

鐵

輶

通

志

(七)



畿輔通志卷一百六

略六十一 經政十三 漕運二 海運

秦

秦使天下飛芻輓粟起於黃腫邛邛負海之郡轉輸北河按

北河舊聞考三十鍾而致一石文獻通考論禹貢言浮於江海也

海泗又曰夾右碣石入於河是貢賦之道未嘗不兼用海也

秦人飛芻輓粟起於黃腫邛邛負海之郡轉輸北河其制未

盡非而用民失其道矣說者謂海運作偏於秦而效法於元豈通論哉

魏武帝征蹋頓從海口鑿渠徑雍奴泉州以通河海三國志魏武帝紀

晉咸熙四年趙王虎代燕具船萬艘自河通海運穀於樂安城

唐晉書載記

畿輔通志卷一百六 經政略 漕運二

神龍初姜師度為河北道監察兼度支營田使於薊門北漲

水為溝以備奚契丹之寇又循魏武故跡並海鑿渠以通餉

路入咸利之樂亭縣志

開元二十八年分盧龍石城二縣置島城通水運幽州刺史

領之同

明皇事邊功運青萊之粟浮海以給幽平之兵通志案日知錄唐

時海運之事不詳於史蓋柳城陷沒之後至開元之初新立

治所乃轉東南之粟以餉之耳及其後唐書宋慶禮傳張九齡

論議曰營州鎮彼夷扼後關背是稱樂都其來向矣往錄

趙師作牧以之非才自經廢廢使長寇襲大明臨下聖謀

斷以數十之役徒無甲兵之強衛指期遂往來命而行傳

城為金湯之險林胡生腹心之疾尋而罷海運收成儲邊延

晏然河朔無擾與夫興師之費轉運之勞較其優劣孰為利

宋

熙寧七年京東察訪鄧潤甫等言山東沿海州郡地廣豐歲

則穀賤可募人為海運山東之粟可運之朔方以助軍食詔

京東河北路轉運相度訖無施行文獻通考

遼太平九年燕地飢戶部副使王嘉請造船習海漕者移遼東

粟餉燕議者稱道險不便而寢達史

金明昌三年四月尙書省奏遼東北京路米粟素饒宜航海以

達山東昨以按視東京近海之地自務清口并咸平銅善館

皆可置倉貯粟以通漕運若山東河北荒歉即可運以相濟

制可元史

元至治元年正月漕司言夏運海糧一百八十九萬餘石轉漕

往返全藉河道通便今小直沽汴河口潮汐往來淤泥壅積

七十餘處漕運不能通行宜移文都水監疏濬四月十一日

入役五月十日工畢元史

至元十九年始海運初朝廷糧運仰給江南者或自浙西涉

江入淮由黃河逆流至中灤陸運至淇門入御河以至京師

又或自利津河或由膠萊河入海勞費無成初宋季有海盜

朱清者與其徒張瑄乘舟沙掠海上備知海道曲折尋就招

為防海義民伯顏平宋時遣清等載宋庫藏等物從海道入

京師授金符千戶二人遂言海運可通乃造平底船六十艘

運糧四萬六千餘石由海道入京然創行海洋沿山來嶼風

信失時逾年始至朝廷未知其利元史紀事本末

二十年用王積翁議令阿巴齊等廣開新河然新河候潮以入船多損壞民亦苦之而孟古岱言海運之舟悉至於罷新開河頗事海運未幾又分新河軍士水手及船於揚州平操兩處運糧命三省造船二千艘於濟州河運糧猶未專於海道也元史

