

穿行在盆地与沙漠中

杨章宏 著

祖国万里游丛书

穿行在盆地与沙漠中

杨章宏 著

少年儿童出版社

目 录

叔叔的来信.....	2
四川盆地行.....	5
山城风光(6) 一只大火炉(10)	
峡谷处处(14) 紫色的世界(19)	
从“甜城”到“盐都”(24) “地下宝	
气”的仓库(29) 天府锦城(34)	
岷江一路行(39)	
在“聚宝盆”内.....	47
盐的世界(48) 奇妙的“盐湖蜃	
景”(54) 金属的宝库(57)	
油满“聚宝盆”(61) 戈壁新城(65)	
春小麦的高产明珠(71) 大有希	
望的牧场(75) 神奇的沙漠(79)	
塔里木盆地见闻.....	84
沙海奇景(85) 一日四季(91)	
河湖之间(95) 古城遗迹(100)	
荒漠森林(104) 绿洲棉海(108)	
汽笛催春(113)	

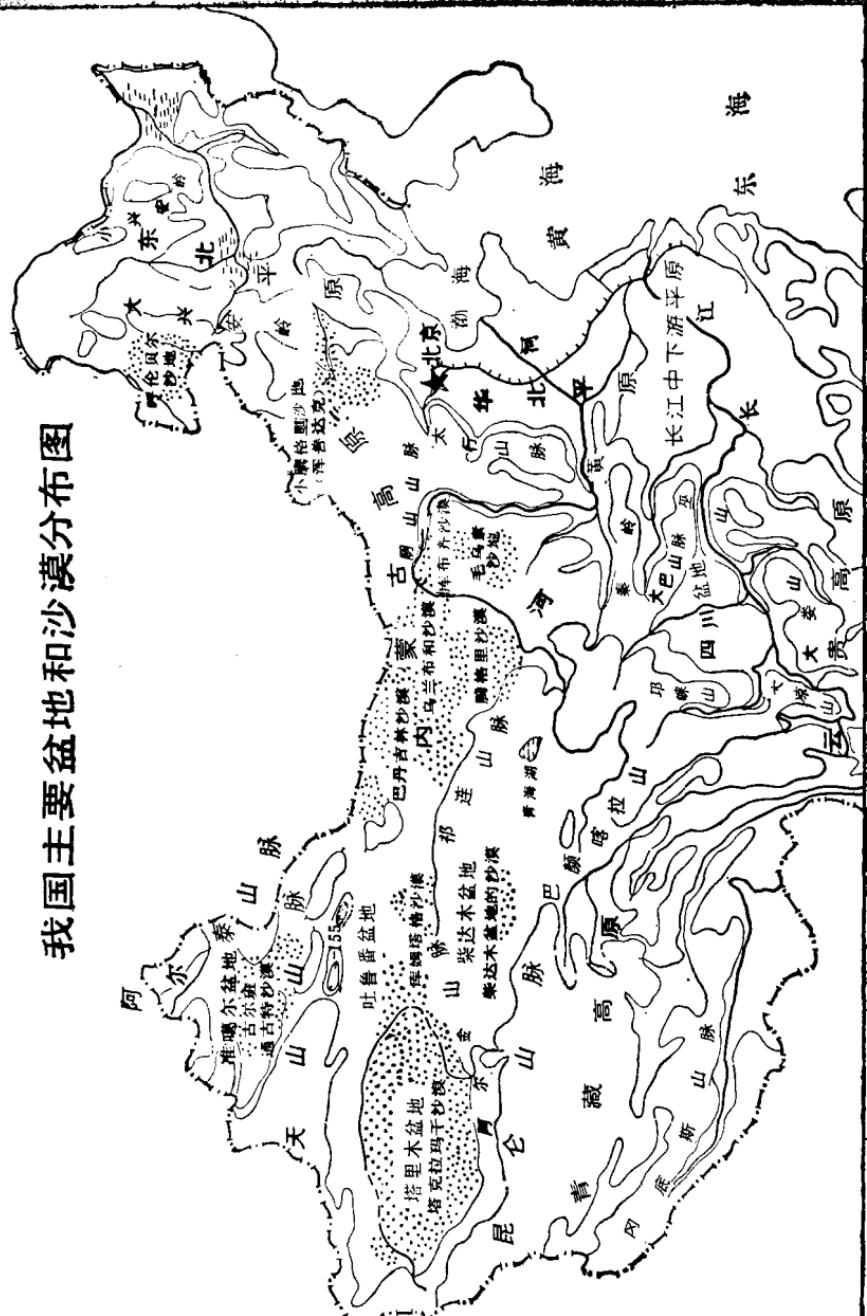
准噶尔盆地之游.....| 8 |

- 在准噶尔盆地门口(119) 富饶的
 玛纳斯垦区(124) 被植物固定的
 沙漠(131) “魔鬼城”的秘密(135)
 “风城”原来是“油城”(139) 黄金
 白玉世界(143)

古丝道上.....| 50 |

- 吐鲁番印象(151) 敦煌纪游(161)
 从酒泉到巴丹吉林(167) 民勤散
 记(174) 在黄河岸边(178)

我国主要盆地和沙漠分布图



叔叔的来信

暑假的第一天，我就收到了在地理研究所工作的叔叔的来信，信中写道：

“暑假到了，正是走向大自然的大好时光，所里让我去考察一下祖国的盆地与沙漠，准备最近动身。我想邀请你一道去好好观赏一下祖国的大好河山。同时，也希望你能通过实际观察，使已经学过的地理知识得到进一步巩固和加深。

