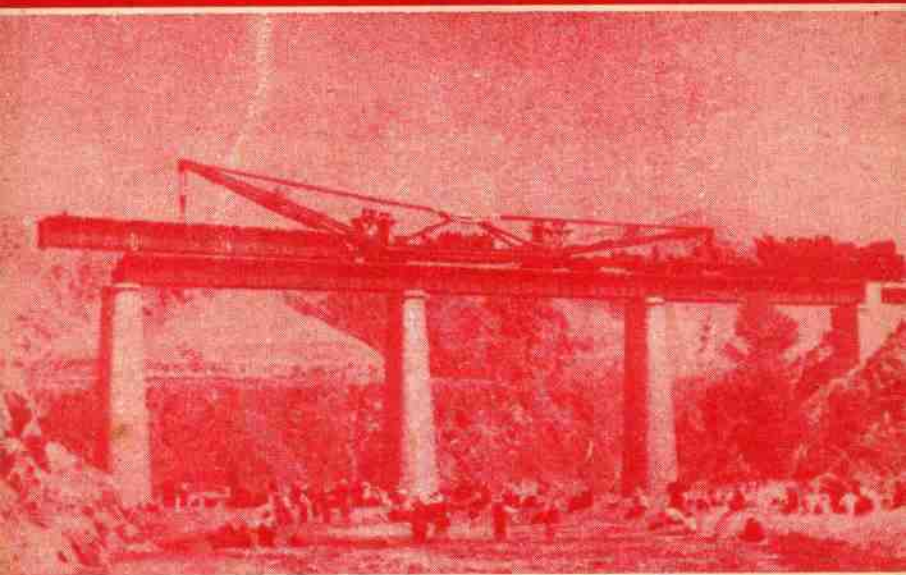




慶祝天蘭鐵路通車

西北人民出版社

書號：0422

慶祝天蘭鐵路通車

編著者：西北人民出版社
（西安西五路138號）
印刷者：西北軍區第一印刷廠
（西安東三路138號）
發行者：新華書店西北總分店
（西安蓮壽坊正新巷8號）

1—15,000

一九五二年九月初版

定價：（甲）700元

目 錄

- 一 天蘭鐵路工程艱鉅……………（一）
- 二 天蘭鐵路為什麼修得這樣快……………（三）
- 三 天蘭鐵路通車有些什麼意義……………（一〇）
- 四 我們用什麼來慶祝天蘭鐵路通車……………（一三）

慶祝天蘭鐵路通車

新中國喜事年年有，

年年披紅來慶祝，

西北今年一大喜，

工農修通天蘭路。

一 天蘭鐵路工程艱鉅

咱們祖國西北今年出了一件大喜事，就是咱們工農勞動人民提前把天蘭鐵路修通了。這條鐵路是從甘肅省天水縣開始，一路上經過甘谷、武山、隴西、定西、榆中等縣，到達甘肅省會蘭州，全長是三百四十七公里，合中國里是六百九十四里。提起修這條鐵路來，實在是十分艱難困苦。這條鐵路要沿着渭河、苦水河和黃河走，要穿過秦嶺、隴山山脈的崇山峻嶺，要跨過黃土高原上的幾十條深溝（溝深六七丈到十二三丈）。再說，這一帶交通不便當，人煙也稀少，糧食、燃料出產也不甚豐富，集中幾萬人在這

裏修路，吃喝睡覺都是大問題，隨西到定西中間，還有好長一段地方是苦水區，河水、地下水都不能吃（老百姓靠接雨水吃）。工作環境實在是困難得很。

可是，在毛主席、中國共產黨、中央人民政府領導下，新中國人民爲了建設祖國，是不怕任何困難的。一九五〇年五月以後，解放軍就在天蘭路一部分地方修開路了。一九五一年，一九五二年天蘭綫上，更是大量開工，數萬鐵路工人和民工，在共產黨的領導下，在山谷裏，在河水邊，架起帳篷，搭起爐灶，英勇地和崇山峻嶺，深溝大壑作戰。兩年多的時間裏，他們先後開鑿了四十幾座隧道。這些山洞加起來，約有二十里（華里）路長，其中有一個隧道，將近四華里長，是中國第二個最長的隧道。他們又修了幾百個大、中、小橋。連涵管、洩水洞加起來，將近一千座。天蘭路上一路不平，高的要挖掉，低的要填起，挖掉和填起的土塊石塊共有二千三百萬立方米。這些土石方是很大很大的。如果把它堆成一條一丈寬、二丈四尺高的壩，可以從西安一直堆到蘭州（一千二百多華里長）。你們想，天蘭路上幾萬工農羣衆幹的這活兒該有多少。他們真是開山闢地的英雄漢。在開闢出來的平坦路基上，釘道隊工人從去年八月一日，開始從天水北道埠鋪鐵軌釘道釘，用了一年零二十三天的時間，就把鐵軌鋪到了蘭州東站。今年十月一日國慶

