

三河馬調查報告

三河馬調查隊著

科學出版社

三河馬調查報告

三河馬調查隊著

科學出版社

1956年11月

內 容 提 要

這是一本有關我國內蒙古自治區呼倫貝爾盟所產的優良馬種——三河馬的調查報導。

報告內容詳述了形成三河馬品種的自然環境條件、形成歷史、體尺外形、工作能力、飼養管理及繁育情況，並根據上述這些資料，說明今日的三河馬是有條件構成我國一個獨立的品種。

報告中還針對了三河馬目前所存在的問題，初步提出了今後的改良途徑、育種方針等意見，供有關部門對今後開展三河馬育種工作的參考。

三 河 馬 調 查 報 告

著 者 三 河 馬 調 查 隊

出版者 科 學 出 版 社

北 京 朝 陽 門 大 街 117 號

北京市書刊出版業營業許可證出字第 061 號

印刷者 上 海 中 科 藝 文 聯 合 印 刷 廠

總經售 新 華 書 店

1956年11月第 一 版

書號：0590 字數：69,000

1956年11月第一次印刷

開本：787×1092 1/25

(滬)0001—2467

印張：3 11/25 插頁：11

定價：(9)0.75 元

目 錄

前言	(1)
一. 三河馬產區一般情況	(4)
二. 三河馬的歷史	(9)
三. 三河馬體尺外形	(14)
四. 三河馬的工作性能	(23)
五. 三河馬的飼養管理	(34)
六. 三河馬的繁殖育種	(40)
七. 三河馬產區的疾病情況	(55)
八. 三河馬產地草場情況	(59)
九. 結論	(75)
附件：索倫旗布利亞特馬匹的調查	(77)
圖版	(83)

前 言

(一) 三河馬調查目的

祖國有着豐富的畜牧業資源，有不少的地方優良馬種。內蒙古自治區呼倫貝爾盟的三河馬，就是我國地方優良馬種之一。但是，三河馬的優缺點在那裏，經濟價值如何，優點如何鞏固，缺點怎樣糾正，都缺乏具體材料來加以說明；因此有必要對三河馬進行比較系統的調查瞭解，從原產地的自然環境情況、三河馬的歷史形成、體尺外形、工作能力、飼養管理、繁育方法、遺傳能力、疾病等多方面來提供具體資料，明確三河馬是否有條件構成品種。同時，根據原產地的自然條件、經濟條件，對目前三河馬存在的問題及今後三河馬應如何提高、如何利用，以及今後的育種方向等，提供初步意見。

(二) 三河馬調查隊的組織

1955年2月，內蒙、華北兩個農業科學研究所及北京農業大學，確定了三河馬調查合作的項目。其後邀請軍委馬政局，及其他農學院校與農業科學研究所等各單位參加，擴大組織，最後在中央農業部及內蒙政府領導下，組成“三河馬調查工作隊”，確定組織，進行調查。參加的有12個單位，共計24人：

中央農業部畜牧獸醫總局
內蒙古自治區農牧廳
呼倫貝爾盟人民委員會
軍委總後勤部馬政局
南 京 農 學 院
山 東 農 學 院
北 京 農 業 大 學

李 韜（總指導）
佟 樹 蕃（隊長）于 瑗（兼總務）
德禮格爾 額爾登泰
曾福長
謝成俠 梁祖鐸
沙鳳苞 于宗賢
張申如（兼秘書）劉少伯

東 北 農 學 院	楊鼎新	施蘭生	
內 蒙 古 畜 牧 獸 醫 學 院	崔培溪	羅 明	
華 北 農 業 科 學 研 究 所	鄭丕留 (隊長)	董 偉	許懷讓
東 北 農 業 科 學 研 究 所	于慶級	程永仁	
內 蒙 古 畜 牧 獸 醫 科 學 研 究 所	陳延中	高禮大	榮志仁

(三) 三河馬調查工作的進行

1955年4月前擬出三河馬調查計劃草案，分別送政府及各有關單位提出修改意見，並在出發調查前及到達呼盟後，經全體工作同志討論修正。為了便於調查工作的順利進行，本隊作了必要的分工，計分為一般情況的瞭解、馬種歷史、外形鑑定、能力測定、飼養管理、繁殖育種、疾病防治、草原及牧草、攝影等組，均推定專人負責，並作出總結，各項工作有的是全隊出動去做，也有是部分人去做，總之，達到了分工合作，完成了共同的任務。

