



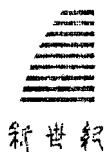
新世纪高职高专  
国际经济与贸易类课程规划教材

# 国际货物运输与保险

新世纪高职高专教材编审委员会组编  
主审 梁爽 主编程惠



大连理工大学出版社



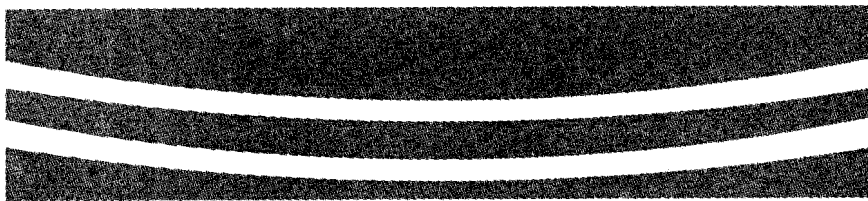
新世纪高职高专国际经济与贸易类课程规划教材

# 国际货物运输与保险

新世纪高职高专教材编审委员会组编

主 审 梁 爽

主 编 程 惠 副主编 韩 婷 王 珍



GUOJI HUOWU YUNSHU YU BAOXIAN

大连理工大学出版社

DALIAN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY PRESS

## 图书在版编目(CIP)数据

国际货物运输与保险/程惠主编. —大连:大连理工大学出版社,2008.6

新世纪高职高专国际经济与贸易类课程规划教材  
ISBN 978-7-5611-4200-4

I. 国… II. 程… III. ①国际运输:货物运输—高等学校:技术学校—教材②国际运输:货物运输—运输保险—高等学校:技术学校—教材 IV. F511.41 F840.63

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 092425 号

大连理工大学出版社出版

地址:大连市软件园路 80 号 邮政编码:116023

发行:0411-84708842 邮购:0411-84703636 传真:0411-84701466

E-mail:dutp@dutp.cn URL:http://www.dutp.cn

大连理工印刷有限公司印刷 大连理工大学出版社发行

---

幅面尺寸:185mm×260mm 印张:17 字数:378千字  
2008年6月第1版 2008年6月第1次印刷

---

责任编辑:孔泳滔 责任校对:靳扬

封面设计:张莹

---

ISBN 978-7-5611-4200-4

定 价:29.80 元

# 总 序

我们已经进入了一个新的充满机遇与挑战的时代,我们已经跨入了21世纪的门槛。

20世纪与21世纪之交的中国,高等教育体制正经历着一场缓慢而深刻的革命,我们正在对传统的普通高等教育的培养目标与社会发展的现实需要不相适应的现状作历史性的反思与变革的尝试。

20世纪最后的几年里,高等职业教育的迅速崛起,是影响高等教育体制变革的一件大事。在短短的几年时间里,普通中专教育、普通高专教育全面转轨,以高等职业教育为主导的各种形式的培养应用型人才的教育发展到与普通高等教育等量齐观的地步,其来势之迅猛,发人深思。

无论是正在缓慢变革着的普通高等教育,还是迅速推进着的培养应用型人才的高等职业教育,都向我们提出了一个同样的严肃问题:中国的高等教育为谁服务,是为教育发展自身,还是为包括教育在内的大千社会?答案肯定而且惟一,那就是教育也置身其中的现实社会。

由此又引发出高等教育的目的问题。既然教育必须服务于社会,它就必须按照不同领域的社会需要来完成自己的教育过程。换言之,教育资源必须按照社会划分的各个专业(行业)领域(岗位群)的需要实施配置,这就是我们长期以来明乎其理而疏于力行的学以致用问题,这就是我们长期以来未能给予足够关注的教育目的问题。

