



光辉的青年一代



共青团浙江省委办公室編

浙江人民出版社

前　　言

這本書里介紹的，是我省出席全國和全省第二次青年社會主義建設積極分子大會的部分先進集體和個人模範事迹，他們在社會主義建設中，發揚了大公無私，舍己為人，不講條件，不計報酬的共產主義勞動態度；發揚了藐視一切困難、用堅強不屈的意志，战胜一切困難的革命英雄氣概；發揚了敢想敢說敢做，敢于創造，敢于革新的共產主義風格；為祖國建設作出了卓越的貢獻。在他們的身上集中地反映了我們青年一代精神面貌上光輝、壯麗的景象。

“數風流人物，還看今朝”，生活在我們這個偉大的時代，每一個青年都可以大顯身手，創造奇蹟。我們希望全省青年以這些社會主義建設積極分子為榜樣，學習他們的共產主義思想品質，迅速提高自己的政治覺悟和業務本領，爭取成為社會主義建設事業中的突擊手。

以共產主义思想教育青年一代，是共青團組織的根本任務。進行這種教育最好的方法，就是用群眾中涌現出來的先進人物、先進事迹來教育群眾。什麼是共產主義的思想、作风、品質，有了具體的榜樣，青年就便於理解，便於學習了。因此，共青團各級組織在向青年進行社會主義共產主義教育中，要充分運用這些活生生的典型事例；並且要繼續認真地總結先進人物的鬥爭事迹，有計劃、有組織地、大張旗鼓地宣傳這些新人新風格，組織廣大青年掀起一個轟轟烈烈的“學先進，趕先進，超先進”的熱潮。

共青團浙江省委辦公室

1959年2月

目 录

一顆紅心為鋼鐵.....	1
劈開煤山取寶藏.....	4
新安江水電站青年建設者的日日夜夜.....	8
讓“先行官”快馬加鞭向前奔.....	13
以竹代鋼，快修快裝.....	17
一心擔生產，九年不缺勤.....	21
為支援鋼糧元帥升帳而奮戰.....	24
讓我們生產的毛地黃威震全球.....	29
當一個紅色的化學師.....	32
青春的火花.....	37
大鬧技術革新，實現快速施工.....	40
把青春獻給大陸島.....	44
做一個敢想敢做的青年人.....	49
我們戰鬥在百畝坪里.....	53
要海洋交出土地來.....	58
海島上放出水稻高產衛星.....	63
我們放出了棉花高產衛星.....	66
目魚姑娘.....	70
柑桔園里的奇跡.....	76
破除迷信，大搞土化肥.....	80
決心做個紅色的养猪能手.....	84
我跟爸爸比賽.....	89
青春的凱歌.....	92
邊學邊用，又紅又專.....	100
綜合利用顯神通，草木用途大無窮.....	108

不知疲倦地为病人服务.....	113
是党救活了他的生命.....	118
和毒蛇作斗争的人.....	123
下工地下田头，为工农兵服务.....	127
为祖国的农业創造优良品种.....	130
“做一个永不殘廢的人”	135
千方百計讓社員吃飽吃好.....	138
沒有教不好的孩子.....	142
待客胜亲人，一心为人民.....	147
热心为乘客服务.....	152

一顆紅心為鋼鐵

海寧縣第四鋼鐵廠五四青年爐爐長 許玲珍

我原来是一个漁家姑娘。解放前，我們一家人风里来雨里去，一年到头辛勤地劳动，仍然过着吃不饱，穿不暖，飢寒交迫的生活。从小，我就爬在船上揀魚揀蝦，十一、二岁就干搖船、撒網等重活，尝到了旧社会的苦楚。解放后，在党的領導下，我們都参加了渔业社，政治覺悟不斷提高，收入一年年的增加，生活一天天得到改善。

