

大连市志

外经外贸志

大连市史志办公室 编



方志出版社

大连市志

外经外贸志

大连市史志办公室 编

方志出版社

图书在版编目(CIP)数据

大连市志·外经外贸志/大连市史志办公室编. —北京: 方志出版社, 2004.9
ISBN 7-80192-241-7

I. 大... II. 大... III. ①大连市—地方志②对外贸易—经济史—大连市 IV. K293.13

中国版本图书馆CIP数据核字(2004)第069878号

大连市志·外经外贸志

编 者:	大连市史志办公室
责任编辑:	苏全义
出 版 者:	方 志 出 版 社 (北京市建国门内大街5号中国社会科学院科研大楼12层) 邮 编 100732 网 址 http://www.fzph.org
发 行:	方志出版社发行部 (010) 85195814
发 行:	新华书店总店北京发行所
法律顾问:	北京市京诚律师事务所
制 版:	大连东方彩色制版印务有限公司
印 刷:	大连海事大学印刷厂
开 本:	787×1092 1/16
印 张:	53.2
字 数:	1100千字
版 次:	2004年9月第1版 2004年9月第1次印刷
印 数:	0001—2300册
ISBN 7-80192-241-7/K·173	定价: 298.00 元

· 版权所有 翻印必究 ·

序

盛世修志。编史修志是中华民族优良的文化传统,也是藉古鉴今惠及子孙的千秋大业。

编纂社会主义新方志,是建设社会主义物质文明和精神文明的需要。编纂《大连市志》,准确记述大连地区自然与社会的历史及现状,总结历史经验与教训,弘扬民族文化,为爱国主义教育提供乡土教材,为各级领导决策提供依据,为建设社会主义现代化国际城市提供历史借鉴,其意义是十分深远的。

大连市是一座美丽的海滨城市,也是一个综合性的港口、工业、贸易、旅游城市,是东北地区的门户,对外开放的窗口。在旧中国,大连曾经遭受长期的苦难。自从鸦片战争帝国主义列强以炮舰敲开中国的大门之后,大连便成为沙俄帝国主义和日本军国主义觊觎的目标。经过中日甲午战争和日俄甲辰战争,大连先后遭受沙俄和日本殖民式统治长达 47 年。这期间,大连人民在中国共产党秘密组织领导下,面对残酷的政治压迫、经济掠夺和文化奴役,进行了不屈不挠的斗争,谱写出壮丽的历史篇章。1945 年 8 月,随着反法西斯战争取得历史性胜利,大连重新回到祖国怀抱。在解放战争中,大连地区作为特殊解放区,恢复和发展生产,支援前线,为赢得解放战争的最后胜利做出了重大贡献。

中华人民共和国成立后,在中国共产党和人民政府领导下,大连人民充分发挥聪明才智,以主人翁的姿态,医治殖民创伤,经过 50 余年的艰苦努力,将大连建设成为具有相当规模和基础、门类比较齐全的工业基地。特别是中国共产党十一届三中全会以来,大连市加快了改革开放步伐,工业、农业、对外经济贸易、交通运输、教育、科技、文化、卫生、体育及旅游事业蓬勃发展,城乡建设日新月异,社会主义民主与法制建设日趋完善,人民物质文化生活日益得到改善。在前进的道路上,我们取得了巨大成就,也有过失误和教训。编纂地方志的目的在于以史为鉴,服务当代。只有认真地总结过去,才能更好地建设未来。根据国家的统一要求,在中共大连市委、市政府的领导下,大连市自 1985 年开始进行市志的编纂工作,至今已历十余度寒暑。经市有关部门、单位通力合作,众多修志工作者辛勤努力,《大连市志》各分志的编纂工作将陆续完成,并组卷相继出版,与全市人民见面。

《大连市志》是大连历史上第一次按照新观点、新方法、新材料编纂的地方

志书,是一项巨大的文化建设工程,卷帙浩大,内容翔实。《大连市志》坚持思想性、资料性和科学性相统一的原则,全面记述大连地区自鸦片战争至 1990 年一个半世纪的历史变迁,《大连市志》的付梓问世,将为国内外各界人士了解和研究大连提供参考,为把大连建设成为现代化国际城市做出贡献。

受编纂水平和历史资料的限制,《大连市志》难免有纰漏和谬误之处,欢迎专家学者和广大读者教正。

大连市地方志编纂委员会
2004 年 10 月

凡 例

一、本志以马克思主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导,坚持辩证唯物主义和历史唯物主义,真实地记述大连地区自然、社会的历史与现状,力求思想性、资料性和科学性的统一。

