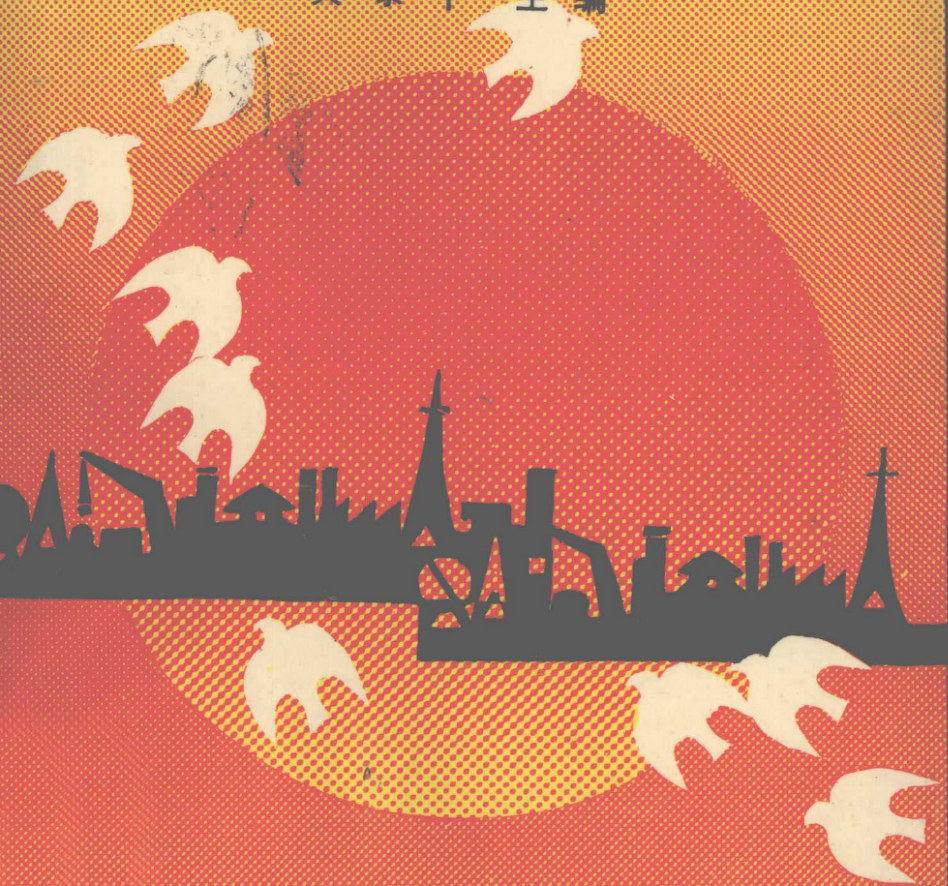


腾飞的企业

黄黎平 主编



武汉出版社

· 中国当代写作丛书卷二

腾 飞 的 企 业

主 编 黄黎平

副主编 陈本立 李世民 李清安

余明星 刘超班 王耀祖

武 汉 出 版 社

腾飞的企业

黄黎平 主 编

武汉出版社出版发行

(武汉市江岸区黄浦路248号 邮政编码430010)

湖北省安陆市印刷厂印刷

787 × 1092毫米 开本32 印张11.125 插页18 字数230千字

1990年9月第1版 1990年9月第1次印刷

印数1—6000册 定价,4.50元

ISBN 7-5430-0383-X/I·49

《腾飞的企业》编辑委员会

总 编：高顺龄 陈东成 肖 越 涂怀章

副总编：邹明山 向忠池 刘承根 陈先亮

顾 问：曾 卓 碧 野 徐 迟 陆人杰 朱祥平

沈虹光 蒋方淮 尹均生 张厚明 张海生

李扬镜 周翼南 吴正南 许在全 李深水

周迪荪 韩玉奎 邓国强 刘九洲 李运抟

主 编：黄黎平

副主编：陈本立 李世民 李清安 余明星 刘超班

王耀祖

编 委：王聿恩 陈瑞欢 董道佩 胡友珍 江松涛

谢立新 刘星明 杨梅先 张泽恩 严正元

林尤谦 詹重正 李 强 陈彰诚 黄方兴

郑必富 旷壬林 谢汉斌 任贤运 李 莉

(排名均不分先后)

