



绿色 GREEN 火车头论 LOCOMOTIVE

“绿基金”对若干战略问题的主张与设计

“绿基金”课题组 编著

胡德平 领衔提出沿长三角经济合作区的“5+1”模式，两岸共建世界级“绿色产业聚集区”、“节能减排示范区”，两岸各百家企业共同率先发起“绿色产业基金会”和各类“产业基金”，大陆8省市政府联合发起千亿规模“引导基金”的战略构想。



人大出版社

绿色 GREEN LOCOMOTIVE 火车头论

“绿基金”对若干战略问题的主张与设计

“绿基金”课题组 编著



人 民 出 版 社

责任编辑:傅跃龙

封面设计:涂 强

版式设计:鼎盛怡园

图书在版编目(CIP)数据

绿色火车头论/“绿基金”课题组 编著. —北京:人民出版社,2008.12

ISBN 978-7-01-007529-7

I. 绿… II. 绿… III. 经济-研究-中国 IV. F12

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 182135 号

绿色火车头论

LÜSE HUOCHETOU LUN

“绿基金”课题组 编著

人民出版社 出版发行

(100706 北京朝阳门内大街 166 号)

北京瑞古冠中印刷厂印刷 新华书店经销

2008 年 12 月第 1 版 2008 年 12 月北京第 1 次印刷

开本:787 毫米×1092 毫米 1/16 印张:48

字数:750 千字 印数:0,001—8,000 册

ISBN 978-7-01-007529-7 定价:88.00 元

邮购地址 100706 北京朝阳门内大街 166 号

人民东方图书销售中心 电话 (010)65250042 65289539

“绿基金”课题组

组 长：胡德平

执行副组长：向 宏 楼叙真 金亦石

副 组 长：李逊敏 王调军 王 瑶

研 究 员：

胡德平	向 宏	楼叙真	金亦石	吴明瑜
蔡正扬	李逊敏	张 猛	王 康	熊震寰
王调军	钟伟昌	方 刚	郭 敏	王 瑶
鲍永正	薛家璋	王文银	周永革	李 肃

助理研究员：

江 月	严华鑫	温家琬	涂 强	陈 伟
杨 骏	徐 林	吴 笛	杨 凡	刘 波
刘 冰	赵雪璐	何 野	赵建国	王志竟
蓝明政				

序言一

引华汉崛起之潮，领普世价值之先，兴全体人类之利

(台湾亲民党主席 宋楚瑜)

诸多社群，在历史中或有一时光鲜，然旋而沉寂。但亦有能长领风潮者：英国崛起，彰显了商业创新奋进精神；美国在战后成为世界大强，民主与法治成为人类社会核心价值；荷虽小邦，常以革新领先作为增益人类生活……。如何历久不衰？差异在于，社群崛起同时，是否提出了普世价值，因而能引领四海，长盈不坠。

中国完成经济初阶段改革、华汉社群崛起，已成为21世纪的事实。新时势将要求华汉之邦必须扮演更积极、更富责任的全球角色。提出一说服众邦的普世价值，与引领一个更适人类发展的普世解方，是崛起过程中，必须同时准备好的答案。

普世价值，非单求小众小群的短利薄益，而是胸怀全球、心挂广大的大爱长图。我们刻正处在一个变动不居、风险窜流的险峻时代，金融海啸、全球暖化、气候变迁……均已成为人类迫在眉睫的共同危机，所有人均身陷其中。世局日易，却是创新策进最佳时机，何能率先引众破围，谁就能立下一浪头之颠；由全体人类大利出发所拟之正道远策，更是突围攻颠的睿智法门。中国已成功扮演世界工厂的角色，然下一阶段有效转型、崛起后全球责任、营造普世价值，仍待贤智者登高一呼与领航力行，以点燃对全体人类社会的说服力。德平兄书撰《绿色火车头论》一书，指引出这个命题的最佳线索。

