

HAN G JI

航迹

HANG JI
上海机场
职工文集

学海拾贝

xue hai
shi bei

田久强 著



shanghaijichangzhigongwenji



中国民航出版社

航迹

xue hai shi bei

田久强 著 学海拾贝

shanghaijichangzhigongwenji

HANGJI

上海机场职工文集

中国民航出版社

图书在版编目(CIP)数据

航迹:上海机场职工文集/蔡军主编.—北京:
中国民航出版社,2008.5
ISBN 978-7-80110-844-9

I.航…

II.蔡…

III.文学-作品综合集-中国-当代

IV.I217.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 065757 号

责任编辑:王迎霞等

装帧设计:陆全根 张 璎

航迹:上海机场职工文集

蔡 军 主 编

出版 中国民航出版社 (010)64297307、64290477
地址 北京市朝阳区光熙门北里甲 31 号楼(100028)
印刷 商务印书馆上海印刷股份有限公司
发行 中国民航出版社 新华书店
开本 787×960 1/16
印张 146
字数 1300 千字
版本 2008 年 5 月第 1 版 2008 年 5 月第 1 次印刷
书号 ISBN 978-7-80110-844-9
全套定价 210.00 元

(如有印装错误,本社负责调换)



谨以此书献给
为上海机场作出贡献的人们

《航迹——上海机场职工文集》编辑委员会

主 任：吴念祖

副 主 任：朱宁一 李德润

委 员：俞吾炎 陈 龙 汪光弟 应根宝 曹文建
蔡 军 刘武君 徐玉龙

(以下按姓氏笔画排序)

王 玫 司开明 朱继雨 乔解平 沈小玲
易继武 周一帆 罗克平 俞国强 徐 萍
黄广业 崔耕义 韩二怀 景逸鸣

《序》作者：上海机场(集团)有限公司党委书记、
董事长、总裁吴念祖

书名题词：上海机场(集团)有限公司党委副书记、
副董事长、副总裁朱宁一

编 辑 部

主 编：蔡 军

编 辑：罗克平 俞国强 江 旭 杨 桦 滕肖澜

序

近年来,上海机场(集团)有限公司的员工企业文化活动开展得蓬蓬勃勃、有声有色。今天,散发着浓浓油墨香味的首套《航迹——上海机场职工文集》系列丛书出版,这不仅仅是为庆祝上海机场集团成立 10 周年的献礼,同时也是企业精神文明建设和文化建设值得庆贺的一件大事。

一个卓越的企业应该建筑在卓越的企业文化基础之上。卓越的企业文化是企业创新发展创新和增长竞争力的源泉,是企业的管理之魂,是企业长盛不衰的根基,是企业凝聚员工的精神内核,将为构建和谐企业提供良好的文化氛围。

《航迹——上海机场职工文集》系列丛书真实反映和见证了上海航空港 10 年来的建设、生产、运行、管理和改革的发展历程,讴歌了改革开放的时代,抒发了作者对工作、对事业、对生活的热爱。作品主题鲜明,格调健康,感情真挚,

具有一定的思想性和艺术性。

上海机场(集团)公司工会组织编辑《航迹——上海机场职工文集》,为广大文学爱好者搭建了创作、交流、展示的平台,对丰富充实职工文化生活、陶冶情操、追求积极向上的生活方式,都具有积极的意义。

优秀企业文化的形成是一个长期、积累、渐进的过程,需要更多员工的广泛参与、不懈努力、执著追求和不断实践,需要深入生活,反映时代,才能创造出更多的精品力作。正因为如此,我由衷地期待会有更多的新作品问世和出版,期待员工们以自己的切身感受和独特理念在上海机场建设、改革和发展进程中,在繁荣文化艺术创作中留下鲜活的印记。

是为序!

上海机场(集团)有限公司
党委书记、董事长、总裁

李吉根

2008年5月28日

目 录

随笔·人生絮语

窗前的蝴蝶	3
我选择了浦东	5
诚信是金	7
简单也是快乐	10
不变的电话	12
人到中年	13
酒量、酒胆和酒品	15
创新	17
回家过年	19
手书写春秋	21
感动雅典	23
爱意的暖冬	25
劳动装点人生	27
两只渡船	29
脑筋急转弯	31
由狒狒想到的	33
生命的损耗	35
幸福	37
孩时过年	39
点燃心中的火	41
八月桂花香	43

生活	45
只有中国共产党才能开辟“新天地”	47
柔风细雨过清明	49

言论·纵横时空

试论企业文化建设的八个关系	53
先进性教育之前重温“老三篇”	59
让提速的铁路告诉民航	62
倡廉不妨多读史	65
机场建设百年断想	68
从水泊梁山的盛衰看企业文化的魅力	72
让劳模的宣传动人心弦、引发共鸣	76

