



GAOKONG  
SHIKONG  
空中惊魂系列

聚焦旷世劫难 破译轰动全球的空难真相

# 高空失控

●为什么一架安全性能无与伦比的客机会突然失控撞向荒凉的山峦●演绎了人类航空史上损失最为惨重的单机坠毁事件？●为什么一架客机在万米高空突然遇险失控●发起了向人类生存极限的挑战……本书搜集了大量珍贵镜头●通过纪实手法详细描述了飞机在万米高空失控的六次惊险历程●将惊世之谜呈现在读者眼前

北京大陆桥文化传媒◎编译

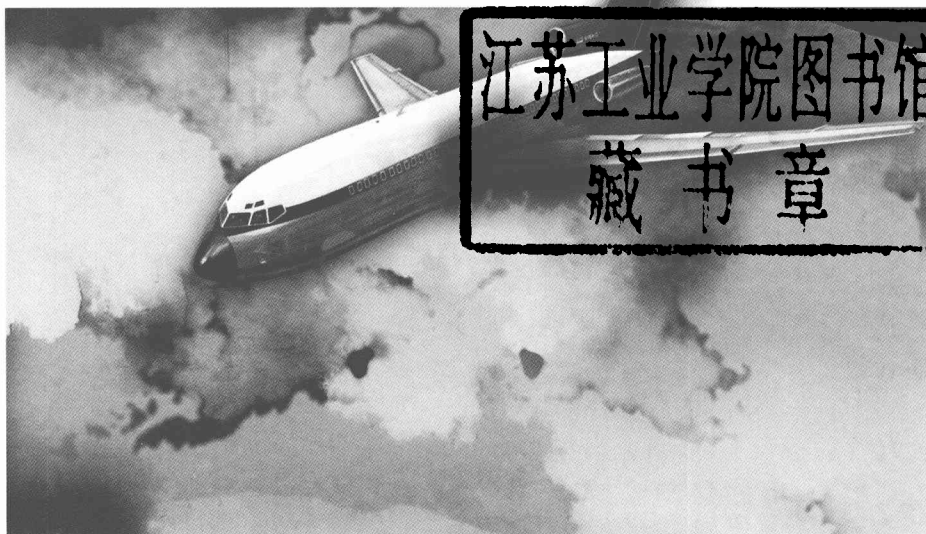
重庆出版集团  重庆出版社

GAOKONG  
SHIKONG  
空中惊魂系列

# 高空失控

聚焦旷世劫难 破译轰动全球的空难真相

北京大陆桥文化传媒©编译



重庆出版集团  重庆出版社

## 图书在版编目(CIP)数据

高空失控 / 北京大陆桥文化传媒编译.—重庆:重庆出版社,2008.6

(高空惊魂系列)

ISBN 978-7-5366-9639-6

I.高… II.北… III.飞行事故—世界—普及读物  
IV.V328.2-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 046427 号