“记得你在上次的来信中说，既然盆地是五种地形之一，那为什么其他几种地形的名称常常会出现在盆地之中呢？这个问题说明你对盆地的概念还不太理解，而要理解这个概念，只要到大自然中跑一趟就解决了。

“我翻过你们的课本，书上是这样给盆地下定义的：周围高、中间低的地形，叫做盆地。这样一个定义，其实就说明了盆地地形一般是比较复杂的。因为它的底部可以是平坦的，那就是平原；也可以是高低起伏的，这便是山脉和丘陵。因此，盆地地形是指大范围说的，而盆地内部的情况却是复杂的，它实际上是各种地形的组合。同时，就是对整个盆地来说，也是很复杂的。因为盆地的定义规定，只要四周高、中

间低，就是盆地地形了。所以，盆地的位置也不是限定的，它可以位于山地之间，也可以位于高原之中。

“不过，就大多数情况而言，盆地的底部总有一片比较平坦的地形。但是，这种平坦的地形并不一定是我们通常所说的平原。因为这还得取决于盆地的地理位置。

“盆地所处的地理位置不同，里面的景色也将大不相同，这里面的关键问题是水分条件。在我国湿润地区的盆地，例如著名的四川盆地，因为气候湿润，水分条件好，盆地中的平坦部分就发育成了平原；而在干旱地区的盆地，例如我国西北干旱区的塔里木、准噶尔和柴达木三大内陆盆地，则因为气候干旱，缺少水分，盆地内的平坦部分却成了大片的沙漠。因此，可以说，盆地内有水就有平原，无水便成沙漠。

“我国是世界上沙漠最多的国家之一，它广袤千里，呈一条弧形带绵亘于祖国西北、华北北部和东北西部的干旱、半干旱地区，可占全国陆地总面积的13%。在这些沙漠中，除一小部分分布在内陆高原地带外，绝大部分都集中在内陆地区的巨大盆地中，其中塔里木、准噶尔和柴达木三大盆地中的沙漠面积就要占到全部沙漠面积的60%以上。

“可见，盆地与平原、沙漠是有着密切关系的。简单地说，凡是湿润地区的盆地中都有平原，而在干旱内陆盆地中则必定有沙漠。不过，这里说的还只是一般的情况。事实上，不同的盆地即使所处的地理环境相似，盆地中的景色也是差别很大的。就拿盆地中的沙漠来说吧，西北三大盆地中

