

# 勞動競賽與國家工業化

通俗讀物出版社

# 勞動競賽與國家工業化

——

# 勞動競賽與國家工業化

陸象賢著

通俗讀物出版社

## 內 容 提 要

本書首先從理論上分析了勞動競賽是建設我們祖國的基本方法。中間敘述了我國勞動競賽的發展過程和作用，特別對目前技術革新運動的來源和作用作了較詳細的分析，並指出了運動中存在的偏向，正確開展這一運動必須解決的幾個問題。最後對勞動競賽的領導、評比、獎勵等問題都作了扼要的說明。

書號：0218

勞動競賽與國家工業化

---

著 者：陸 象 賢

出版者：通俗讀物出版社  
北京市書刊出版業營業許可證051號  
(北京建國門外杜家樓15號)

印刷者：北京日報印刷二廠  
(北京東西錢糧胡同11號)

發行者：新 華 書 店

---

開本：787×1092 1/32

字數：29千字

印張：1 9/15

定價：1.00元

印數：1—15,000

1954年11月第一版

1954年11月第一次印刷

# 目 錄

|                            |       |
|----------------------------|-------|
| 第一章 勞動競賽是實現國家工業化的主要方法..... | 一——一〇 |
| 國家工業化是過渡時期總任務的中心環節.....    | 一     |
| 開展勞動競賽是實現國家工業化的主要方法.....   | 四     |
| 勞動競賽的原則.....               | 八     |
| 第二章 我國勞動競賽的發展過程及其作用.....   | 二——二二 |
| 我國勞動競賽的發展過程.....           | 二     |
| 我國勞動競賽不斷發展的基本原因.....       | 四     |
| 勞動競賽在生產上的作用.....           | 六     |
| 勞動競賽提高了工人的物質和文化生活水平.....   | 五     |
| 第三章 勞動競賽的新階段——技術革新.....    | 三——三六 |
| 我國工業化時期開展技術革新運動的作用.....    | 三     |
| 開展技術革新運動的條件和內容.....        | 六     |
| 正確地開展技術革新運動.....           | 三     |

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| 第四章 勞動競賽的組織領導諸問題·····   | 三七—三八 |
| 勞動競賽的組織領導·····          | 三七    |
| 勞動競賽的評比·····            | 四三    |
| 勞動競賽的獎勵·····            | 四四    |
| 勞動競賽與建立工會正常工作秩序的關係····· | 四七    |

## 第一章 勞動競賽是實現國家工業化的主要方法

### 國家工業化是過渡時期總任務的中心環節

中華人民共和國憲法規定了，中國要建成社會主義社會，必須逐步實現國家的社會主義工業化，逐步完成對農業、手工業和資本主義工商業的社會主義改造。這就是我們在過渡時期的總任務。

在國家過渡時期的總任務中，實行社會主義工業化和實行社會主義改造是互相關聯而不可分離的。這兩方面中起決定作用的是社會主義工業化，它是總任務中的主體。

為什麼它是總任務中的主體呢？因為，社會主義性質的大工業乃是社會主義社會的物質基礎，是提高社會勞動生產率的巨大力量。列寧說過：「勞動生產率，歸根到底是保證新社會制度勝利的最重要最主要的條件。」●過去資本主義所以能戰勝封建制度，就是因為資本主

●列寧：「偉大的創舉」。「列寧文選」兩卷集，人民出版社一九五四年版，第二卷，第五九七頁。

義創造了比封建制度下更高的勞動生產率，因而使社會上得到更多得無比的產品。比如，用紡車紡綫，一天只能紡出幾兩，而工廠裏一個紡織女工一小時就能紡出三、四十斤來。這就是說，用更少的時間、更少的勞動，却製造出更多得無比的產品來了。要保證社會主義戰勝資本主義經濟體系，當然也要有比資本主義經濟體系更高的勞動生產率。可是，我們知道，舊中國的經濟水平是非常落後的；一九四九年使用機器的工業產值只佔工農業生產總值的百分之十七左右，而個體分散的手工生產的農業、手工業却像汪洋大海一樣散佈在全國各個角落，不少邊遠地區還進行「刀犁火種」的原始生產。我們要過渡到社會主義社會，就必須改變這種落後的經濟水平，提高整個社會的勞動生產率；而改變和提高的基本環節就是發展社會主義性質的大工業，首先是發展重工業。只有首先發展重工業，才能不斷地為國民經濟中的各個生產部門提供生產率越來越高的技術條件。