節，天蘭鐵路就正式通車了。

二 天蘭鐵路爲什麼修的這樣快

天蘭路是隴海鐵路的最末一段，國民黨反動派老是喊着修呀修呀，可是老沒有見他們修。他們把修鐵路的錢都貪污到各人腰包裏去了。一九四六年國民黨老爺們給那時的偽路局下個命令叫修，並且說要「三年修成」，但是他們老不發錢，連那時的偽路局都埋怨說：「要這樣，天蘭路一輩子也修不成。」從一九四六年到一九四九年三年中間，反動派除了抓民夫修了一點點路基，和打了幾個山洞（還沒有完工）以外，再也沒幹什麼別的。像這樣和烏龜爬一樣的修路，真是「一輩子也修不成」。可是到了新中國手上，這條鐵路，咱們就把它修成了。而且修的頂快。原來計劃要一九五三年六月才能修成，後來計劃改爲一九五二年底完成。可是實際上呢，咱們一九五二年十月就把它修成了。比第一次計劃，提前了八個月，比第二次計劃提前了兩個月。

爲什麼咱們修天蘭路修的這樣快呢？

主要有下面三個原因：

第一 中國共產黨的領導。

在舊中國的時候，統治階級都是些地主、惡霸、官僚買辦。那些傢伙都是貪財如命，好吃懶做。一說修鐵路，他們就只顧向老百姓身上刮錢，裝到自己的腰包裏去，供自己吃喝玩樂。工程的事兒，交給封建包商管去就是了，或者叫底下的爪牙抓上民夫來做。這些封建包商和衙門爪牙也都是些如狼似虎的傢伙，他們見錢就黑心，見人就想打。做工的工人和民夫受他們殘酷壓迫，那裏有心勁幹活？總之，在那樣腐敗、反動的制度底下，鐵路就一定修不好。

可是到了新中國手上，情形就完全不一樣了。今天領導咱們祖國建設的，是偉大、光榮、正確的中國共產黨。今天的政府是全心全意爲人民辦事的人民政府。共產黨是工人階級的黨，是代表勞動人民利益的黨。她領導全國人民建設富強的祖國，創造人民的幸福。她一不圖個人發財，二來又和工人農民是一家。這樣，她就能夠把國家的錢完全用到國家的事情上去，她就能夠把工人農民發動起來，大家想辦法修好天蘭路。兩年多以來，在中國共產黨和人民政府領導下，西北鐵路幹綫工程局，反了貪污、反了浪費、又反了官僚主義。同時，又把那舊日殘酷壓迫工人的封建包商制度取消了。這樣，天蘭路上

的工程就很快開展起來。生產效率大大提高。比如天蘭十號洞，開始是封建包商承做的。一九五〇年十一月一日開工，到一九五一年五月二十日，只完成了百分之四十三的工程。要把工程全部完成，非到一九五二年二月不可。但是五月二十日，工程由人民路局領導工人接收自辦以後，當年八月十九日就完工了。比包商制度下的完工日期，提前了六個月。所以說，天蘭鐵路，如果沒有共產黨的領導，那真不知道要那年才能修成。有了共產黨的領導，就很快的修成功了。天蘭鐵路的修成，再一次給咱們證明了：共產黨是偉大的，新民主主義制度是非常好的，新中國前途是非常光明的。

第二 幾萬鐵路工人和農民（民工）在黨領導下，艱苦奮鬥，英勇勞動。

天蘭路上的幾萬工人和民工，在黨的領導下，經過抗美援朝、鎮壓反革命、「三反」等偉大運動，階級覺悟大大提高，建設祖國的心十分熱烈。他們到處提出口號：「完成工程任務，就是實際的抗美援朝。」「多挖一方土，等於多消滅一個美國強盜。」「多鋪一根鐵軌，就是多抽戰爭販子一根筋。」……工人們爲了完成一件工程任務，總是加油的幹，流汗水，找竅門，誰也不願意落後。去年冬天零下十幾度的寒冷天氣，人凍，洋灰和上水也凍。工人們不怕自己凍，只發愁和不成洋灰。他們想辦法，在洋

