

# 外國經濟地理學

[第九分冊]

亞洲資本主義國家

中國人民大學  
經濟地理教研室  
北京 一九五四年

本書委託新華書店憑證發行

書號：經3—4(9)

外國經濟地理學〔第九分冊〕

---

編譯者：中國人民大學  
經濟地理教研室

出版者：中國人民大學

印刷者：中國人民大學印刷廠

(本校教材，請勿翻印)

---

一九五四年二月第一版

一九五四年三月第二次印刷

306—4208 (7+4201) 0.52

## 目 錄

第一章 緬甸	一—二〇
一 總說	一
二 自然地理概述	二
三 人口	三
四 經濟地理概述	四
五 歷史概述	五
六 國家制度	六
七 職工運動	七
第二章 泰國	一一一—二八
一 領地與人口	一九
二 自然條件	二一
三	二二

三 經濟地理概述

一四

第三章 馬來亞

二九、五一

一 總說

二九

二 自然條件

三一

三 歷史概述

三四

四 人口和城市

三六

五 經濟地理概述

三九

六 人民解放運動

四九

第四章 印度尼西亞

五一——八〇

一 總說

五二

二 自然地理概述

五三

三 人口

五六

四 經濟地理概述

六三

五 國家制度

七七

六 政黨

七八

第五章 菲律賓

八一一一三二

一	總說	八一
二	自然條件	八二
三	人口和城市	九七
四	經濟概述	一〇三
五	歷史概述	一一九
六	行政組織與國家機構	一三一

# 第一章 緬甸

## 一 總說

緬甸是東南亞印度支那半島西北部的一個國家，形式上，自一九四八年一月四日起，是一個名爲緬甸聯邦的共和國，但在實際上，仍如一九四八年以前一樣，是英國的一個殖民地。緬甸擁有領土六七七、六〇〇平方公里，西與印度、巴基斯坦接壤，東北與中國爲鄰，東界寮國，東南接泰國。緬甸的西部是斷崖削壁的海岸，面臨孟加拉灣及安達曼海。由於緬甸位於中國與印度之間，具有重大的戰略意義，所以英美帝國主義者在其侵略計劃中對它是非常注意的。奮起反對英帝國主義的緬甸人民，現在已在全國大部分地區上建立了自己的政權，正在爲完全解放緬甸、擺脫帝國主義壓迫而進行鬥爭。

## 二 自然地理概述

### 地形

全國大部分地區爲山岳及高原。南北縱互的巴開山脈（薩拉米提峯高達三、八二五公尺）、列塔山脈及隆地安山脈在西部形成印緬之間的天然境界，緬甸南部的阿拉干山脈（維多利亞峯高三、〇四四公尺）就是這幾條山脈的延續。這些山脈直達涅格萊斯角，安達曼羣島及尼古巴羣島就是它在南面的延續。緬甸的東部是撣部高原（平均高度約爲一、〇〇〇公尺），這一帶高原也就是大部在中泰兩國境內的雲南高原的兩端。在撣部高原與緬甸西部山地之間有一條南北縱伸的低地，這塊低地大部是由第三紀海洋冲積層及最新河道冲積層所構成。在北面，許多南北縱互的第三紀山脈包圍着中緬甸的低地；在南面，低地的境內有着一支不高的庇固山脈。

### 氣候

緬甸的氣候是炎熱的熱帶氣候。夏季來自印度洋的西南季候風給緬甸帶來豐富的雨量。降雨量最大的地方（每年二、〇〇〇公厘）是緬甸西部和北部的山地以及沿海低地，特別是田納西簾（六、〇〇〇公厘以上）。在緬甸的中部低地，每年的降雨量約爲五〇〇公厘。緬甸每年的季節循環表現得非常明顯：炎熱的月份是三月至五月；雨季是六月至十月；旱季是十一月至二月。最熱月份（四月）的最