## 高空失控

GAOKONG SHIKONG

北京大陆桥文化传媒 编译

---

出版人:罗小卫

策划:刘玲丽


撰稿:林凌

责任编辑:周世慧

责任校对:郑小石

封面设计:天下装帧设计

---

 重庆出版集团 出版  
重庆出版社

重庆长江二路 205 号 邮政编码:400016 <http://www.cqph.com>

北京大陆桥时代出版物有限公司制作

自贡新华印刷厂印刷

重庆出版集团图书发行有限公司发行

E-MAIL:fxchu@cqph.com 邮购电话:023-68809452

全国新华书店经销

---

开本:720mm×1000mm 1/16 印张:13.75 字数:230千

2008年6月第1版 2008年6月第1次印刷

ISBN 978-7-5366-9639-6

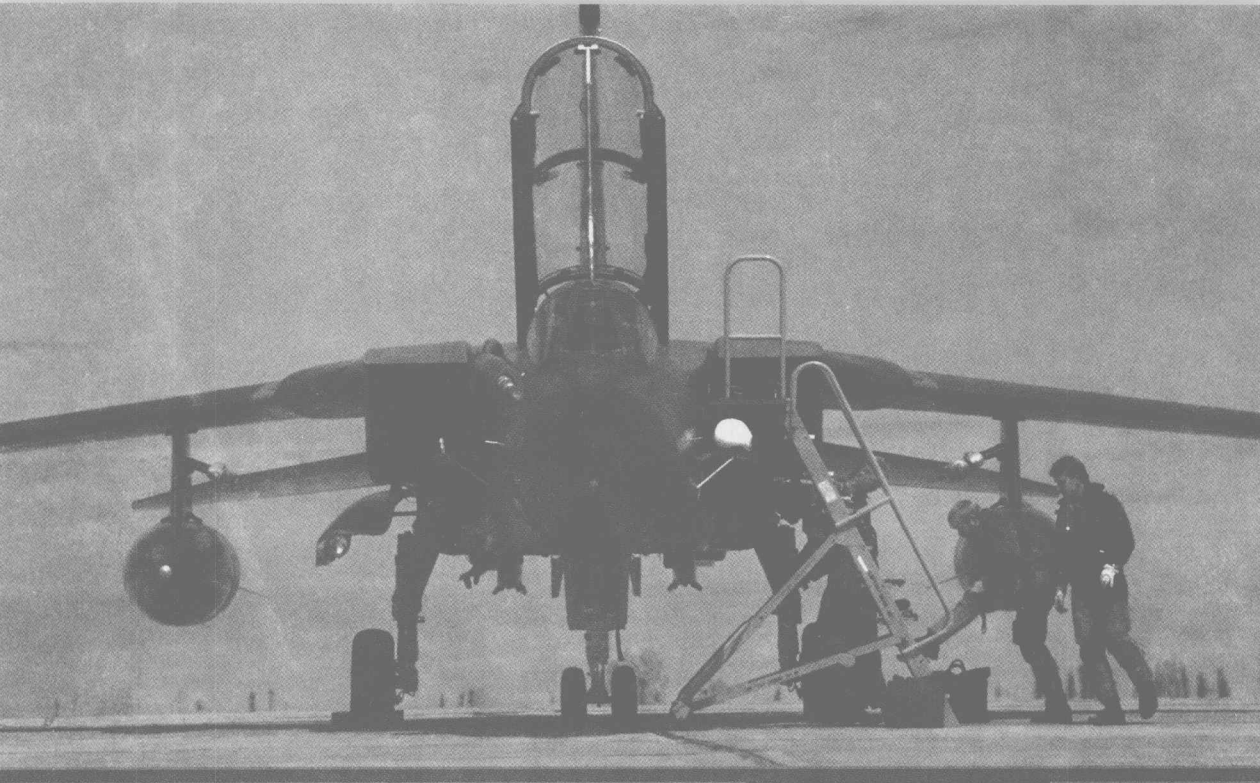
定价:28.50元

---

如有印装质量问题,请向本集团图书发行有限公司调换:023-68809955 转 8005

---

版权所有 侵权必究



## 前 言

亲爱的读者，当你打开第一页，进入书中这五彩的世界时，展现在你面前的将是一组令你感到惊奇、神秘而又悲壮的画面。书里讲述了航空史上发生过的极其不同凡响的六次空中事故。无论是出于什么样的原因，不管它是主观失误还是意外遇险，这些事件的上演都伴随着强烈的传奇意味和悲剧色彩。许多人幸运地活了下来，而更多的人却在与命运的抗争中离开了人世。

书中编排的每一个故事都有其独特之处，每一件事都仿佛受到了某种神奇命运的操控。有的好似从天而降，令人魂飞魄散，悲壮凄凉的气息迎面而来；有的则要惊出你一身冷汗，让人不免叹息生命的脆弱和无常；还有的有如鬼使神差，让人摸不着头脑，仿佛是阴曹使者专门要收走这些无辜的性命；更有甚者，一位古代埃及法老派来的凶灵降临人世，将去埃及旅游的整架飞机上