1958年，在全民大办鋼鐵运动中，組織上把我輸送到鋼鐵戰線上。我放下了熟悉的漁網，拿起了煉鐵的鋼針。当时我又高兴，又害怕；高兴的是自己將亲手煉出鋼鐵来，为社会主义建設出一分力；害怕的是不知道煉鐵是啥样子的，又沒有文化，如何干得了呢？工段党支部書記知道了我的心事，跟我談大办鋼鐵的意义，教育我要虛心学习，克服困难，給了我很大的鼓励。又派我到外地去学习建爐的技术。回来后，我們用双手在荒地上建起了一点五立方米的“三八”爐，又到动力机械厂小高爐去学习操作技术。开始，我当加料工，强烈的煤烟常常熏得我透不过气来，但我决不后退一步。沒有文化給学习帶來了不少困难，老师傅的話只能記在心里，反复背誦，有时候在睡夢中我还在念着老师傅的話。后来我又到爐前操作，我仔細的觀察別人的操作，不放过一个学习机会。我們的爐子投入生产后，沒有老师傅指導，我們的技术又不熟練，但大家都决心在实际工作中努力鑽研，一定要叫爐子多出鐵，出好鐵。有一次，我把爐門打开后，出鐵很

少，那时候真把我急坏了，查遍了爐子各部分，找不出什么原因，后来經過反复的鑽研，終于找到了毛病，原来是爐門开得太高，鐵水盛在爐底里，改进后，出鐵就多了。另一次，我发现一只风管炸得很快，下班后，我睡在床上反来复去的想：如果这样下去，爐火很快会燒到爐壁里，爐壁一燒穿，爐子就完了，用什么办法解决这个問題呢。我一整夜沒有睡好，清晨，我忽然想起有几次通风管时，风管口被渣堵死，如果不把这些渣打掉，而只在中間打通，那不是可以保护风管嗎？我馬上从床上跳下来，跑到爐边一試，效果果然很好，风力也不受影响。通过勤学苦練，不久，我学会了从渣的颜色、煤气、风管等来判断爐溫的高低和爐子是否正常，还学会了护爐和修爐技术。

在鋼鐵戰線上的第四次战役时，領導上把我調到“五四”爐去当爐長。我又耽起心事来了，覺得自己在党的培养下，虽然掌握了一点技术，但要我担任爐長，掌握爐子生产可不容易啊！党支部書記又对我說：“玲珍，不用耽心，有党的领导和全体同志的共同努力，任何困难都能克服的，你大胆干吧。”在党的鼓励下，我認識到自己所負的責任更重大了，决心团结同志，进一步提高技术水平，使爐子达到高产長寿。工厂就是我的家，爐子就是我的命。每当爐子不正常的时候，我比自己生病还难熬。有一次，爐膛里突然掉下了一块耐火泥，堵住了出铁口，象人的喉嚨被捏住一样，如果不把它迅速扒出来，爐子就无法正常生产，我就不顧爐火和鐵水的烤灼，拿起鉤子就扒，鉤子扒不牢，就用鉗子扒，爐火逼得我透不过气来，我就侧过头吸口气繼續扒，衣袖着了火，同志們把火扑熄后我还不知道，手臂上烫起了几个大水泡，耐火泥終于扒出来了。这时党支書亲切地叫我去休息，我想：受了这点輕伤，怎么能下火綫呢，我沒有去休息。又一次，当爐子燒到第十八晝夜的时候，一連出現了风管燒炸、爐壁严重侵蝕等毛病，而当时我也累病了，人发冷，一

天沒有吃飯，黨支書下命令叫我休息，但我想到了醫治爐子的病更重要，仍舊堅持在爐前。

“五四”爐是“三八”爐的弟弟，剛開爐的時候，只有三個人能獨立操作，困難確實很大，但在黨的領導和支持下，我們沒有向困難低頭，我們在生產中努力學習，每當出過鐵，有一點空閑時間，大家就蹲下來研究生產，我把自己所懂得的一些技術，毫無保留的教給大家。在政治上、生活上我們也互相幫助，團結得象親姊妹一樣。