高氣溫（山岳區除外）在攝氏零上二十九度至三十二度之間，最冷月份（一月）的最低氣溫在攝氏零上二十度至二十七度之間。氣候最好的地方是山岳區。

水文

緬甸有水量豐富地河流，利於灌溉。緬甸最重要的航運動脈是灌溉緬甸中部地區的伊洛瓦底江（全長二、一五〇公里，流域面積四三〇、〇〇〇平方公里），這條江是由南球山脈流下來的兩條河在北部匯合而成，在下游流向孟加拉灣入海處又分成了九個大的和許多小的支流，全江可通航運之處有一、四〇〇—一、六〇〇公里。與伊洛瓦底江平行的還有西湯河（長五六〇公里），下游流入瑪打萬灣。緬甸西北部大的航運動脈是欽德文江，它是伊洛瓦底江的右側支流（長七五〇公里，通航處五五〇公里）。薩爾溫江發源於緬甸境外，它灌溉着緬甸人跡罕到及人煙稀少的地區，這條江不能通航，因為除臨近江口一二〇公里的一段外都是急流，妨害船舶的航行。緬甸河流水位的漲落規律，明顯地帶有季節性，即夏季水位上漲。

植物

緬甸的植物具有熱帶的特點，緬甸的地區植物異常豐富。在緬甸佔廣大面積的森林，是植物中主要的一種。緬甸西部及南部，臨接阿薩密邊境，阿拉干、庇固以及田納西簾等地區的山坡（雨量大的地方）都生滿了茂密的潤濕性熱帶林。這些山地的高幹樹林其植物種類之形形色色與繁多是很驚人的。這些森林的特點就是生長着各種棕櫚科樹木（例如檳榔樹、樹頭櫻、蔓省藤）、楓樹、露兜樹、榕

樹、各種竹、藤及多種蘭科植物。在各山坡上，高出這些樹林的還有一些長綠橡樹林，在這些橡樹林中，帶有各種羊齒植物。在一千多公尺的高處，生長着針葉樹林，這些針葉樹林中的樹木，絕大多數都是松樹 (*Pinus khasya* 及 *Pinus Merkusii*)。再高的地方還生長着山躑躅叢和樟樹叢。在緬甸中部的低地（降雨量最小，每年乾旱期表現得很明顯的地方）有乾燥性的熱帶落葉樹林。緬甸最著名的樹木有羯布羅香、紫金牛、柳安、嘉賜及蘋婆。有些地方有着柚木 (*Tectona grandis*) 林，此種樹木質料堅硬，可以用以造船及用爲細工木料。在緬甸的中部低地，有的地方有不大的熱帶草原地帶，生長着很高的白茅草 (*Imperata arundinacea*)。在砂土地帶廣佈着兒茶及薔薇木 (*Pterocarpus indica*) 林，這種薔薇木，質地良好可作細工木料。在廣闊的伊洛瓦底江三角洲上，有着一些茂密而低矮的樹林，這些樹林夾雜着許多池沼，一部分池沼已經乾涸並種上了稻。在地勢低下的海洋沿岸地方，到處都生長着紅茄苳樹叢。緬甸種植的作物有稻、香蕉、芒果、麪包樹、蜜柑等等，而在緬甸的中部地區則種植有棉、麥、玉蜀黍和高粱。

動物

在動物地理學上，緬甸的全部領土都屬於印度馬來區的印度支那分區。由於緬甸的地景物主要是熱帶林，所以緬甸的動物也具有顯明的林居動物的特點。在緬甸極南部的田納西簾地區，可以看到馬來地區動物的混種，這裏有貓猴、倭鹿（印塵和鼷鹿）及厚皮模。緬甸地區動物中，樹居生活的動物，其種