二、本志采用语体文,记述体。以志为主,志、记、述、传、图、表、录、照片诸体并用。

三、本志由 60 余部分志组成。分志之下设章、节、目、子目 4 个层次。根据分志内容,组卷出版。

四、本志记述内容上限起自 1840 年,下限截至 2000 年。为追本溯源,综述始末,部分分志以记、述的形式适当上溯。本志本着详今略古、经世致用的原则,努力反映地方特点和时代特点。

五、本志所用数字、计量单位等均按国家语言文字工作委员会等七个部门联合制定的《关于出版物上数字用法的试行规定》和《中华人民共和国计量单位名称和符号方案》的要求书写。所用纪年,中华人民共和国成立前的采用中国历史纪年,夹注公元纪年,其中民国纪年视语言环境灵活处理;中华人民共和国成立后一律采用公元纪年。文中所记数字原则上以各级统计部门核定数据为准。

六、本志涉及的有关历史政权、各时期职官名称,沿袭历史习惯称谓;地理名称,视具体情况在旧称后夹注新称或在新称后夹注旧称;机关、团体、部门名称,首次出现时用全称并夹注简称,再次出现时采用简称;人物名称一律直书其名,不加褒贬之词。

七、本志遵循不为生人立传的原则。人物志不以职务高低为选录标准。人志人物以本籍为主,兼收对大连有重要贡献和影响的客籍人士。其他分志以事系人不受此限。

八、本志收录的资料一般不注明出处。

九、文中如无其他注释,所及“解放前”指 1945 年 8 月 22 日以前,之后为“解放后”,“建国后”指 1949 年 10 月 1 日之后。

十、本志卷帙浩繁,内容涉及百科,统一之凡例难以概全,故部分分志设编辑说明,以晓事理。

编辑说明

一、《大连市志·外经外贸志》共设大事记、概述及十三个专业章,并设相关附录,约110余万字。记述的重点是组织机构沿革、对外贸易、利用外资、国际经济技术合作、技术进出口、对外经贸交往、国际服务贸易、对外经贸管理等。此外,还对大连经济技术开发区、大连高新技术产业园区、大连保税区和金石滩国家旅游度假区4个对外开放先导区设专章作了全面记述。

二、为全面反映大连市外经外贸事业的发展和巨大成就,本志设“区(市)县外经贸”章,分别记述区(市)县的外经外贸事业及其机构、管理、重要经贸活动等情况。

三、本志记述内容上限起自于1898年沙俄强租旅大之后,下限截至2000年末。明代及清代相关内容在概述和大事记中作了略记,以作为大连近代外经贸事业的历史铺垫。

四、本志各章除组织机构沿革置章首、附录殿后之外,其他各章排序不分先后。

五、大连市改革开放以后,外经外贸事业蓬勃发展,外经贸企业多达万余个,本志对规模较大、效益较好、管理较佳的作详细记述,余者通过名录、表格等形式略记。外经外贸事业各项内容也择其要记之,难以概全。

六、本志收录外经贸事业照片百余幅,意在形象反映外经贸事业发展和现状。照片采取集中有序排列的方法置正文之前。

七、本志从外经贸工作特殊性的角度考虑,除对市级外经外贸行政管理机构及其领导人作了记述之外,还对市局属相关处室、公司的机构设置及其负责人作了记述,区(市)县亦然。

八、本志资料来源于档案、报刊、书籍以及各级政府统计部门统计资料。以法定统计部门数据为准。数据、资料、图片不注明出处。

目 录

序

凡 例

编辑说明

概 述	1
大事记	18
第一章 组织机构沿革	70
第一节 新中国成立前的外贸机构	70
第二节 新中国成立后的外贸机构	71
第二章 对外贸易	101
第一节 俄日殖民统治时期的对外贸易	102
第二节 解放战争时期的对外贸易	114
第三节 新中国成立初期的对外贸易	115
第四节 新中国成立后第一次开埠时期的对外贸易	119
第五节 组织出口货源时期的对外贸易	125
第六节 自营进出口时期的对外贸易	149
第七节 出口商品基地建设	172
第八节 出口商品交易会	175
第九节 对外贸易企业	188
第三章 利用外资	268
第一节 直接利用外资	268
第二节 外商投资企业管理	288
第三节 大连市重大境外招商活动	347