如所周知,整个社会由其发展所需要的不同部门构成,包括公共管理部门如国家机构、基础建设部门如教育研究机构和各种实业部门如工业部门、商业部门,等等。每一个部门又可作更为具体的划分,直至同它所需要的各种专门人才相对应。教育如果不能按照实际需要完成各种专门人才培养的目标,就不能很好地完成社会分工所赋予它的使命,而教育作为社会分工的一种独立存在就应受到质疑(在市场经济条件下尤其如此)。可以断言,按照社会的各种不同需要培养各种直接有用人才,是教育体制变革的终极目的。



随着教育体制变革的进一步深入,高等院校的设置是否会同社会对人才类型的不同需要一一对应,我们姑且不论。但高等教育走应用型人才培养的道路和走研究型(也是一种特殊应用)人才培养的道路,学生们根据自己的偏好各取所需,始终是一个理性运行的社会状态下高等教育正常发展的途径。

高等职业教育的崛起,既是高等教育体制变革的结果,也是高等教育体制变革的一个阶段性表征。它的进一步发展,必将极大地推进中国教育体制变革的进程。作为一种应用型人才培养的教育,它从专科层次起步,进而应用本科教育、应用硕士教育、应用博士教育……当应用型人才培养的渠道贯通之时,也许就是我们迎接中国教育体制变革的成功之日。从这一意义上说,高等职业教育的崛起,正是在为必然会取得最后成功的教育体制变革奠基。

高等职业教育还刚刚开始自己发展道路的探索过程,它要全面达到应用型人才培养的正常理性发展状态,直至可以和现存的(同时也正处在变革分化过程中的)研究型人才培养的教育并驾齐驱,还需要假以时日;还需要政府教育主管部门的大力推进,需要人才需求市场的进一步完善发育,尤其需要高职高专教学单位及其直接相关部门肯于做长期的坚忍不拔的努力。新世纪高职高专教材编审委员会就是由全国100余所高职高专院校和出版单位组成的旨在以推动高职高专教材建设来推进高等职业教育这一变革过程的联盟共同体。

在宏观层面上,这个联盟始终会以推动高职高专教材的特色建设为己任,始终会从高职高专教学单位的实际教学需要出发,以其对高等职业教育发展的前瞻性的总体把握,以其纵览全国高职高专教材市场需求的广阔视野,以其创新的理念与创新的运作模式,通过不断深化的教材建设过程,总结高职高专教学成果,探索高职高专教材建设规律。

在微观层面上,我们将充分依托众多高职高专院校联盟的互补优势和丰裕的人才资源优势,从每一个专业领域、每一种教材入手,突破传统的片面追求理论体系严整性的意识限制,努力凸现高等职业教育职业能力培养的本质特征,在不断构建特色教材建设体系的过程中,逐步形成自己的品牌优势。

新世纪高职高专教材编审委员会在推进高职高专教材建设事业的过程中,始终得到了各级教育主管部门以及各相关院校相关部门的热忱支持和积极参与,对此我们谨致深深谢意,也希望一切关注、参与高职教育发展的同道朋友,在共同推动高职教育发展、进而推动高等教育体制变革的进程中,和我们携手并肩,共同担负起这一具有开拓性挑战意义的历史重任。

新世纪高职高专教材编审委员会

2001年8月18日

# 前言

《国际货物运输与保险》是新世纪高职高专教材编审委员会组编的国际经济与贸易类课程规划教材。

自加入世界贸易组织以来,我国的国际贸易得到迅猛发展,这就要求作为国际贸易重要组成部分的国际货物运输与保险必须不断改进技术,增加服务项目并提高服务质量。随着我国参与国际竞争的能力不断加强,对国际货物运输与保险方面人才的需求愈加迫切。为此,我们根据高职高专教育的特点,即基础理论适度够用、实践环节大力强化,编写了《国际货物运输与保险》。

本教材既可以作为国际经济与贸易类专业实务课程的配套教材,也可以作为从事国际货物运输与保险相关人员的自学参考书。

本教材的编写力求突出以下特色:

1. 体系清晰:本教材分为2篇,其中既有理论阐述内容,又有相关实务的详细介绍,注重理论联系实际。

2. 重点突出:国际货物运输部分以海洋运输和集装箱运输为主,保险部分以基本原则和保险条款为主,有利于师生掌握教学重点。

3. 操作性强:在介绍基本理论的同时,增加国际贸易货物运输的实际操作训练。各种运输方式下的业务流程学习为学生将来从事国际贸易业务的实际操作和业务能力培养奠定了坚实的基础。

4. 可读性强:为了帮助学生更准确地掌握相关知识,每章都配备相应的思考题、案例分析题或计算题,有助于学生正确理解和掌握相关知识。

本教材共分2篇16章,其中国际货物运输篇包括国际贸易运输概述、海洋运输的基本知识、班轮运输、租船运输、



提单、进出口货物、国际集装箱运输与国际多式联运、其他运输方式；国际货物保险篇包括国际货运保险知识概述、保险的基本原则、保险中介人、海上保险概论、海上保险合同、中国货物运输保险的承保范围及险别、伦敦保险协会货物保险、国际货运保险实务。

本教材由程惠任主编，韩婷、王珍任副主编，具体编写分工如下：程惠编写第1、2、3、4、5、7、8章，董静编写第6章，韩婷编写第9、12、14章，刘方编写第10、11、13章，王珍参与了部分章节的编写，陈中为本教材提供了大量的单据并参与了运输部分的编写，张援越、许彦斌等为本教材提供了宝贵经验及大量资料。

恳请各相关院校和读者对本教材予以关注，并将意见和建议及时反馈给我们，以便修订、完善本教材。

所有意见和建议请发往：[gzjckfb@163.com](mailto:gzjckfb@163.com)

欢迎访问我们的网站：<http://www.dutpgz.cn>

联系电话：0411-84707492 84706104

编者  
2008年6月



## 第一篇 国际货物运输

- 第 1 章 国际贸易运输概述 / 3
    - 1.1 国际贸易运输的地位和作用 / 3
    - 1.2 国际贸易运输的任务和要求 / 5
    - 1.3 国际贸易运输组织及运输方式 / 6
    - 1.4 合理运输 / 7
    - 1.5 国际货运代理 / 11
  - 第 2 章 海洋运输的基本知识 / 14
    - 2.1 海洋运输概述 / 14
    - 2.2 海洋货物运输对象——货物 / 16
    - 2.3 海洋货物运输的工具——船舶 / 19
    - 2.4 海洋货物运输航线 / 24
    - 2.5 港口基本知识 / 28
  - 第 3 章 班轮运输 / 30
    - 3.1 班轮运输及其特点与作用 / 30
    - 3.2 班轮运价 / 31
    - 3.3 班轮货物运输业务 / 37
  - 第 4 章 租船运输 / 45
    - 4.1 租船运输概述 / 45
    - 4.2 租船市场 / 48
    - 4.3 定程租船 / 49
    - 4.4 定期租船 / 54
  - 第 5 章 提单 / 59
    - 5.1 提单概述 / 59
    - 5.2 提单的种类 / 61
    - 5.3 提单的制作及签发 / 67
    - 5.4 有关提单的国际公约简介 / 72
    - 5.5 海运单 / 73
  - 第 6 章 进出口货物 / 78
    - 6.1 出口货物海运业务 / 78
    - 6.2 进口货物海运业务 / 82
    - 6.3 索赔与理赔 / 86
  - 第 7 章 国际集装箱运输与国际多式联运 / 90
    - 7.1 国际集装箱运输概述 / 90
    - 7.2 集装箱的装载及运输方式 / 95
    - 7.3 集装箱运输的主要货运单证及进出口操作程序 / 98
    - 7.4 集装箱运费 / 102
    - 7.5 国际多式联运 / 104
    - 7.6 多式联运实务 / 106
  - 第 8 章 其他运输方式 / 112
    - 8.1 铁路运输 / 112
    - 8.2 航空运输 / 121
    - 8.3 公路运输 / 129
    - 8.4 大陆桥运输 / 131
  - 附录 1 国际货物运输单证示例 / 137
- ## 第二篇 国际货物保险
- 第 9 章 国际货运保险知识概述 / 147
    - 9.1 风险与保险 / 147
    - 9.2 保险的职能与作用 / 150
    - 9.3 保险的分类 / 154