《绿色火车头论》，提纲挈领地指出中国关键议程，既是对自改革开放以来奋起成果的清点，亦是预筹下一阶段长盛久治的宏观战略，并象征中国对全球责任的清醒理解。书中提拟“长三角经济转型”、“节能减排国家战略”、从“红色火车头”到“绿色火车头”……等高远视野，尝令楚瑜掩卷惊奇，其中远见深策，就请各读者亲读领略了。

德平兄也提出“两岸绿基金”、“两岸绿色产业聚集区”、“两岸携手全球产业整合”等领先概念。这不只是出于期望两岸共进的诚挚之策，更是心挂全体人类福祉的贤智之略。历史常有乖戾之局，海峡两地一甲子各自发展，近年虽交流日频，但双方仍有互解不足之匮。台湾以其台商活力、生产弹性、领先技术、以及与欧美日的深刻

连接，在德平兄所拟之绿色火车中，既可成为华汉社群合流、有助推进之其一火车头，也可成为累积发展成果的关键车节。“共燃、共推、共享绿色火车”，此一深刻题目的两岸合作，既为中国下阶段的转型大策，亦是发展海峡和平的长期解方，更是为全体人类兴利的大义愿景。如此新局，正赖如德平兄般贤智者，提出远略号召各方，以转历史之戾，以期两岸之融，以创华人崛起之新势，以扛人类社会永续发展之重鼎。

《绿色火车头论》一书，不仅是社稷发展备忘录，亦是期许两岸共进的发愿文，更是承诺一个更美好人类生活的誓证词。凡对绿能新经济、社群崛起、人类社会更适发展、全球永续等议题有心者，均可由本书各篇章寻得共鸣。楚瑜除向所有好友深荐此书，更期能善尽一己之力，在新时势中创造有利氛围，让华汉贤智群士共同启动这一至关全体人类大利、至关两岸良性共展的绿色火车头；让绿色火车成为海峡共融的进步平台，成为全球悦服的普世解方。

序言二

打造绿色经济火车头

(胡德平同志在2008年10月19日在全国政协黄山会议上的发言)

各位主席、各位专家、各位同志，大家好！

首先请允许我代表全国政协经济委员会，向“泛长三角区域经济发展与分工”会议的召开表示由衷的祝贺，并作一发言，供会议参考。

一、泛长三角区域经济合作体系应有一位新伙伴

泛长三角区域包括上海、江苏、浙江、安徽、江西、福建6省市。这一区域自唐宋以来就是中国的税赋占半、衣被天下的丰腴膏脂之地。该区沿江临海，历史上总得天时、地利、文化风气之先，最早出现了资本主义生产关系的萌芽。建国以来，尤其是改革开放30年后，这里已经成为我国产业经济最发达、工业配套最完备、商品最具竞争力、劳务服务业发展最充分、文化素质最先进的地区。

“泛长三角区域经济”概念的提出，不仅要建立一般意义的生产要素互相融合、更有效率的统一市场机制，也需要地方政府更有创新思维，把握全区域通力合作的新机制。从而打造具有全球竞争力的新兴产业集群，实现更加有质有量的发展。

据此，提议应欢迎台湾作一新来伙伴，成为泛长三角区域经济合作的新成员。江苏、上海现已成为台商云集之地，企业已达数万户。福建也在建设海西工业走廊。泛长三角区域经济合作，如果包括台湾，那么台湾的工商经济界各类人才必定欢呼雀跃，台湾的信息行业、服务行业、绿色产业一定会在区域合作中发挥良好作用。中华民族、九二共识已获台湾当局再次承认，那么一个“车同轨、书同文、行同伦”的中华民族全面崛起，才是一个和平的崛起，化干戈为玉帛的振兴，也是对世界和平、安全、秩序最有利的保障。

