

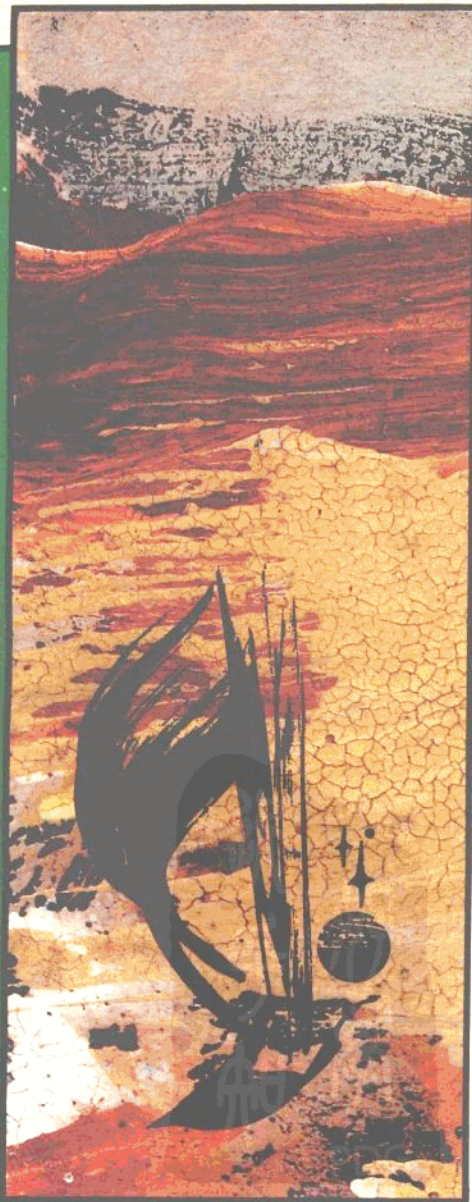
ZHONG HUA BAI NIAN AI GUO GU SHI CONG SHU



中华百年爱国故事丛书

保路风潮

尹全海 郭孟良



河北教育出版社

序

言

●苏双碧

中央领导同志多次提出,要重视对全国人民,特别是青少年进行国情和近代史教育,把认识国情和学习中国近代史联系起来,是有其深刻意义的。因为,现代中国的革命和建设,今天中国的历史走向,都和近代中国的国情有关。中国人民之所以接受马克思主义,中国新民主主义革命之所以必须由共产党领导才能取得胜利,夺取政权之后,之所以选择了走社会主义的道路,建设有中国特色的社会主义之所以必须实行改革、开放的方针等等都和近代中国的历史有关。社会主义的新中国,是近代史上旧中国的继续。知道今天社会主义社会是怎样发展过来的,

就能了解现在的中国仍然落后于发达的资本主义国家的原因,就能更加清楚地看到新中国建立以来所取得的成就是巨大的,从而更加坚定社会主义的信念,更加热爱社会主义祖国。

正是由于上述原因,河北教育出版社决定出版《中华百年爱国故事丛书》100种,这是很有远见,很有意义的。1840年,西方殖民主义者发动了鸦片战争,用鸦片和大炮打开了中国的大门,使中国逐步沦为受外国侵略者任意蹂躏和宰割的半殖民地社会。自《南京条约》签订后,西方列强先后染指中国,109年间,外国侵略者强迫中国政府签订各种各样不平等条约不下千个。通过这些不平等条约控制中国的政治、经济和外交,左右中国的命运,使一个独立自主的中国变成百孔千疮、贫穷落后的中国。但是,中国人民是勤劳勇敢的,是不会屈服于外国侵略者的淫威的。鸦片战争的结果激起了中国人民的反抗斗争:从林则徐、邓廷桢为代表的鸦片战争中的抵抗派到洪秀全、杨秀清领导的太平天国运动;从左宗棠收复新疆到冯子材抗法斗争、邓世昌等的抗日斗争;从三元里平英团到义和团运动,以及1921年以后中国