生產力決定了社會制度。我國所以存在這樣廣泛的個體勞動者私有制，所以還存在資本家所有制，這正是一種經濟水平落後的必然結果。小商品經濟的所有制與簡單、落後的生產工具是必然相聯系的。小私有者的小農經濟必然與鑿、鋤、木犁的落後生產聯系在一起。而在這種私有制的基礎上，也就不可避免地會產生資本主義和資產階級。我們要改變這種私有制，就必須依靠社會主義性質的大工業，用新技術代替簡單、落後的生產工具，用拖拉機代

替老牛、木犁，以便把小商品經濟的私有制改造爲勞動羣衆集體所有制，並把資本家所有制改造爲全民所有制。

我們要建設的是社會主義社會，所以我們並不是一般地發展大工業。斯大林指出：「勞動生產率底一般增長，是任何一個社會都願意的，是無論資本主義社會或資本主義以前的社會都願意的。蘇維埃社會與其他任何社會不同處，也就在於它所願意有的，並不是勞動生產率底隨便一種增長，而只是能保證社會主義經濟形式超過其他各種經濟形式，首先是超過資本主義經濟形式，因而它能保證克服和排除資本主義經濟形式的那種增長。」●我們實行工業化也必須主要是發展社會主義工業。只有這樣才能爲我國建立起社會主義社會所必需的物質基礎，才能改造資本主義工商業，才能改造個體農業和手工業。

由此，我們可以清楚地了解，社會主義工業化乃是國家過渡時期總任務中的中心環節，是社會主義建設和社會主義改造的主體。實現國家社會主義工業化，是全國人民的任務，首先是工人階級的光榮任務。

## 開展勞動競賽是實現國家工業化的主要方法

在過渡時期總任務中，實現國家社會主義工業化這一任務既然如此重要，那末我國工人應當怎樣擔負起這一任務呢？主要的方法就是開展勞動競賽。

大家知道，我國工業化的具體要求都體現在我們國家長期的和年度的計劃裏面。只要全面地、均衡地完成和超額完成國家計劃，就能按時實現我國的工業化。可是，國家計劃的完成是依靠我們完成每一個個人的、小組的、車間（坑口）的、全廠（礦）的各項具體計劃來保證的。這些計劃完成得越好，我們國家整個計劃也就完成得越好，我們國家的社會主義工業化也就能來得越快。相反，如果這些計劃完不成，那末，我們國家整個計劃也就不能完成，社會主義工業化的事業也就會推遲。

我們怎樣保證全面地、均衡地完成和超額完成國家計劃呢？最可靠的方法是開展勞動競賽。斯大林在總結蘇聯第一個五年計劃時曾指出，第一個五年計劃所以能提前完成的基本因素之一，「……就是千百萬工人和集體農民所表現的積極性和捨己精神，熱忱和首倡性，他們和工程技師人員一起施展巨大力量來發展了社會主義競賽和突擊運動。沒有這個情況，我們就會不能達到目的，就會不能前進一步，這是無可懷疑的。」●我國實際經驗也同樣證明

了這一點。鞍山機械總廠鉋床工人王崇倫，在勞動競賽中克服困難，積極鑽研，創造了「萬能工具胎」，在一年內完成了四年多的工作定額，因而超額完成了國家計劃；王崇倫所在車間的工人，同樣也在勞動競賽中克服了各種困難，使整個車間在一年內完成了兩年零十七天的定額，因而也超額完成了國家計劃。