二、打造泛长三角绿色经济火车头

“构建泛长三角经济区，是增强我国综合国力的客观需要”，“打造世界级经济核心区，是全球经济发展的潮流”。泛长三角区有此雄心壮志，那将是中国之幸，世界各国

也将从中受益。

但如何成为世界级经济核心区呢？最近有西方学者提出中国是“红色火车头”的论点。一方面肯定中国对稳定全球经济的积极作用，另一方面也批评中国高能耗、粗加工和高顺差对世界各国的负面影响。对这种意见，我们应客观分析，且不要像过去批评美国学者布朗那样，对他说的下个世纪谁来养活中国大加挞伐。新一轮世界经济的发展、分工和经济秩序的建立，中国应该响亮提出“绿色经济火车头”的新概念。如有道理，泛长三角区则最有资格率先行动，但必须首先明确长三角地区经济转型面临的现实问题：一是如何化被动转型为主动转型；二是如何以转向带动转型；三是如何从国家战略层面、全球竞争层面把握转型；四是如何与泛长三角地区的产业资源形成更有效地互动，强化大产业聚集能力。靠产业一体化推动区域经济一体化。

新能源产业、清洁能源产业、新材料产业、节能产业、环保产业、生态农业、生态住宅、再生资源，能源工程、节能工程、环保工程、节水减排工程、生态房地产、生态城市等绿色产业已加大步伐向我们迎面走来，它对中国、对世界都是一个新兴产业。泛长三角经济区应牢牢抓住这一时机，加大力度全力发展这一新兴产业。无锡的尚德、江西的赛维已是世界级的光伏行业的龙头企业了。我们有一千个理由，一万个理由把绿色产业做强、做大。同时也要用这一产业改造我们的传统产业、行业。不但农业和农产品加工业应为人们提供丰富的绿色食品，就是商品也应是节能低耗、使用新材料的绿色商品，让中国经济的绿色火车头，满载各类各种绿色产品，替代原来的红色火车头，输向全国，输出到全世界。让中国特色的工业化、农业化、城镇化、国际化带上浓浓的绿色。

在这方面，两岸民间、企业合作尤为重要，双方可以通过筹组基金会、产业基金的办法，共享盛举。

三、新兴产业发展与长三角民营经济转型的战略互动

长三角地区的民企转型不仅仅是企业产品结构、经营方式、贸易结构等方面的微观问题，而是一个细关出口导向、汇率机制、劳动力市场、中国产业的全球分工角色等宏观方面的战略性问题。

世界银行行长佐利克在多种场所都谈到出口导向政策下的中国中小企业的快速发展时代也许将永远过去了。这在相当程度上是提示我们汇率机制的调整将传达给中小企业完全不同的市场信息。因此，产业升级、结构调整、战略转型成为当前长三角民企甚至也是整个中国民企最为紧迫的话题。

我们既要总结30年发展的宏观经验，也要总结企业方面的微观经验，必须正视“资源配置方式与方法的革命性变化”，把这一次的转型调整，变成是一次战略重振的大机会，用行业的力量、产业集群的力量、区域整合的力量实现资源集中与优化。

以绿色产业为标志的新兴产业也许是帮助长三角地区民企实现战略转型的一次难得的机会，这一产业对中国来讲是新的，对世界来讲也相对是新的，能不能把握住这次机会关键看我们的整体战略与资源体系有没有世界级的竞争能力。绿色产业发展与民营经济转型如何互动是一个政策性与操作性都比较困难的事情，关键要注意以下几方面：一是总体规划布局中充分兼顾大中小企业的生态关系，牵头的龙头企业既可是国企，也可是外企甚至民营企业；二是政府引导性投入与市场基础性投入间的相互关系，要真正发挥引导作用而把主体角色充分留给企业；三是项目资源的省域与区域间关系，要按产业链关系进行市场化布局；四是事业启动阶段操作安排与事业走向相对成熟阶段操作安排的衔接问题，在不同的阶段主导机制将发生相应的变化和调整，如何兼顾不同主体的阶段性利益和角色必须要有超前预设与准备。

