

URBAN GEOGRAPHY

城市

地理学

朱翔主编

湖南教育出版社



教育部师范司项目
全国师范类统编教材

城市地理学

URBAN GEOGRAPHY

朱翔主编



湖南教育出版社

城市地理学

编著 朱 翔

责任编辑:刘新民 程 俊

湖南教育出版社出版发行(长沙市韶山北路 643 号)

湖南新华书店经销 湖南广播电视大学印刷厂印刷

850×1168 32 开 印张:16 字数:412500

2003 年 6 月第 1 版 2003 年 6 月第 1 次印刷

印数:1—1000

ISBN7-5355-3928-9/G·3923

定价:23.00 元

本书若有印刷、装订错误,可向承印厂调换

前 言

本教材为地理专业和相关专业“专升本”城市地理教材。本教材系统地介绍了城市地理学的基础理论和研究方法,从宏观角度阐述了中国城市地理和世界城市地理的基本情况。本教材注重理论联系实际,定性论述与定量分析相结合。本教材还可作为地理、国土、规划、经济、社会、管理等学科领域研究的教学参考用书。

本教材编写人员分工如下:第一章、第六章,唐瑾;第二章,王亚力;第三章、第四章,周跃云;第五章,杨燕;第七章、第八章、第十章,朱翔;第九章,周国华;第十一章,贺青云;第十二章,李晖。全书由朱翔整体构思,朱翔、黄勇、程俊统稿,何峰绘图。

目 录

第一章 绪论	1
第一节 城市概述.....	1
第二节 城市地理学概述	32
第二章 城市与区域	48
第一节 自然环境与城市发展	48
第二节 社会经济基础与城市发展	60
第三节 城市发展的区位分析	71
第四节 城市对区域的带动作用	82
第三章 城市化	90
第一节 城市化的内涵	90
第二节 城市化的机制	95
第三节 城市化的推进.....	112
第四节 城市化的测度.....	120
第四章 城市等级体系	133
第一节 城市规模的划分.....	133
第二节 城市等级体系理论.....	146
第三节 我国城市发展的规模分布.....	155
第五章 城市职能体系	168
第一节 城市职能与分类.....	168
第二节 城市职能分类方法.....	186
第三节 我国城市职能分类.....	196

第六章 城市空间体系	209
第一节 区域空间结构演化与城市化进程.....	209
第二节 中心地理论.....	222
第三节 城市吸引范围的确定.....	237
第四节 城市空间体系的模式与实践.....	242
第七章 小城镇	268
第一节 小城镇的基本概念、地位和作用	268
第二节 加速我国小城镇发展的具体对策.....	273
第三节 我国小城镇的发展.....	279
第八章 城市空间结构	285
第一节 城市土地利用结构.....	285
第二节 中心商务区.....	293
第三节 城市道路系统.....	298
第四节 建立合理的城市空间结构.....	307
第九章 城市土地利用	321
第一节 城市土地的概念、特征与利用分类	321
第二节 西方城市土地利用理论.....	328
第三节 城市土地的分等定级与估价.....	336
第四节 城市土地的可持续性利用.....	351
第十章 城市边缘区	365
第一节 城市边缘区的涵义与功能.....	366
第二节 城市边缘区的发展机制.....	373
第三节 我国城市边缘区的发展与问题.....	385
第四节 城市边缘区可持续发展的对策措施.....	391
第十一章 中国城市地理	399
第一节 中国城市发展史.....	399
第二节 中国城市现状特征.....	425
第三节 中国城市空间分布.....	441

第四节 中国城市发展展望·····	447
第十二章 世界城市地理·····	451
第一节 世界城市发展史·····	451
第二节 世界城市的现状特征·····	464
第三节 世界城市发展展望·····	484
参考文献·····	494

第一章 绪 论

第一节 城市概述

一、城市的基本特征

(一)城市的定义

城市在地球上星罗棋布,是现代世界各国创造文明和集聚财富最主要的地域。作为一种客观存在,城市已有 5000 多年的历史,它给人类带来了不尽的繁荣和梦想,也带来了许多问题和困惑。关于城市的概念,说法很多,迄今还没有一个一致的定论。据统计,大约有几十种定义。其原因:一是因为城市是包含着人类各种活动的复杂的有机结合体,表现形式非常之多,有政治的、经济的、社会的、地理的、文化教育的等等,人们可以从不同的角度,不同的侧面去描述它,概括它;二是因为城市有从无到有、从简单到复杂、从低级到高级的发展历史,人类对它的认识 and 了解也有一个由表及里、由浅入深的过程,不可能一成不变;三是城市的起源至今人们还不甚了解,它的发展史相当一部分埋在地下,或已消磨得难以考证了,而它的发展前景又是那样的难以估量。但人类对城市问题的研究成果是很丰富的,许多见解和观点对我们认识城市、推动城市的健康发展是非常有价值的。