的乘客全部带往阴间！

故事主人公无论是去了另一个世界，还是继续活在这世上，他们的命运都将把你带到一个更广的世界里，让你认识生命的渺小，感受震撼过后的一种悲凉。如果本书能带给你某些启迪或者说收获，作者将感到无比的欣慰。

故事的写法有多种多样，而书中每一篇故事都有其基本框架。它们皆源于世界著名专业纪录片“空难”（MayDay）系列节目，其真实性和近距离观察的现场特性不容置疑。除了它的纪实特征以外，作者在增加文学性和可读性上也下了一些工夫，目的是使人读来不觉得枯燥，在对人物和事件的塑造和描写上并加入了一些想象，做了一些探索。

由于作者水平所限，书中存在不妥之处，还望读者批评指正。

大陆桥文化传媒

2008年3月



# 目 录

## 1 第一章 无力回天

一个黑色的幽灵正在日本东京的羽田机场附近徘徊，但是没有人对它有一丝察觉。一架巨型飞机带着520多条生命直奔他们的命运终点站——一片荒凉的山峦，呼啸着一头撞去……

1. 鬼节之旅 /3
2. 生命的绝响 /9
3. 迟来的救援 /25
4. 缉拿祸首 /33

## 41

## 第二章 破译真相

一天深夜，一架波音747飞向了乌云密布的天空。为了躲避坏天气，机长主动改变了航向。正当他们向目的地进发时，飞机的右前舱门突然脱落，机舱内出现了爆炸性减压，9名乘客不翼而飞……

1. 深夜起航 /43
2. 突然遭袭 /47
3. 揭开黑幕 /63

## 第三章 舱外惊魂

## 75

在一个阳光灿烂的上午，一趟满载乘客的假日航班，一种安全记录良好的飞机在5200米的高空突然遇险，机长的身体跑到了机舱的外面。三名胆战心惊的机组人员在驾驶舱中拼命抱住机长的腿。强大的力量在把机长一点一点地往外吸……

1. 惬意的旅行 /77
2. 险象环生 /85
3. 危情剖析 /95
4. 追查元凶 /103
5. 尾声 /113



# 117

## 第四章 飞来横祸

一架以色列航空公司的波音747货机从美国起飞，准备回国，不料在经过阿姆斯特丹上空时突然遭遇意外，飞机的两台发动机居然不见了。据悉，是一项新设计把这架飞机连同所有机组人员送上了不归路……

1. 葬礼 /119
2. 神秘的747飞机 /121
3. 灾后现场 /131
4. 起因分析 /135
5. 疑点重重 /139



# 177

## 第六章 死亡之旅

一架大型客机从美国纽约的肯尼迪国际机场起飞了，十个小时后，机上200多名乘客将抵达埃及，那是他们期盼已久的圣地，古埃及的法老们正向他们召唤。埃及航空公司的990次航班携带着许多人的渴望和幻想升上了天空……

1. 令人迷惑的换班 /179
2. 神秘灾难的降临 /189
3. 悬疑迭出 /195

# 143

## 第五章 云海奇踪

1995年1月一个寒冷的上午。一架运送工人的直升机前往钻井平台，路途之中天气骤变，直升机误入无边无际的积雨云，并被吸入了一个无边无际的黑暗深渊，大雨，冰雹和大雾将它团团包围，使其举步维艰。一道耀眼的亮光过后，直升机开始摇摇欲坠，机上所有的人面临一场劫难……