的沙漠就是各有各的特点的。这就是自然界的复杂性。而要真正认识这种复杂性，书本知识固然重要，实际考察更是必不可少的。

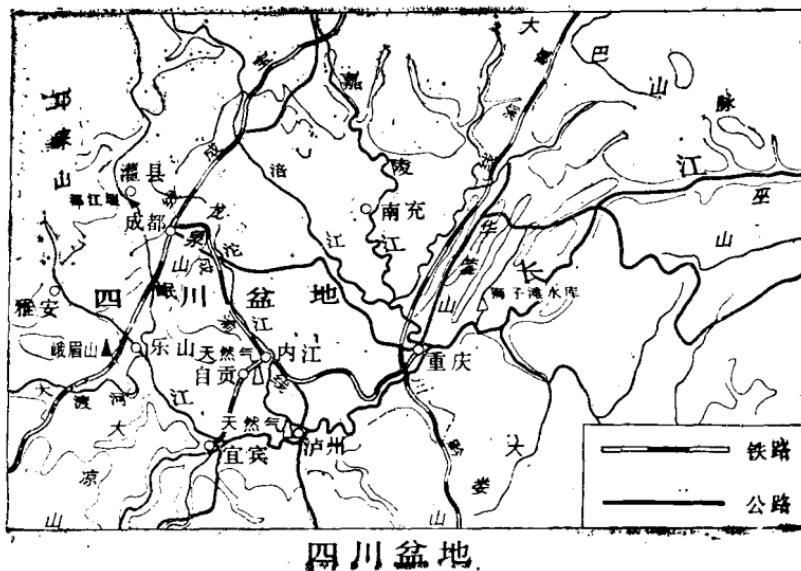
“你自幼生活在江南水乡，对于平原可能不算陌生，但对盆地和沙漠却还缺乏实际知识。正好现在有个机会，而你又即将放暑假。那么，就让我们利用这个机会，走向大自然，去拜访几个最大的盆地和几块最重要的沙漠吧！”

叔叔的来信使我感到十分高兴，因为我正想找机会到祖国各地去旅行呢。于是，我赶紧开始收拾行装，准备同叔叔一道奔向无限美好的大自然。

四川盆地行

按照叔叔的计划，我们这次旅行的第一个目的地，便是四川省东部的四川盆地。

听叔叔说，要是在解放前进出四川盆地，那是很方便的：东面要穿过水急滩多的长江三峡，南面要渡过乌江“天险”、越过武陵山，西面要爬过大娄山，北



面要翻过秦岭、大巴山，还得走一条在悬崖绝壁上凿出来的栈道，旅途十分艰难。因此，自古就有“蜀道之难，难于上青天”的说法。但是现在，这些都已成了历史的陈迹。新中国成立后，党和政府已经组织人民炸除了长江中的险滩暗礁，设置了航标灯，使船只可以安全地在长江三峡日夜通航。而且还劈开秦岭、大巴山，修通了宝成铁路；攀高山、跨深谷，修筑了川藏公路；飞越乌江渡，穿过大娄山，将一条条公路和铁轨伸进了云贵高原。蜀道早已不难了！

确实，当我们开始这次旅行，从上海坐火车到武汉，再由武汉乘江轮沿江上行，一直到穿过雄伟壮丽的长江三峡，我都没有感觉到一点旅途的艰难。而当江轮一通过三峡，拥有10万多平方公里面积的四川盆地就在眼前了。