美国一位社会学家曾说,什么是城市?它是有相当大的面积和相当高的人口密度的地域共同体,其中居住有各种非农业的专门人员。法国的一位地理学家对城市的看法则别出心裁,他说城市既是一个景观,一片经济空间,一种人口密度;也是一个生活中心或劳动中心;更具体点说,也可能是一种气氛,一种特征或一个灵魂。英国经济学家 K.J. 巴顿认为城市是一个座落在有限空间地区内的各种经济市场——住房、劳动力、土地、运输等等相互交织在一起的网状系统。

此外,关于城市的定义还有:“城市是人群的生态系统”,“城市是物质生产的分配空间”,“城市是独特的历史进程”等等,以致于美国著名学者孟福德(L. Mumford)在其编纂的《国际社会科学百科全书》中,干脆说城市的定义尚在争论之中。

马克思主义的经典著作对城市问题也作了精辟的论述。马克思说:“城市本身表明了人口、生产、工具、资本、享乐和需求的集中;而在乡村里所看到的却是完全相反的情况:孤立和分散。”列宁指出:“城市是经济、政治和人民精神生活的中心,是前进的主要动力。”

从地理学的角度来理解,城市是有一定人口规模,并以非农业人口为主的居民集居地,是聚落的一种典型形态。城市是一种区域现象,它在地球表面占据着一部分土地,虽然面积不大,但它作为人类活动的中心,同周围广大区域保持着密切联系,具有控制、调整和服务等机能。城市本身是一个“面”,它的内部具有各种构成要素的演变和组合。但从区域的角度来看,城市也是一个“点”。几乎每个城市都是一个地区的经济、政治或文化中心,每个城市都有自己的影响区域。由于城市规模不同,影响范围的大小不同,各城市影响区之间也可能有叠加或交错,但每个城市都在其影响区域内起着焦点或核心作用。

我国对于城市本质和特征的最权威的提法,已写入了《中共中

央关于经济体制改革的决定》之中,即:“城市是我国经济、政治、科学技术、文化教育的中心,是现代工业和工人阶级集中的地方,在社会主义现代化建设中起主导作用”。

综上所述,我们可将城市定义为:城市是有一定规模的非农业人口聚居的场所,是一定地域的经济、政治、科学技术、文化教育的中心,是多功能、多层次的动态的大系统,在国民经济和社会发展中起主导作用。

(二)城市的基本特征

城市的兴起和成长,是人类社会的巨大进步,是社会经济发展到一定历史阶段的必然产物。城市不是众多的人和物在地域空间上的简单叠加,而是一个以人为主体的、以自然环境为依托、以经济活动为基础、社会联系极为紧密的有机整体。它有着自身的成长机制和运行规律,更有显著不同于乡村的鲜明特征,主要表现在以下几个方面:

1. 密集性

城市是人、物质、空间与活动的高度密集。马克思在《资本论》中早已指出,密集是城市最本质的特征。城市的密集性具体体现为:(1)人的密集。世界著名的特大城市墨西哥城,人口多达2 000多万,几乎占全国人口的四分之一。在我国这样一个人口众多,而耕地相对不足的大国,城镇建设用地稀缺,这在客观上造成了城市人口密集性比其他国家更为突出。1998年,以城市市区计,北京市的人口密度为4 468人/平方千米,广州市为4 669人/平方千米,而上海市的人口密度每平方千米则超过10 000人,比美国纽约与英国伦敦的人口密度还要高出许多。(2)物质和资本的密集。城市里建筑物鳞次栉比,道路桥梁密如蛛网,各种物流昼夜不停,因此,城市是国家物质财富主要的创造者和聚集地。(3)文化的密集。城市里几乎集中了所有的大专院校和多数科研院所,国家主要的行政管理、文化设施(如图书馆、博物馆、展览馆)、体育设施(如

