

一位外国企业家亲历中国现代汽车工业的艰辛起步
揭开中德首家汽车合资企业创立的台前幕后

1000 TAGE IN SHANGHAI



上海 1000天 德国大众结缘中国传奇

[德] 马丁·波斯特 / 著
项 玮 / 译



中信出版社
CHINA CITIC PRESS

1000 TAGE
IN SHANGHAI



上海 1000天

德国大众结缘中国传奇

[德] 马丁·波斯特 / 著

项 玮 / 译

图书在版编目 (CIP) 数据

上海 1000 天: 德国大众结缘中国传奇/(德) 波斯特著; 项玮译.

—北京: 中信出版社, 2008.4

ISBN 978-7-5086-1140-2

I. 上… II. ①波…②项… III. 汽车工业-工业企业管理-经验-中国
IV. F426.471

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 036464 号

Author: Martin Posth

Title: 1000 Tage in Shanghai. Die abenteuerliche Gründung der ersten chinesisch-deutschen Automobilfabrik © 2006 by Martin Posth

Carl Hanser Verlag München Wien

Simplified Chinese translation edition © 2008 by CHINA CITIC PRESS

ALL RIGHTS RESERVED.

上海 1000 天——德国大众结缘中国传奇

SHANGHAI 1000 TIAN: DEGUO DAZHONG JIEYUAN ZHONGGUO CHUANQI

著 者: [德] 马丁·波斯特

译 者: 项 玮

策 划 者: 中信出版社策划中心

出 版 者: 中信出版社 (北京市朝阳区和平街十三区 35 号楼煤炭大厦 邮编 100013)

经 销 者: 中信联合发行有限责任公司

承 印 者: 北京通州皇家印刷厂

开 本: 787mm×1092mm 1/16 插 页: 16

印 张: 14 字 数: 174 千字

版 次: 2008 年 7 月第 1 版 印 次: 2008 年 7 月第 1 次印刷

京权图字: 01-2007-4036

书 号: ISBN 978-7-5086-1140-2/F·1321

定 价: 35.00 元

版权所有·侵权必究

凡购本社图书, 如有缺页、倒页、脱页, 由发行公司负责退换。

<http://www.publish.citic.com>

E-mail: sales@citicpub.com

author@citicpub.com

服务热线: 010-84264000

服务传真: 010-84264377

《汽车疯子李书福》

作者：郑作时

ISBN：978-7-5086-0921-8

定价：38.00元

作为“民企造车第一人”，李书福的第一桶金源自何处？是什么力量，让这个几乎没有任何技术及市场资源的后进者，奋力在汽车行业里争出一片天？一位草根出身的商人，有没有可能蜕变成具有现代商业气质的企业家？



《郭台铭与富士康》

作者：徐明天

ISBN：978-7-5086-0963-8

定价：39.00元

这是大陆第一本系统披露富士康经营秘籍的著述。本书揭开了关于富士康的种种谜团，读者可见微知著，一窥全球500强企业的成长真相。



《第一团队：携程与如家》

作者：朱瑛石 马蕾

ISBN：978-7-5086-1029-0

定价：35.00元

在美国接受教育并且工作多年的沈南鹏、梁建章，与接触过国外文化的民营企业家季琦、国营企业管理者范敏，构成了中国企业史上的一个奇妙组合。他们创立的携程和如家虽然经历了多次高层人事变更，却从来没有发生过震荡，都在纳斯达克成功上市，并且一直保持着优异的业绩。