四、以科学发展观统领泛长三角经济区的建设

胡锦涛总书记今年年初提出泛长三角区域合作的概念，使我想起他在1988年提出贵州毕节地区试验区的那段历史。对该区他提出三条建议：开发扶贫、生态建设、人口控制。这就是发展绿色产业、人与自然和谐共处的一种经济思想。

再看今天美国的金融危机，又一次印证了马克思、恩格斯的一个论点，金融和实体经济是头足关系，头、足对人都重要，但头、足绝不能倒立。中国必须要以实业立国、科教兴国。实体经济有价值同时也有使用价值，劳务服务业也是如此。金融、证券有价值但无使用价值，泡沫也有其特殊的功效，但它的价值在IPO的市盈率如果达到100倍、1000倍，那么它的价值将被稀释到什么程度呢？马克思个人笔记中似乎也说到，如果世界到了点石成金的那一天，那么人类的衣食住行又由谁来提供呢？今年刚刚出版的美国经济学家克莱德·普雷斯托维茨的新著《崛起的4个大国》，其中讲到了勤俭村与浪费村的寓言故事也传达出和马克思一样的意思，实在令人回味。但泛长三角打造绿色产业基地，制造绿色经济火车头的构想，像江浙鼓励乡镇企业、非公经济那样，鼓励全民创业，大概是能够立于不败之地的一项宏伟事业。

我认为在科学发展观的指导下，认真、务实落实泛长三角地区的建设规划，统筹长三角和泛长三角的关系、泛长三角和国内各省区的关系，泛长三角和东亚各国、亚洲各国、世界各国的关系，这篇大文章做好，就是对科学发展观、对以人为本、对和谐社会的一大贡献。如果能以经济绿色火车头的观念指导我国的经济结构的调整，生产增长方式的转变，供求关系、进出口关系的改进，环境生态的美化，生产劳动的人性化，中国才称得上是一个市场取向成功、政府负责、人民安居乐业的社会主义国家。

目 录

上 篇 探究九大战略问题的共同取向

第一章 长三角经济转型如何定向？	(5)
第一节 作为中国经济范式的长三角经济区	(5)
一、长三角的概念与内涵	(5)
二、长三角地区区域经济现状	(7)
三、长三角地区经济发展机制分析	(10)
第二节 长三角遭遇的困难与战略转型的紧迫性	(14)
一、制约长三角地区经济发展的主要问题	(14)
二、多方挤压下的长三角地区问题凸显	(20)
第三节 长三角战略转型的价值取向与模式选择	(24)
一、转型的价值取向	(24)
二、转型的模式选择	(26)
三、以新能源产业、清洁能源产业、新材料产业、节能产业、环保产业、生态农业、生态住宅、再生资源，能源工程、节能工程、环保工程、节水减排工程、生态房地产、生态城市等绿色产业为主体的新兴产业聚集区的独特价值	(31)
第二章 泛长三角经济合作如何破题？如何跟进新的拉动内需战略？	(36)
第一节 泛长三角经济合作区概念的提出及各方的回应	(36)
一、泛长三角经济合作概念的提出	(36)
二、“6+1”的泛长三角合作	(37)
三、各方反应	(38)
第二节 成为世界级主体功能区的战略目标	(40)