1. 清晨起飞 /145
2. 凶险的旅程 /155
3. 罪魁祸首 /169



1985年8月12日，  
日航一架波音747客机从羽田机场飞往  
大阪，途中所有的操纵系统都已失灵，情况危急。

## 第一章

# 无力回天





# 引子

1985年8月12日，这是航空史上一个极其灰暗的日子。

就在这一天，一个黑色的幽灵正在日本东京的羽田机场附近徘徊，但是没有人对它有丝毫察觉。

一架日本航空公司的747客机满载500多名赶回老家过节的乘客离开了地面，就在他们升空后不久，飞机突然失控，经验丰富的正副驾驶员和机械师虽然全力以赴却仍然束手无策。无人可以驾驭的飞机好似魔鬼附体，偏离了航线，在日本上空飘荡起伏，其疯狂凶险的行为令人毛骨悚然。机上所有的乘客在痛苦煎熬之中预感到了死亡的临近，他们在悲痛伤感之中留下了感人至深的遗言。虽然日本空中交通管制中心、附近各大机场以及美军基地都极力与机组联络，为挽救这架飞机做着不懈的努力，但无奈的是这架飞机去意已决。机组人员痛苦的呼救声一直持续到最后一秒钟……

这是人类航空史上损失最为惨重的单机坠毁事件，事故偏偏出在了据说安全性能无与伦比的波音747飞机上。整个事件的发生历经30分钟，其间场面惊心动魄，悬念迭起，发人深思。最后，这架巨型飞机带着520多条生命直奔他们的命运终点站——一片荒凉的山峦，呼啸着一头撞去……

让我们把时针再次向回拨转，再仔细看一遍那场令人不寒而栗的死亡劫难吧……



# 鬼节之旅

1985年8月12日，日本东京羽田机场。

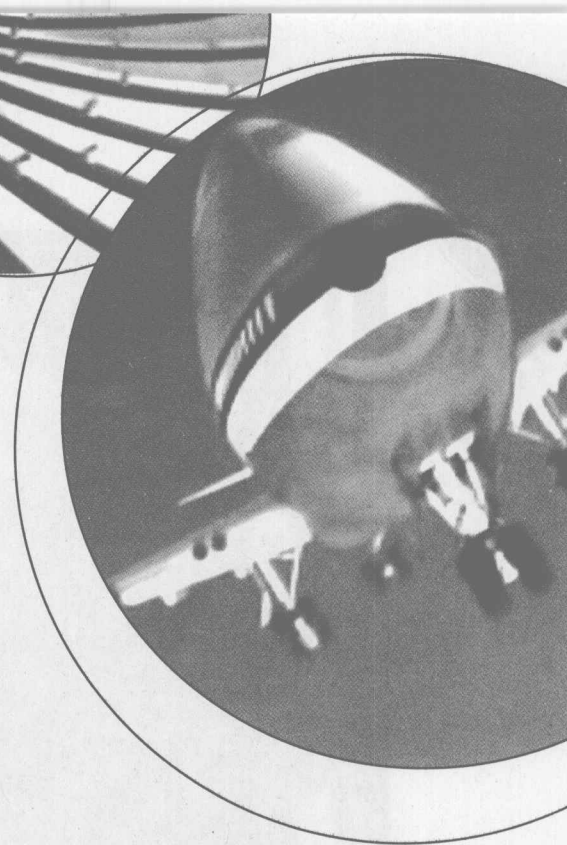
这是日本国内的一座大型机场，超大型客机在这里不断起降，秩序井然。

现在正是夏末，眼看就要迎来日本的一个重要节日——盂兰盆节。盂兰盆节也是中国的一个节日，被称为“中元节”，民间俗称为“鬼节”。

在日本，盂兰盆节可是仅次于元旦的盛大节日，最早源于佛教的法式。盂兰盆取自佛经，意思是“倒悬之苦”。说的是目连尊者为了拯救陷入恶鬼道的母亲，在农历七月十五日这一天供奉各种食品，来让母亲脱离苦海。

这个活动很早以前就已经在印度和中国盛行了，而日本则是从飞鸟时代（大约公元6世纪到7世纪）才有这项活动，后来也传播开来。家家户户都设魂龕，点燃迎魂火和送魂火，逐步成为日本人祭奠先人的一个特有的活动。到了农历那一天前后，迎接祖先的灵魂和活人一起生活4天，之后，再以送魂火的方式把祖先之魂送回阴曹地府。