二十四年始立行泉府司專掌海運增置萬戶府二總爲四府是歲遂罷東平河運同上

二十五年內外分置漕運司二令在外者於河西務置司領接海運同上

二十八年省臣奏姚演言奉敕疏濬濬河漕運上都乞應付沿河蓋露園工匠什物仍預備歲所用漕船五百艘水手

輦輔通志 卷一百六 經政略 漕運二

三

一萬牽船夫二萬四千臣等集議來歲東南荒歉民力刁弊舟調夫其事非輕一時並行必致重困請先造舟十艘量撥水手試行之如果便績增益制可其奏元史

謹案元會通河初開岸狹水淺不能負重歲不過數十萬

石故終元之世海運不罷其並海運河者自三岔口有二

道一由直沽經白河至通州一由娘娘宮經糧河至薊州

一由蘆臺經黑洋河羅沙口青河至灤州

二十九年用伯顏議初通海道漕運直抵直沽以達於京師立運糧萬戶府三以南人朱清張瑄羅璧爲之初歲運四萬餘石後累增至三百餘萬石春夏分二運舟行風信有時自浙西不旬日而達於京師內外官府吏士人民無不仰給於此府志

至正二年中書參議字羅帖木兒都水傅佐建言起自通州

南高麗莊一百餘里創開新河一道放西山金口水東流合

御河接引海運至大都城內輪納是時脫脫爲中書右丞相

奏行之廷臣多言其不可脫脫排羣議務在必行興工闢月

而畢起開放金口水流湍勢急沙泥壅塞船不可行及汝穎

倡亂湖廣江右相繼陷沒而方國珍張士誠竊據浙東西之

地貢賦不俱海運之舟不至京師同上明張瑄歷代史論

田曰導河入海曰海運河導河之役重大難言而水田海運

便利易舉集初上議時當國者疑受田以貽成而中裕及

至正之季海運不至國用困竭朝廷思集言有海口萬戶

之設歲亦得數十萬石惜行之已晚無校士前耳議者慮料

海不可越暴風不可測一舟之失未過千百石而從潮者

亦不下數十百人可念也斷斷難之然都察院全勢北

有居庸關至開以爲城南通大海以爲池非若唐人秦有

不恃手無水宋人都梁有水無險也主乎河而協以海固可並行

輦輔通志 卷一百六 經政略 漕運二

四

初海運之地自平江劉家港入海經揚州路通州海門縣黃連沙頭萬里長灘開洋沿山嶼而行抵淮安路鹽城縣歷西

海州海甯府東海縣甯州膠州界月餘始抵成山計其水程

自上海至楊村馬頭凡一萬三千三百五十里後朱清張瑄

等言其路險惡復開生道自劉家港開洋至撐腳沙轉沙嘴

至三沙洋子江過大洪又過萬里長灘放大洋至青水洋又

經黑水洋過成山過劉島至之梁放棗州大洋抵界河口其

道差爲徑直最後殷明略又開新道從劉家港入海至崇明

州三沙放洋向東行入黑水大洋取成山轉內至劉家島又

至登州沙門島於萊州大洋入界河當舟行風信有時自浙

西至京師不過旬日而已視二道爲最便云然風濤不測糧

船漂溺者無歲無之聞亦有船壞而棄其米者然視漕州之

費其所得蓋多矣同上

元都於燕去江南極遠而百司庶府之繁衛士編民之眾無不仰給於江南自伯顏獻海運之策而江南之粟分爲春夏二運蓋至於京師者歲多至三百萬餘石民無輓輸之勞國有儲蓄之富豈非一代良法歟元史