第四章 国际经济技术合作	356
第一节 对外劳务合作	356
第二节 国际工程承包	362
第三节 海外企业	368
第四节 远洋渔业	374
第五节 对外经济技术援助	382
第六节 中国大连国际经济技术合作集团有限公司	387
第五章 技术进出口	404
第一节 技术引进	404
第二节 技术出口	411
第三节 外国政府无偿援助	414
第四节 利用外国政府贷款	415
第六章 对外经贸交往	420
第一节 对外经贸交往基本情况	420
第二节 对外签证邀请	422
第三节 重要来访团组	422
第四节 国外(地区)驻连机构	433
第七章 国际服务贸易	448
第一节 国际货运代理	449
第二节 仓储	455
第三节 国际展览	458
第四节 对外服务	470
第八章 对外经贸管理	479
第一节 计划统计管理	479
第二节 财务管理	480
第三节 内部审计	483
第四节 许可证配额管理	496

第五节 对外经贸管理法	498
第九章 对外开放先导区	518
第一节 大连经济技术开发区	518
第二节 大连高新技术产业园区	540
第三节 大连保税区	548
第四节 金石滩国家旅游度假区	554
第十章 区(市)县外经贸	558
第一节 中山区外经贸	559
第二节 西岗区外经贸	565
第三节 沙河口区外经贸	577
第四节 甘井子区外经贸	584
第五节 旅顺口区外经贸	590
第六节 金州区外经贸	601
第七节 瓦房店市外经贸	611
第八节 普兰店市外经贸	625
第九节 庄河市外经贸	631
第十节 长海县外经贸	635
第十一章 外经贸社团组织	645
第一节 中国国际商会大连商会	645
第二节 大连外商投资企业协会	655
第三节 大连市对外经济贸易统计学会	663
第四节 大连市国际技术贸易协会	673
第五节 大连市国际货运代理协会	674
第六节 大连市对外贸易企业协会	681
第十二章 经济开发小区	683
第一节 老虎屯经济技术开发区	683
第二节 永宁经济开发区	686

第三节	金州经济开发区	688
第四节	长城经济开发区	689
第五节	北海经济开发小区	690
第六节	旅顺经济开发区	690
第七节	营城子工业园区	691
第八节	辛寨子经济开发区	692
第九节	三十里堡经济开发小区	693
第十节	登沙河经济开发小区	693
第十一节	杨树房经济技术开发区	694
第十二节	普兰店经济开发区	694
第十三节	长兴岛经济开发区	695
第十四节	大连仙浴湾旅游度假区	695
第十五节	庄河经济开发区	696
第十六节	石河(少数民族)经济开发小区	697
第十七节	皮口经济开发区	697
第十三章	优秀外商投资企业	699
第一节	优秀外商投资企业	699
第二节	部分外商投资企业名录	717
附 录		735
	大连经济技术开发区条例	735
	大连经济技术开发区外商投资企业劳动管理办法	738
	大连经济技术开发区土地使用管理办法	740
	大连经济技术开发区外商投资企业登记管理办法	741
	大连市鼓励台湾同胞投资优惠办法	743
	大连经济技术开发区土地使用权、出让、转让管理规定	744
	关于向市内区和有关局(总公司)下放利用外资项目 审批权限的通知	746

大连市国有土地使用权出让和转让管理办法	747
大连市涉外房地产开发经营管理办法	750
大连市中外合资合营企业财务管理若干问题的暂行规定	752
大连市中外合资经营企业中方财务管理暂行办法	755
关于中外合资、合作企业董事会成员车马费有关问题的 规定	758
大连保税区管理办法	759
大连市进一步鼓励外商投资的若干规定	762
大连市招商代理暂行规定	763
大连市外商投资企业投诉及处理暂行办法	764
关于《大连市外商投资企业投诉及处理暂行办法》的 实施细则	765
中华人民共和国大连海关对进出大连保税区货物、 物品和运输工具的监管实施细则	766
大连保税区外汇管理施行细则	770
关于明确中外合资、合作经营企业若干费用列支问题的 通知	771
关于加强对中外合资(合作)经营企业财产、物资损失及 清算中财政监督的通知	772
关于一些财务会计问题的处理意见	773
关于编报外商投资企业季度主要财务指标快报的通知	776
关于设立外商投资企业报批程序的有关规定	777
《大连市志·外经外贸志》资料提供者名单	779
编纂始末	780