一、主体功能区的概念与内涵	(40)
二、泛长三角主体功能区的主要内容	(41)
第三节 聚集世界级绿色产业集群的现实基础及战略条件	(45)
一、泛长三角地区经济结构便于承接绿色产业	(46)
二、形成绿色经济的产业基础相对完善	(48)
三、拥有较完备的产业体系	(50)
四、泛长三角绿色资源纵深丰富	(52)
第四节 “绿色产业聚集区”与“节能减排示范区”的双向互动	(59)
一、绿色产业聚集区	(59)
二、节能减排示范区	(64)
第五节 由“绿色经济火车头”演化为拉动中国经济的“绿色火车头”	(68)
一、打造绿色经济火车头	(68)
二、绿色经济火车头拉动中国经济全面协调可持续发展	(74)
第六节 各方协力的可能和战略资源的有效调度	(76)
一、建立区域协调机制	(76)
二、建立绿色合作机制	(78)
第三章 如何确定全球金融危机背景下中国实体经济的新战略?	(82)
第一节 全球金融危机的现状、可能的走向与我们要关注的问题	(82)
一、美国“次贷危机”到“金融危机”的衍化过程	(82)
二、美国金融危机引发全球金融危机	(83)
三、全球金融危机与世界经济格局的调整	(86)
四、美国向“金融帝国+智慧帝国”的转向	(88)
五、全球产业整合比“金融抄底”更现实更重要	(93)
第二节 从企业角度发现中国和世界的“危”与“机”	(94)
一、既往国际金融危机与中国经济的发展	(94)
二、亚洲金融危机增强中国对外开放优势	(95)
三、欧美可能对中国开放市场的承诺	(100)
四、中国实体经济借势进入全球供应链高端体系	(101)
五、绿色产业导向的中国经济赢得世界的欢迎	(102)
第四章 陈江会后两岸紧密经贸合作如何深化? 两岸企业尤其是大 企业如何更紧密合作?	(103)
第一节 两岸经贸交流回顾	(103)

一、台商积极投资大陆	(103)
二、两岸贸易规模快速扩大	(103)
三、两岸通航进程稳步推进,直至大三通的真正实现	(104)
第二节 国共共识与两岸合作新契机	(104)
一、大陆出台一系列政策支持台商投资大陆	(104)
二、两岸高层互访频繁	(105)
三、台企投资大陆政策放宽	(105)
四、大陆企业有望赴台投资	(106)
第三节 台商在大陆的发展与积累——优势互补、双赢局面	(106)
第四节 台湾产业转型之经验	(107)
一、劳力密集工业进口替代(1950-1960年)	(108)
二、劳力密集工业出口扩张(1961-1973年)	(108)
三、重化工业进口替代(1974-1980年)	(109)
四、发展高技术密集工业(1981-2000年)	(109)
五、建设绿色硅岛(2001-2008年5月)	(112)
第五节 两岸共同市场与产业合作	(114)
一、两岸共同市场	(114)
二、两岸产业合作	(116)
第六节 紧密经贸合作的将来与和平繁荣的明天	(122)
第五章 节能减排未完成任务如何检讨?	(125)
第一节 当前面临的能源与环境形势	(125)
一、“十一五”节能减排全国目标与2007年执行情况	(125)
二、当前的能源困局不仅加大了节能的直接压力,同时又可能成为 引发各类矛盾与冲突的重要诱因	(135)
三、当前的生态形势不仅加大了减排的直接压力,同时也可能成为 新的社会冲突的直接诱因	(165)
第二节 国际舆论看中国的节能减排	(177)
一、奥运会过关的办法能常态吗?	(177)
二、大国崛起战略挑战全球资源分配机制	(181)
三、无法完成的任务与必须完成的任务	(185)
第三节 观察家的分析	(193)
一、节能减排市场机制的缺陷	(193)
二、节能减排行政机制的乏力	(194)