《苏宁：连锁的力量》

作者：段传敏

ISBN：978-7-5086-1059-7

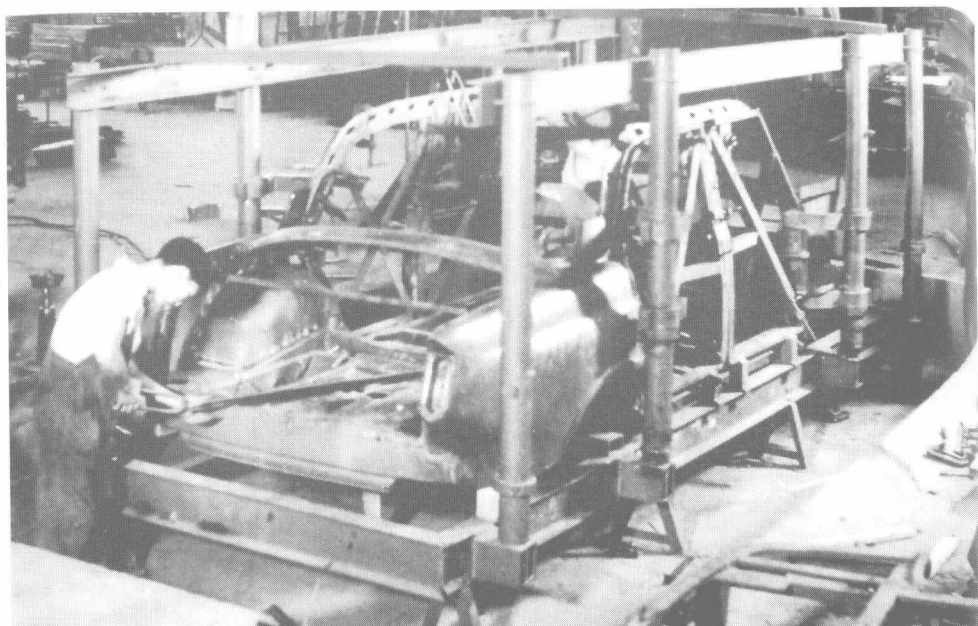
定价：39.00元

弹指17年。平民出身的张近东从南京的一间空调专卖店起家，伴随本土家电企业的崛起，开始逐鹿全国，虎踞龙盘，风云商战，风光无限。苏宁电器在超速发展中，着力构建、强化企业发展的后台管理、人才、服务、物流、信息化和企业文化，形成了苏宁连锁的独特优势和核心竞争力，其无形价值值得深入挖掘，堪为电器连锁行业的新标杆。