高扬时代的主旋律

(序言)

高顺龄

当我匆匆读完《腾飞的企业》一书的清样，感到很高兴。记得本书编委会的同志开始筹编这本报告文学集时，正值那些违背四项基本原则、宣传资产阶级自由化思想的书刊大肆泛滥，淫秽色情出版物充斥图书市场。编者、作者却以强烈的责任心，克服各种困难，排除种种干扰，努力生产优秀的精神产品，以实际行动同党中央保持一致，高扬时代的主旋律，进行企业文化的探索和建设，是难能可贵的。

《腾飞的企业》一书出版，得到了部分省、市、县党和政府领导机关、广大企业的支持和帮助。我作为武汉市文教战线的负责人，衷心向同志们致谢！我要说，你们支持出版严肃的报告文学集，是有眼光的、有胆识的。

报告文学作为时代的晴雨表，文学的轻骑兵，在改革的大潮中，迅速走在其它文学形式的前面，使中国文坛出现了企业报告文学的春天。如果我们不扶植它，培育它，就有负于前人，有愧于后人。

中国当代写作丛书编委会，为了庆祝建国四十一周年，

歌颂党的十一届三中全会以来改革开放政策带来的共和国工农业战线的变化，以及改革者、建设者的业绩，编辑出版报告文学集《腾飞的企业》，这是一项有益于社会主义精神文明建设、企业文化发展和报告文学创作繁荣的工作，我乐意受聘担任这本集子的总编，以奉献菲薄之力。

《腾飞的企业》不愧为中国企业报告文学艺苑的一朵鲜艳的小花。它集文献性、代表性、真实性、艺术性于一身。既记录了改革开放十年中涌现出来的具有90年代新型特点的社会主义企业的业绩；又描述了新一代优秀企业家的风采和致力开拓的足迹；还展现了卓越党务工作干部和企业主力军——工人阶级的闪光形象。堪称一部记录优秀企业腾飞轨迹的佳作。作品中人物的灵魂、企业的精神、开放的意识、远大的眼光，实实在在、明明白白、栩栩如生地展示了中国当代社会的大走向。

“忽如一夜春风来，千树万树梨花开”。愿《腾飞的企业》这朵报春花，能引出千朵万朵灿烂之花，红遍江南岸，香飘长城外。

春天来了，这一天还会远吗？！

1990年8月于汉口花桥

为人民著写春秋

(序二)

朱祥平

重重春意激诗兴，支支秀笔描新图。值此90年代第一春，中国当代写作丛书编委会继去岁呈《教苑精思录》于世后，今夏又推出《腾飞的企业》一书。如果说前者是着眼于青少年一代，为人才的生产鸣锣开道，那么后者则是注目于经济领域，为物质财富的生产擂鼓助战。写作界的同仁们把细腻的笔触伸向社会主义精神文明与物质文明两大建设领域，顺应了治理整顿、深化改革的时代潮流，紧密配合党的中心工作，体现了高度的政治使命感，是值得大加赞许的。我以读《教苑精思录》同样喜悦的心情，衷心祝贺《腾飞的企业》一书与关注、从事经济建设的读者见面。

如果说《乔厂长上任记》是以艺术虚构再现企业改革的起步之艰，那么《腾飞的企业》则是用实实在在的生动事实，揭示企业改革过程中的迈步之难，壮阔地展现了十年改革给企业带来的勃勃生机。它既记录了改革十年中涌现出来的坚持社会主义方向的企业的辉煌业绩，又描述了企业开拓者们迎难而上的奋斗足迹；既表现了优秀党务工作者在企业中监督保证的核心作用，又颂扬了工人阶级的主人翁精神。