共产党领导的各种反帝爱国斗争、抗日战争、解放战争。都是中国人民英勇不屈的反抗外国侵略和中国黑暗势力的斗争。在这些斗争中无数优秀中华儿女为了中华民族的独立前仆后继、抛头颅、洒热血，在中国的历史进程中谱写出一曲曲极其悲壮乐章。同时，鸦片战争也唤起了中国人民的新觉醒，一些先进的中国人为了拯救中国和改造中国，努力寻找中国的出路，寻找拯救中国的药方。首先是林则徐面对着西方殖民主义者的鸦片和大炮，用敏锐的目光窥见西方资本主义有可“师效”的一面，它为实践“师夷长技以制夷”，努力了解西事，搜集西书，成为近代中国睁眼看世界的第一人。其后，洪秀全、康有为、严复、孙中山代表了各自不同的时代，开列出各自的救国方案，在争取民族独立的征程上做出过重要的贡献。但是，不论是洪秀全的《天朝田亩制度》，还是康有为的《大同书》、孙中山的民生主义都没有能够救中国。俄国十月革命给中国送来马克思主义，先进的中国人李大钊、陈独秀、毛泽东、周恩来等首起接受马克思主义、传播马克思主义，使马克思主义很快和中国工人运动结合起来，产生了中国共产党。从此，

中国的革命形势为之一变，中国的历史找到了归宿。走社会主义道路这是中国人民经历了 100 多年的艰苦探索而最终做出的历史抉择。《丛书》从各个不同历史角度反映近代中国人民的反侵略斗争和先进中国人寻找拯救中国药方的艰苦历程，生动地说明了中国走社会主义道路是历史的必然。

《丛书》选题以近代中国历史进程为线索，以各个时期的代表人物和有代表性的历史事件为主题。用 100 本书的内容，把 109 年的历史连接起来，呈立体化，读起来生动感人。由于《丛书》选题广泛，点面结合，文字优美，通俗晓畅，可读性很强，是一套很好的普及中国近代史的精品。《丛书》有了这些优点就大大拓宽了读者面，青少年可以读，成年人也可以读，大中学校师生、机关干部、部队官兵都可以读，我相信这套《丛书》在帮助读者增加中国近代史知识、了解中国国情方面，会起重大作用的。它将会得到广大读者的欢迎的。

1991 年 11 月于北京沙滩

目

录

清王朝铁路大拍卖·····	(1)
收回路权、废约自办运动 ·····	(15)
盛宣怀与“铁路国有”案 ·····	(39)
“川人哭路大风潮” ·····	(54)
“文明争路”的破产 ·····	(66)
成都血案·····	(78)
“水电报”传警 ·····	(87)
荣县独立·····	(97)
端方之死·····	(110)

清王朝铁路大拍卖

光绪二年（1876年）仲秋的一天，刚宣布“垂帘听政”的慈禧太后被上海道台的一封奏章折腾得心烦意乱、焦灼不安。奏章中绘声绘色地描述了一件似乎是海外奇谈的“怪事”：从上海到吴淞之间15公里长的地面上有一“怪物”无胫而疾走……。老于人间世故的慈禧太后隐隐意识到她刚宣布“垂帘听政”，大清国里就出现了无腿而能走路的怪物，是不祥之兆。是不是祖宗显灵惩罚她干预朝政？……慈禧太后愈想愈感此事非同小可，她决定召集满朝文武商议如何是好。两个时辰以后，文武百官和退了休的三朝元老在慈禧太后面前跪下了一大片，听候垂询。太监把奏章认认真真地宣读一遍。全场鸦雀无声，寂静得让人心寒，跪在下面的满朝文武，谁