三、认识不深，统筹性不强，常规运作，缺乏大思路	(198)
第四节 企业的态度	(200)
一、耗能污染型企业与节能环保型企业对待节能减排的不同态度	(200)
二、不同产权主体的企业对待节能减排的不同态度	(203)
第五节 政府部门的总结	(206)
一、总理的检讨	(206)
二、中央职能部门的意见	(207)
三、地方政府的主要观点	(210)
第六节 当前紧迫形势下节能减排一定要采取分进合围的战术布局	(214)
一、“第一条道路”（政府主导模式）的规划与布局	(214)
二、“第二条道路”（单一企业模式）的现状与前景	(254)
三、“第三条道路”（企业联盟模式）的总体构想	(271)
第六章 长三角民企乃至全国民企如何实现战略转型？	(278)
第一节 民营经济与改革开放相伴而行 30 年	(278)
一、民营经济 30 年的发展历程	(278)
二、民营企业发展的社会背景与机制	(279)
第二节 长三角民企的基本生态与战略转型	(282)
一、当前长三角民企面临的问题与困难	(282)
二、长三角民企的基本生态	(284)
三、长三角民企转型的方向与战略	(285)
第三节 认识冲突与一致的基本规律	(288)
一、新重商主义：政府与企业	(288)
二、秦晖底线：柯立芝繁荣与罗斯福新政	(291)
三、共同价值——义利相通	(294)
第四节 深刻认识中小企业与民生的重大关系中国企业活得怎样？	(297)
第五节 大型民企的改造与担待	(302)
一、社会责任——大型民企的挑战书	(302)
二、社会责任的原则——从长江三角洲大型民企的视角	(303)
三、民营企业社会责任缺失的根源	(305)
四、如何改造民企履行社会责任	(306)
五、长江三角洲大型民企社会责任的前景	(307)
第六节 如何实现长三角民企的战略转型	(308)
一、转向是转型的基础	(308)

二、新形势下的资源配置方式是转型的前提	(309)
三、大企业小股东的产权意识是转型的关键	(310)
四、联盟模式的制度文化是转型的重点	(311)
五、新的产业集群及供应链关系重建是转型的突破口	(311)
第七节 长三角民企成功转型的全国示范意义	(312)
一、产业升级的示范意义	(312)
二、主体功能区的示范意义	(314)
三、新企业生态的示范意义	(315)
四、资源配置方式与方法革命性变化的示范意义	(316)
五、新股份经济的示范意义	(316)
第七章 如何重新审视“中国资本”的战略用途?	(318)
第一节 作为全球热点的“中国资本”概念	(318)
一、资本市场的“中国概念”	(318)
二、“中国资本”成为全球热点	(318)
第二节 外汇储备转投资的战略性安排	(320)
一、外汇储备的最优规模	(320)
二、外汇储备管理的模式选择	(321)
三、外汇投资公司的模式及其功能	(322)
四、我国外汇投资公司的策略选择	(326)
第三节 从“汇金”到“中投”	(327)
一、汇金和中投的创立背景及发展沿革	(327)
二、服务于“走出去战略”的价值取向可否重新确立	(331)
三、关注产业整合、关注民营经济	(332)
四、关注新兴产业	(333)
第四节 多尼尔飞机案例与中欧产业整合	(334)
一、德隆收购多尼尔飞机案例	(334)
二、中欧产业整合的现实基础与发展方向	(336)
第五节 对“走出去”战略的检讨与反省	(338)
一、“走出去”战略的发展	(338)
二、“走出去”战略遭遇的问题与困境	(339)
第六节 全球产业整合的“绿基金”角色	(342)
一、全球产业整合的大势前沿	(342)
二、绿基金的资本策略	(344)

三、绿基金的并购发展策略	(346)
第七节 中国企业可能参与的全球产业整合项目	(347)
一、全球产业价值链整合	(347)
二、全球产业整合的中国优势	(348)
三、全球产业整合的中国投资机遇	(350)
第八节 “引导基金” + “主权基金” + “企业资本” 的投资模式	(355)
一、引导基金先行	(355)
二、主权基金与企业资本跟进	(358)
第九节 产业整合对世界的贡献	(360)
一、产业整合的内涵与特点	(360)
二、产业整合的作用和贡献	(362)
第八章 大陆台商转投资去向如何？如何创造新的商业模式携手	
大陆企业强化全球供应链竞争能力？	(366)
第一节 中小企业转型	(366)
一、困境与问题	(366)
二、中小台商转型的选择	(368)
第二节 大企业的两岸互动模式如何突破	(370)
一、大台商企业在大陆投资现状	(370)
二、两岸互动模式的建立	(372)
第三节 引导基金、产业基金推动下的产业升级	(375)
一、引导基金、产业基金在产业升级的作用	(375)
二、引导基金与产业基金的设立	(376)
第四节 两岸互设、互动的“绿色产业聚集区”及“节能减排示范区”	(378)
一、绿色产业聚集区	(378)
二、节能减排示范区	(378)
第九章 如何回应国际社会对“中国崛起”的挑战？	(380)
第一节 世界对“红色火车头”的赞美与置疑	(380)
一、中国经济的持续高增长对世界的贡献	(380)
二、对中国式国家干预和行政高效的赞许	(381)
三、巨额贸易顺差对欧美社会的困扰与麻烦	(382)
四、高 GDP 单位能耗引发的全球能源恐惧	(383)
五、世界工厂挑战全球资源分配机制	(384)