國家社會主義工業的建設需要大量資金，開展勞動競賽是積累資金的有效方法。

我們知道，社會主義工業化的實質就是創立重工業，只有發展重工業才能使全部工業、交通運輸業和農業獲得發展和改造所必需的裝備，只有發展重工業才能改變我國落後的技術基礎。我們從一九五三年開始實行的第一個五年計劃，其主要內容就是要集中主要力量發展重工業。蘇聯政府幫助我們建設的一百五十六項大工程，大部分也都包括在我們的第一個五年計劃裏。這些大都是非常重要的重工業，比如新建、改建和擴建的鋼鐵聯合企業、機器製造廠、拖拉機製造廠、汽車製造廠、煉油廠、煤礦、鉛礦、錫礦、發電站等。這些重工業建成以後，我們就不但能够製造輕工業機器，以發展紡織、食品等輕工業生產，並且能够製造拖拉機等農業機器和化學肥料。同時，有了這些重工業，我們的現代化交通運輸業也將大大

● 斯大林：「第一個五年計劃底總結」，「列寧主義問題」，人民出版社一九五三年版，第六二五頁。

發展，我們的國防也將大大鞏固。

建設重工業就需要很多的資金。比如，建設一個年產三百萬噸鋼的鋼鐵聯合企業就需要投資二十億元上下。而我們既不是只建立一個鋼鐵聯合企業，又不是只建立鋼鐵廠而不建立其他的工廠，因而所需資金就會更多得多了。而且，建設重工業還需要較長的時間。比如，建設一座採煤豎井或建設一座大型水電站，少則三年五年，多則七年八年才能開工生產。因此，我們即便投入巨量資金，也不能在短期內取得我們應得到的利潤。另外，我們在發展重工業的同時，還必須發展輕工業、農業、交通運輸業和文化教育事業。這些事業也是需要化很多錢的。

那末，這許多資金從哪裏來呢？一九五四年國家預算的總收入中，農民和資本家繳的稅款還不到三分之一，這就是說，積累工業化的資金主要的要依靠國營企業的內部積累，要靠我國工人增產節約。比如，我國工人在一九五三年響應中國共產黨中央的號召，開展勞動競賽運動，重工業系統全年增產節約的財富就可以修建九座一千立方公尺的煉鐵高爐，一年可以出產生鐵三百多萬噸；輕工業系統全年增產節約上繳的利潤，可以建設五個年產五千噸油的煉油廠。據估計，如果正確地開展勞動競賽，在國營企業中每年把勞動生產率增加百分之十，那末五年的產品總值就有百分之六十是由於開展勞動競賽、提高勞動生產率而來的。

可見，開展勞動競賽乃是積累工業化資金的重要保證。

除開上面說的以外，勞動競賽還是工人階級自我進行共產主義教育的最好的方法。由於我國工人隊伍迅速擴大，來自其他階級的工人帶來了不少非工人階級思想，如保守觀念和自私自利的意識等；同時，由於我國工人今天與資產階級和小資產階級經常接觸，非工人階級思想就更容易侵襲工人隊伍和在工人隊伍中擴展。要防止和克服這種非工人階級思想，對工人進行共產主義教育，最好的一種方法就是開展勞動競賽。

因為，勞動競賽是工人以共產主義態度對待國家建設事業的一種表現。當工人起來克服極大的困難，奮不顧身地設法提高勞動生產率，設法保護每一件產品，而他這樣作不是爲了自私自利，只是爲了社會主義建設事業時，這種態度就是共產主義的勞動態度。我們組織勞動競賽，正是爲了使這種勞動態度成爲全體工人，甚至成爲全社會學習的榜樣；使人們認識到，在新社會，忘我勞動是光榮的事情，每個工人都必須克服不以主人翁態度對待勞動的落後表現。

同時，勞動競賽還是一種羣衆性的實事求是的批評和自我批評。當工人以各種方法提高了勞動生產率時，這正是一種對舊的定額、舊的操作方法的一種否定，一種批評。王崇倫所創造的「萬能工具胎」，證明了在他工作的鉋床上是存在着生產潛力的；他把這種潛力發掘

出來，因而在一年內完成了四年多的工作定額，這就是對舊定額的一種批評和自我批評，也是對因循守舊於舊定額的人的一種批評。這種批評、自我批評是克服工人中和工礦企業領導上保守觀念的有效的方法。