概 述

大连对外经济贸易历史悠久。早在秦、汉时期,濒临黄渤两海的旅顺口包括牧羊城、郭家村和羊头洼等自然港湾就开始了对外航运贸易往来活动。唐代,旅顺口是首都长安通往东北、高丽及日本国的中转港。一些外国贡使、商贾和留学生频繁往来其间。宋、元、明及清朝前期,旅顺口、金州、貔子窝的对外贸易交往颇为繁盛。北方的马、牛、羊,南方的米、茶、瓷器、丝绸等商品在上述港口集散。旅顺口各港湾是当时有名的口岸之一。

在以后的各个历史时期,随着行政区划和隶属关系的变化,对外经济贸易性

质、经营规模、涉外地域、管理方式及手段等都产生了具有时代特点的变化。

清光绪二十四年(1898年)前,对外经贸活动是以原始封建性质的俸贡、朝贺或易货贸易方式进行。1898年至1945年,大连相继被沙俄、日本侵占长达47年,其间,旅大地区的对外经济贸易被沙俄、日本统治当局控制和经营,属殖民地性质。1945年,旅大民主政府成立后,对外经济贸易彻底打碎了殖民格局,特别是在新中国建立后的50年间,随着社会经济的发展,大连的对外贸易、对外经济、引进外国资本等对外经贸事业蓬勃发展,取得巨大成就。

一、对 外 贸 易

1898年,沙俄强租旅大后,出于统治需要,把旅大地区对外贸易,作为经济掠夺的重要手段。1899年8月11日,沙皇尼古拉二世发布了在青泥洼建设自由港的敕令,声明大连商港向一切国家的商船开放。在大连港未建成开埠前,旅顺口是大连惟一出海门户。同年,东清铁路公司开辟了旅顺至海参崴、上海、日本三条定期航班,后因海难终止。这一年,旅顺到港船只728艘,其中俄国265艘、日本180艘,其余为英、德等国船只。1901年,俄国政府批准东清铁路公司海运条例,规定开辟航线将大连港同俄、日、朝和中国其他主要口岸连接起来。是年,旅顺到港船只增至823艘。1902年,大连港正式开埠。

年内进港船只717艘,其中俄国334艘、日本241艘。货物吞吐量约42.3万吨,大部分为进口物资。旅顺全年到港船只677艘,进口货物29万吨。1904年,由于东清铁路通车营运,大连成为沟通欧亚两洲的海陆运交通枢纽,大连港成为远东地区一大贸易港,旅顺退其次。同年2月,日俄战争爆发。虽经战乱,到港船只亦达792艘,进口货物29.6万吨,出口货物12.7万吨。日俄战争期间,日军下令严禁商人商船进出大连港从事贸易活动。1905年,日军占领大连港后,只允许日本商船、商人进出大连港,大连、旅顺两港贸易锐减。

日俄战后,日本取代沙俄在旅大一切权益。对外贸易管理及经营权悉归日本。

为巩固统治地位和对中国东北地区之经济掠夺,日本统治当局尤其重视大连的对外贸易。1905年6月,日本关东民政公署成立,9月7日,即下令允许一般商人及船舶自由出入大连及旅顺、貔子窝、普兰店、大孤山、金州、柳树屯等11个港口。8月,日本政府向各国驻日本使臣发布通告,宣布大连为自由港,9月1日正式向各国船舶开放。1907年,定关东州为关税自由区域。同年,旅大进出口贸易总值达到1484万两白银(海关两),其中出口为383万两白银(海关两),进口1011万两白银(海关两)。进口货物主要是来自日本的铁路材料、布匹和面粉,出口货物主要是大豆、豆饼、盐及生丝,进境船舶1272艘次。1909年,进出口总值为4900万两白银(海关两),进口总值为1858万两白银(海关两),主要进口货物是香烟、铁路材料、棉纱等,出口总值3042万两白银(海关两),主要出口货物是高粱、玉米、小麦等。1910年大连港进出口货物5663万两白银(海关两),超过了当时东北地区主要港口营口,成为东北地区第一大港。1929年进出口总额达到5.04亿两白银(海关两),比1910年增长7.9倍。1931年,受“九一八”事变影响,至1932年对外贸易额下降至4.2亿两白银(海关两),比1929年减少6300万两白银(海关两)。1933年以后,大连进出口额逐年增加,至1939年进出口总额达到17.31亿两白银(海关两)。