体育场、体育馆)和大中型医疗机构等。这就使城市承担了创造和传播人类精神文明的使命,城市文化也形成了社会文化的主体。

2. 高效性

城市的高效性主要表现在两个方面:(1)高效率。与乡村相比,由于城市有完善的市政设施、便捷的通讯手段、发达的交通工具和高智力的管理阶层,因此有着很高的运转效率。在现代化、信息化的社会里,城市的高效率更具有无可比拟的优势,它是推动城市不断发展的强大“引擎”。(2)高效益。城市基本上脱离了对土地的依赖,较少受自然气候等因素的干扰,再加上众多的熟练工人、雄厚的资金投入和先进的科学技术,因而较之农村能取得更高的经济效益和社会效益。

3. 多元性

城市的多元性也包含着两层意思:(1)多功能。城市功能指的是城市在国家或地区的政治、经济、文化生活中所承担的任务和作用,是城市生命力之所系。一个城市功能的强弱,直接决定了它在社会经济生活中的盛衰存亡。城市功能一般包括:第一,作为一个经济实体,城市内部的经济活动必然具备生产、分配、交换、消费四个环节;第二,作为一个社会实体,城市是人们进行政治、社会等活动的中心,要为居民提供一个安定的社会环境;第三,作为一个文化实体,城市必须提供教育、科研、文体娱乐等多种服务;第四,作为一个物质实体,城市还要提供便于工作、居住、游憩和交通的综合设施。以上功能,是任何城市所必须具备的,不可偏废与缺少。从这个意义上说,所有城市都是多功能的,只不过各种功能的强弱之间存在差异而已。(2)多类型。在承认城市多功能的同时,也应该看到,由于各个城市处于不同的自然状况和社会进程中,必然受着地理位置、气候条件、矿藏资源、山水环境、经济实力、人文历史和行政区划等诸多因素的影响。因而内部功能发展就不可能千篇一律,必然有某种或某几种功能更强,成长更快,从而居于主导地

位,其余功能则处于辅助地位。这样,那些主导功能就决定了城市的特色,使不同城市呈现出不同类型。

4. 动态性

城市是一种复杂的动态系统,它的兴起和发展受自然、经济、社会和人口等多方面因素的影响。不同历史时期、不同地区、不同社会经济发展水平和发展速度、不同的人口分布和迁移特点等,都对城市的发展速度、性质、规模、空间组织等产生影响。因此,城市发展的不同阶段,其具有不同的功能、性质、结构和特征。城市是经济发展到一定阶段的产物,它的存在总是和当时的经济水平相一致的。就是同一时代,由于经济发展不平衡,城市的发展状况也有很大差异。一般而言,经济落后的国家不可能有规模很大、质量很高的城市,而经济发达的国家就有巨大的城市和稠密的城市群。因此,可以认为城市是社会生产力水平存在的形式,随着社会生产力的发展而不断发展变化。

5. 系统性

从系统论的角度看,城市是一个典型的、复杂的大系统。它包含着微观与宏观、静态与动态、内部与外部、时间与空间、物质与精神的多种组成因素,这些因素相互关联、相互作用,构成了城市系统的整体性。(1)城市是一个复杂的、宏观的大系统。在城市这个大系统中,各功能子系统处于不同的层次:第一层次包括城市自然系统、城市经济系统、城市社会系统和城市建设系统等四个子系统;而经济子系统又包括生产、流通、服务部门等三个第二层次的子系统;在生产部门子系统中又可分为农业、工业、建筑业等三个第三层次的子系统;工业还可分为冶金、机械、纺织、电子、食品……等若干更低层次的子系统。随着科学技术的不断进步,社会分工在不断深化、细化,城市系统也变得越来越庞大、越来越复杂。(2)城市是一个动态的、开放的大系统。城市与其周围的农村和其他城市,经常不断地进行着物资、人员、文化、技术、资金、信息的交

流,形成了动态的、开放的特性。城市只有在这种输入与输出中,才能吐故纳新、趋利避害,才具有旺盛的生命力。现代城市的突出特点之一,就是开放。惟有开放,城市才可充分发挥政治、经济、文化中心的作用;而孤立和封闭,只能导致城市停滞和衰亡。

从全局来看,城市与地区、国家是点和面的关系。所以,城市这个大系统,又作为一个单元参加到地区和国家更大的系统中去。因此,在研究和解决城市问题时,决不可就城市论城市,而必须以系统论的观点,统筹考察城市和乡村、城市和区域、城市和国家的关系,使城市系统的宏观性和整体性得到更广泛的体现,进入更良好的状态。