謹按元行海運至元二十年四萬六千五百五十石至者四萬二千一百七十二石至天歷二年三百五十二萬二千一百六十三石至者三百三十四萬三百六石

明

洪武元年中書省符下山東行省募木工發萊州洋海倉餉永平衛其後海運餉北平遼東爲定制明史

五月遣穎川侯傅友德往北平備邊疏陳五事言永平民接

歲輔通志 卷一百六 藝政略 清運二

五

運軍儲由鴉洪橋至府道路頗遠宜通青河濠河故道則用力少而成功多矣上嘉其言尋召還深州志

謹按明史後三十年太祖以遼東軍餉羸羨第令遼東軍屯種其地而罷海運

永樂元年令江南民糧悉運太倉州於平江劉家港用海船繞出登萊大洋以達直沽歲六十萬一千二百餘石萬曆會計錄

又納戶部尙書郁新言始用淮船受三百石以上者道淮及沙河抵陳州潁歧口跌坡別以巨舟入黃河抵入柳樹車運

赴衛河輪北平與海運相參淮海運道凡二而臨清倉儲河南山東粟亦以輪北平合而計之爲三運惟海運用官軍其餘則皆民運云明史

二年命總兵官統領官軍海運又以海運糧到直沽用三板

划船裝運至通州等處交卸水路闊淺遲誤海船回還令於小直沽收糧一十四萬四千石河西務收糧一十四萬千石轉送北京萬曆會計錄

六年北京軍儲不足以填充總兵帥舟師海運歲米百萬石建百萬倉於直沽尹兒灣城天津衛籍兵萬人戍守明紀事本末

十二年海運糧四十八萬八千八百一十石於通州又衛河價運糧四十五萬二千七百七十六石於北京所謂海陸兼運者是也一由江入海出直沽口由白河運至通州謂之海運一由江入淮黃河至陽武縣陸運至衛輝府由衛河運至

創州謂之河運續文獻通考

自濬會通河帝命都督賈義尙書宋禮以舟師運禮以海船大者千石工鉅輒敗乃造淺船五百艘運淮陽徐充糧百萬

歲輔通志 卷一百六 藝政略 清運二

六

以當海運之數平江伯陳瑄繼之頗增至三千餘艘江西湖廣浙江民運糧至淮安倉分遣官軍就近輓運自淮至徐以

漸直軍自徐至德以京衛軍自德至邇以山東河南軍以次運運歲凡四次可三百萬餘石名曰支運由是海陸二運皆

罷惟存遮洋船每歲於河南山東小灘等水次兌糧三十萬石十二輪天津十八由直沽入海輪創州而已明史

謹按續文獻通考十三年會通河成

景泰二年由北塘河口開引新渠由是天津糧艘由直沽運寶坻之潮河而上派於創州今所云創運河也至嘉靖三十

四年過潮河不使入順義縣宿雲合白河水考

謹案方輿紀要密雲城西楊家莊築塞口疏通舊道令白河與潮河合流至牛欄山水勢甚大故通州漕運得達

密雲城下是潮河之在密雲者合白河而下達於通州即今所云北運河也

明初海運一十三衛管駕運洋船由直沽海口開洋運至劉州歲有疏虞天順二年以大河衛百戶閔泰言命都督僉事宗勝御史李敏工部主事李尙發軍萬餘開河自新開河起至劉州長四十里舟行無虞定例三年疏濬一次雍正

隆慶二年順天撫臣劉應節等以永平西門直抵海口至天津凡五百餘里可通漕路議令永平通判及指揮等官募諸縣民習知海道者與俱赴天津領運仍同原運官軍駕海舟出大洋至紀各莊更小舟運至永平倉其造舟夫諸僱募轉搬之費取諸漕運糧輕齋及食粟之餘者戶部覆言故事傷剗遠有遮洋船而無永平海運今驅漕卒冒不測之險於

畿輔通志 卷一百六 經政略 漕運二 七

計不便即如撫臣等言謂以山東河南額派額漕運分撥折色十萬石俱改本色運至天津交兌永平通判指揮等官徑自領運不必同原運官軍其沿途轉搬入倉工費皆如漕規扣給以原撥承平民運及太倉所發年例加數抵運劉州

時從部議

隆慶中運道艱阻議者欲開膠萊河復海運由淮安清江浦口歷新壩馬家塚至海倉口徑抵直沽止循海套不泛大洋疏上遣官勘報以水多沙磧而止明史 明梁夢龍海運疏來者僅恃會通一河識者不無意外之慮若尋元人海運之道而通海運一路與河漕並行江西湖南山東之粟既舊河運而江浙西東兩海一帶由海運未為非義也又曰元人由海道或至損壞者以起自大倉嘉定而北也若但自淮安而東微登萊以泊天津本名北海中有烏嶼可以避風與東南之海渺茫無際者迥異誠議運於此是名雖同於元人而利實事於便易矣