也不敢作一声，甚至不敢斜视周围的人，呆滞地跪着，一动不动，但每个人的心里都在犯嘀咕，惶恐中身子开始颤抖起来，似乎要大难临头了……

谁也想象不到，让大清帝国满朝文武为之惶惶不安的竟是行走在 15 公里长的淞沪铁路上的一列轻便的小火车。英国怡和洋行在上海投资修筑铁路的要求被清政府冷冷拒绝后，仍不甘心，擅自在上海到吴淞之间修筑了一条 15 公里长的轻便铁路，1876 年通车。这 15 公里长的轻便铁路成为中国铁路的滥觞，不幸的是仅仅因为火车能“无胫而疾走”，一年以后，清政府以 285000 两的巨款将其从洋人手中赎回，然后清廷谕令把铁轨和车厢拆除，远远地抛在台湾打狗港（今高雄港）中。中国第一条铁路就这样含冤身亡。

愚昧的清政府，故作清高，坚持闭关政策，把修筑铁路视为伤风败俗：“弊政病国病民者”，恨之、惧之、拒之。因此，5 年以后，1881 年洋务派官僚李鸿章，引进资本主义生产方式开办开平矿务局，为了运煤，在唐山、胥各庄修筑铁路时，清政府内部的顽固派闻之大惊失色，不遗余力地从中作梗，多

方掣肘，铁路工程拖到 1888 年才慢慢开工，其间因顽固派装神弄鬼、拼死阻止，工程时断时续。1894 年才断断续续地延至山海关。看来，铁路在中国刚出世就被视为不祥怪物，可想它的童年命运是何等的悲惨。

然而，历史的悲剧还远不止于此。

铁路是国民经济的大动脉。修筑铁路本来是一种简单的、自然的、传播文化的事业，然而，处在上升时期的帝国主义列强却“莫不借铁道以实行其侵略主义”，把这种文明事业变成了他们输出资本、掠夺和瓜分世界的重要手段。无论清政府怎样信心十足地阻止外国人在中国修筑铁路；也无论坐井观天的顽固派怎样千方百计诅咒、扼杀从西方泊来的幽灵似的“怪物”在中国诞生，但“铁路是资本主义工业的最主要的部门即煤炭工业和钢铁工业的总结”，是世界贸易和资产阶级民主文明发展的总结和最显著的标志。“铁路是同大生产，同垄断组织，同辛迪加、卡特尔、托拉斯、银行，同金融寡头联系在一起。”

1840 年的鸦片战争，英国人以大炮轰开了中国

关闭的大门，接着西方商品潮水般涌进中国这个广袤的大市场，西装革履的铁路大王也夺门而入，在中国的土地上雄心勃勃地规划他们的铁路网络，庸懦无能的清政府连自己的大门都看不住，却坐在紫禁城里大放厥词，喋喋不休地诉说：“铁路将危害我大清江山。”手中握有大炮的世界列强根本不理这帮井底之蛙，于 1895 年掀起了瓜分中国铁路的浪潮。

先是沙俄不动声色地将侵略魔掌偷偷伸到我国东北。沙俄对我东北的侵略是通过修筑西伯利亚铁路实现的。大约在 1891 年，沙俄政府就开始修筑西伯利亚铁路，甲午中日战争期间，俄国的西伯利亚铁路已修到了赤塔。甲午战争后，沙俄出面联合德、法干涉日本还辽，其险恶用心在于使西伯利亚铁路顺利通过满洲到达海参崴。三国干涉日本还辽尚未实现，沙俄驻华公使就急不可耐地向清政府进一步提出：“将西伯利亚铁路通过中国的满洲直达海参崴”的无耻要求。这一要求无疑将使俄国在任何时间内可以在最短的路上把自己的军事势力运到海参崴并集中于满洲、黄海海岸及离中国首都最近的地方。相当数目的俄国军队一旦在上述据点出现，最