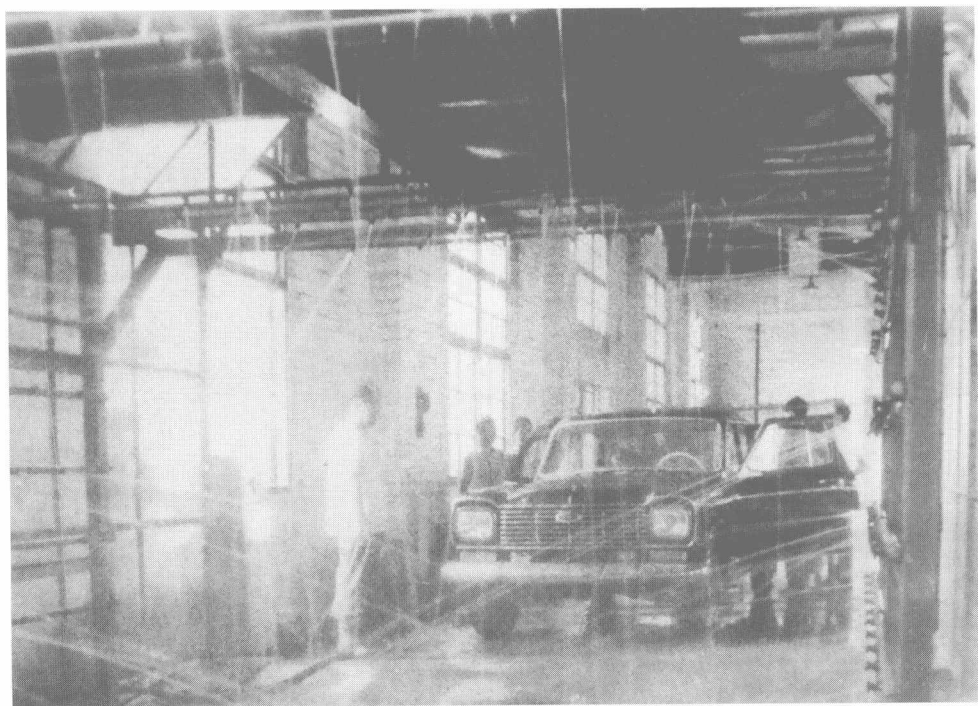




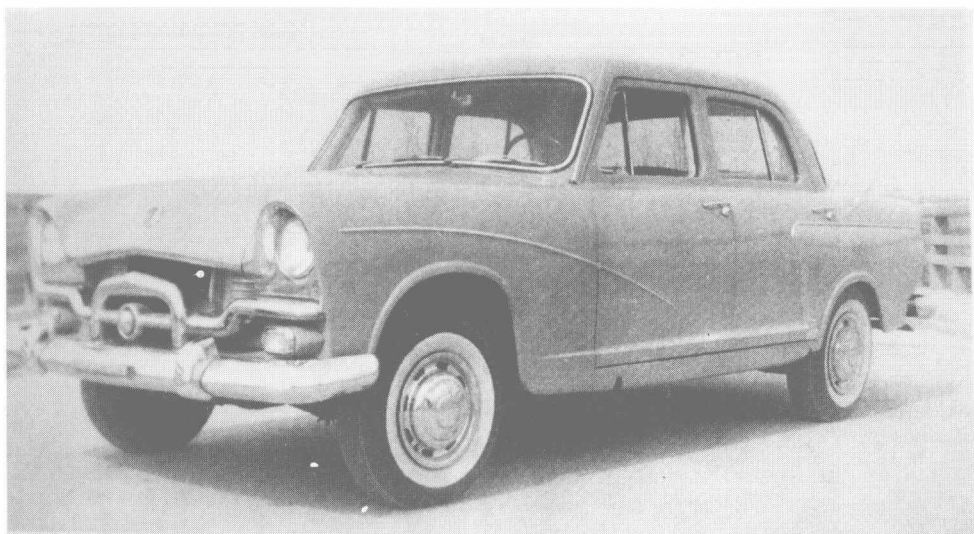
工厂内景，上海大众就是从这里起步的。



车身车间



质量检测



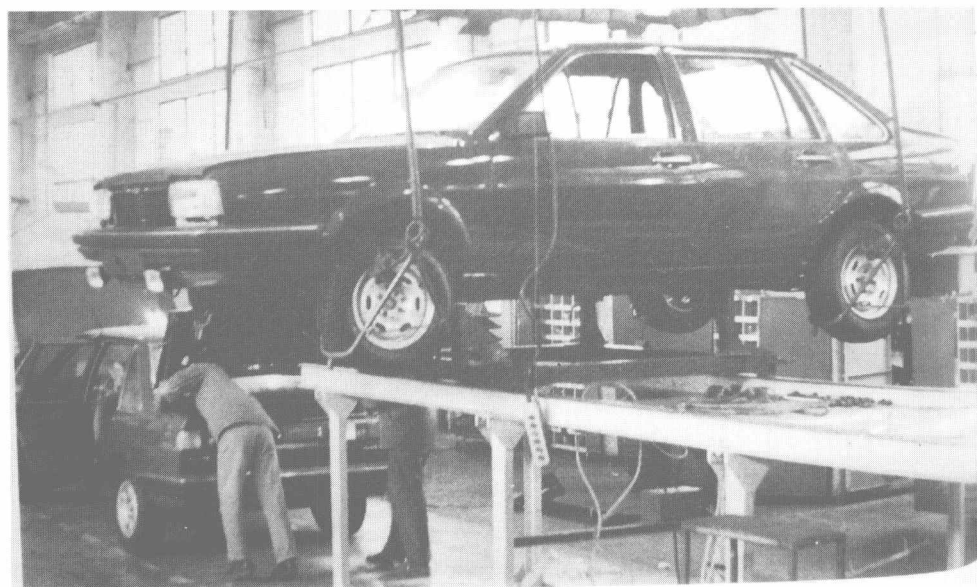
上海拖汽总公司的骄傲：上海牌轿车。



首辆在中国装配的桑塔纳，摄于1983年4月。



执管会成立（从左至右）：技术执行经理汉斯·保尔、总经理张昌谋、副总经理兼商务执行经理马丁·波斯特、人事经理费辰荣，摄于1985年3月20日。



一切都是临时拼凑。



导轨上整齐有序的装配流水线。



中汽总公司总裁饶斌在上海首届国际汽车展览会上，摄于1985年7月。