調查工作計有下列3個重點：

1. 扎羅木德三河馬場的調查——以期對種畜場及馬場馬匹品質及育種措施求得瞭解。

2. 額爾古納旗三河馬調查——以期對三河馬原產地情況及馬匹品質求得瞭解。

3. 嵯崗及索倫旗馬匹調查——以期對三河馬改良蒙古馬的成績求得瞭解。

調查是採用訪問瞭解與測驗工作相結合的方法，主要的是：

1. 向當地政府瞭解情況及在當地召開養馬戶座談會，並進行個別訪問。

2. 在各馬場及羣衆馬匹中進行體尺測量及外形鑑定。

3. 在馬場中進行馬匹能力測驗。

4. 在每一地區工作完畢後，全隊做出小結，並向當地黨政彙報，要求提出修正意見。

調查工作分3個階段進行：

地 點 及 工 作	日 期
1. 大雁種馬場所屬札羅木德三河馬場的調查	7月4日至7月21日
2. 額爾古納旗三河馬原產地及三河馬場的調查	7月22日至8月2日
3. 嵯崗牧場及索倫旗養馬情況調查	8月7日至8月10日

調查隊自7月1日從北京集合出發，至8月15日離開海拉爾，共計1個半月。

（四）三河馬調查工作的完成

三河馬調查工作，基本上按照原定計劃完成，這個任務的勝利完成是與黨政領導的重視，和內蒙各級政府的大力支持分不開的。在出發之前，中央農業部畜牧獸醫總局李韜副局長曾作了重要的指示，要求參加調查的各單位同志應當統一目的、統一行動，有始有終，摸清目前三河馬的情況，並經過討論，實事求是的統一意見作出總結。全隊同志從思想上明確了調查工作的目的，因之意見一致，工作積極，同時所到之處都得到了有關工人幹部以及羣衆從人力和物力上的大力支援，這更是保證完成三河馬調查工作的重要物質基礎。

一．三河馬產區一般情況

三河馬的主要產地是在內蒙古呼倫貝爾盟額爾古納旗的三河地區及濱洲鐵路沿線一帶，它和蒙古馬的雜交種零散分佈在呼盟各地。三河馬現在全盟數目約有1萬餘匹，茲將有關形成三河馬的自然環境和社會經濟情況摘要分述如下：

（一）地 文 概 況

1. 地形與地勢——呼盟在黑龍江省以西，西北隔額爾古納河與蘇聯接壤，西南與蒙古人民共和國相連。大興安嶺縱貫南北，為地理上的一大分界線。山嶺東西形勢不同，東坡較為峻急，由階梯形地勢所構成；西坡較為緩斜，形成三河及陳巴爾虎高地（海拔高度約為660米），稱為呼倫貝爾高原。河流多發源於興安嶺，大多數流域，都具有寬廣的沖積平原，形成河谷盆地，靠近河岸地區，大部分成為濕潤地帶或沼澤區；離岸遠的地方較為乾燥。草類生長繁茂，成為水草豐美的天然牧場。

2. 交通——濱洲鐵路（原中長鐵路）濱洲線橫貫呼盟境內，為主要的交通路線。各旗之間有公路或利用平坦的草原行駛汽車、馬車，交通都很方便；冬季冰凍積雪期長，以爬犁（橇）為主要交通工具。

（二）氣 候

1. 溫度——大興安嶺以東，受夏季風的影響，較為溫暖而濕潤；大興安嶺以西（三河馬產區），則大陸性氣候顯著，較為乾燥，在冬季風控制之下，常受寒流的侵襲，又由於地勢高低不等，溫度差別很大，如興安站，全年有7個月在 0°C 以下；免渡河及滿洲里，全年有6個月在 0°C 以下，其中以一月溫度為最低，平均在攝氏零下 20°C 以下。4月以後，溫度逐漸上昇，至7月溫度最高，平均在 20°C 以上，全年

最高溫度可達 35°C ，最低溫度有時可達零下 55°C 的。

2. 雨、雪、霜——大興安嶺為季風區之分界線，季風對於雨量有極大影響，大興安嶺以東，7 月後有夏季風兼有暖流來自海洋，因此溫暖而濕潤，雨量較多；大興安嶺以西（三河馬產區），不受夏季風的影響，但因日照強烈的關係，對流雨在 6、7、8 三個月內特多，此時稱為雨季。年雨量在大興安嶺山地為 500 毫米以上，扎蘭屯（在大興安嶺以東）為 400 毫米左右，滿洲里（在大興安嶺以西）為 300 毫米左右；三河地區因受北冰洋氣流的餘惠，年雨量可達 400 毫米左右。至於降霜期與各地區的氣溫有關，如興安、免渡河、海拉爾、滿洲里等地，初霜最早在 8 月，終霜最遲在 6 月。扎蘭屯、博克圖、三河、陳巴爾虎旗、東新巴旗，初霜最早在 9 月，終霜最遲在 5 月，無霜期僅 3 個月左右。降雪期比降霜期遲早相差約 20 天左右，就是說初霜 10 天以後降雪，終霜 10 天以前不再降雪。