六、全球谴责的“低人权竞争优势”	(385)
七、对权贵市场经济的置疑	(387)
第二节 中国面临的困难与危机	(388)
一、“不发展”今天就会出问题	(388)
二、“乱发展”明天出更大问题	(389)
第三节 世界对今天中国新角色的期待	(391)
一、“亚欧会议”的两大焦点问题及对中国的期待	(391)
二、从“红色火车头”到“绿色火车头”	(392)
第四节 国际环境外交中的中国	(392)
一、中国环境外交的发展历程	(392)
二、环境与主权、安全、国际贸易	(393)
三、建立全球环境治理的新范式	(394)

中 篇 “绿色产业新战略”的操作设计与理念依据

第十章 “绿基金”的基本构想	(397)
第一节 两岸绿色产业基金会（绿基金 A）	(397)
一、两岸各 100 家企业共同发起	(397)
二、作为“绿色火车头计划”的前期规划者	(398)
三、作为产业联盟的前期运作平台	(398)
四、引导基金、产业基金的孵化平台	(399)
五、“两岸绿色产业发展论坛”、“全球绿色产业（大中华）论坛” 的组织者	(399)
第二节 等额股权联盟模式的公司法人的战略投资公司（绿基金 B）	(399)
第三节 政府主导的引导基金（绿基金 C）	(400)
一、泛长三角经济区绿色产业引导基金	(400)
二、台湾设立的绿色产业引导基金	(403)
第四节 企业主导的产业基金（绿基金 D）	(405)
一、按专业分类的产业基金	(405)
二、按资本特性分类的产业基金	(407)
第五节 产业制造类项目群	(409)
一、新能源技术、设备、装置	(409)

二、清洁能源技术、设备、装置	(409)
三、新材料技术、设备、装置	(410)
四、节能技术、设备、装置	(410)
五、环保技术、设备、装置	(410)
六、生态农业技术、设备、装置	(410)
七、生态住宅技术、设备、装置	(411)
八、再生资源技术、设备、装置	(411)
第六节 节能减排工程类项目群	(412)
一、能源工程	(412)
二、节能工程	(412)
三、环保工程	(412)
四、节水减排工程	(413)
五、生态房地产工程	(413)
六、生态城市工程	(413)
第十一章 “绿基金”的基本主张	(415)
第一节 世界级“绿色产业聚集区”	(415)
一、大陆园区	(415)
二、台湾园区	(428)
第二节 国际并购的技术型龙头企业及产业园区	(429)
一、日本	(429)
二、欧洲	(430)
三、北美	(431)
第三节 国际水准的“节能减排示范区”	(431)
一、大陆地区	(432)
二、台湾地区	(435)
第四节 “6+1 模式”的泛长三角经济区“绿色产业火车头”	(436)
第五节 “6+1 模式”的泛长三角经济区“绿色经济火车头”	(437)
第六节 “大中华绿色产业火车头”	(437)
第七节 拉动大中华经济的“绿色火车头”	(438)
第八节 拉动世界经济的“绿色火车头”	(438)
第十二章 新兴市场的战略中间层组织与“绿基金 B”等额股权的公共平台 ...	(440)
第一节 后现代化国家的“战略中间层组织”	(440)