为了方便活人与祖先的相聚，节日一到，日本各企业均放假7到15天。8月12日这一天，总会有成千上万的日本人急着往老家赶。1985年8月12日恰好是一个周末，数





◎东京街头行色匆匆的人流

千人已经守候在候机大厅里，羽田机场人满为患。

傍晚6点，高峰时段还没有过去。拥挤的乘客，忙碌的调度员早已经是羽田机场的一道风景。

作为一个岛国，日本的国土面积并不大，但是人们酷爱坐飞机旅行，即便是国内短途航线，客流量也是非常大的。为了适应这一特殊需求，波音公司专门开发了747SR系列客机，对原有的上层客舱进行了加长，上下机舱总共可容纳500多名乘客。

此时，在候机大厅外的停机坪上，日本航空公司的大型客机参差有致地排列开来。指挥和调度这些飞机的是东京航空交通控制中心，他们负责指挥日本中部地区空中的所有航班，包括来往于羽田机场和成田机场两大空港之间的飞机。

这时，候机大厅传来广播，日航123次航班登机时间到，请旅客登机。熙熙攘攘的乘客提着各自的行李顺序登上舷梯，这架巨大的747-100SR在夕阳中闪着微光。

走进机舱，里面宽敞明亮，光线柔和，座椅舒适。乘客们找到自己的座位坐下。



◎乘客与服务人员在亲切交谈



◎全部就座的乘客





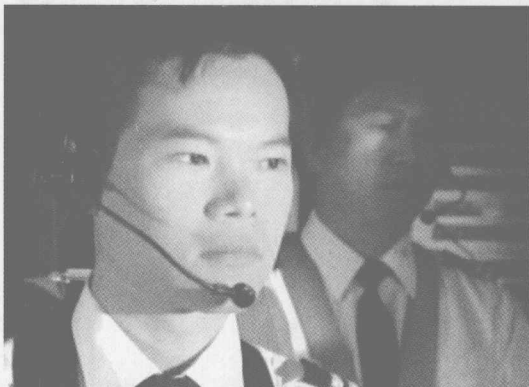


许多人抑制不住地兴奋，他们满脸带笑，因为就要在这个周末与亲朋好友相聚了，他们还要带着自己的孩子去祭拜祖先，完成心中的夙愿。

装束端庄素雅的空中小姐也开始了忙碌，再过一会儿，飞机就要起飞了。他们此行的目的地是位于东京以西400千米的日本工业重镇——大阪。飞机上共有509名乘客，外加15名机组人员，总共524人。

傍晚6点10分，123航班已经准备就绪。

飞机前面驾驶舱内的几位重要人物分别就座。首先是坐在前排右座位上的机长高宾正实，49岁的他神情冷峻，目光深邃，不苟言笑。白色衬衫上精心地打着一一条黑色领带，非常得体。高宾正实有12000小时的飞行记录，在日航任机长已经接近20年，是资历深厚的训练机长之一。这次飞行他负责无线电通信，并密切观察坐在一旁机长位置上的驾驶员的一举一动，对他的表现进行考评打分。



◎年轻驾驶员佐佐木佑

坐在前排左侧座位上的是本次航班的驾驶员佐佐木佑，他负责操纵飞机。虽然39岁的佐佐木佑很年轻，一脸书卷气，但驾驶经验也非常丰富，飞行时间长达9000多小时，即将被晋升为机长。