大的后果是大大增加俄国不仅在中国并在远东的威信和影响，“并将促进附属中国的部族与俄国接近。”清政府对此毫无觉察，反而对沙俄感激涕零，以为自己在困厄之际，只有俄国挺身而出，联合德、法，迫使日本将辽东半岛归还中国。于是光绪皇帝钦派直隶总督兼北洋大臣李鸿章作为祝贺沙皇尼古拉二世加冕典礼的专使，携带厚礼于1896年3月出使俄国。李鸿章在俄国受到优厚待遇，外交人员对他格外热情，时而以甘言诱之、重金贿之，使其受宠若惊。沙皇看时机已到，传旨在宫中设宴款待李鸿章，盛赞李鸿章是大清的中兴名将，是俄罗斯人的好朋友。然后开始诉说俄国在“干涉还辽”过程中付出了巨大代价，希望两国以后要竭诚合作，共建睦邻，共同抵制日本对辽东半岛的觊觎，以保大清帝国的领土完整，随即将事先拟好的《中俄密约》塞给李鸿章。

《中俄密约》声称要“保守东方现在和局，不使日本和别国再有侵占亚洲大陆之事”，实质上沙俄政府的真正目的，是通过《中俄密约》将在中国东北修筑铁路的无理要求强加给中国人。比如《密约》的

第四款规定：“俄国为将来转运俄兵御敌并接济军火粮食，以期妥速起见，中国国家允于黑龙江、吉林地方，接造铁路，以达海参崴。”李鸿章吃了人家的嘴软，拿了人家的手软，明知所谓的“御敌密约”是有损国家主权的无理要求，也只有昧着良心在上面签了字。由此，沙俄经营东亚的第一个阴谋如愿以偿了。

沙俄在中国东北修筑中东铁路的阴谋得逞后，其他列强纷纷步俄后尘，向清政府提出在中国修筑铁路的无理要求。1898年3月，德国以强制手段与清政府签订了《中德胶澳租界条约》，独占了胶济铁路的修筑权。《中德胶澳租界条约》关于“铁路矿务”的条款规定：一、中国允许德国在山东建造铁路两条……。二、于所开各铁路附近之处，相距三十里内，允许德国开挖煤矿等项，及须办工程各事，中国政府应一律优待。德国人不仅独占了山东的铁路修筑权，而且将山东的开矿权也顺手牵羊攫为己有。为此，它还在山东设立“山东路矿公司”。与此同时，法国也在中国的南部边陲开了刀，从1895年起，不到3年的时间，法国取得了从越南边境伸展到中国



德国在华设立的山东路矿公司

西南省份的铁路建筑权，并筑成滇越铁路至我国内地。

中华版图已遍体鳞伤，清政府面对已割之沿疆，已分之铁路痛心疾首，不愿“如此江山坐付人”，不得已，对西方的“奇技淫巧”另眼看待，决定自行修建铁路。1896年宣布设立南北铁路总公司，要派盛宣怀为铁路督办大臣。光绪皇帝在当年3月12日的上谕中已认定，修筑铁路“提款官办，万不可能”，只有采取“官督商办”的方式，商人承办，官

为督率。光绪皇帝的上谕中还小心翼翼地写着“不得有洋商股”，可见他是心有余悸，企图阻止洋人继续染指中国铁路。

遗憾的是光绪皇帝的担心虽然有道理，他却无法阻止“洋人入股”。自1840年鸦片战争起，中华大地几乎无日不被炮火连天的硝烟所笼罩，接着是一个个丧权辱国、割地赔款的屈辱条约，晦气十足地放在清朝皇帝面前，皇帝的唯一反应是习惯性地派重臣作为中华帝国的全权代表在条约上签字。如此数十年，不仅政府国库空虚，商人也囊空如洗。如今，清政府甲午新败，《马关条约》规定的赔款达2亿两之巨，还规定，在半年内先支付5000万两，其余的按5%的年息分期还清，赎回辽东半岛的3000万两赎金又必须在半年兑现。清政府每年的财政收入尚不足9000万两，如此巨额赔款当然最终是转到劳动人民肩上，清政府还少不了走借款筑路这条丧权辱国的老路。