類之多是值得注意的。緬甸樹居生活的哺乳動物中應該特別指出的有各種樹馴（食蟲類）、松鼠、飛鼠、棕貂、賓士倫狸（*Arctictis*），有擬猴類的懶猴及很多種的猿猴（長臂猴、爪哇猴、細猴等等）。緬甸有許多哺乳類動物是營半樹居生活的，例如中國蜥蜴與馬來蜥蜴，四種靈貓、黃頸貂、喜峯熊、馬來熊、霧豹、玉貓（*Felis marmorata*），金貓及幾種小的林貓都是屬於這一類的。緬甸其餘的哺乳類動物，還應特別指出的有鼠猾、孟加拉豪豬、馬來刷尾豪豬、蟹獴、兩種水獺、畫獾（*Helictis*）、豚獾（*Arctonyx*）、胡狼（產於緬甸西部）、赤狼、虎、豹、印度象、印度野豬、各種鹿（例如隰鹿、大緬鹿及羌鹿）、斑羚、三種野牛（例如褐、大額牛及爪哇牛）、爪哇犀及蘇門答臘犀。在伊洛瓦底江中有當地特產之海豚。緬甸的蝙蝠非常多。鳥類在緬甸也很多，其中絕大多數是林棲鳥類，最著名的有雉（有許多種）、原雞、犀鳥、風鳥、八色鸕、糖鳥、印度椋鳥及闊嘴夜鶯。爬蟲類的種類異常繁多，最著稱的有蜥蜴——有條紋的巨蜴（長達二點七公尺）、巨頭龜、鋸背鱷及澤鱷。蛇的種類也非常多，有黑錦蛇、蚺蛇（長達九公尺）、印度蛇、孟加拉蛇。緬甸有各種兩棲類動物以及淡水魚類。

### 三 人 口

緬甸的人口在一九四一年時為一六、八二四、〇〇〇人，這些人口分屬於三個大的語言部

族：

藏緬語族 其中有緬甸族、黎組諸族及阿拉干族等等。本族人口共計九百七十萬人，分佈於全國各地，其最密集之處為伊洛瓦底江及薩爾溫江中游和三角洲地帶；喀欽族、柯伊欽族及那伽族共有七十多萬人，居住在緬甸北部及西部山地，一部分在伊洛瓦底江下游及撣部高原的東南部。

泰華語族 其中有撣族、哈姆齊族、克倫族，共約三百萬人，居住在撣部高原及克倫區，一部分居住在伊洛瓦底江三角洲。

蒙吉蔑語族 其中有泰朗族、瓦一崩龍族，共約三十四萬人，居住在薩爾溫江沿岸。

此外，在緬甸尚有大約九十萬的印度人、約十六萬的中國人及約兩萬五千的歐洲人（主要是英國人）。第二次世界大戰，使各民族集團的分佈情況有所改變，有些撣族和克倫族遷往泰國，一些柯伊欽族及喀欽族遷往印度。緬甸的首都及最重要的貿易運輸中心是仰光（人口在一九四〇年時為四十六萬人），其他大城市尚有曼德勒（人口十五萬）、毛淡棉及臘戌。

#### 四 經濟地理概述

緬甸是一個落後的農業國家。獨立勞動的居民有百分之七十以上是從事農業的。許多山居

的部族和民族還停留在氏族制度的階段，他們的經濟生活還是很原始的。工業在全國經濟中的比重很小，殖民者一向關心其發展的只是出產戰略原料的採礦工業和供輸出的戰略原料加工業。

英國資本家（其中也有一些印度資本家參加在內）將緬甸經濟的各個主要部門——如石油及其他有用礦藏的採掘，橡膠樹的種植，林業經營，稻米輸出以及運輸等——都把持在他們的手裏；英國的銀行及壟斷公司，如殼牌集團所操縱的緬甸石油公司及緬甸企業公司、實珍洋行、緬甸孟買貿易公司等在全國主宰一切。這些公司從開發緬甸的事業中榨取大量的超額利潤，據約略的估計，一九四一年外國投資總額有一億五千五百萬英鎊。

第二次世界大戰之後，美國資本開始打入緬甸的經濟，特別是它已經攫取了操縱有色金屬及稀有金屬採掘的緬甸企業公司的一部分股票。緬甸的民族資本在緬甸的工商業中只起着很小的一點作用。雖然德欽努政府（參看歷史概要）在上台執政當時曾宣稱要對英帝國主義進行鬥爭，但是這個政府的一切行動都表明了它是外國壟斷資本家掌上的得力工具，表明它的反人民的經濟政策是旨在保衛外國帝國主義在緬甸經濟方面的地位。一九四七年十月十七日簽訂的緬甸條約，一方面僅只改變了英國殖民地統治的方式，另一方面却徹底保障了英帝國主義對『獨立』緬甸的支配權。依據這個條約，緬甸必須保持其與不列顛各公司所訂立的一切合同，如將英國企業主的企業收歸國有時須向其支付『等價賠償』，緬甸應向英國官吏支付贍養金，於二