- 第 10 章 保险的基本原则 / 161**
- 10.1 可保利益原则 / 161
  - 10.2 最大诚信原则 / 164
  - 10.3 近因原则 / 166
  - 10.4 补偿原则 / 169
  - 10.5 代位追偿原则 / 171
  - 10.6 重复保险分摊原则 / 172
- 第 11 章 保险中介人 / 176**
- 11.1 保险中介人概述 / 176
  - 11.2 保险代理人 / 177
  - 11.3 保险经纪人 / 179
  - 11.4 保险公估人 / 180
- 第 12 章 海上保险概论 / 182**
- 12.1 海上保险的定义及起源 / 182
  - 12.2 海上保险的特点及分类 / 184
- 第 13 章 海上保险合同 / 187**
- 13.1 海上保险合同概述 / 187
  - 13.2 海上保险合同的要素 / 192
  - 13.3 海上保险合同的民事法律关系 / 193
- 第 14 章 中国货物运输保险的承保范围及险别 / 200**
- 14.1 中国海上货物运输保险的承保范围 / 200
  - 14.2 中国海上货物运输保险的主要险别 / 204
  - 14.3 其他货物运输保险 / 207
- 第 15 章 伦敦保险协会货物保险 / 216**
- 15.1 协会货物条款简介 / 216
  - 15.2 协会货物条款的主要内容 / 219
  - 15.3 协会货物条款的附加险别 / 226
- 第 16 章 国际货运保险实务 / 231**
- 16.1 投保 / 231
  - 16.2 保险单据 / 235
  - 16.3 海上保险费率 / 239
  - 16.4 索赔 / 244
  - 16.5 理赔 / 249
- 附录 2 国际货物保险单证示例 / 256**
- 参考文献 / 264**

第一篇

国际货物运输



# 第 1 章

## 国际贸易运输概述

### 本章概述

运输业是一个独立的物质生产部门,其产品是运输对象的位移。国际贸易运输主要是为一国对外经济贸易服务的,参与国际贸易运输的主体是货主、承运人及代理人。各种运输要素合理配置可以让运输发挥最好的经济效益,更好地促进国际贸易的发展。

**关键词** 运输业 国际贸易运输 货主 承运人 货运代理 合理运输

## 1.1 国际贸易运输的地位和作用

### 1.1.1 国际贸易运输

国际贸易运输是国家或地区之间的运输。从广义上讲,是泛指交通运输部门、外贸部门或其他货主和货运代理人办理的运输业务。这三方面业务的工作性质既有区别,又密不可分。

国际贸易运输是交通运输的重要组成部分,它是由多种专业运输组成的。在我国国际海洋运输过程中,绝大部分属于国际贸易运输,在航空运输、铁路运输中,国际贸易运输也占不小的比重。

运输业具有自己的特点:首先,运输业的生产是在生产过程之后的流通过程中进行的,它表现为生产过程在流通过程中的继续。其次,运输的生产过程和结果,都不能生产

出任何新的、有形的物质产品。运输的结果不能改变劳动对象的性质和形态,只能使产品位置发生移动,“位移”也就是运输业的产品,其特殊性在于它不能储存。

### 1.1.2 国际贸易运输是国际贸易的重要环节

运输业的发展同国际贸易的发展是相互联系的。国际贸易的发展要求运输业的规模与其相适应,而运输业的发展又为开拓越来越广阔的市场提供了可能性。它加快了货运速度,增加了货物运载量,缩短了流通时间,节省了流通费用,扩大了各国对外贸易商品的流通量,从而推动了国际贸易的发展。由此可见,运输在国际贸易中所占的地位十分重要。