1897年底，铁路督办大臣盛宣怀向列强宣布：中国政府决定近期修建芦沟桥到汉口的芦汉铁路和广州到汉口的粤汉铁路。列强视其为千载难逢的良

机，蜂拥而至，竞相为清政府“贷款”，在张之洞的记载中，可以看到这样一个热闹非凡的场面：借款筑路议定以后，英、美、德、法诸国率先提出筑路条款，殷勤呈给清政府，祈请恩准，“各国洋人纷纷走京向其公使处，营谋承办铁路者，不下数十人”。胃口最大的是英国。在英国政府递交给清政府的一项条陈中，不仅要贷款修筑芦汉铁路及各支线，而且还要求承担粤汉铁路的修建，准备一口吃个胖子。美国人唯恐落在英国后面，一面派人与清政府谈判接洽，一面煞有介事地派人勘查粤汉路的线路，好象粤汉路已成它的囊中之物。谁也不愿放弃瓜分中国的机会，连弹丸之地的比利时也急急忙忙带着“法郎和卢布”来中国修筑铁路。自诩为中国铁路大王的盛宣怀一下子变成了借款大王，到1905年，他督办铁路9年，先后与比、英、德、美等国签订借款合同，修筑芦汉、沪宁、汴洛、正太、道清5条铁路。5条铁路的借款总额达1065万英镑。而且借款合同都规定：（一）借款分20年或30年偿还，在未还清债务之前，铁路的行车管理权由借款的银行公司管理，并每年分取20%的盈利。（二）铁路的总

工程师、会计师，均由借款银行公司推荐外籍人充任，乃至全路的用人、行政权均操诸洋人之手。如此借款筑路无异于卖路卖国。列强争先恐后为清政府贷款筑路的原因也就在此。列强之间往往为争夺向中国铁路贷款相互颉颃，谁也不甘示弱。

最早提出承揽修筑芦汉铁路的是法国。甲午中日战争以前，法国商人曾多次吁请总理衙门，要求修筑芦汉铁路，当时清政府尚未设立铁路公司，对建筑铁路亦无好感，总理衙门不敢遽然答应法国商人的要求，一拖就是几年。1896年，李鸿章奉命出使俄国、西欧时，沙皇建议比利时承办芦汉铁路，清政府正欲对俄国报“还辽”之功，对沙皇的建议马上答应下来，然而铁路督办大臣盛宣怀是亲美派，而芦汉铁路名为比商承办，实系道胜银行之款，与俄商揽办无异，如此一块肥肉没能落到自己主子口中，盛心里很不是滋味。正好遇上比利时出尔反尔，擅自推翻原先签订的草约，随意增加借款条件，给了盛宣怀一个求之不得的口实，于是盛宣怀致电张之洞，准备暂缓签订芦汉铁路的借款合同。盛宣怀的迟疑，使站在背后的俄、法两国大为不悦，俄国驻

华公使甫洛夫怒气冲冲地诘问总理衙门：“比公司承办铁路，何以日久未定？”同时致电李鸿章速与盛宣怀商议，“勿再耽延”。法国驻华公使也护着比利时，责怪清政府不讲交情，盛宣怀虽然愤愤不平、满腹疑虑，但他明白比利时后面有俄、法两国撑腰，惹不起，更何况李鸿章、张之洞已默许了比利时，盛宣怀只有例行手续了。1898年6月，芦汉铁路借款合同终于签订，借款总额为450万英镑，年息5厘，分20年还清，“以该铁路及车辆、料件、行车进款”为担保。合同还巧妙地规定：中国方面无论什么原因，如不能按照合同规定付还本息，这条铁路将由比公司代管。这一独具匠心的条款，不仅使比利时后面的俄、法集团取得了芦汉铁路的修筑权，而且俄、法还随时可以寻求借口，攫取这条铁路。

芦汉铁路借款合同的签订，使清政府暂时摆脱了来自俄、法集团的压力但又惹恼了英国人。英国人一向视长江流域为其势力范围，绝对不能容忍别国的势力伸进长江流域，清政府与比利时签订芦汉铁路借款合同，就等于承认俄、法的一只脚插进了长江流域。芦汉铁路借款合同一经签订，英国就坐