原來我在漁業社的工資比在鋼鐵廠的高，有些人問我：“為什麼高興做煉鐵工？”我告訴他們：“我為的是鋼鐵，為的是建設社會主義，而不是為了眼前幾十塊錢。”

在縣委和廠黨委的直接領導與指揮下，經過全體同志的努力，我們一次又一次的闖過了險關，使一點五立方米的“五四”高爐連續吞吐二十晝夜又十小時，產鐵六萬五千三百三十七斤，放出了高產長壽大衛星，中共嘉興地委陶副書記曾亲自到爐前來祝賀我們，中共海寧县委和共青團海寧县委獎給了我們大紅旗，並授予我“青年鋼鐵突擊手”的稱號。其實我只不過是鋼鐵戰線上的普通一兵，取得的這一點成績，應該歸功于黨的領導和全體同志們的努力。我在火線入了團，不久又入了黨。但我的工作與黨對我的要求比還做得太少，今后，我決心戒驕戒躁，聽黨的話，更好的團結同志，繼續苦干、实干、巧干，為完成今年生產一千八百萬噸鋼的偉大任務而奮鬥。

劈开煤山取宝藏

龙游县礦环人民公社煤炭營基干连隊 李阿財

自从党发出：“全党动员，全民发动，为鋼鐵而战”的号召后，我們这些农民出身的青年小伙子，在党的領導和教育下，从农业战綫奔向矿山，在短短的五个月中，从一个庄稼汉变为熟練的煤矿工人，有的成为技术員和工程师，并鍛煉出很多的优秀人物，出現了許多英雄事迹。

龙游县原是个产粮区，解放后，在党的领导下，发动群众大力勘探，現在，我們那里不仅是个粮食区，而且已成为矿藏丰富的工业区，已发现的有煤、鉄、銅、鋁、磷、錳、石灰矿等，且蘊藏量大。1958年6、7月間，省委工交檢查团来我們乡檢查工作后，我們开始重視地方办工业。根据县委指示，公社党委組織了一支有一百四十名青年参加的基干民兵連，由党总支副書記亲自帶領上山找矿、采矿。我們翻遍了許多山头，决心虽强，但因不懂得找矿和开矿的技术，在半个月时间中，碰到了很多困难，還沒有找到煤矿。当时，个别青年的思想有些动摇了。但在我矿队中，却有一位年紀最大的七十四岁的占樹銘同志，他信心足，决心大。原来有过这样一个故事：他在四十年前，为了想摆脱地主的压迫，受了江西一个資本家的欺骗，拿出了做長工时辛苦积蓄起来的四十多元錢，与几个人合伙到山上去开矿，結果落得一无所有。解放后，在党的領導下，他翻了身，过着幸福的生活。他从切身的体验中，坚信党的領導是英明正确，坚信一定能找到煤矿。为了实现党中央提出的生产一千另七十万吨鋼的伟大

任务，他不怕大雨大风，与我們一起翻山越嶺苦战在又滑又高的山崗上。他这种干勁，鼓舞和推动了我們，大家滿怀信心地坚决要把煤矿找到。为了克服不懂找矿、定矿技术的困难，党总支作了分析研究，立即組織了勘察小組、技术小組，在公社党委吳書記的亲自主持下，召开了有老年工人，青年技术員和矿工参加的諸葛亮會議，从实践 中，大家一致認為：山的表面是白色的粘土，翻开土，能看到被烟气熏黑的泥土，这样的山底下必然有煤。于是，向群众借来了开山斧、鋤头、畚箕、矿柱等工具，立即行动起来，終于在四天內，找到了煤源二十余处。这时，我們采矿队员如获珍宝，急得想一下子把煤挖出来，可是挖了几天沒有挖出煤来，我們就到寿昌請了一个开煤的老技术員来指导，大家都想：这下子可好了，有了技术員，什么問題都能解决了。可是几天过去了，还是老样子。党支部就决定派我和姜振华連夜赶到石灰厂去請教开石煤的老师傅，又派四个同志到国营大机場煤矿去学习，并請地质队同志来作临場指导，我們学习回来，又召开了新老技术員會議，大家提出：“不打好煤并不休息，不挖出煤来不回家”，在党总支的領導下，苦干、苦鑽，通过邊学习邊傳授，邊实习邊研究的方法，找到了門路，突破了开矿的技术关，原来，我們一帶的煤綫都是由北到南的，开煤也必須从北到南开，过去所以找不到大量的煤源，主要是沒有順着煤綫向南开井的緣故。第一号煤井建立起来了。我們在几丈深的矿井下工作，有时气压低，煤洞里灯点不亮，人的呼吸困难，我們就用稻草將洞口圍成一个直徑一尺五寸的圓洞口，用大扇子向里搧风，解决了煤井空气稀薄的問題，源源不竭地挖出了煤，七十四岁的古树銘看見墨黑的、亮晶晶的煤块，感动地流下了眼泪，說：“这只有在共产党、毛主席的領導下，才能办得到。”