灰裏摻溫水，又用草包起模型板，照樣緊張工作。土地凍住了，定西民工支隊等提出「夜戰馬超」的口號，日夜輪班的挖土，不讓土地凍結。結果，他們都提前完成了任務。今年西北雨季提前了好幾個月，四月份就下開雨了。洪水常常從山溝裏沖出來，沖壞了臨時修の木便橋，沖進了正打洋灰的橋基裏，沖進了正打洋灰的洩水洞裏，工人們爲了不誤前方的材料運輸，爲了不誤自己的工程，爲了不誤十月份通車蘭州，就英勇地跳進洪水裏去，和洪水打仗，不分晝夜地搶修木橋、洋灰橋基和洩水洞。打隧道的工人們，總是想辦法來提前完成任務，不誤十月通車蘭州的大事。比如担任天蘭最大隧道工程的第一工程隊工人，當他們打洞，遠遠鑽進了空氣很不夠用的山肚子裏面時，領導上叫他們暫時停下工來，等通風機器來了再幹。可是工人們不願意休息，不願等通風機器，他們用縮短換班時期以及喝十滴水、酸菜湯等辦法，繼續堅持戰鬥，共堅持了十八天之久（十八天後，通風機器來了）。此後，工人們也一直是與各種困難作鬥爭。他們創造了很多克服困難和提高生產效率的辦法。比如山洞出土，是個大困難，他們想了個好辦法，分兩層鋪小鐵軌使道出土，爲了防止小平車來回的碰撞，耽誤時間，又安上道岔，山洞裏面簡直和地下鐵道一樣的科學。由於工人們努力勞動，又找竅門，這個隧道完工的

日期就不斷提前，從一九五三年六月，一直提到一九五二年七月，最後又提前於一九五二年五月底全部完成。再比如工人們打另一個隧道。這個隧道因為事先沒有預探，不知道洞裏的情形，結果打到半中腰時，裏面出了水了。有一段地方，一天要出十六噸水（合十七萬多斤）。裏面土完全是泥漿，工人們渾身上下都是泡在泥漿裏，真是艱苦極了。但是工人們是不怕困難的，他們英勇地和泥漿作戰。泥漿壓力大，把大圓木柱子都能壓成碎片，工人們就想辦法用鋼軌襯起，進一點就馬上用洋灰把洞子襯砌起來。這個「泥水洞」工程雖然這樣困難，工人們終於在今年四月十二日把它完成了，比原計劃提前了五十六天。……總之，整個天蘭綫上的鐵路全體職工和民工，包括修橋的，架橋的，築路基的，打山洞的，釘道的，司機的，……都是用這樣英勇的精神來工作。在這幾萬雙手底下，艱難的天蘭鐵路，就很快修成功了。勞動人民的力量真是偉大，勞動創造世界，一點不假。只要工農羣衆充分發動起來，什麼困難都能夠克服，什麼建設都能夠完成。

第三 蘇聯先進經驗和蘇聯專家的幫助。

蘇聯是社會主義國家。是咱們新中國的好朋友。這個國家裏，工人階級領導全體勞

動人民早已消滅了剝削階級和剝削制度，建立了幸福強盛的社會主義社會。這個國家建設了三十多年，有着很豐富的生產經驗，有着很多全心全意為勞動人民辦事的技術專家。幾年來，蘇聯大哥對咱們新中國的建設幫助很大，對咱們修天蘭鐵路也幫助很大。比如今年咱們學習蘇聯專業化的流水作業法，各個工程隊不斷由混合作業改為聯合作業。工人們各有專門的工作幹，這樣，就容易熟練技術，容易積累經驗，容易創造發明。生產效率更加提高起來。比如某大隧道的洋灰攪砌工作，把和混凝土的，運混凝土的，拉的，灌注的，都由專人固定負責幹。拉混凝土的速度提高以後，運輸的就設法改用小平車運了。小平車運得快，和混凝土的供給不上，他們就用心學習使用攪拌機來和。結果整個山澗的攪砌工作，由原來每天三公尺，提高到每天十三公尺。此外，木橋隊實行了專業化，打樁的只管打樁，結果從每天打六根，進到每天打十五根。吊排架的專門吊排架，結果從每天吊兩排，很快進到每天吊九排。又如給水隊在實行混合作業的時候，大家都學鋪管子，五個人三天只能鋪二十公尺，鋪的還很不好。後來實行專業化流水作業法以後，兩個人一天就能鋪二十公尺。生產效率提高了七八倍。你們看：蘇聯這個先進經驗對咱們幫助有多大！