嘉靖二十七年巡視郎中唐順之奏通承平海運遼東巡撫侯汝諫奏言天津入遼之路由海口至右屯河通堡不及二

百里其中漕泊店月埕姜女墳桃花島皆可灣泊順天巡撫耿隨朝奏勘海道自承平城西下海百四十五里至樂亭縣東南紀各莊又四百二十六里至天津皆傍岸行舟萬歷初議開梁河海運守備李惟學勘稱漕道自灤州至王家閘至樂亭城西南鄭家橋至海口計二十五里俱通潮水略加挑浚舟楫無阻時皆不果行或行之未久而罷至天啟崇禎間因添設沿邊兵馬需糧甚多青河卒難挑浚乃從海運由天津航海三百餘里至樂亭縣劉家城海口入灤河二十五里上至銀勞柳倉交卸改用河船運府城西門外盤入永豐倉計水程自銀勞柳至府西門百八十里春夏秋三時水運至

畿輔通志 卷一百六 經政略 漕運二 八

冬堅冰難行始設陸運海漕既通商舟乃集南北貨物亦賴以通樂亭縣志

謹按灤河海運明末行幾二十年至順治初邊圍無警兵衛日削需糧不多海運遂廢

國朝

康熙三十九年清口淤墊

上以海運交部臣議奏總河張鵬翮奏稱淤塞之處再加疏濬來歲

糧船自足通行無誤既而運道通利如所請而止冊訪

雍正間藍鼎元奏稱海運在今日確乎可行水果同上 藍鼎元奏疏稱海運疏濬惟京師民食專資漕運每歲由南運米數百萬由江運米數百萬由海運米數百萬京師民食之資全賴漕運不仰給於充裕儲積饒富矣奏矣奏矣觀山東北直兩省河小輪船經有剝淺之費有挽夫之守軍夫盡日奉挽行不上數十里其力甚勞而為費甚鉅大抵一石至京費十石之價不止臣思民食關係重太千萬若黎家室之所資

九

僅恃運河二三尺之水似宜多方籌畫其圖以致之欲未
萌勞費之策以爲 國家宏遠之圖矣如兼善海運商民
之法在日履行行之已有明驗今之海道已爲坦途閩海民
皆知之定生長海濱習見海船之使利商資造舟置貨由
建用開閩船順風十餘日即至天津往歲以閩東下而膠州
海汊備蓄波皆閩廣商貿易之地來往歲以爲常天津現有
數十小民之命向能利涉風濤爲仰事俯育之資元
聖天子民依念切爲德萬蒼生造無疆之福命定知海若效
靈舟航安穩與內河如一轍也臣觀元史所載亦祇有漂溺
合止有一失少之數均配各船每石所少無幾或七八升或三
五升或一斗或一二斗四升而已大異其視河漕之數同所
得多也臣以爲海運之法在今日確乎可行請先撥帑松楸
糧十萬石試之還實心任事之今日一員僅募閩廣商船由蘇
松運到天津復用小船割載通州視其運費多寡與河漕相
差何如若試之而果可行請將江南浙江沿海糧稅踴躍
運河南劉廣立西安後仍舊將江南浙江沿海糧稅踴躍
駐劄上海崇明等處兼督三省水師事務將江南浙江山東
水師官兵改歸統轄調遣巡哨請准軍三省海洋盜案專其責
成裁去崇明總兵官設海濱標中軍副將一營立有前後
寧四營分撥弁兵押運以二月半春分前後運起八月而止
各通至天津交卸其運船以閩東趙增爲主撥大底之船由
崇明三沙放洋東行盡山花島在趙頭直放墨水大洋取
成山轉西經劉公島登州沙門島萊州大洋入界河以至天

十

籌海運後河流順軌議亦寢上
 九年十月洪澤湖水低弱力不足以刷黃河口淤沙七省糧
 船不能渡乃籌海運一法招致南船約可得四百餘艘每艘
 可載米一千五百餘石其裝卸之程腳價之費俱議立章程
 以待不虞後河道復通遂不復用
 上附謝階樹改運議
 矣然而漕輦不停者以改運無萬全之策也改運之議有四
 日海運日轉輸日小船日採買四者之說人專用之吾兼用
 之以海運為主而以三者濟之則萬全無弊矣此其說何也
 南省之米大抵江浙最多而其路近於海則請由海運大海
 幸甚
 謹案乾隆時河運疏通故無議海運者
 嘉慶八年十一月奉
 上同