十年期內，須付給英國一筆鉅款以償付英國在緬甸為建立殖民地壓迫機構而支出的七千萬英鎊的舊債。

德欽努政府事實上是違反了憲法所定的某些企業及經濟部門國有化的規定，它為英國資本家保留了取得不動產的權利。

工人階級和勞動農民的生活狀況一向是非常困苦的，戰後時期更加惡化。生活指數急劇上漲，如以一九三七年為一〇〇，則一九四八年（九月）即為三九一；食品的物價指數上漲得更高，如以一九三七年為一〇〇，則一九四八年（八月）即為四四〇。團結在『民主統一戰線』內的緬甸人民，現在正在進行反對英帝國主義者及其緬甸傀儡的堅決鬥爭以爭取國家的真正獨立。

農業及林業

在土地方面佔統治地位的是封建餘孽。可耕土地——特別是在下緬甸——大部分都集中在地主和高利貸者手裏，這些地主和高利貸者主要是印度人，其中也有少數緬甸人。在一九三六年時，印度地主佔有全部可耕土地的百分之三十八點八。第二次世界大戰前夕，下緬甸主要產米區的土地，至少有百分之十五是掌握在印度地主及高利貸者的手裏。大的土地所有者還有撣族及克倫族的封建王公和喀欽族及其他許多山居部族的領袖。土地所有者將土地以高額地租（絕大多數是實物地租）租給農民，有些地區——特別是人口密集土地特感不足的地區——地租竟達收穫量的三分之二。此

外，農民還被迫去爲地主及地方政權機關從事各種義務勞動。爲了向國家納稅及向地主交租，農民不得不向高利貸者借貸。農民常常因無力償還債務及支付掠奪性的利息而失去了土地。在緬甸，佃農的流動性是很大的，其原因則是由於地租的急劇上漲。約有五分之二的佃農每年都要更換耕地，其餘則約每三年更換一次。多數的地主，特別是印度地主，他們佔有大量的土地，自己却並不住在這裏，而把土地經過許多轉租者租給別人。根據一九三九年顯然縮小了的數字。緬甸的全部可耕土地有百分之四十九（在下緬甸有百分之五十九，在上緬甸有百分之三十二）是出租的。在下緬甸，土地集中於地主及高利貸者手中的過程是特別迅速的，種稻的農民絕大多數都集中在這裏，約有百分之九十的種稻土地，都是由佃農的勞動來從事耕作的。

地主及高利貸者除了以苛刻條件出租土地之外，還要廣泛地使用無地農民爲他自己作工。

在戰時及日本佔領緬甸的期間，許多印度及緬甸的地主和高利貸者都已逃往印度，於是佃農就利用日本佔領者只能在國內重要中心城市建立政權的機會而停止向地主交租以及向高利貸者償付債務和利息。在許多地方，緬甸農民逕自用地主的土地擴大了自己的耕地面積。日本投降之後，重回緬甸的緬甸地主和印度地主們，在土地佔有與土地使用方面極力要恢復戰前狀態。他們想向佃農追索逾期數年的地租。對他們這個企圖的回答是廣泛地展開了農民運動。在下緬甸的許多地區，農民用革命手段解決了土地問題。在起義羣衆所統治的地區內，地主的土地已爲人民委員會沒收並分給了農民。

緬甸種植農作物的土地面積只佔全部可耕地的百分之十一。緬甸的主要農作物是稻，主要產稻區是下緬甸，在戰前時期，下緬甸所產稻米佔全國總產量的百分之七十五——八十。其他主要作物是芝麻和棉花。此外農作物中還有玉蜀黍、高粱、煙草和花生等。在第二次世界大戰以前，全部八百一十萬公頃的可耕土地中，稻田約佔五百萬公頃。稻米是緬甸人的主要食物，同時也是緬甸的主要輸出品。緬甸是一個最大的稻米輸出國。戰前每年稻米的總收穫量平均達七百萬噸，其中每年輸出三百——三百五十萬噸。緬甸的稻米大部分輸往印度及東方其他國家。戰爭及日本的佔領，使緬甸的經濟趨於衰落。一九四五及一九四六年播種面積約縮小了百分之五十，根據官方所發表的數字，稻米的收穫量僅為二百七十萬噸。一九四八年稻米的收穫量上升到五百四十萬噸。稻米的輸出，一九四七年是八〇五、〇〇〇噸，一九四八年為一、二二六、〇〇〇噸。由此可見，稻米的收穫量，特別是稻米的輸出量是顯著地比戰前減少了。