随着日本帝国主义侵华战争的不断扩大,经济掠夺的日益加剧,在对外经济贸易的管理与经营上也日渐强化。1940年4月15日,关东局公布实施《关东州进出口许可规则》规定497种货物不经关东州厅许可不得进出口,9月30日关东局又公布《关东州主要农产品统制规则》,规定主要农产品原则上不得进出口。1941年

10月14日,日本政府批准《关东州贸易统制令》,12月26日关东局公布该令的实施细则。为了适应变化和加强管制,还于1940年4月成立了关东州贸易实业组合联合会。该会被当局指定为贸易统制机关,其所属的36家贸易实业组合成员都赋予了对外进出口经营权。1940年以后,日本侵华战争的扩大和太平洋战争的爆发等原因大连地区的对外贸易受到影响。

俄、日占领大连时期,为加强与其殖民统治,还将本国资本引来大连。使大连地区工商业呈畸形发展局面。日俄战前,大连地区仅有工厂29家、商户295家。日本占领后的三四年间,日资工厂发展到77家、日本商户1178家、中国商户318家。到1929年,日商已达2566家,华商增至2300家,“九一八”事变后,尤其“七七”事变和太平洋战争的爆发,旅大工业在军事经济轨道上加速运行。至1941年,日资工厂达567家,占工厂总数的41.3%,投资额为5.08亿元,占投资总额的95.2%,华资工厂占工厂总数的58.2%,投资额仅占4.51%。^① 外资在大连地区经济中的地位可见一斑。

1945年8月,日本投降后,苏联红军根据《中苏友好同盟条约》进驻旅大,实行军管。期间,受国民党军封锁,工农业生产萎缩,社会混乱,市场无序,粮食恐慌,内外交流困难。同年11月,大连市民主政府诞生。市委提出了“加强贸易管理,有计划地输出输入,保证粮食与工业原料之进口成品之推销,争取出入贸易平衡”的方针,并鼓励私商面向海外。当时,虽无正式贸易机构,但在党组织领导下的辽南贸易管理局即在旅大成立了以私人名义注册的灰色贸易组织——裕大号,在关

^① 《大连市志·税务志》第2页

东贸易公司、海外贸易等商号的配合下,集中力量开展贸易,争取了粮食和工业原料的进口和棉布、食盐等商品的出口权。1948年贸易总额达到937亿关东币,较1947年增长2.36倍,其中进口占56.7%,出口占43.24%。进口商品中,工业原料、粮食、农业肥料占80%以上;出口商品中,工业制成品占85%。虽属入超,但对人民生活的安定以及支援解放战争都起到积极作用,也为生产建设的恢复和发展奠定了基础。1949年4月,旅大行政公署成立,8月,公署成立对外贸易管理局,加强了对外贸易行政管理。

新中国成立后,随着政治经济形势的发展变化,大连地区对外经济贸易走过了一条曲折发展的道路。

新中国成立后初期,1950年至1960年开埠前的10年间,大连地区的对外贸易,在地方党政机关和国家、东北行政区和省管理部门的组织领导下,遵循“实行对外贸易管制并采取保护政策”和“在平等互利基础上与各国政府和人民恢复并发展通商关系”的共同纲领及政策,依靠独立自主的原则开展了对苏联及东欧、朝鲜、蒙古、越南等社会主义国家和香港地区及其他资本主义国家的贸易往来。期间,国家赋予大连对外贸易任务主要是按国家下达的对外贸易计划,按时、按质、按量完成大连地区生产供应出口的工农业产品的收购并调往津、沪、穗等开埠口岸出口;按国家下达的对外贸易合同按期完成大连及东北地区生产供应由大连口岸海运(陆运)出口的大豆、杂粮、油品油料、苹果、花生、食盐及矿石、化工原料、建筑材料、罐头食品等对苏联、东欧和一些资本主义国家装船、结汇任务以及对苏联的修造船出口任务;按国家对外贸易部指令完成经大连港海运进口各种物资的装运接卸和

分运内地的任务;50年代前期,按中苏两国协定,组织完成对苏联旅大驻军部分生活资料、生产原辅材料及营建材料的供应。

1950年下半年开始,帝国主义国家对我国进行经济封锁,中国即采取“易货贸易,先进后出”的贸易方针。为了不使外汇被资本主义国家冻结,又采取了抢购物资,挽救外汇的措施,同时我国将对外贸易重点转向对苏联等国家的政策,有力地反击了帝国主义国家对中国的经济“封锁禁运”。