戰時每石加稅米三升。卸載時以九五折收。今計南糧三百五十萬石。不過費米三腳。百七十萬石。不過費米三腳。三四兩陸路同。行二月初。江都之糧。即可運往。往返三全。漕入倉矣。夫。以放密之船。反得重價。而官船之官者。無歟。又。使州縣不得以兒戲。斥貼頭稅。名目藉詞。浮勒一舉。而眾善備焉。先期。會諸江提鎮。捐貲。陳錢。江甯提鎮。喻大小。壓山。會於。口。山東。縣。官。成。十。島。倉。於。江。甯。門。以。資。賑。厚。設。送。而。從。津。有。撥。船。數。千。艘。是。裝。運。甚。由。定。津。抵。通。三百。里。無。例。艘。用。帶。挽。行。頗。速。准。裝。卸。及。發。水。脚。之。時。若。此。一。船。卸。荷。案。則。船。商。有。畏。怯。不。前。耳。然。恐。心。善。書。事。意。了。此。一。舉。其。難。推。之。事。至。之。行。有。效。然。後。善。義。撤。權。興。安。補。粒。水。清。查。泥。田。其。事。皆。有。條。理。可。循。而。茲。未。遑。及。也。

主

十四

3419

隨起舫得稍有積累其船艙舍嚴備滿至之時應令天津鎮自
兵多派兵起運勿稍遲緩隨時酌奪斷不得拘泥查限所
應儘力多起俾得先行抵滬隨時酌奪斷不得拘泥查限所
有天津專門起製以及轉運各倉其剩餘人戶如何得
無防範船艙船家多製如何不得操縱先期應請各倉
僅恐防範船艙船家多製如何不得操縱先期應請各倉
一人並由直隸總督派委藩司前往天津備局妥為辦理以
便
欽廉大臣隨時查驗再查赴工役及經商等項
鐵兩已據兩江總督奏明由該省再赴各倉等衙門分別給
發倘或商船先行抵天津而瓦項銀兩尚未解到該省在天津
運道兩處先登發仍俟前項銀兩解到時核議如此辦理
則商船交卸甚速按船約計不過數日之內即可放行不致
累累
旨依議
陳中孚江蘇巡撫周馥奏海運兩江總督均宜清釐總督
米應分別委員前往也查庫查漕糧既多商船交卸間行該
糧道既須驗米才能開運自應先派大員查辦兩江總督赴
津督理交卸事宜宜有前經奏派會議海運章程之原任河
南河北道鄒錫鈞揀發過府慶王李湘曾堪以委赴天津
理交米事宜又查有泰州知州王有慶蘇州府管糧道沈清
平堪以委赴天津辦交米事宜以上各員俱令各帶佐雜
一員先由陸路赴津均依漕糧全數到彼交卸辦理方准回
蘇銷差一交米委員應以到天津為案事無須再至通倉也
查銷差一交米委員應以到天津為案事無須再至通倉也
臣在於天津水次驗明到滬以後即可無庸覆奏應請旨
欽此