咱們前年去年修鐵路的時候，洋灰作業還是分散搞的辦法；這裏修一個洩水洞或涵管，我們就在這裏做混凝土，那裏山洞攪砌了，我們就在那裏打混凝土。今年經過蘇聯技術專家的提議和幫助，我們已經有了洋灰成品廠了。一切修路上用的混凝土磚，混凝土水管，……都可以在這裏集中製造，製造好了以後，裝上火車送到前面工地裏用去就是了，這辦法比工地分散搞混凝土作業快得多，又能保證質量合標準。真是好得很。

這個廠裏，不但能出洋灰水管等，而且還出洋灰橋樑。這真是過去沒有聽到過的事兒。過去一說架橋，總是指的鋼樑橋。可是咱們今天好多地方都是架的洋灰橋。洋灰橋樑，和鋼樑一樣耐用，價錢却便宜得多。就這一點，使得咱們新中國節約下很大一筆財富。

以上只不過是幾個例子。蘇聯專家對咱們人民鐵路建設上還有好多幫助。這些幫助都大得很，使得咱們中國人民在經濟建設上少走了好多彎路，多走了好多捷路。咱們中國人民一定要多多向蘇聯老大哥學習，使新中國建設得更快更好。

總之，以上三點，黨的領導；鐵路工人和民工（農民）的艱苦奮鬥；蘇聯老大哥先進經驗和技術的幫助，是咱們天蘭鐵路修的這樣快的主要原因。

三 天蘭鐵路通車有些什麼意義

火車是現代很重要的交通工具。因為它拉東西拉的多，又跑的快。一個火車頭，一般的能拉一千三百噸，咱們中國斤是二百六十萬斤。普通三套騾的大車，一輛最高能拉三千斤，那一個火車頭拉的東西，就頂八百六十六輛大車拉的東西。走起路來，大車一點鐘走十里，火車一點鐘普通跑七八十里，比大車快七八倍。近來，全國鐵路職工還開展了一個「裝滿、拉多、跑快」的運動，火車拉的還更多，跑的還更快。大車、汽車都遠遠比不上它。再說，有些大機器或者大傢俱，大車、汽車裝運不了，要裝運就得把機器一件件地拆下來，多麻煩。可是火車呢，什麼大機器放在車皮上，都能囫圇地運走，省事得多。你們看：鐵路火車這東西真是好得很，運貨走人，都非常非常方便。有了它，國家經濟、文化等等才能很快發展起來。

十月一號以後，天蘭鐵路就正式通火車了。西北這一段的交通大大的方便起來了。天蘭交通一方便，對咱們工業、農業、牧畜業的發展，都要有很大影響。正像中央鐵道部滕代遠部長所指出的：「天蘭鐵路修成，對我們偉大祖國的國防、經濟、政治、文化

各方面都起着非常重大的作用。」

首先，天蘭路的通車，能加速祖國工業的發展，特別是能加速祖國西北部工業之發展。咱們西北有着藏量很豐富的石油、煤、鐵及各種有色金屬。這些礦產都是發展重工業和國防工業必需的東西。可是過去沒有鐵路交通，大量開發這些礦產的大機器運不進去。西北已經出產的石油等，也因為交通不方便，不能夠大量的生產。今天，我們修通了天蘭路以後，大機器和西北礦產就能來回的大量運輸了，蘭州和西北的工業就能很快發展了。祖國其他地方的工業，也會因為能大量得到西北的石油等重要東西而發展起來。工業一發展，我們國家的國防力量和經濟力量就會強大起來，就不怕任何帝國主義搗亂咱們祖國的和平建設了。

其次，天蘭鐵路的通車，能加速西北土特產、畜產的輸出和日用必需品的交流。西北有着很豐富的土特產和畜產。土產據不完全統計，約有五百多種，有些如鹿茸、麝香、大黃、當歸、枸杞等都是很貴重的東西，都是很值錢的。西北有着遼闊的天然牧場，差不多佔土地總面積的六成。牛羊馬等牲畜數目約佔全國這些牲畜數目的一半，各種皮毛特別是羊毛產的最多，羊毛佔全國總產量的六成到七成。這是西北各兄弟民族的主要財