随着国家经济的恢复、发展和国家经济发展五年计划的实施,对外贸易进入了新的历史时期,从根本上肃清了旧中国半封建半殖民地性质对外贸易依附性,使进出口贸易在国家对外政治、经济方针、政策指引下有了较快发展。1953年大连地区供应出口的工农业产品为6241万元,主要出口商品有花生米、食盐、苹果、水海产品、轻工、建材、纯碱和修造船等10个品种,到1959年增加到2.42亿元,7年间增长4倍,主要出口品种达到28种。苹果从1953年的6400吨,增加到6.6万吨,增长10倍多,水海产品从1400吨增加到3000吨,轻纺产品从无到有达到10种,修造船从1000万元增加到6000万元。口岸装船出口从1950年的4118万美元(主要输往苏联、东欧、香港等11个国家及地区),增加到1.87亿美元(出口已达22个国家及地区)。

1960年至1965年的5年,大连对外贸易经历了一个特殊阶段。

1960年6月1日,国家决定大连对外开埠,正式赋予旅大市部分对外贸易管理权和49种单营商品(只允许大连口岸经营)、300种交叉经营商品(多个口岸可以同时经营,但必须在价格等条件上按主营口岸的经营方案进行)的出口经营权以及统一经营商品(即由国家各对外贸易总公

公司经营而不允许口岸公司经营的商品)中经大连港对社会主义国家的装船出口结汇等业务,使大连成为全国5个(广州、大连、上海、青岛、天津)对外开埠城市之一。

1960年以后,由于中苏关系变化的影响,全市对苏联及一些东欧国家出口急剧下降。1965年,旅大市对苏联及东欧贸易由1958年占口岸出口总值73%下降到只占17%。苏东贸易的下降使对资本主义国家贸易得到发展,对资贸易由1958年占出口总值14%至1965年上升到54%。受三年自然灾害的影响,国家物资紧缺,内外销矛盾尖锐,出口商品原材料不足,产量急剧下降,收购量锐减,50年代末,全市出口商品收购额为2.5亿元,到1961年则减少到1.1亿元,下降56%。与人民生活关系密切相关的商品下降幅度更大,粮油食品类商品从1960年的8400万元,骤降至1961年的2800万元,下降67%。

随着党中央“调整、巩固、充实、提高”八字方针贯彻实施,经过三年调整,国民经济开始复苏,到1965年,出口商品收购额恢复到1.5亿元,比1961年增长38%。收购品种从27种增加到36种,出口总值也从1961年的1.1亿美元增加到1.93亿美元,增长75%,输出国(地区)从32个国家(地区)增加到49个国家(地区)。

1966年至1976年的10年间,大连市的对外贸易工作经历了历史的变故,有曲折有发展。

1965年10月,辽宁省和旅大市委、政府对大连的外贸管理和经营体制、组织机构进行了较大改革。撤销了旅大市进出口商品直接经营权。撤销了旅大市对外贸易局。重新规定旅大市新的外贸机构的主要任务是按国家计划组织收购当地生产的出口商品货源并按调拨计划分别调往大连、天津、上海等有关口岸出

口,同时完成大连生产的供苏联以及东欧等国家陆运出口苹果的发运和贮藏任务。

“文化大革命”开始后,大连市的对外贸易工作无论是机构设置还是业务工作都受到冲击和破坏,一度处于半瘫痪状态。

“文化大革命”中,外贸工作被说成是为资本主义、资产阶级服务的,受到批判,很多出口商品生产遭到破坏。大连率先兴起的很有发展前途的社会养貂业,遭到造反派直接破坏,他们抬着貂笼上街游行,高呼养貂是为资产阶级太太小姐服务的。使养貂业几乎垮掉。连续7年(1966~1972年)徘徊在年5000~1万张貂皮的低水平上。整个外贸活动陷入被动应付局面,致使全市外贸供货额连续六年(1966~1971年)徘徊不前,出口收购额始终处在1.5亿元左右的位置,1968~1970年三年间,收购额又从1.5亿元下降到1亿元。