總之，開展勞動競賽是全面地、均衡地完成和超額完成國家計劃的可靠途徑，是積累工業化資金的重要保證，是共產主義教育的最好方法。

### 勞動競賽的原則

勞動競賽不是「競爭」，這兩者中有原則的區別。關於這個問題，斯大林指出：「有時人們把社會主義競賽和競爭混爲一談。這是極大的錯誤。社會主義競賽和競爭是兩個完全不同的原則。」

「競爭的原則是：一些人的失敗和死亡，另一些人的勝利和取得統治地位。」

「社會主義競賽的原則是：先進者給予落後者以同志的幫助，從而達到普遍的高漲。」

「社會主義競賽是：一些人工作得不好，另外一些人工作得好，再有一些人工作得更好，要趕上更好的並要達到普遍的高漲。」●

斯大林爲我們指出的社會主義競賽的原則，是我們應該時刻遵循的。也只有遵循這一原則，才能使勞動競賽達到全面地、均衡地完成和超額完成國家計劃、積累工業化的資金、培養工人共產主義思想、品質的目的。否則，按照競爭的原則來「競賽」，結果定會使生產遭到損失，使羣衆中資產階級思想得以散播，這對我國社會主義工業化是非常不利的。

在勞動競賽中，有些人抱着一種錯誤的態度，他們從個人自私自利的觀點出發來競賽。比如，有的工人光看某一項課題可以獲得多少獎金，獲得多就積極鑽研解決，獲得少就置之不理。他們不是首先從生產上的利益，從祖國工業化的利益出發，而是單純從個人的利益出發。也有的工人看到某一個工人獲得了勞動模範的光榮稱號，獲得了全體工人以至整個社會上的尊敬和羨慕時，不認爲這是別人辛勤勞動，爲祖國工業化有所貢獻的成果之一，而認爲是「運氣」，是某些偶然的機會「碰上的」。從這種錯誤的觀點出發，他也想找「運氣」，碰「機會」，今天想解決生產上這個問題，明天又想解決那個問題，但碰上困難就想退縮。

這兩種人在生產上，在勞動競賽時有一種共同的特點，就是不與別人合作，企圖個人孤

立地找竅門、提合理化建議，以便「一舉成名」；在競賽時就給別人「設埋伏」，別人遭到困難就幸災樂禍。這些作法當然都是十分錯誤的。這實際上是一種競爭的態度，是資產階級思想的表現。

在勞動競賽中的那些競爭的表現說明了什麼呢？它說明了，在我們工人中間，某些人受了資產階級思想影響；或是說明了某些工人，特別是新來自其他階級的工人帶來了他原出身的一些非工人階級思想。我們要克服這些自私自利的資產階級思想影響，就必須按照斯大林指示的原則，開展勞動競賽，在競賽中經常用具體實例，循循善誘地啓發工人的階級覺悟，並及時地批判各種壞思想的表現，發揚集體主義精神。只有這樣，才能為勞動競賽打下牢固的社會主義思想基礎。

## 第二章 我國勞動競賽的發展過程及其作用

### 我國勞動競賽的發展過程

勞動競賽在我國已有相當長的歷史了。上一章我們主要是從理論上說明了勞動競賽的重意義；在這一章裏，我們需要扼要地敘述一下我國勞動競賽的歷史。

大家知道，早在抗日戰爭時期的抗日根據地和人民解放戰爭時期的解放區，工人羣衆就在中國共產黨和毛澤東同志的英明領導下，以勞動競賽的方法來增加生產，保證前綫供給，勝利地支援了抗日戰爭和人民解放戰爭。在競賽過程中，曾經產生過像趙占魁、李鳳蓮、甄傳典、吳運鐸等模範人物。

人民解放戰爭在大陸上獲得勝利以後，勞動競賽就逐漸在各大城市和工業中心的廠礦、交通運輸企業中開展起來。

一九四九年八月四日，瀋陽機器三廠青年鑄工趙國有以兩點二十分鐘鑄一個「塔輪」的新紀錄，打破了偽滿時期五小時鑄一個的最高紀錄；九月十四日又創造了一點十六分的新紀