再度封王。



1980

世界冠军: Alan Jones

赛车: Williams FW07/B Ford Cosworth 性能: 3.0L, V8, 480hp

- FOCA 与 FISA 爆发 GP 掌控权之争, 最后由 Bernie Ecclestone 与 FOCA 赢得 F1 的商业广告权。
- Alain Prost 驾驶 McLaren 赛车在阿根廷 GP 首次参赛。
- Nelson Piquet 在长堤赢得首次冠军。
- 由 Alan Jones 所拥有的西班牙 GP 在 FISA 与 FOCA 的争斗下被终止。
- Lotus 预备车手 Nigel Mansell 在奥地利 Österreichring 赛道初登场。
- Imola 赛道首次举办意大利 GP, 取代正进行维修的 Monza 赛道。



1981

世界冠军: Nelson Piquet

赛车: Brabham BT49C Ford Cosworth 性能: 3.0L, V8, 480hp

- Ron Dennis 接管 McLaren 车队, 并且首度发表由 John Barnard 所设计的碳纤维底盘。
- Lotus 88 采用创新的双座舱设计, 但被英国长堤 GP 大会所禁。
- Colin Chapman 因而宣布退出 F1 并且联合抵制圣马力诺 GP。
- Alan Jones 支配首次在拉斯维加斯举行的美国 GP, 这是他在 Williams 的最后一场比赛。
- Brabham 车队巴西车手 Nelson Piquet 首度封王, Williams 则赢得车队总冠军。



1982



世界冠军: Keke Rosberg 赛车: Williams FW08 Ford Cosworth 性能: 3.0L, V8, 480hp

- 原本已退休的 Niki Lauda 重返 F1 加入 McLaren 车队。
- F1 实施超级执照(Super Licence)制度, 引起车手们的反弹。
- BMW 首次在 Brabham 赛车上搭载涡轮引擎。
- FOCA 所属 14 国赛车联合抵制圣马力诺 GP, Didier Pironi 违抗车队命令, 在最后关头超越 Ferrari 队友 Gilles Villeneuve 拿下冠军也引起争论。
- Gilles Villeneuve 驾驶 Ferrari 在比利时 Zolder 赛道测试赛中失控撞毁身亡。
- Keke Rosberg 赢得 Williams 第二个车手世界冠军, Ferrari 拿下车队世界冠军。

1983

世界冠军: Nelson Piquet 赛车: Brabham BT52 BMW Turbo 性能: 1.5L, 直4, 650hp

- Spirit 搭载全新 Honda 涡轮引擎在英国 GP 登场。
- 直捷之原的 Spa-Francorchamps 赛道再度举办比利时 GP。
- McLaren 首次搭载 TAG-Porsche 涡轮引擎在荷兰 GP 出战。
- Nelson Piquet 赢得 Brabham 最后一次, 也是 BMW 唯一的一次世界冠军, 而 Ferrari 则保住车队世界冠军, 此后直到 1999 年才再度获得此项荣誉。