緬甸的農業極端落後，農業技術很低，稻米每公頃的平均收穫量只有一點七噸。僅有百分之三的稻田每年收穫兩次，全部可耕土地中只有百分之八使用人工灌溉。戰前在緬甸有耕畜（包括水牛在內）六百萬頭，在戰爭時期耕畜減少了一半。

戰爭爆發以前，在田納西籬（下緬甸）已開始大量栽培橡膠作物。緬甸的森林佔全國土地面積半數以上。森林中生長着許多珍貴品種的樹木。造船用的柚木（亦稱鐵木）其採伐與輸出在經濟上是有重大意義的。木材的輸出在緬甸的出口貿易中佔有顯著的地位。海洋與內河沿岸

區的居民都從事漁業。

工  
業

緬甸有着豐富的礦藏，但這些礦藏的開採却只限於符合外國壟斷資本家利益的範圍。石油的開採在緬甸佔第一位。緬甸石油礦產地主要是在伊洛瓦底江中游兩岸的仁安羌和新固。第二次世界大戰之前，石油產量每年達一百——一百一十萬噸。自採油區用油管將石油送至仰光煉油廠進行提煉。緬甸錫和鎢的礦產地主要是在塔瓦、墨古和加蘭尼地區。緬甸是世界最大的鎢礦供應地之一。在礦藏豐富的撣部山區中，有許多大的共生金屬礦的產地——臘戌附近的波得文至南圖一帶。第二次世界大戰以前，鉛的產量每年達七——九萬噸，鋅三——四萬噸，銀約二百噸。此外，附帶地還產鍊、鈷及其他幾種礦物。在摩谷城附近有紅寶石的產地。在墨古羣島區出產珍珠。在第二次世界大戰期間，探掘石油、鉛、錫及其他礦物的礦坑，大部分都被破壞了。一九四七年石油的總產量為一五一、〇〇〇噸，約為戰前產量的百分之十。石油以及大多數金屬礦物的產量在一九四八年也依舊是很低的。錫及鎢的產量僅及戰前的百分之三十。其他種類的工業在緬甸發展的很慢。根據緬甸一九三一年的調查材料，產業工人共約九萬人（在家中紡織棉絲布疋及製作銀製品的手工業工人不算在內）。早已廣泛發展的家庭手工業，在英國工廠製品的排擠下，也大見減少了。工人大半都集中在煉油、採礦（石油、錫、鎢以及其他採礦業）、製粉、碾米及鋸木的各種工廠及企業中。

緬甸有着典型的落後農業國家的特點。輸出的是糧食及工業原料而輸入的是紡織物及其他工業品。在戰前時期，緬甸的貿易差額通常是出超的，這反映出由緬甸榨取原料的過程。緬甸的對外貿易主要地是操在英國進出口公司的手裏。在戰前時期，印度對於緬甸的對外貿易曾經起過特別重要的作用，從緬甸向印度輸出了大量的石油製品、木材、稻米等等。第二次世界大戰前夜及大戰期中，日本的對外貿易曾經擴張到緬甸。戰後，美國壟斷資本正在緬甸的對外貿易中加緊發展。一九四八年緬甸對外貿易的總差額急劇地轉為入超（赤字六、四〇〇萬美元）。

運輸

在戰前時期，緬甸全國鐵路長約三、三〇〇公里。在戰時，鐵路遭受了嚴重的損害。戰後，由於德欽努統治集團進行反對緬甸人民民主軍隊的戰爭使得鐵路運輸狀況更加惡化。根據官方所發表的數字，在一九四七—一九四八年間，全國鐵路僅有二、四八六公里。鐵路車輛以及運輸汽車都遭受了很大的破壞。公路的長度也大大地縮短了。

河流（伊洛瓦底江等）被當作交通工具，用以轉運稻米及其他產品。