二、城市的起源与发展

(一)城市的起源

城市是人类社会发展到一定阶段的产物。在人类社会早期并没有城市,只有当社会生产力发展到一定水平之后,才开始出现和形成城市。根据考古学家的考察,世界上最古老的城市是在公元前 3000 多年前,在幼发拉底和底格里斯两河流域的南部(美索不达米亚)、埃及、叙利亚、小亚细亚、南高加索、中亚细亚、印度和中国等地诞生的。

关于城市产生的原因,国内外学者争论不休,众说纷纭,从而形成不同的起源学说:

1. 防御说。这种学说认为,古代城市的兴起是出于防御的需要。在居民集中居住的地方或氏族首领、统治者居住地修筑墙垣、藩篱,以抵御和防止别的部落、氏族、国家的侵犯和保护居民的财富不受掠夺。

2. 私有制说。认为城市的产生是私有制出现和发展的结果。

3. 阶级说。认为从本质上看,城市是阶级社会的产物,它是统治阶级——奴隶主、封建主用以压迫被统治阶级的一种工具。

4. 集市说。古代城市的兴起是由于商品经济的发展,商品交换经常化,形成了集市贸易,促进居民和经济活动的集中,从而出现了城市。

5. 地利说。用地形状况、山川形势、自然资源条件来解释城市的产生和发展。认为有些城市的兴起是由于地处商路交叉点、河川渡口或优良港湾;有些城市的兴起是因为地势险要,乃兵家必争之地;有些城市的兴起与该地区的矿产资源有关。

6. 生产力说。城市是社会生产力发展的产物。马克思和恩格斯曾经指出:“某一民族的内部分工,首先引起工商业劳动和农业劳动的分离,从而也引起城乡的分离和城乡利益的对立。”

上述各种学说,从不同角度、不同层次对城市产生作了解释。这些学说从某一侧面来说都有一定的道理,但严格地说,都不能完整地反映城市产生的根本原因。例如,防御说,虽然反映了古代城市具有政治、军事功能,但城市产生的经济原因却未能得到反映。阶级说、私有制说,说明了城市出现虽与私有制和阶级产生的时期正好一致和吻合,但并不能说两者必然存在因果关系。只有从生产力和生产关系的相互作用中,从上层建筑与经济基础的联系中来考察和分析,才能完整地说明城市作为人类社会发展的必然现象和它产生的真正原因。

(二)城市的发展

1. 城市发展的内涵

城市发展从表象上看是多方面的,如从形态上看,表现为城市人口的增多,城市地域的扩大;从经济角度看,城市发展表现为资本在城市的聚集,城市功能的增强,市场的繁荣;从社会现象来看,城市发展表现为城市文化的不断升华,现代生活方式的不断演进,高科技产品的广泛应用等。因此,城市发展既是上述现象动态变化的过程,又是这种变化的结果。

概括起来讲,城市发展包括两个方面的内容:一方面是城市

化,即人口向城市适度集中,表现为在一定地域范围内,城市形态和功能不断扩大和发展,由此提高城市经济活动在整个国家经济活动中的地位;另一方面是城市现代化,即城市产业结构不断优化,城市设施的更新改造,城市功能不断完善和提高。城市化的过程表现为城市人口增多、城市规模扩大、城市数量增加,它是城市的外延性发展过程,而城市现代化则是城市的内涵性发展过程,两者相互关联,相互制约,相互促进。在资源有限的条件下,城市化进程过快,会制约城市的现代化速度,恶化城市生活和经济活动环境,降低经济投资的效果;以城市产业结构高级化和更新城市设施为内容的城市现代化的适当加速,则有助于增强城市的发展能力和城市对人口的吸纳能力,加速城市化的进程。

城市发展无论是表现为城市化进程的加速,还是表现为城市现代化的日新月异,其主要推动力都是经济增长。许多国家的发展经验证实,城市发展与工业化进程是同步的。工业化成为城市发展的基本动力始于18世纪中叶的工业革命。当时,资本主义大机器工业的出现短时间内改变了城市的经济形态。较为典型的代表是18世纪80年代出现了蒸汽机,迅速推动了交通运输、机械制造、采掘、纺织等产业的发展。城市中的工厂规模开始扩大,生产效率成倍提高。在经济利益的驱动下,新的工厂不断出现,城市工业为城市本身和城市以外地区提供了众多质高价廉的工业产品。市场兴旺,工厂获益,生产规模不断扩大,为众多农村劳动力提供了务工的机会,这样,大量的农村人口被吸引进城,使城市中出现了产业大军,也出现了高密度的人口集聚。新进城的工人要住房,需要必要的生活服务设施,于是相关产业也开始发展壮大。西方许多市场经济国家在这一时期城市人口与规模的增长速度与工业职工人数的增长速度近乎一致。工业的发展成为支配城市发展的最主要动力。