3. 風——呼盟境內因有興安嶺貫通南北形成有季節風區和無季節風區。在有季節風區內，因受季節風的影響，降雨較多；反之則雨量較少。又因季節的不同，風有大小和多少之分，如冬春兩季風多而大，夏秋兩季風少而小。冬春季的風向，多為西或西北；夏秋季的風向，多為東南或東北。最大風速為 19.9—25.5 米/秒，平均風速度為 2.7—2.8 米/秒。

（三）水 源

呼盟境內河流甚多，最大的河有海拉爾河、伊敏河、烏爾遜河、克魯倫河及哈拉哈河等。其中除克魯倫河來自肯特山、烏爾遜河為呼倫、貝爾兩湖間的水道外，其餘都發源於大興安嶺西坡。這些河流大都伴有開敞廣闊的沖積平原，形成良好的天然牧草場。在呼倫、貝爾兩湖沿岸，也有或多或少的沖積平地。三河地區河流也多，因根河、得勒布爾河及哈布勒河三大河流而得名。此外本區內尚有背爾次河、莫日道嘎河、竹爾干河、五馬河、干支目河、四大了克河諸流域。這些河流，水量都很豐富，水質也很清淨，牲畜可以到處放牧，無缺乏

飲水之慮。

(四) 土 壤

呼盟境內的主要土壤，可分為栗鈣土、灰化土及黑鈣土三大類：

1) 栗鈣土分佈在大興安嶺以西呼倫貝爾高原，北起於海拉爾以北的陳巴爾虎旗，東起於大興安嶺以西伊敏河及呼倫湖周圍土壤中。有機質的含量為 2—4%，表土化學反應為中性乃至微酸性；底土有石灰質的積聚化學反應，呈鹼性至強鹼性。多為多年生的草原植物，如牛毛草、野蔥子、馬蘭草、芨芨草、羊草、防風、黃芪、阿爾太紫苑、藍盆花、醉馬草等。凡生長於本土壤內的草類，比黑鈣土的草類矮小而稀疏。2) 灰化土分佈在大興安嶺森林地帶，生長的植物，有落葉松、針葉樹、柞樹及榛子等。3) 黑鈣土分佈在海拉爾以北三河地區，是半乾燥與半濕潤草原地帶發育的土壤，肥力最高。植物是多年生的草原植物，如羽茅、敗醬、翹搖、羊草、石竹、蒿子、及牛毛草等。

(五) 土地利用情況

呼盟境內，因不同的自然環境和各民族的生活習慣各異，而劃分為農、半農半牧、牧、林、漁及獵等各區。

1. 農業區——在大興安嶺東坡（包括布特哈、阿榮、莫力達瓦三旗），氣候溫暖，不甚乾燥，全年雨量在 500 毫米左右，清明以後逐漸解凍，開始耕作，至秋分農業可告一段落，栽培作物甚多，如稻、麥、大豆、玉蜀黍、高粱、蕎麥及蔬菜類等。

2. 半農半牧區——呼盟農牧交錯的地方，有的是以農為主兼養牲畜；有的是以牧為主兼種農田。如額爾古納旗、科右中旗及扎賚特旗等地區，其中額旗位於北緯五十度，作物生長季節不過 120 天，由於氣候影響，所以必須擇地耕作，高山和平地都不相宜，祇有選向陽山坡中段的地方耕作。農作物以麥類為多，馬鈴薯、大頭菜生長都好，其他蔬菜也在試種。