视点·有感而发

浅谈领导干部的交友	81
单向灌输与双向互动	83
报忧的“三难”与“三愿”	85
我说国庆	88
由“谁是群众”想起的	90
思想政治工作三问	92
细节的魅力	96
重视“不足之处”的不足	98
我心目中的“好官”	100
感悟劳模的世界	103
守好心灵的“荣辱”底线	106
改善我们的工作总结	109
构建和谐企业从“人人能讲真话”做起	113

构建内心的和谐	115
刍议国人“吃”文化	117
“苦学、苦干”应成为党员干部的座右铭	119

感悟·夜阑书香

有你在,灯亮着.....	125
人的力量·人的因素	
——读《变革之魂》有感	127
干部就应“先干一步”	
——《像老板一样的优秀》读后感	129
相伴一生的是态度	
——读《像老板一样的优秀》有感	132
人生的减法	
——再读《像老板一样的优秀》	134
“道不远人”	
——读《于丹〈论语〉心得》有感	137
《士兵突击》带给我们的思考	140

游记·行走视线

竹笋族与积木破坏者	145
走马观花西欧行	150
美丽的西双版纳	158
情醉乌鲁木齐	162
阆中印象	166
冰清玉洁的四姑娘山	170
香港机场 购物的天堂	173

冰与火之岛	176
-------------	-----

纪实·燃情岁月

翱翔的“海鸥”是这样振翅的

——记上海机场建设指挥部	181
--------------------	-----

推动管理和科技创新 建设一流枢纽机场

——记浦东国际机场扩建工程建设	207
-----------------------	-----

冲天而起

——浦东国际机场工程建设巡礼	215
----------------------	-----

冲刺七十天

——浦东国际机场专机工程建设纪实	234
------------------------	-----

拔地而起

——奋战在磁悬浮浦东国际机场轨道交通车站工地	241
------------------------------	-----

鏖战东货运

——浦东国际机场东货运区工程纪实	251
------------------------	-----

西区征地大动迁

——浦东国际机场扩建工程征地动迁侧记	256
--------------------------	-----

浦东国际机场建设的幕后新闻	262
---------------------	-----

随 笔

人 生 紫 语

HANGJI

羊頭

新華書店

ILAH



窗前的蝴蝶

有不少人问我,你给《航空港》报社投稿有什么诀窍?

有道是书山有路勤为径,学海无涯苦作舟。说来惭愧,稿子写到现在,我还是认为这确实是一件挺累人的差事,在我看来除了勤写、苦练、多琢磨以外,似乎还没有找到什么捷径,而教训倒是有不少,那就是非得勤勤恳恳、脚踏实地不可。

在我们大学的工业会计专业班里,聚集着一批考中文系“落难”的文学爱好者,大家自发地组织起一个又一个文学团体,常常把个晚自习闹腾得昏天黑地,班主任老师苦口婆心再三规劝:还是多花点时间打打算盘吧,这可是你们今后一辈子的饭碗那。然而,得到的回答更绝:急什么,正因为我们要打一辈子算盘,您还是让我们先干点想干的事儿吧!急得老先生把头摇得像拨浪鼓似的。

记得那时,我们颇为自负,都憋着劲儿一心想在大的报刊上发表文章。为实现这一宏愿,我们常常搜肠刮肚、伏案苦写,因心系所望,虽然清苦,但仍乐此不疲。好不容易熬出篇“得意之作”,便迫不及待地出手,而且哪家报刊杂志名气大就往哪儿寄。

可以想到的是,一篇篇凝聚着我们心血的文字投了出去,都成了断了线的风筝,杳无音讯。大家一时陷入了一种近乎绝望的境地,于是,不少人都曾发誓要割断这段文字缘。

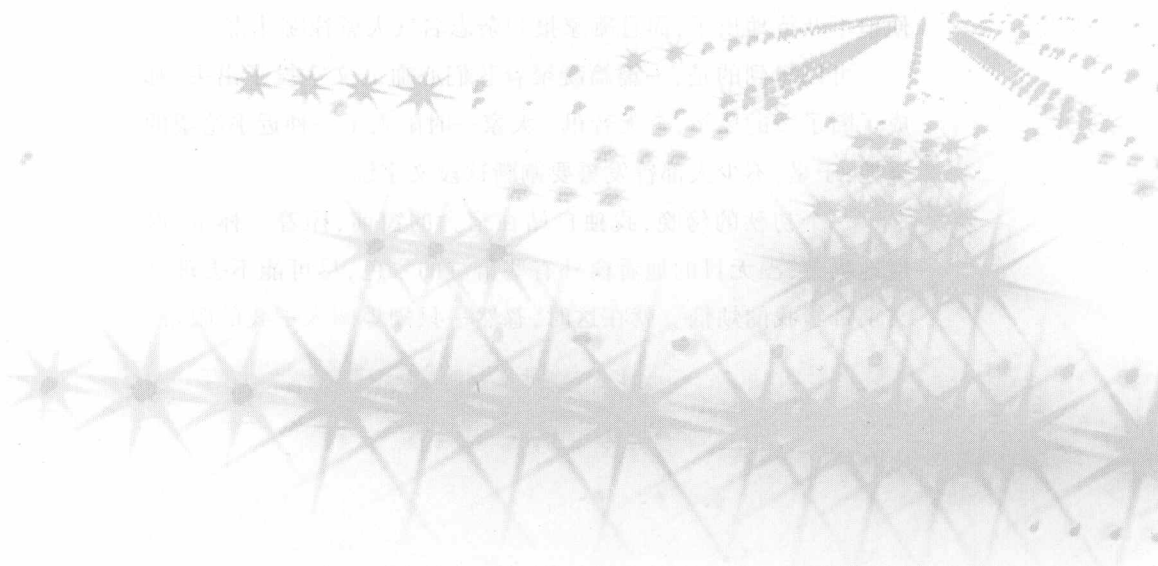
一个初秋的傍晚,我独自站在宿舍的窗前,捧着一杯茶,慢慢地喝着,漫无目的地看窗外有些萧瑟的景色,尽可能不去理会文字带给我的烦恼。就在这时,忽然一只蝴蝶闯入了我的眼帘。