主

夫

2420

十七

大

樹外修制燈以憑沙船轉運一沙船運津自東沽起至東
 門外修制燈以憑沙船轉運一沙船運津自東沽起至東
 須人夫持挽方能全進大船約用夫三十名中船約用夫二
 十名每夫每站給餉銀百文以站半計算每夫給制錢一百
 五十文今府大甲兩船餉率算每船用夫五十名計用銀
 錢三千七百五十文以一千五百船計算共需制錢五千二百
 五十千文已出蘇省銀錢總督部堂撥款天津賑濟時代夫
 居身勒措應請咨明欽差總督部堂飭天津賑濟時代夫
 人天官定價儘以免把持說索一各關口向有挂驗小費該
 商等不無累此大裝運糧糧應請咨明天津各關口岸凡
 裝運沙船經過一概不許強索分文仍於官給執照內詳明
 一應開津洋口驗照放行不許該索向給照規一卸米後應
 均在該處挖泥壓釜今船數眾多恐有土棍藉端詐詐請
 挖在該處挖泥壓釜今船數眾多恐有土棍藉端詐詐請
 查明直隸總督部堂飭行天津縣出示諭禁凡沙船卸米後
 任其地方官查察如有前項情弊該縣上催等物俟員卸會
 該地方官查察如有前項情弊該縣上催等物俟員卸會
 一千文令其自為籌備以千五百船計算共需制錢一千五
 百文給水役已出蘇省銀錢總督部堂撥款天津賑濟時
 應給津水役已出蘇省銀錢總督部堂撥款天津賑濟時
 大小似未盡善今擬按米貼給商船每海運米一石酌給制
 錢四文計海運一千五百萬石共需大銀錢六千六百文
 文仍令各屬隨米帶交商船於籌備經費銀內開銷又戶

无

三

等伏查本年海運漕糧自清江浦至通州共應給剝船腳價及扣留三錢限兩系奏用自天津合奏其餘各處應給剝船腳價及扣留

係屬實在情形目下商船自必陸續抵津待用不能稍緩臣等謹即恭摺奏

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

3424

美

美

1

42

百壽榮江蘇省海運計遇光五水分蘇松常鎮江四府
 州漕糧兩次撥省本年趕計共銀水次分沙船一千五百七
 隻納糧船一千七百七十五石六斗有零均已兌收完竣
 往運通至沙船銀米共收買過六萬五千七百七十五斗已隨
 漕一併運通計用價銀十四萬三千七百七十三兩
 八錢九分均已隨時給發俟銀兩應仍暫存天津道庫俟
 部撥用又收買經耗米查此項米石係於起運五項米
 內酌給給白糧耗米奏明毋庸收買外現經飭令船廠運通
 共一萬六千七百七十二石二斗有零均經飭令船廠運通
 應係經起工項漕米逾額等欠計有成數由臣督飭各場商
 民先行抵抵價各部再行結算又臣督飭督辦各處
 年計各海運漕糧一次共銀七千六百餘石前由臣督飭
 備辦隻自天津接到至運倉交收應派到船石數概由江
 省先後委員解到銀九萬四千二百八十八兩零又因收買各處
 江省委員解到銀九萬四千二百八十八兩零又因收買各處
 米來支用旨敕發部庫銀一十萬兩存貯天津道庫陸
 統分制支用查到船石銀米按照原定章程實用銀十
 萬七千四百二十二兩零江省係動支漕項銀兩本屬裁部
 之款現飭承辦各員候聚戶部另行撥用由臣咨部核銷俟
 千五百七十餘兩聽候戶部另行撥用由臣咨部核銷俟
 部庫之款亦應查照
 欽差奏奉一體造報咨部核銷
 接到簡徑各處查照
 欽差奏奉一體造報咨部核銷
 備米席筒民船守候口糧并運員弁兵役薪米飯食一切雜
 漕運二

425

實共銀一萬三千三百餘兩在案
 百二十八兩內動給此項銀兩前經江省奏明係在外另籌
 協貼不敷及員額濫費水腳並非該部之款應毋庸咨部核
 銷仍飭承辦之江關開列細數移咨江省歸入沙船水腳等項
 彙案核辦並將餘銀一萬七千一百餘兩
 一併移送江省收數以歸劃一面免牽混
 六年海運蘇松常鎮太四府一州漕白正耗米計一百五十
 一萬七百七石三斗一升一合八勺又天津收買給船餘米
 六萬五千七石五斗共米一百五十七萬五千七百一十四
 石八斗一升一合八勺除在洋遭風未經到津及因風鬆艙
 短交請豁米三千八十八石六斗五升外實到津米一百五
 十七萬二千六百二十六石一斗六升一合八勺以前領漂
 失米三千八十八石六斗五升驗算計每石短少米一合九
 勺六抄一圭六粟上
 二十八年直隸總督請爾經額奏江蘇蘇松太二府一州漕