3. 牧區——以西新巴旗、東新巴旗、索倫旗及陳巴爾虎旗為主要

的牧區，一般都是採取游牧方式，亦即春季放牧在向陽有嫩草的山地，夏秋則移向河邊的草地，晚秋把畜羣趕至山下的低谷，嚴冬在低谷有草的地區放牧。

4. 林區——呼盟分劃巴彥、三河、牙克石、布西阿倫、綽爾、阿爾山、牛耳河等為林區，其中以牙克石與綽爾為主。主要的樹種有：落葉松、白樺、黑樺、柞樹、白楊及柳樹。

5. 漁區——漁業地區，包括呼倫湖、貝爾湖、烏爾遜河、哈拉哈河、及克魯倫河，所產魚類，以鯉、鯽、鯡、白、狗魚五種為主，白魚產量最多，一年產量達 3000 噸。

6. 獵區——呼盟僅鄂倫春一旗為獵區，有鄂倫春民族，專以打獵為生。該區所產獸類很多，其中以鹿、灰鼠、狍、野豬等較多，其次為獐類。

(六) 社會情況

呼盟為內蒙古自治區中最大的一盟，全盟面積達 30 萬平方公里，共有人口 99 萬 3 千餘人，民族成分，計有蒙、漢、滿、回、鄂倫春、索倫、雅庫特、通古斯、朝鮮及蘇僑 10 個兄弟民族。其中以蒙漢兩族較多。各民族生活習慣雖各不同，但都能互相團結在共產黨的周圍，發展各項經濟，為社會主義建設而努力。呼盟農業，近年來由於互助和合作社的發展，精耕、細作、使用新式農具、改善耕作技術，糧食增產，不僅足夠本盟食用，且有餘糧調劑國內各地。畜牧業的生產更是呼盟的主要富源，解放以來，由於黨政領導的重視，採取了積極保畜和增畜的措施，幾年中牲畜已增加 3 倍以上，質量也在逐漸提高。呼盟在牧區的互助合作事業中，也是比較先進的地區。大興安嶺的原始森林為我國主要林區之一，是供應全國基本建設木材的寶庫，近年由於護林育林工作的實施，獲得很大成績。呼盟不僅有豐富的農林牧業，還有許多的工礦區；如扎賚諾爾煤礦，有 50 多年開採歷史，煤的蘊藏量很大。呼倫貝爾草原的自然鹼，年產量達 84 多噸，並有蘊藏豐富的芒硝，分布在滿洲里及海拉爾一帶。1949 年以後，該盟的工

業，都有了飛躍的發展。其他如牛奶、皮革、釀造等等，也都隨着農牧業的發展而振興起來了。

(七) 畜牧業及畜產品

呼盟有廣大的草原，因而所養牲畜較多，據該盟農牧局統計；1954年全盟的牲畜頭數爲2,392,067頭，其中包括馬190,986匹；牛523,285頭；驢74,807匹；騾8,815匹；駱駝6,937頭；綿羊1,316,798隻；山羊267,439隻；此外尚有豬264,670頭，與解放當時60萬頭左右來比，已增加了3倍以上。一般畜牧業經營方式，已由純游牧逐漸走向定居游牧。自1953年起，羣衆對打草、儲草和備料等準備，日益積極，因之自然災害也在減少，1955年春牲畜成活率達95%以上。牲畜品種方面：馬有蒙古馬及三河馬，牛有蒙古牛及三河牛。蒙古馬及蒙古牛都分布在牧區，三河馬及三河牛大都分布在額爾古納旗及濱洲鐵路沿線一帶和陳、索兩旗內。羊也有改良種，但爲數不多。畜產品以羊毛、羊絨、駝毛、牛羊皮等爲大宗出口商品。自皮革加工廠和乳品加工廠建立後，皮革製品及乳製品也日臻發達，因而鼓舞了羣衆飼養牲畜的積極性，特別是飼養乳牛的更爲增多。據1954年統計在牧業區收購的畜產品，計有：綿羊毛1,367,800斤；山羊毛78,200斤；駱駝毛8,700斤；綿羊皮146,560張；牛皮10,482張；山羊皮5,215張；羔皮15,386張；馬皮705張。此外，乳品工業1954年的總收奶量爲90,973,276公斤。幾種主要乳產品，計奶油2,979,152公斤，酪膠19,633,085公斤，粗糖964,799公斤，乳粉1,973,842盒。另外乳糖（精糖）、單那爾濱、胖得榮也曾試製成功。皮革業的生產也是歷年在逐漸的提高；1954年主要的皮革製品，計重革153,000公斤、輕革4,911平方分米、皮箱318個、皮大衣21,029件、皮鞋20,530雙。呼盟領導對牧業生產是極爲重視的，爲了保持牲畜的優良品種，以及大量繁殖種畜，國營牧場已增加到34處，因此，呼盟的畜牧業生產，對祖國偉大的工業建設，起着重要的作用。

二． 三河馬的歷史

三河馬的原產地是在呼倫貝爾盟北部的額爾古納旗境內，並擴及滿洲里以東至大興安嶺以西濱洲鐵路沿線一帶，而以額爾古納旗的三河地區爲中心，故當地所產的馬匹乃有“三河馬”之稱。要瞭解三河馬，首先應搞清它的來源歷史，因此特就各方面的資料以及訪問的結果，概述如下：