“你从哪里来？我的朋友，好像一只蝴蝶飞进我的窗口……”乔羽老先生那首脍炙人口的《思念》，不由地在我脑海里浮现。但见那只蝴蝶从窗户飞进来，在房间里一圈又一圈地飞舞，很有些惊惶失措。显然，它迷了路。左冲右突努力了好多次，都没能飞出房子。

我忽然发现，这只蝴蝶之所以无法从原路出去，原因在于它总在房间顶部的那点空间寻找出路，总也不肯往低处飞——而那低一点的地方就是洞开着的窗户。甚至有好几次，它都飞到离窗户顶部至多两三寸的位置了！

这时，我猛然想到了那即将破碎的文学梦——我们不就是跟这只蝴蝶一样吗？我们的失败不就是因为缺乏把目标稍微下调一点点的勇气吗？

我想，《航空港》报是机场集团内文学爱好者一个多么难得的圆梦的舞台，在这里希望能重新看到那时的热情，希望能有越来越多的新人充满信心地把夜晚交给钢笔和稿纸，希望能在《航空港》报上结识更多的新朋老友。



我选择了浦东

一转眼，到浦东国际机场建设指挥部工作已经半年多时间了，因而有幸感受到浦东建设发展犹如初升的太阳，每天都是新的。

记得在去年的那个夏天，当好友同我谈及能否考虑到浦东来工作时，脑海中一刹那的闪念：唉！可惜家住在浦西。就像几年前机关分房子的想法一样：真可惜单位在浦西。那时候我心目中的浦东，黄浦江上还没有大桥，在灯火辉煌的外滩映衬下的浦东还是漆黑一片阡陌纵横的土地。结果在浦东、南市和徐汇的三处住房中，我最终还是选择了位于徐汇区那套结构最差的老房子，原因很简单：父母兄弟都住在徐汇区。尽管浦东崂山新村那套房子是最新的，可我却连去看一眼的信心都没有。

尽管浦东的开发开放不断推进，但我思维的定势却终难改变。后来，好友提出不妨先来浦东的单位看看，亲身感受一番，再作抉择也不迟，而我仍犹豫不决。一天晚上，正巧与老单位的一位领导相聚，听他谈起了近日赴欧洲访问的观感。他告诉我，由于德国的首都要迁至柏林，现在的柏林被誉为欧洲一个最大的工地，然而到那一看也不过如此，根本不能与上海的建设同日而语，更不用说是浦东的建设发展了。

他深有感触地告诫我：不出国门也许难以体会到，浦东的开发开放已使其成为全世界最大、最沸腾的工地。然而，作为一个上海人，尤其是一个青年，只满足于在浦西的机关平平淡淡地工作，那么，改革开放的龙头也好，日新月异的建设也罢，都与你无

缘,这难道不也是一种悲哀吗?

听君一席话,胜读十年书。经老领导的一番点拨,我茅塞顿开。第二天一早,我就搭上去浦东的班车,从浦西内环高架经南浦大桥,班车就沿龙阳路、龙东大道而下,走金张公路途经张江高科技园区,转川北公路横穿华夏商业旅游区,一路东去就来到位于东海之滨的浦东国际机场建设指挥部。

下午,搭乘指挥部领导小车在回家路上,又领略了金桥立交桥的雄伟、东方路商业街的繁华、陆家嘴金融贸易区鳞次栉比的高楼的伟岸。印象最深的还是与司机的那段对话,这位司机也是位刚从浦西市属工业局调来的青年,问他为什么肯放弃为局长开车的轻松差事和不菲的收入,他的回答很干脆:看中了浦东的发展会给自己带来更多的机会。

如今,近10公里的龙东大道和14公里长的远东大道已经竣工通车,我们的班车行程从一小时缩短至三刻钟左右。作为成千上万名浦东建设者中的一员,在为浦东建设默默奉献的同时,也享受着浦东建设发展所带来的累累硕果。

此时,心中不由地庆幸:我选择了浦东。

(原载于《新民晚报》1998年1月22日第5版)