1953年10月中旬，党委决定放出旬产四千吨的煤炭卫星。我們基干連的全体战士坚决地接受了这个任务。为了多出煤，我建議

揭开山頂，打橫井，开露天煤場，当时有些群众沒有信心，說：“我們又不是樊梨花，怎能移山倒海？”但是，我和大多数同志相信：我們一定能胜过樊梨花。领导也支持我，采納了我的意見，連夜組織了男女老小一千多名社員，以战斗的姿态，投入了放卫星运动。第一綫由一百多人組成的洋鎬队，全由我們基干民兵担当，第二綫由一百多人組成開板鋤队，第三綫是运输大軍；指揮員冲锋令一下，一百多把洋鎬一齊鏟土，第二綫板鋤队忙着將泥土裝入畚箕里，第三綫的战士就挑起畚箕如飞地往下运，个个精神飽滿，斗志昂揚。天下雨时，我們基干連和全体指战員們沒有笠帽，簑衣，就赤着膊，冒着雨，堅持战斗在童崗山頂上。这样苦战了七天，发起了一百多次冲锋，將一个二十公尺高、十公尺寬的山头，全部削平了，放出了旬产四千吨的卫星，群众贊揚說：“你們的本領真比樊梨花移山倒海还大呢！”

在党的领导下，經過五个多月的鍛煉，我們全連一百四十名指战員，有80%以上的青年，懂得了找矿、建矿井的一般知識，还培养出了四十余名技术員，学会了察看煤綫、开井搭煤柱、辨别煤的好坏及做好安全工作。这是全連青年在技术上的丰收。全連青年的共产主义思想也不断提高，发揚了共产主义风格，出現了許多动人的英雄事迹。有一次，我們五个人在第一号井挖煤时，頂上有一块大石头，边上的泥土不斷地往下塌，眼看就要往下滚，在这千鈞一发之际，姜庆华同志毫不犹豫地一个箭步窜上去，用手和身体托住了这块大石头，救出了四个同志的生命，可是，姜庆华同志自己却受了重伤，双手流血不止。他这种自我牺牲的精神，深刻的教育了群众，也教育了我，当时为了矿工的安全，领导上决定停止一号井的生产。我覺得放棄这一层煤綫很可惜，第二天，我不顧一切地冲进煤井将倒塌下来的石头搬出洞来，当我将要支起第一根矿柱时，頂上一百多斤重的石头轟的一声压下来，我被打晕了过去，失去了知覺，当我醒过来时，领导

上要我回家休息，但我想到自己曾經說过的誓言：“輕傷不下火線，重傷不退却”，我就拿起洋鎬，堅持去開煤。其他同志也一樣英勇苦干，在放衛星中，很多同志堅持战斗了七天，眼睛熬紅了，喉嚨也嘶啞了，但沒有人叫一声苦。我們已經深深地愛上了童崗山，願意在礦山上干一輩子。我們為了鋼鐵元帥升帳，連續苦戰了五個月沒有發過一元錢，雖有少數青年曾一度引起過思想波動，但大多數青年思想上都很明確：一切為了鋼鐵，為了實現公社工业化和農業機械化、電氣化；只有生產發展了，我們的生活水平才能不斷提高，所以，大家都自覺地忘我勞動，不計報酬，聽黨的話，那里需要就到那里去。