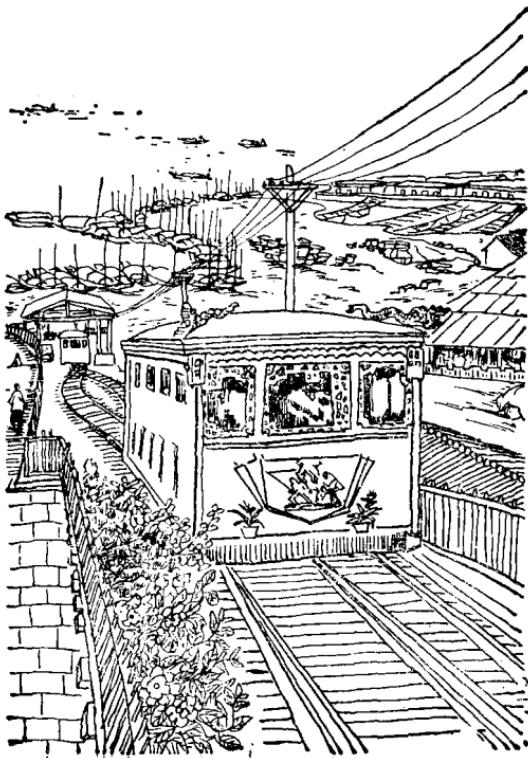
山城风光

随着汽笛一声长鸣，江轮开始向朝天门码头缓缓靠拢，祖国西南最大的城市——重庆到了。

站在甲板上举目望去，只见两股江水浩浩荡荡奔流而来，到这里便汇成了一体；高楼林立的重庆市区，看上去正象是一个伸入大江之中的半岛。叔叔告诉我，这两道江水就是长江和它的支流嘉陵江，它们把重庆围成了狭长的半岛形状。因此，在古时候，人们曾把重庆称作江洲。要是从地图上看，还能发现这两条大江在朝天门合流以后，正好形成了一个“巴”字。所以，重庆在古代又被简称为“巴”，

我想起地理老师曾讲过，重庆今天的简称是“渝”，那又是什么缘故呢？叔叔指了指从西北奔流而来的江水说：“这是因为嘉陵江在古代叫渝江，重庆正好位于嘉陵江与长江的汇合处，因此，人们后来就以‘渝’作为重庆的简称了。”

我们登上了码头，一种奇特的景象立即吸引住了我：一道高高的石梯坎（台阶）陡立在我们面前，不少人正沿着这石梯坎在向上攀登。唷，原来一到重庆先得攀座山呢，怪不得地理老师说重庆是一座有名的“山城”了。叔叔发现了



我的惊讶神态，不禁笑了起来。他说：“这还是刚刚开头呢，要想到市中心去，可得攀登几百级这样的石梯坎哩。”这可是一项艰巨的任务呀，我不禁伸出了舌头。可叔叔接着又说：“不过，那是从前的事了。今天我们可以去尝尝‘空中飞人’的滋味了。”我不太理解叔叔的意思，于是好奇地随着他转向了码头的另一侧。抬头一看，只见一道道粗大的钢缆凌空斜贯，一只只车斗正在穿梭般地上下来回。噢，原来是缆车。早就听说坐缆车的味道有点象乘直升飞机，难怪叔叔说要尝尝“空中飞人”的滋味了。

我兴奋地乘上了一辆缆车，一会工夫，便觉得自己已腾空而起。朝车窗外举目远眺，只见长江和嘉陵江犹如两条白练正在脚下奔腾，而在两江之间，到处是重岗小阜，重庆果真是个名不虚传的“山城”啊。

叔叔告诉我，山多坡多梯坎多，正是重庆的一大特色。从朝天门码头到市中心枇杷山公园的红星亭，直线距离不过几公里，海拔高度却从167米一下增高到290米，二者的相对高差竟可达到120余米哩。过去从码头到市中心，往往要越过几道陡坡，攀登几百级石梯坎，真称得上是“行路难了。”如今，重庆的主要码头和火车站都已建有各种缆车，这些缆车日夜不停地上下飞驰，担负着客运和货运的重任，给人们带来了极大的方便，也使重庆形成了一种独特的景色。

在重庆市区，我发现了一个有趣的现象，那就是这里有好多地方都是用“梁”、“岗”、“山”、“岭”、“岩”、“坡”、“垭口”、“弯”、“坝”、“沟”等作为地名的。记得叔叔曾说过，我国有