为了适应国际贸易发展的需要,各种现代化运输工具不断改进,运输业的体系结构和经营管理工作也不断完善和日趋现代化,这对加强国际经济联系,深化国际分工,促进国际贸易的发展,都起着重要的作用。

### 1.1.3 国际贸易运输的特点

国际贸易运输是国家或地区之间的运输,与国内运输相比较,它具有许多特点。

#### 1. 国际贸易运输是一项政策性很强的工作

国际贸易运输是国际贸易的重要组成部分。在组织国际贸易运输的过程中,需要同国外发生广泛的联系,而且国际政治、经济形势也影响货运业务的进行。同样,在处理运输的日常工作中,也会涉及国际关系和对外开放政策等问题。因此,国际贸易运输是一项政策性很强的工作。

#### 2. 国际贸易运输路线长、环节多

国际贸易运输是国与国之间的运输,故一般距离较长,少则数千公里,多则数万公里。在国际贸易运输过程中,往往需要使用多种运输工具,变换不同的运输方式,经过不同的国家和地区,中途还要经过多次装卸和搬运,中间环节很多,其中任何一个环节发生问题,都会影响整个国际贸易运输的过程。这就要求我们认真做好运输组织工作,特别要注意各环节之间的衔接,以免出现脱节现象,给工作造成损失。

#### 3. 国际贸易运输涉及面广、情况复杂多变

国际贸易运输涉及国内外许多部门和多方面的问题。我国进出口货物在运输过程中,需要同国内外货主、交通运输部门、商检机构、保险公司、银行、海关和各种中间代理人打交道,涉及面极广。同时,由于各国政治、法律、金融货币制度不同,政策、法令、规定不一,贸易运输惯例和经营做法也有差别,再加上国际贸易运输容易受到政治、经济形势变化和自然条件的影响,因此情况十分复杂,可变的因素很多。一旦某一方面出现问题,就可能影响整个国际贸易运输。

#### 4. 国际贸易运输的时间性强

在国际贸易中按时装运进出口货物,及时将货物从装运地运至目的地,对完成进出口任务,满足市场要求,减少货损和提高商品的竞争能力,都有着重要的意义。在当前市场竞争十分激烈的情况下,我们必须加快货运,抢行应市,以快制胜。如果不能及时装卸,运

输迟缓,就会影响国际贸易的开展,甚至会减少销路或丢失市场。特别是对某些鲜活商品或季节性商品的运输,更要抢时间,争速度,及时完成运输任务,以免造成经济上的损失和信誉上的不良影响。

### 5. 国际贸易的风险较大

国际贸易货物的运输,经由五洲四海,越过万水千山,需要经过不同的国家和地区,因此国际形势的变化、社会的动乱、各种自然灾害和其他事故的发生以及战争、封锁禁运或海盗活动等,都可能直接或间接影响国际贸易运输,甚至有可能带来严重后果。因此,国际贸易运输的风险较大。

## 1.2 国际贸易运输的任务和要求

### 1.2.1 国际贸易运输的任务

国际贸易运输的基本任务就是根据对外开放政策的要求,在国家有关方针、政策指导下,合理利用各种运输方式和运输工具,多快好省地完成进出口运输任务,为发展对外经贸服务,为我国外交活动服务,为经济建设服务。具体地说,包括如下内容:

#### 1. 认真贯彻国家的对外政策

国际贸易运输是涉外活动的一个重要组成部分,因此我们应本着平等互利的原则,密切配合外交活动,严格贯彻国家的对外政策。

#### 2. 按时、按质、按量完成进出口运输任务

贸易合同签订后,只有通过运输,将进出口商品运至约定地点,商品流通才能实现,合同才能履行。“按时”就是及时、迅速完成运输任务;“按质”就是安全、方便地运输商品;“按量”就是尽可能减少货损货差,也体现了运输中的安全原则。如果违反了上述三项原则,就有可能导致罚款、毁约、赔偿等严重的法律后果。因此,我们必须按时、按质、按量地完成国际贸易运输任务。