由於黨委的正確領導和群眾的沖天干勁，我們克服了一切困難，在荒蕪的山崗上，現在已經建起了有十二個煤井的矿区，并接連放出了三顆高產衛星，總共產煤四萬余噸，滿足了公社煉鐵所需的燃料，還支援了全縣的鋼鐵生產。為了1959年工農業生產有更大躍進，我們要掀起一個學習文化技術的高潮，大鬧技術革命，改進工具，使煤產量翻几番，為加速建設社會主義貢獻出我們的一切智慧和力量。

新安江水电站青年建設者的日日夜夜

新安江水电站是完全由我国自行勘測、設計、施工和自制全套发电設備的第一座大电站。水电站的建設者們发出了英雄誓言：“叫高山低头，要河水讓路。”在他們的忘我劳动下，这个誓言已經变成了現實，水电站的建設速度跃进再跃进，提前再提前。原来，新安江水电站預定要在1961年底发电；現在，英勇的建設者們提出要力爭在1960年发电。

在力爭建設高速度的斗争中，青年是一支英勇的、积极的突击力量。青年建設者在党的直接領導与老年职工的帮助下，干勁冲天，敢想敢做，不斷突破生产定額，創造了九項全國紀錄。如修鉗厂青年突击班，原来一个台班只能修鉗八、九百根，經常完不成国家定額，赶不上生产的需要。經過整风运动之后，工人們的思想觉悟大大提高了，他們被党支部命名为青年突击班，每个人心里都非常激动，他們坚决表示，要把“車間当戰場，工具当刀枪，不怕定額高，堅決突破它”。他們拿出了高度的革命干勁，象战士上戰場一样，在熊熊烈火的前面，严守崗位，苦干猛干。如：共青团員謝三綱担任燒爐工作，臉被爐火烤得通紅，別人称他“小关公”，汗水一直滲透了三件衣服，衣袖也被火燒破了，他都顧不得休息，也不叫人代替一下。淬火工楊仕华全身被热水濺得爛濕，仍坚持工作。因此，在命名后的第六天，他們就創造了每台班修鉗一千三百根的新紀錄，突破了定額。这个消息傳开以后，立刻震动了其他兩班工人。第二天領導上就召开了經驗交流会，打破了那些認為定額高完不成的保守思想，展开了一

場你追我趕的熱火朝天的社會主義競賽。青年突擊班的紀錄被三班突破了，緊接着二班又超過了三班。青年突擊班決心趕上去，他們提出“不浪費一分鐘”的口號，輪班吃飯，不讓機器停一下，並且作了嚴密的分工，不管工作多么累，多么艱苦，大家都沒有一句怨言。終於，青年突擊班又達到每台班修鍛二千四百零四根的新紀錄，後來又達到了三千一百六十根。但是二、三班也不落后，經過改進操作方法以後，新紀錄一個比一個提高。後來，青年突擊班一再創造新紀錄，每台班修鍛達到四千五百十三根，6月28日又創造了每人每小時修鍛三百十三根次的最高紀錄，工作效率比原先提高四十多倍。