1971年,粉碎林彪反革命集团后,国务院提出加强外贸机构建设,发展对外贸易的要求。1972年以后,全市对外贸易事业逐步得到恢复和发展。

1976年出口商品收购总值达到4.9亿元,比1968年增长5倍。1984年达到10.3亿元,比1976年增加1倍多,增长102.6%。

中共十一届三中全会以后,在改革开放方针指引下,国家制定一系列有利发展对外经济贸易的政策和法律,推动了大连市对外经济贸易的改革发展。

1984年,党中央、国务院决定将大连市列为14个沿海开放城市之一;批准大连实行计划单列(1985年1月1日实施);批准大连建设经济技术开发区;批准大连对外开埠;赋予大连对外贸易自营权和省级对外经济贸易管理权限。实现了大连对外贸易经营体制由货源收购、调拨转向自营进出口的重大变革。开埠后15年

间,全市对外贸易在改革开放方针指引下快速发展。开埠当年,全市自营进出口总值 8475 万美元,其中出口 7860 万美元。1985 年,全市进出口总额达到 2.52 亿美元,其中出口 2.01 亿美元。1991 年,全市进出口总值达到 14 亿美元,比 1985 年增长 15 倍,出口创汇 10 亿美元。1993 年,对外贸易总值达到 27.4 亿美元,出口创汇 15.7 亿美元。1994 年,全市进出口为 37.1 亿美元,比上年增加 10 亿美元,增幅达 35%,出口创汇突破 20 亿美元。1995 年,全市进出口总值升至 41.4 亿美元,比开埠的 1985 年增长 46.4 倍,出口创汇增至 25.3 亿美元,比 1985 年增加 24.5 亿美元,增长 30 倍。出口商品结构发生显著变化。1985 年,全市出口商品中农副土特产品占 68%,轻工产品 17.4%,重化工产

品 14.6%,机电产品仅为 46 万美元,占出口总值的 0.6%。开埠当年,输出国(地区)为 39 个国家(地区),10 年后的 1995 年则达到 93 个国家(地区),增加 54 个国家(地区),增长 2.3 倍。

1996~2000 年的 5 年间,对外贸易继续稳定增长。1997 年,全市进出口总值突破 50 亿美元,出口创汇突破 30 亿美元。2000 年,进出口总额 102.1 亿美元,比 1995 年增长 1.5 倍,其中出口创汇 52.1 亿美元,比 1995 年增加 26.9 亿美元,增长 1.1 倍。出口商品结构进一步变化,机电产品出口值达到 25.8 亿美元,占总值的 49.5%。全市出口国别增至 147 个国家(地区),覆盖了 66% 的国际市场。进口商品总值达到 49.9 亿美元,比开埠当年的 885 万美元增加 49.86 亿美元,增长 560 多倍。

二、利 用 外 资

大连市引入外国资本有较长历史。日、俄殖民统治时期,统治当局从巩固其殖民统治和经济掠夺的需要出发,自 1898 年起至 1944 年的 36 年间,先后在市区内和旅顺口、金州等地投入大量资本兴建铁路、修筑公路、扩建港口,运来设备建电厂、办邮电、通讯、广播事业,在农村占农田建苗圃,占滩涂建盐田,陆续引进当时先进技术和设备,在全市建设了一批轻纺、印刷、食品、机械、化工、造纸、煤气工厂及自来水设施和商业企业,成为大连市早期的工商业。1945 年,日本投降后,苏联红军进驻旅大,对旅大实行军事管制,接管了城市基础设施和港口、邮政、电讯、电力、主要工业和与人民生活关系较密切的自来水、城市交通、主要文化体育设施等。1947 年关东公署成立后,由关东公署负责人出面与苏联驻军负责人共同协议,

对旅大的部分企业实行中苏合营,建立了中苏远东电业股份有限公司,包括发电所、电业局、水道局、机械工厂以及水泥、玻璃、灯泡、油漆、汽车、被服、仓库等 24 项;中苏石油精制股份有限公司,包括石油精制工厂、住宅、仓库等项;中苏关东渔业有限公司,包括玻璃、食品、制网、罐头、制冰、麻袋、渔业、修船、木船制造、仓库等 42 项。合资企业的股本金,中方占 51%,苏方占 49%,盈利按股本比例分成。未实行合资经营的企业,有的由苏方独营,有的由苏联临时代管,有的苏方租用。新中国成立后,根据中华人民共和国与苏维埃社会主义共和国联盟《关于中国长春铁路、旅顺口和大连的协定》十三条及中苏联合委员会于 1950 年 10 月 28 日所签订之议定书,中苏联合委员会交方苏联政府全权代表依·弗·巴兰诺夫、波·波·高