#### 3. 节省运杂费用,为国家积累建设资金

由于国际贸易运输环节较多,运程较长,各项运杂费用开支较大,故节省运杂费用的潜力比较大,途径也较多。因此,从事国际运输的部门和企业,应把节省运杂费用,为国家积累建设资金,当作自身一项长期而重要的任务。

### 1.2.2 国际贸易运输的要求

国际贸易运输的要求,一是要树立为货主服务的理念;二是要树立全局观念。

#### 1. 树立为货主服务的理念,实现“安全、迅速、准确、节省、方便”的要求

(1)安全。由于国际贸易运输涉及面广,环节较多,所以风险较大。这就要求我们特别注意运输工具和货物的安全,尽量避免事故,把事故所带来的危险限制在最小范围内,以确保货物能安全运达目的地。

(2)迅速。按照双方约定的时间出运,关系到重合同、守信用的原则问题。因此,我们应加快装卸和运输速度,尽量缩短商品在途时间,以满足国内外市场的需要。

(3)准确。把运输工作做细,防止发生错交、错发、错运以及单货不符、单证不符等事故,力争准确无误地完成国际贸易运输任务。

(4)节省。降低国际贸易商品流通费用的主要途径是节省运杂费用。因此,在国际贸易运输工作中,要积极组织各种方式的合理运输,节约人力、物力和财力,以降低运输成本。

(5)方便。国际贸易运输工作应把货主的利益放在首位,改进经营作风和管理方法,多为货主着想,不断提高服务质量,尽量给货主提供便利。

上述这五项要求是有机联系的整体,是国际贸易运输工作的基本方针。

### 2. 树立全局观念,加强与有关部门的配合、协作

在安排国际贸易运输工作时,要有全局观念,切实加强同国外有关部门和企业的协作,充分调动各方面的积极性,使其互相配合,密切合作,共同完成国际贸易运输任务。

## 1.3 国际贸易运输组织及运输方式

### 1.3.1 国际贸易运输组织

#### 1. 承运人

交通运输部门是专门经营水上、铁路、公路、航空等客货运输业务的机构,如轮船公司、铁路或公路运输公司、航空公司等,它们一般都拥有大量的运输工具为社会提供运输服务,它们是货物运输工作中的承运人(Carriers)。

#### 2. 货主

进出口商是专门经营进出口商品业务的机构,统称为货主,它们为履行贸易合同,必须组织办理进出口商品的运输,向交通运输部门托运货物。它们是货物运输工作中的托运人(Shippers)或收货人(Consignees)。

#### 3. 货运代理

货运代理(Agents 或 Freight Forwarders)是指根据委托人的要求,代办货物运输业务的机构。有的货运代理向货主揽取货物,有的向承运人办理托运,有的兼营两方面的代理业务。它们属于运输中间人性质,在承运人和托运人之间起着桥梁作用。

除此之外,对外贸易运输工作与海关、商检、保险、银行以及包装、仓储等部门都有密切的关系,只有与以上有关各部门共同合作、密切配合,才能顺利完成对外贸易运输。

### 1.3.2 国际贸易运输方式

国际贸易运输方式种类很多,根据运输路线和所使用的运输工具的不同可以分为以下方式:

### 1. 陆上运输

陆上运输又可以分为公路运输和铁路运输两种。这两种运输方式在开展大陆桥运输、国际多式联运和实现门到门运输中发挥着不可缺少的作用。陆上运输在我国同周边国家和地区的贸易中发挥了重要作用。

### 2. 水上运输

水上运输又可以分为内河运输和海洋运输。其中海洋运输又分为沿海运输、近洋运输和远洋运输。海洋运输是国际贸易运输中最重要的运输方式,它在我国的对外贸易中发挥了巨大作用。