類似這樣的例子，在水電站建設工地上是很多的。青年促進號挖土機組駕駛的是國產一立方挖土機。開始，別的機組工人認為國產挖土機質量差，容易出事故，都爭着要駕駛蘇聯和捷克製的挖土機。但他們認為決定的因素在於駕駛機器的人，因此，信心百倍地提出要“為國產挖土機爭光”。他們採取了一系列的保養措施，不斷地改進操作方法，充分利用工時，使生產直線上升，平均每台班裝石碴由八十七立方米不斷提高到四百五十五立方米，大大超過了工地上号称“王牌”的捷克製一點四立方米挖土機。在青年挖土機組的帶動下，挖土機手們也掀起了爭奪最高成績的競賽熱潮。青年挖土機組在競賽中虛心學習別組的先進經驗，刻苦鑽研，加強協作，又多次創造新紀錄，最高的一台班裝石碴達到一千三百三十二立方米。青年風鑽躍進先鋒隊也干得很出色。在大壩基坑開挖中，老工人金玉山創造了一台班鑽孔一百六十點二公尺的成績，當時轟動了全工地，大家都稱他為“風鑽大王”。在金玉山的事迹的鼓舞下，青年躍進先鋒隊的小伙子們下了決心：別人能辦到的，我們也一定要辦到。他們大膽地進行試驗，創造了一台班鑽孔二百三十二點五立方米的新成績，遠遠超過了風鑽大王金玉山。

青年建設者們深刻地了解到，在社會主義建設中是多么需要電力，早一天發電，就能為社會主義建設多貢獻一分力量。因此，他們時時刻刻都在與時間賽跑，與洪水比賽，分秒必爭。他們干的多數是露天和高空作業，工作條件較差，往年遇到下雨、下雪和高溫季節時都停止工作，但是大躍進以來，他們打破了常規，不論刮風下雨、高溫酷暑，逢年過節，都一刻不停地照常工作。在勞動中不計較時間、報酬，只要工作需要，就不分白天黑夜苦干、实干、創造性地干。如在1958年年初沉放木籠的工作中，共青團員、潛水工章德良，為了保証完成任務，自動連續地在水底堅持工作二十多小時。當六十六號木籠要返工時，正遇着大雨和洪水，潛水員要赤身下水把木籠內的石塊取出來，章德良不怕危險，在隊長帶領下，赤身下水工作四小時，皮膚和嘴唇都凍得發黑，終於完成了任務。又如青年紅旗突擊班工人忘我地、創造性地勞動，在安裝拌和樓工作中創造了奇蹟。拌和樓是大壩混凝土澆築的心臟。1958年6月，青年紅旗突擊班接受了安裝拌和樓的任務，這個拌和樓是法國進口貨，是大型自動化的，機械結構非常複雜，許多人還是第一次看到這種拌和樓。據說，這種拌和樓在我國還不多，北京有一台這樣的拌和樓，在法國專家指導下化了三個月才安裝好；古田水電站的一台也化了二十八天。但是新安江水電站要提前發電，要求加速大壩的建築，因此必須用最快的速度把拌和樓安裝起來。當時工程局提出的要求是一個月；混凝土廠又壓縮了十天，要求二十天內完成；到混凝土機隊又壓縮了十天，要求保證十天之內完成。青年紅旗突擊班接到這個任務，經過討論後，更躍進了一步，保證七天內完成。這個保證提出之後，很多人都不相信，連負責機械方面的總工程師也表示懷疑。但是青年們在黨的領導下，解放了思想，破除了迷信，他們深深地理解到，儘早完成安裝任務對水電站提前建成有非常重大的意義，他們雖然技術水平低，但是敢想敢做，他們說：

“洋專家沒有什麼了不起，我們完全可以勝過他。”突擊班的青年在老師傅的幫助下，鼓起了沖天干勁，他們鑽到九公尺深的洋灰罐里工作，在里面不知白天黑夜，被6月的酷熱悶得渾身流汗，但還是堅持十六小時工作，甚至連續工作二十四小時。電工組共青團員孫希全，一連干了六十四個小時。就這樣，經過五天五夜的苦戰，終於比原來的保證提前兩天完成了安裝任務。在安裝第二台時，他們的信心更足、勁頭更大了，他們提出“苦戰三天三夜，完成任務後再休息”的口號，結果在同志們緊密協作下，只用了兩天半的時間就完成了第二台拌和機安裝的任務。