深入工厂，摄于1986年。



遍布全国的广告牌



办公楼修缮，摄于1986~1987年。



冲压车间扩建项目土建施工。



仇克、蒋涛、张昌谋（从左到右）。



“蒙古人”保尔在与上海大众员工交谈。



一身上海大众工作服的大众
集团领导卡尔·H·哈恩博士。



德国巴伐利亚州州长法兰茨·约瑟夫·施特劳斯在与 H.J. 保尔交谈，1985 年 10 月，右一为仇克。



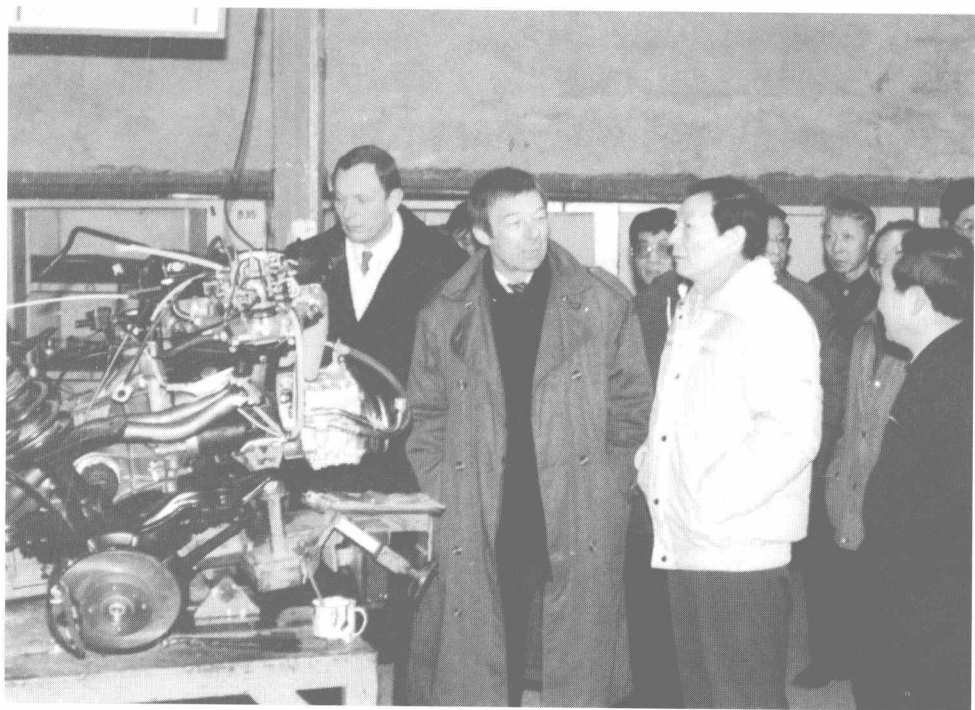
中汽公司董事长陈祖涛访问上海大众。



前中共中央总书记胡耀邦来访（前排中间），与上海大众执管会和其他领导人员会面。



时任上海市长的江泽民同志在1987年12月25日的桑塔纳国产化会议上。



上海大众项目的推动者——朱镕基 1988 年春在安亭视察。