实在可以说是文学性、真实性、评论性、代表性的有机统一，不失为一部替优秀企业及其开拓者作史立言的报告文学力作。

随着改革的逐步深入，企业家们处在众多矛盾的交织地带，站在经济建设的前沿阵地，他们的工作关涉到稳定政治、稳定经济、稳定社会的大局，他们在苦与乐的奋斗中，希望文学创作关注并表现他们。《腾飞的企业》所讴歌的群体和个体不仅体现了这一点，而且也是为企业传递信息，提供成功的借鉴，吹奏进一步深化改革、稳定协调发展经济的进行曲。

我作为经济战线的一名公仆，深感企业每前进一步都要遇到严峻的挑战，似乎从《腾飞的企业》中也听到企业在十年改革中拼搏冲刺的呐喊，又触到当今经济脉搏的跳动，顿觉任重而道远。我们一定不负编者所望，为促使企业羽翼丰满、腾空奋飞而努力。愿正处在艰难中的企业振翅起飞，迎难而上；愿腾飞的企业凌空高翔，扶摇直上九万里；愿所有的企业都能在治理整顿、深化改革的新形势下，固本强身，立于不败之地，为本书的后续之作，提供更为光灿夺目的题材。并盼写作、出版界继续推出此类新作，为实现中国建设的“三步曲”推波助澜。

1990年3月于安陆市

目 录

上 篇 企业之星的轨迹

- 从这里走向世界
——记第二汽车制造厂 左 航 (3)
- 追 日
——介绍江汉油田测井研究所
黄旭东 董道佩 (30)
- 制药业中的一颗新星
——武汉东山制药厂报道
程广民 李开洪 (39)
- 涪水之畔的“海市蜃楼”
——记湖北省安陆市毛纺厂 李 强 王鄂军 (52)
- 雏鹰，从这里起飞
——武汉慈惠化工厂纪实 余明星 (67)
- 马池风情
——记武汉东西湖养殖场马池公司 渔 民 (81)
- 质量，腾飞的翅膀
——来自安陆市纺织配件厂的报告
刘自海 来家波 (96)

- 先进的企业先进的产品
——武汉国营慈惠电焊机厂散记 马鹏举 (107)
- 镶嵌在武当山麓的明珠
——二汽热电厂巡礼 胡友珍 杨梅先 (124)
- 镌刻绿色丰碑的人们
——关于武汉市邮政局的报告
肖景红 秦维良 张帆 夏勇进 (136)

下 篇 时 代 “ 弄 潮 儿 ” 的 风 采

- 生命在开拓中闪光
——武汉市工商银行副行长肖越素描
陈长春 张泽恩 (155)
- 他，充满传奇色彩
——武汉市劳模、东西湖啤酒厂厂长陈尔程纪实
汪洋 (172)
- 飘摇的歌声
——福建省优秀企业家刘协吉创业史 李清安 (200)
- 突 破
——记武汉东山农场场长方建强 周翼南 (214)
- 仙马啊，祝你一路顺风
——浙江省永嘉仙马鞋厂厂长刘宝林纪实
陈瑞欢 (224)
- 壮哉，芙蓉魂
——记福建省“五一”劳动奖章获得者戴佑南
路吾 (243)

●租赁企业的明星

——记武汉金笔厂厂长喻志强

王耀祖 刘超班 (258)

●此身常作南缫人

——湖北省先进企业南漳县缫丝厂厂长新安军掠影

郑必富 黄早荣 (275)

●人生没有单行道

——福建省南安柴油机厂厂长李火胜印象

清 安 (291)

●大山之魂

——记商业部劳动模范赵光阳

王坤德 (303)

●金鸡下蛋

——记全国勤工俭学先进个人、优秀企业家黄静锦

泛 舟 (326)

上 篇

企业之星的轨迹



二汽陈清泰厂长和法国雪铁龙代表在一起 马登启摄

从这里走向世界

——记第二汽车制造厂

左航

对外贸易是连结世界各国经济技术的纽带，是通向国际市场的桥梁……

二汽和二汽集团将踏上这座桥梁，从这里走向世界。

第一篇 开 放

1. 山沟里来了洋人

公元1978年9月。

古老、巍峨的武当山麓，偏僻、深幽的十堰山区。

熙熙攘攘的十堰火车站，这天蒙上了一层神秘的色彩。

站台上，几个衣着笔挺、颇有些“块头”的领导干部聚在一起，“鹤立鸡群”，自然引起旅客注目。他们不时相互低语几句，再看看表，望望火车来的方向，之后又踱踱方步……显然，他们正在等待着重要人物的到来。