富。解放後，人民政府關心西北人民的生活，大量提價收買皮毛、土特產等，這些物品的價錢都大大提高了，比如羊毛價錢，就提高了十倍。但是交通不方便，西北這些豐富的土特產、畜產還是不能大量的運銷出來。比如甘肅藥材，目前滯銷的就有甘草、羌活、知母等七種，總值約合人民幣四十六億餘元（可買糧食四百一十三萬餘斤），青海西寧經常壓着幾十萬斤羊毛運不出來。天蘭路通車以後，情形就要大大改變了。因為火車既然把貨物大量運出，運費也低（一般的約比汽車運費低六倍），滯銷的土產可以找到銷路了，壓下的皮毛也可以大量運出來了。蘭州將要成為甘肅、寧夏、青海等省的皮毛轉運集散的地方。同時，天蘭路通車以後，東面的糧食、布疋和其他日用必需品，也會又多又便宜的運到甘、寧、青等地去，以供給那裏的羣衆，特別是各兄弟民族的需要。同時，西北土特產和畜產與全國其他各地物資交流的結果，中國輕工業（如紡織、毛織、製革等工業）也會跟着發展起來。

第三、天蘭鐵路通車，既然能加速中國重工業、輕工業的發展，既然能幫助西北廣大農民、牧民土特產、畜產的輸出，那麼，歷來就特別貧苦的西北人民的生活自然就能跟着逐漸改善和提高起來。蘭州附近張家灣一個農民的小孩子，下面穿的是破鞋、破褲

子，上身穿了一件嶄新的花襖，這是他父親用修路工資一小部分給他買的。人家問他花襖那裏來，他高興地唱道：「毛主席好，毛主席好，毛主席給我買個大紅襖。」這個小孩子實在是唱出了全中國全西北人民內心的感情。隨着天蘭鐵路修通和按照國家計劃繼續完成其他鐵路的修建，隨着工、農、畜牧業的發展，西北這個經濟落後地區的和其他地區人民一樣，將會一天天地過着美好、幸福的日子。

四 我們用什麼來慶祝天蘭鐵路通車

天蘭鐵路通車了。這是我們祖國新民主主義經濟建設的一個新的偉大勝利，對我們西北人民的政治經濟文化建設，將發生重大的作用。我們自然要熱烈歡呼慶祝的。

我們用什麼來慶祝呢？

最好的慶祝辦法，就是咱們要學習天蘭路職工們高度愛國主義精神，學習他們和洪水、泥漿、頑石、大山作鬥爭的精神。用這種精神來加強我們本身的生產、工作和學習。熱烈響應毛主席的號召，開展增產節約運動，來迎接就要到來的大規模經濟建設。職工們好好投廠門，爭取多提合理化建議，多多創造發明，提高勞動生產率。農民們，參

加互助合作運動，改良技術，爭取每畝地上多打糧食。解放軍同志們，好好學習軍事科學，加強我們偉大祖國的國防力量，保衛我們人民進行和平創造性的勞動。知識分子們，認真學習馬列主義——毛澤東思想，改造思想，全心全意爲人民服務。工商業者們，好好在國營經濟和工人階級的領導下，發展生產，交流物資，爲祖國經濟繁榮服務。

蘭州市廣大工人同志們，就是用這種實際辦法來迎接火車到蘭州的。他們結合自己的生產，紛紛開展生產競賽運動，爲一定的增產節約目標而奮鬥。好些工廠的這種競賽已經獲得了效果。如甘肅日報印刷廠工人，爲了學習天蘭路廣大職工愛國主義精神，在八月份發動了一次生產競賽。在這次競賽中，鑄字部李慶武同志復活了一部價值八千萬元的湯姆森電爐。完成部，鉛印部，排字部工人同志的生產效率，在競賽中都有了顯著提高。如排字部工人因採用了張繼英的操作法，生產效率普遍提高了百分之三十，最高的提高了百分之四十。蘭州市工人同志這種慶祝天蘭路通車的辦法，是值得我們學習的。如果我們大家都用這種辦法來慶祝天蘭路通車，慶祝咱們國家每一個大的勝利，那我們各方面的生產和工作，就能跟着前進一大步，我們祖國的力量就更強大了！我們人民的生活就更加幸福了！