### 3. 航空运输

航空运输方式适于急需的小批量货物的运输。随着航空业的发展,采用航空运输的货物种类及运量也在不断增加。

### 4. 管道运输

管道运输主要用于运输液体油类和气体货物。

### 5. 邮政运输

邮政运输是以邮政部门作为货运代理人的形式提供运输服务的。这种运输必须依靠实际承运人来完成货物运输任务。

两种以上的不同运输方式结合在一起组成连贯运输,并采用集装箱作为运输工具就形成了多式联运。

各种运输方式各有其特点,不同的运输方式对贸易合同的履行会产生不同的结果。在国际贸易中,货主应根据货物性质、运量大小、距离远近、市场需求缓急、成本高低、装卸条件、气候与自然条件以及国际社会的政治状况等各种因素,审慎选择运输方式。

## 1.4 合理运输

### 1.4.1 合理运输的概念

所谓合理运输,就是按照货物的特点和合理流向以及运输条件,走最少的路程,经最少的环节,用最少的运力,花最少的费用,以最短的时间,把货物运输到目的地。所以,国际货物运输就是要根据所运商品的特定要求,综合考虑速度、质量、价格等因素,获取最佳效益。

运输要素主要包括以下内容:

#### 1. 运输通道(Ways)

运输通道包括水上航线、陆上公路和铁路、航空路线、管道等,它既是划分运输方式的标志,也是运输借以活动的导体。

#### 2. 运输动力(Motivities)

运输动力是指促使运输对象发生空间位移的力量。如最原始的畜拉人扛以及现代的蒸汽机车和电力机车。



### 3. 运输工具 (Vehicles)

运输工具是指运输对象的载体,如陆运中的卡车、火车,水运中的驳船等,它因运输对象,尤其是运输方式不同而异。

### 4. 运输对象 (Subjects)

运输对象包括货物和旅客,如本书开篇所述,我们在这里只提前者。货物按内外部形态分为干货和湿货,按有无包装分为包装货和散货。

### 5. 通信 (Communications)

通信是现代运输中不可缺少的手段,它包括信件、电话、电报、传真。通信使运输的各个关系以及运输的各个环节相互沟通,对减少货物运输过程中的延滞和法律诉讼有着重大意义。

合理运输就是要使上述五个方面的因素达到最佳组合,从而以最少的运输里程、最简单的运输环节、最节省的运费以及最节省的运力把货物运到最终的目的地。

## 1.4.2 合理运输的意义

运输作为商品经济的一个重要环节,是实现商品由价值到价格“惊险跳跃”的桥梁,运输是一个特殊物质的生产部门,它虽然不通过改变产品的方式来改变商品的内涵,但通过产品的移动,为商品提供地域效用和时间效用。

运输成本是商品的最终作价的有机组成部分。根据相关的资料统计,在社会产品的最终成本中,运输费用占10%~30%,有些低值产品甚至大大超过这个比例。由此可见,开发合理运输,节约运输耗费,对降低产品的最终成本,提升产品在市场上的竞争力起着直接作用。

外贸货运是一项庞大的系统工作,从范围上讲,它涉及国内外的交通运输部门、国内外客户、各式各样的单据以及诸多的政策和法规。从性质上讲,它在很大程度上要求外贸的服务部门做到迅速、安全、准确、节省、方便。这些要求是根据对外贸易工作的性质和任务提出的,也是为多年来外贸运输实践所证明的。组织合理运输既是达到这些要求的有利手段,也是提高货物运输的科学管理水平,加速货物周转,取得最高经济效益所必不可少的。

## 1.4.3 运输要素的合理分配

### 1. 运输方式的选择

各种运输方式有着各自的特征和优势,为了充分发挥各个运输方式的作用,必须通过比较来鉴别和确定其适用范围。

航空运输的成本最高,公路运输次之,海上运输的最低。比较突出的是长江干线和铁路运输的成本相差无几,这由我国特殊情况所致。美国水运的成本比铁路低得多,以千吨·公里的运输成本比较,铁路为7.7美元,海运为1美元,内河运输为1.5~2.0美元。

就运输的速度而言,显然是航空最快,随后依次是汽车运输、铁路运输、海运及内河机动船运输。