紀以杜誘卹一沙船餘剩耗米應令自行售買一旗丁應領

手

天

[illegible]

三年二月

章夫暨立標竿弁兵出洋迎護均照上蘇成案

謹按浙江海運到津兌收事宜應給耗米挖泥壓鈔代雇

駐津坐糧船出結者帶赴天津之經紀如果米本需變結
抵塘之時一經出結是米色本屬乾潔米數亦無虧短何以
相得此中情弊在於船開行以後可知應令駐津坐糧
將所取糧船隨時切實查究如有偷竊米數或由船中
通生糧屬隨時切實查究如有偷竊米數或由船中
或通同作弊分給則責令經紀罰銀並各治以應得之
罪此後由船運到津交倉如有短少潮濕均係經紀車戶
是問不得牽涉外河船戶更不得牽涉原裝沙船人倉以
如有灰暗霉變則責令該倉賠補治花戶以應得之罪不
拿涉經紀更不得牽涉到船沙船應令倉下通倉場
於五日奏報不得將米色米數切實聲明以免防遏速安
橋倉各監督均係倉場管轄人員應令一併嚴防迅速安
毋許背後人等滋生弊端任
旨依議

諭本年海運最關緊要浙省米石務即飛催各船接續開行剋期運
載輔通志 卷一百六 經政略 清運二 无

津萬勿延誤同上 浙江巡撫黃咨見收清糧本用漕料向來海

年江蘇海運案內各屬自備漕料仍折漕解嚴算道光二十
加點印花給沙船帶赴天津仍解部額銀解天津鐵牛倉
場米斛門部領錢解令交委員由陸路解往天津將請
漕道衙門請領錢解令交委員由陸路解往天津將請
米大臣與天津總督陸運江總督陸運江總督陸運江
部奏前任天津總督陸運江總督陸運江總督陸運江
應徵天津二年清漕一律仍由海運酌量辦理章程一
據管理天津交米應徵委員何俊奏為辦理章程一
天津交米九關緊要應令該委員照案妥為辦理一切
合併通案一據稱咸豐二年蘇省常須天津四州共計
由海運運至總缺交倉清糧米四十萬六千一百二十
內除海運運至總缺交倉清糧米四十萬六千一百二十
百石零另銀買備外實計缺額米四十萬五千二百二十
零自應照案籌補足額查清白項下向應給計之米照案
補缺酌清糧米四十萬五千二百二十石零補足全額
有盈無絀計沙船耗米每漕糧一石給米八升仍由各
白米一斗共計耗米八萬四千八百三十八石零仍由各
指給共銀緩清糧米石俟次年秋成後察看情形按限完
交帶搭運以符成例等語臣等查道光二十八年海運係屬

載輔通志 卷一百六 經政略 清運二 三

入時呈繳出口時給領以備稽考並責成該管水師鎮將
統帶備弁兵船沿途護送出境一面咨明直隸山東等省
分任各戰船開關查驗部查部查並查山東二省一體照
以昭不虞此次自應照案辦理通案案內各屬自備漕
師鎮將沿途巡查不得互相推諉一據陸運江總督陸
米一升帶白糧一石給米八升合五石給米一升八合
上屆白糧一石帶白糧一石給米八升合五石給米一
運漕白糧一石帶白糧一石給米八升合五石給米一
其等米二萬七千八百四十四石零應照案給米一
津按交倉米數分別交倉給發再查陸運江總督陸
備帶經費銀兩補交今歲上屆海運案內各屬自備漕
給發以歸還一等語臣等查上屆海運案內各屬自備
通倉八千四百一十石零應照案給米一萬八千四百
分別給發其經紀耗米項下應需酌量酌量酌量酌量
亦係備帶米色均應如所奏辦理至到船經紀如分賠
賠之案應令按照上屆章程酌量酌量酌量酌量酌量
經紀耗米剝船食米均於旗丁耗米內開支其間支外尚