好多地名都是根据那里的地形特征而起的。我想，重庆的地名特点不正是很好地体现了这里的山城地形吗？根据这些地名，即使是没有到过重庆的人，大约也是能猜想得到这个城市的面貌的。

重庆的房屋都是依着山势建筑的，一眼望去，只见头顶、身边、脚下都耸立着各式各样的楼房。夹在各种建筑物之间的道路也都是忽上忽下、迂回盘旋的。常常走着走着，我发现自己正在上坡，等一会却又在下坡了。有时想到前面不远处去，却需要转个“S”形的弯才能到达目的地。而且在马路之间，往往还会出现笔陡的石梯坎，攀上爬下，十分有趣。

在重庆，我感到最美的时刻是在夜晚。来到这里的头天晚上，叔叔就兴冲冲地带着我登上了市中心枇杷公园的红星亭。在这里放眼望去，只见层层叠叠的灯火，犹如万颗耀眼的珍珠，悬挂在山上，铺撒在地面，整个重庆就象一座金碧辉煌的立体宫殿；而这万家灯火映入大江之中，又仿佛是在江中撒落了满天星斗，江水滔滔，波光闪闪，实在是美极了。

在这片灯火世界中，我发现西南方向常常会腾起一道染红天际的红光。叔叔告诉我，那里就是著名的重庆钢铁公司。这是一个可以炼出两百多种钢，能够轧制一千多种不同规格钢材的大型钢铁联合企业，也是重庆成为长江上游最大工业城市的强大基础。

在这片灯火世界中，我发现延展在长江江面上的两排

明灯特别引人注目。叔叔告诉我，那是重庆长江公路大桥的桥灯在熠熠闪光。两排灯光就象两条珠链，勾绘出了这座大桥的雄伟身影。据叔叔介绍，这是一座可并列通行四辆大卡车的钢筋混凝土大桥。桥身长达1128米，假如把引桥也计算在内，则要长达3000米左右。整座大桥有七墩八孔，其中主要的桥孔跨度可达174米，在全国居于首位。桥墩高达50多米，即使碰到特大洪水，大轮船仍可在桥下畅通无阻。这座大桥的建造，重庆人民已盼望了几十年，1980年7月，这个愿望终于成了现实。今天，一桥飞架南北，从市中心一直通向南岸工业区，将山城紧紧连成了一片。而且，更有意义的是，这座大桥的建成，还能通过公路交通网和成渝、川黔、川湘等公路相通，大大促进重庆和西南地区工农业生产的发展呢。

在这片灯火世界中，叔叔指点着西北方向告诉我，闻名中外的红岩革命纪念馆就在那边，那是当年党中央南方局和八路军的办事处，是毛泽东和周恩来曾经住过的地方。我久久地朝着那个方向凝望，仿佛见到了当年红岩村的那盏明灯。

一只大火炉

早就听说重庆有“大火炉”之称，这次我算是亲身体会到了这一点。连日来，气温一直接近40℃。白天，骄阳似火，把地面烘烤得火辣辣的。即使在江边，时时有江风拂来，

也不觉得凉快，依然有热烘烘的感觉。一到夜间，不少居民都在屋外搭起了竹榻露宿。我和叔叔躲在房间内，热得睡不着觉，只能整夜开着电扇猛吹，结果差一点感冒了。

我曾经也在暑假期间到过我国另外两只著名的“火炉”——南京和武汉。比较之下，我觉得重庆这只“大火炉”比南京和武汉还要厉害呢。

不过，叔叔的胃口倒是很好，在这样炎热的日子里，居然还能披着湿毛巾坚持写作哩。他见我有点烦燥，便放下了笔，跟我闲扯起来：

“哎，小明，你已经学过地理了，能不能给叔叔解释一下重庆的夏天为什么这样热的道理？”