新安江工地的青年也積極響應黨委號召，大搞技術革命。比較突出的有青年電氣修理工李德奎創造的“電器萬能試驗台”。電器萬能試驗台是檢查汽車電器部分用的，用這個東西一檢查，就知道汽車電器哪個部分出了毛病。李德奎是怎樣創造電器萬能試驗台的呢？1958年4月，他們電工組在修理一部汽車電器部分時，毛病老是找不出來，只好瞎猜、瞎摸，光是分電盤就修理了半個多月。李德奎就想，如果我們有一台試驗汽車的電器台那麼多好啊！只要在上面一試，毛病就知道了。但是這種東西我們國內還不會製造，外國進口貨要賣一萬二千多元一台，而且還買不到。李德奎就下決心自己做，他想人家能搞發明創造，我為什麼不能呢？在試驗過程中，李德奎得到了黨支部和部分老工人的大力支持，解決了許多困難，他自己也積極鑽研，邊想邊學邊試驗，找老師傅一起商量。當試驗失敗的時候，會遇到一些人的諷刺打擊，有人對他說：“德奎，你知道電器試驗台的技術多複雜嗎？這是外國人干的活，我們中國人還不會造，你能夠造得好？算了吧！別白費精力了。”李德奎就不服氣，他想，外國人干的我們就不能干嗎？我們不僅會干，而且還要干得比外國人好。在黨支部的親切关怀和同志們的熱情幫助下，經過兩個月的反復試驗，終於成功了。這種萬能試驗台能夠檢驗各種不同類型的汽

車，比外國進口貨性能還要好。

根據多快好省的方針，在節約方面，新安江工地的青年也取得了不少成績。1958年上半年，他們在工程局团委的領導下，開展了一個“節約萬兩黃金”活動，大家千方百計地節省原材料，尋找代用品，回收廢旧料，復活廢品，提合理化建議，僅四個月的時間，就超額完成了“節約萬兩黃金”的奋斗目标。目前，全工地青年正在工程局黨委的領導下，大辦衛星工廠，自煉鋼鐵，自燒水泥，自力更生，克服原材料不足的困難。

現在，新安江水電站的青年建設者，鼓足了更大的干勁和鑽勁，正在為多快好省地建設新安江水電站，貢獻着自己的一切力量。

讓“先行官”快馬加鞭向前奔

杭州鐵路局開口機務段ムㄌ7-581機車青年包車組代表 李學全

工農業大躍進，給我們鐵路上帶來了繁忙、艱巨而光榮的任務，特別是為了使鋼鐵元帥迅速升帳，保證完成一千另七十萬噸鋼的偉大任務，要求我們鐵路加快元帥物資的運送，但是，機車車輛周轉不過來，為了解決這個矛盾，在黨委的領導下，我們大搞技術革新，開展了聲勢浩大的多拉快跑的超軸運動。在這個運動中，我們先後創造了杭金線上下行三次新紀錄。一次拉了三千五百噸，一次拉三千八百噸，最高的一次拉了五千另十一噸。現在，就拿拉五千另十一噸的那一次事情，來說明我們是怎樣開展多拉快跑的超軸運動的。

在拉五千另十一噸以前，我們曾經承拉過一趟三千七百噸的超軸列車，可是沒有成功。1958年7月，黨委提出了突破五千噸大關的目標。為了實現這個目標，黨委特地召開了等備會議，出席的有黨、政、工、團的負責人和有經驗的老司機及工廠的老師傅也被吸收參加了會議。在開會前，我心裡想：可能是討論那次拉三千七百噸沒有成功的事情，但我相信這樣的噸位是一定能夠拉上去的，上次的毛病是由於第一次拉，心裡发慌，有些地方操作忙亂，只要略加注意，拉三千七百噸是有把握的。到了會場，才知道是為了拉五千噸的事。我心裡可真高興，¹要求黨把這次任務交給我們去完成，可是總工程師根本就不同意拉五千噸。前一次我們拉三千五百噸時他也是這樣，不相信這輛美國設計的ムㄌ7型機車經過了中國工人的手改造以後能拉上三千噸，爬過千分