呜、呜、呜——火车终于来了，缓缓地驶进车站。它刚刚停稳，在软卧车厢的门口，就出现了三个蓝眼珠、高鼻梁的洋人。他们好奇地望着这个山城，打量着站台上的人们。嘴里好象还在说着什么——可是多数人不能懂。

几个领导干部急忙迎上去，同他们握手。有的还极不自然地拥抱了一下。

一个戴眼镜的翻译挤在他们之间，边说边打手势，努力帮助他们克服语言上的障碍。

记者们的闪光灯闪了一下又一下，忙着抢拍这些山坳里罕见的镜头。

站台上旅客们的注意力几乎都被吸引到这个轰动效应中心，感到好奇和疑惑。

随着这个振动中心转移到火车站外，山沟里象来了“外星人”一样轰动了！

武当开天辟地以来，几时来过洋人？无论是东洋人、西

洋人还是南洋人，都未曾踏上这片土地。

自从二汽建在这里以后，新鲜事情特别多。来了洋人，自然又是一桩新鲜事。

这新闻似风一般吹遍十堰市每个角落，人们都想看一看洋人是什么样。

这三个洋人，都是西德奥莫柯公司的。一个是经理，叫奥勃拉登；一个是电子工程师兰茨；还有一个是装配工段长塞伦巴赫。他们是来履行合同，调试第二汽车制造厂引进的一万二千吨锻压机自动线的。

此时，他们同二汽锻造厂的厂长边走边谈，显得十分高兴，全然不知道他们来得是多么不容易呀——我不是说这里山高路远，他们一路上风尘仆仆，而是说，那时候，这里还没有对外开放，人们对沾上“洋”字还心有余悸呢！

然而，这时二汽已经建成了第二个基本车型——五吨载重汽车生产阵地，并已小批投产，急需完善生产能力。在那狠批“崇洋媚外”、“洋奴哲学”的年代，李先念副主席冒着风险，根据二汽建设的需要，曾批准从国外进口一些关键设备。现在，从西德进口的一万二千吨锻压机自动线飘洋过海，翻山越岭，运到二汽安家落户，投入生产。哪知，装配后出现了问题。根据合同，应由德方派人负责现场解决。

怎么办？让不让德国人来这里？而且，今后还有一些进口设备也需要外国人履行合同，要不要他们来？

二汽的请示逐级转呈到国务院。还是李先念副主席作了批示：“今后凡请外国专家去二汽工作，可允许前往。”

就是这条批示，这三个洋人才能执“通行证”来到二汽。也是这条批示，使二汽在对外开放中先走了一步。

2. 洋人看到奇迹

那几年，湖北有个“一二三”，在国内颇有名气。“一”是武钢的一米七轧机，“二”是二汽，“三”是三三〇即葛州坝工程。这三大工程，都是国家的重大建设工程。可在国外，人们对隐蔽在山沟里的二汽所知寥寥。

李副主席批示以后，特别是党的十一届三中全会提出对外开放政策以后，洋人来二汽的接踵而至，西洋人、东洋人都有。

他们怎么也没想到，在这样的大山沟里，中国人靠自己的力量，建设了这么个汽车厂。

有个外宾说：“五百年前，你们的祖先在武当山建造金顶，创造了奇迹；五百年后，你们在武当山下建设汽车城，又创造了奇迹。”

一个日本客商感慨地说：“到了中国不到二汽，就不了解中国的汽车工业！”

是啊，中国的“汽车大王”、二汽的老厂长饶斌同志，早在筹建二汽时就下了决心，中国的汽车工业，就在这里打翻身仗，就在这里追赶世界水平！

3. 拉开架式

面临对外开放的新趋势，老厂长建议成立一个专门负责这方面事务的机构。他还没来得及筹划，就调到北京去了。

黄正夏同志接任了厂长的职务。那时候，还讲究“一元化”领导，他还兼任二汽党委书记。人们习惯称他“老书记”。