这可难不住我，因为在地理课上老师曾讲到过这个问题。重庆夏季特别炎热的原因主要是它位于四川盆地之中，周围有山地环绕，地面的热气很难散失，因此就显得特别热了。

听了我的回答，叔叔赞许地点了点头，并告诉我，凡是能称得上“火炉”的地方，一般地势都较低。因为地势较低陷的地方，空气比较稠密。稠密的空气对太阳光的透过影响不大，但却能大量阻止地面热气的散失。因此，这种地方的夏天总是比较热一些。四川盆地是个形状完整的大盆地，四周高山环抱，内部地势低陷，地面散热比较困难。因此，夏季热而长也就成了四川盆地的一个重要气候特色。盆地内的不少地区，夏天可长达五个月之久，最热日子的气温可达到 40°C 以上。其中位于盆地南部的重庆，由于比较靠近

云贵高原，高原北缘的大娄山脉正好耸峙在它的南面，夏季的偏南风越过大娄山后，就沿着陡峻的坡度迅速下沉，而下沉的空气是逐步增温的，这就使重庆热上加热，成了我国“三大火炉”中的冠军。在最热的日子里，重庆曾出现过高达 44°C 的极端高温哩。

“不过，俗话说得好，‘三伏不热，五谷不结’，在保证水利灌溉的条件下，四川盆地夏季长而热的气候特色，对农业生产的发展是极为有利的。”叔叔擦了擦汗，又接着说，“要是夏天不热，你想，水稻、棉花、玉米等喜欢高温的农作物能在这里很好地生长吗？”

叔叔的话，使我对重庆的夏热有了新的感受。我忽然觉得，热得不那么难受了。因为我似乎已看到了秋收时节，这里稻谷金浪翻滚，棉田白云耀眼的丰收景象了。

正当我同叔叔聊得起劲的时候，忽然听得窗外响起了一片“唰唰”声。叔叔向外一探头，不由得叫了起来：“唷，下雨啦！”我也赶紧凑到窗口，果然是一场好雨，很快就驱走了一天的酷热。

这场雨断断续续一直下到第二天早饭时分。雨一停，太阳马上就急急忙忙地露脸了，万道金光迅速铺撒到大地上，仍然是一个大热的晴天。可一到晚上八点以后，淅淅沥沥的雨声又紧随着西下的太阳传了过来。

叔叔告诉我，这就是有名的巴川夜雨。“巴”，指的是四川盆地北缘的大巴山脉；“川”，就是四川盆地本身了。在四川盆地和大巴山地，下雨的时间经常凑在晚上八点以后到早

晨八点以前，而且，夜间的雨量可以占到全年降雨量的60%以上呢。巴川夜雨，算得上是四川盆地气候上的又一个重要特色。不过，这种现象在秋、冬季节才显得特别明显。叔叔说，要是我们在那个时候来到这里，那就几乎能天天闻到夜雨声了。

在重庆，我体会到了“火炉”的滋味，也领略了巴川夜雨的气候特色，但总感到还有点不满足。因为我常听地理老师说，重庆是个能与英国伦敦媲美的雾城，每年平均雾日可达103天，可我在这里却连一次雾都没有见过呢。

叔叔了解到我的心思后，便笑着告诉我，云多雾多，是整个四川盆地的又一重要气候特色，不过，这也在秋、冬季节才最为明显。现在是盛夏时节，正好是一年中最少雾的时期。要是我们在寒假期间到四川盆地旅行的话，那就差不多能天天见到大雾了。叔叔还告诉我，四川盆地的雾，一般都从半夜开始，早晨变浓，到上午九、十点钟左右，才开始慢慢消散。重庆是个山城，又位于长江与嘉陵江汇合的河谷地区，水汽较多，风力微弱；再加上重庆是个工业城市，空气中煤尘等杂质较多，有利于雾的形成与保持。因此，这里的雾比盆地中其他地方更多、更浓，而且常常是终日不散的。正因为这样，人们才把重庆称为我国的“雾都”。

我有点惋惜自己来得不是时候，见不到重庆漫天大雾的景象，可叔叔却说：“其实呀，我们能在这里连续见到完全碧空无云的大晴天，倒才称得上是机会难得呢。”我觉得这种说法挺新鲜，便要叔叔给我讲个明白。