坐在他们身后的是30多岁的机械师福田大嗣，他工作尽职尽责，是一名业务骨干。



◎坐在后面的机械师福田大嗣

6点12分，飞机按计划正点起飞。随着轮子在跑道上的转动，一次将要让全世界为之震惊的可怕旅程就这样无声无息地开始了……

航班上孩子比较多，飞机起飞后不久，和蔼可亲的空中小姐便开始给小乘客们发纪念品——玩具米老鼠。坐在第7排的是吉崎夫妇以及他们不



◎飞机上开心的孩子们



◎去大阪与丈夫团聚的落合由美

满10岁的三个孩子。孩子们见到了玩具立刻眉开眼笑，手舞足蹈。吉崎一家这次是去东京度假的，假期结束后乘飞机返回大阪。

乘客中走来一位年轻秀美的姑娘，她明眸含黛，秀发披肩，她就是26岁的航空服务小姐落合由美，不过今天她不当班。落合由美是1979年1月到日本航空公司做航空小姐的，1983年，





她被提升为机上助理事务长。1984年12月，同在日航子公司工作的落合可之结婚。然而，落合可之的工作单位在大阪，他们就这样两地分居着。这次，由美好不容易攒出6天假去同好久没有见面的丈夫团聚。

她的座位就在机舱尾部倒数第四排56C，靠里面。由美顺手拿起一本杂志看了起来，她难得有这样的悠闲。为了一解夫妻相思之苦，12日下午3点刚刚下班，就高高兴兴地作为普通乘客登上了123班机。

按着预定路线，日航123首先向南，经过远州湾，然后沿海岸线向西南方向飞，最后向右急转弯到达目的港大阪，飞行时间54分钟。

离开东京后，123航班爬升到了7300米的高空。东京鳞次栉比的高层建筑在渐渐缩小，远处就是美丽的富士山。

飞行的前12分钟没有出现任何异常，机舱里一派宁静和安详。



◎飞机正远离东京，远处的富士山尽收眼底



## 生命的绝响

6点24分，驾驶舱内电话突然响了起来。驾驶员佐佐木佑抓起电话：

“你好，帕特，有什么事吗？”

“有位乘客想去洗手间，可以吗？”是客舱航空小姐帕特的声音。

“可以。”

有位乘客想在安全带指示灯关闭之前去一趟洗手间。若在平时，这个要求再普通不过了。

得到肯定答复的航空小姐款款走到坐在中间的一位西装革履的男乘客身旁，示意他可以去。当这名男乘客

起身时，头顶上方突然发生了爆炸，机舱顶部出了一个空洞，空气正在流失，气压急剧下降，所有乘客的头顶上方自动垂下了氧气面罩。猛然间他们感到呼吸困难，强大



◎航空小姐通报机舱里情况







◎机舱内出现爆炸性减压

的气流把许多人吹得东倒西歪，飞机正出现摇晃和颠簸，突如其来的袭击让所有人惊慌失措。

航空小姐不顾一切地大喊：“请大家带上氧气面罩，请大家系好安全带！”

乘客们一阵手忙脚乱，服务人员一边喊，一边上前帮助乘客戴好面罩，把他们固定在座椅上。坐在后排的由美戴好了氧气罩，如此混乱的局面让她有些担忧。

机长高宾转过头，神色凝重地看着驾驶员佐佐木佑，“发生爆炸了？”

机舱内的压力突然消失了，机身上肯定被炸出了一个洞。

驾驶员佐佐木佑脑子很快地转了一下，是不是起落架舱门出事了？他当机立断地呼叫，“检查起落架，快。”驾驶员首先推测，飞机起落架舱门有可能被炸掉了。

“发7700信号。”佐佐木佑继续下达命令。

“7700”是一种日本国内航线上使用的一种紧急代码。机组成员一旦发出这个代码，地面站和控制中心就知道飞机已经遇险。

佐佐木佑的脸色变得有些严峻。

但乘客们还没有从刚才的爆炸冲击当中缓过劲来。前排的一位老奶奶有些力不从心了，航空小姐赶紧帮她戴好氧气罩，安慰她不要慌张，保持镇定。老奶奶身边是一位西装笔挺的年轻人，他正抱着面罩喘着粗气，看来刚才吓得不轻……