到了20世纪以后,城市发展出现了一些新的特征。首先,随

着科学技术的飞速发展,工业化在经济发达的国家有所减弱,工业现代化建设已大规模开展,尤其是 60 年代以后,大量效用显著的新技术应用于传统工业,运筹学、系统论、电子计算机技术广泛应用于工业企业中的生产和管理,形成了现代工业管理科学。在电脑技术的支持下,工业生产的自动化和专业化程度更高,工业产品在信息技术帮助下与市场需求吻合更快,生产组织日益文明,社会化的生产和系列化的产品使工业部门更加节省人力。与此同时,由于城市的土地利用日益紧张,竞争加剧,第三产业和电子、仪表等精加工企业能够对市区的土地实行最充分的利用,高层建筑技术得以突破,单位土地面积上创造的价值要大大超过那些大型工业企业,因此,在土地资本的支配下,第三产业部门逐渐取代了工业企业用地,许多大工厂纷纷迁往郊区,特别是那些占地大、须防火防爆、生产初级产品的企业,像自来水厂、煤气厂、重型机械厂、大型化工厂等首先迁往郊外,以信息产业和服务业为代表的第三产业逐渐成为发达国家城市发展的主动力。城市功能的增强,产业结构的升级成为城市发展的主要内容;其次,工业化在发展中国家的城市发展中显示出较强的优势。许多发展中国家在 20 世纪正处于工业化起步阶段,工业体系刚刚建立,科研水平和工业技艺还较落后,许多企业内部生产工艺的集约化程度还比较低,在这些国家,工业仍是城市扩展的基本力量和吸收农村人口的主要就业部门,工业化仍是主导城市发展的最主要力量。

2. 城市发展的历程

城市的产生和发展已有 5 000 多年的历史,在这漫长的岁月里,城市与其所依附的社会经济大背景不尽相同,经历了几个不同的历史阶段,从而体现出迥然相异的自然特征和经济形态。综观和展望城市的发展进程,其大体经历了三个大的发展阶段,即前现代城市阶段、现代城市阶段和未来城市阶段。

前现代城市阶段又可分为古代时期和近代时期。古代时期城

市发展的共同特点是：第一，城市发展缓慢，规模较小，非农业人口占总人口的比重较小；第二，城市的数目较少；第三，城市的经济功能不居重要地位；第四，城市生产生活方式还相当落后，不少居民还从事一定的农业生产劳动。18世纪下半叶，欧洲兴起的工业革命推动了城市的迅速发展，使其产生了质的变化。这标志着城市的发展迈入了一个新的历史时期——近代时期。机器的产生促使城市工业迅速崛起并带动贸易、金融等产业的发展，加剧了各种要素在城市空间的聚集，推动城市规模的扩张和新兴工业城市的诞生。同时，促使生产方式的转换、聚集空间的调整和生产、生活环境的改变。近代时期城市发展的基本特点是：①城市发展加速，规模日趋扩大，经济活动日益频繁，城市人口激增，如英国伯明翰的人口从1800年的7万人增加到1844年的20万；从1801年到1851年，英国5000人以上的城镇从108个增加到265个；②新兴的工业城市迅速崛起，如英国的曼彻斯特、利物浦、伯明翰等；③城市的经济功能日益突出，尤其是区位条件甚好的大城市的经济功能不断得以强化；④环境污染、交通拥挤、居住紧张等城市病随之出现和蔓延。其具体表现为经济活动的过度聚集，造成城市环境成本的不断上升，环境质量日趋恶化；人口的过度集中导致拥挤和混乱；城市规模的无节制扩大使城市中心远离自然等等。

20世纪以来，尤其是第二次世界大战以后，在电力技术革命和以电子工业及信息产业为代表的新技术革命的推动下，整个世界进入了以现代城市为发展方向的历史阶段。所谓现代城市，就是具有较强的经济中心功能、良好的基础设施、合理的服务体系、有效的创新机制、现代化的工作生活方式和先进的管理制度与手段的城市。其中，经济中心是现代城市的功能属性。现代城市不论其规模大小，在一定的地域空间范围内都将是物质、能量、信息、资金流动的节点，即中心；良好的基础设施是现代城市保持正常运转的必备条件，也是同外部世界建立必要联系的物质载体；合理的