（一） 追溯本國歷史文獻

從這次調查中所知，三河馬已被羣衆公認爲蘇僑帶至我國邊疆的後貝加爾馬及其改良馬種。但額爾古納旗及其鄰近地區是否自古不產馬匹，或不產良馬，這一點必須搞清其自然歷史背景，否則人云亦云，遽下斷語，而抹煞當地過去的產馬情形，這是很不當的。據考這片廣大的草原地區，遠在我國隋唐以前，原係遊牧民族的室韋國境，北史卷九四北室韋列傳載“氣候嚴寒，雪深沒馬，冬則入山，居土穴，牛畜多凍死”。遼史且記載有室韋良馬獻給遼代王朝，由於地處邊陲，向來爲少數民族遊牧之區，當地又缺乏方誌可考，因此這方面的史料，很是貧乏。但滿清王朝時代，有黑龍江外紀卷八稱“呼倫貝爾……產馬骨骼不甚高大，多力善騁，畜者常剪鬃，而不鑿蹄，向於楚勒罕時售集上，吉林一帶皆來採買，後當時者先以賤值拔其尤，售者苦之，匿其良駿，潛驅多倫諾爾求善價，而以所餘塞通市之責，齊齊哈爾無好馬矣”。此外又如在十七世紀康熙時代和帝俄簽訂尼布楚條約前不久，國有勁旅索倫馬隊和帝俄哥薩克馬隊對陣於外興安嶺，當時情況且有故宮名畫寫真可考，按索倫馬隊爲滿清王朝在今日的呼倫貝爾盟索倫旗部落所徵集的旗軍，該馬隊的馬匹姿容良勁，無疑地是當地的產馬。

由以上各點可以說明在今日三河馬的原產地及其鄰境，自古即

產良馬，並非完全如目前一般人所說，當地的土產馬，就是那些矮小的蒙古馬。從這些有限史料至少可以證明一點：今日的三河馬原產地是有它的良好自然歷史背景；當地土產良馬決非始於廿世紀初，雖然這些考據可能和今日的三河馬種沒有密切關係，但我們可以肯定額爾古納旗及其鄰境因有適於出產良馬的自然環境條件，同時在千百年前該地即出產良馬，因此說，三河馬之所以能在這個地區發達起來，決不是單純依靠人爲力量所造成的。

我國其他各地（東北除外）過去對“三河馬”的名字都很陌生，僅知該境所產的“海拉爾馬”，曾遠揚於滬港各埠。從這次調查中乃知過去各都市賽馬所用的海拉爾馬，實則就是三河馬，是經由海拉爾出境的，因此我國畜牧界在名詞上對海拉爾馬的印象反而比三河馬爲熟悉，問題所以要在這裏提出，目的在於避免把過去慣稱的海拉爾馬和三河馬當作兩個不同的品種，但同時也必須說明在海拉爾市所見的馬匹，亦並非全部都是三河馬。

（二） 後貝加爾馬和三河馬的關係

從訪問當地的老年蘇僑及羣衆中得知，三河馬並非當地原產的馬種，而是主要起源於蘇聯境內毗連我國邊疆的後貝加爾地方的馬匹。這些馬種來到我國邊境草原地區，大體上可分爲三個時期：第一期約在 1904 年帝俄興建中東鐵路時代，當時的俄國築路工人曾把少數的後貝加爾馬帶至鐵路沿線。此外尚有一部分後貝加爾的哥薩克人經常往返渡過額爾古納河（黑龍江上游）東來我國境內放牧打草，因此熟悉了三河地區的水草豐美，乃有少數人移居境內。據說有修哥斯基一人於 1905 年把混有奧爾洛夫馬血液的後貝加爾馬帶同移居於今日的三河地區，他可能是最早把後貝加爾馬帶入我國邊疆的第一個俄國人；他的馬是以駕車爲主，今日在扎羅木德及海拉爾等地牧場及羣衆中的馬匹，就有不少是他那匹種馬的後代。第二期是在 1917 年—1918 年蘇聯十月革命的當年，這是一個和三河馬歷史很關重要的時期，當時居住在後貝加爾的哥薩克人及布利亞特蒙古族的

貴族們，被紅軍驅逐逃亡到我國邊境，這些哥薩克人主要定居在額爾古納旗而布利亞特人則大多流亡散佈在索倫旗，他們帶來的馬匹主要的也是後貝加爾馬。第三期實則是前期的延續，約在 1919 至 1930 年間，即在大革命以後，接着有災荒及向富農鬥爭的階段，因此陸續有不少被稱為白俄的人，由後貝加爾渡河至三河地區，他們帶來不少馬匹，主要是後貝加爾的土產馬及一部分經過改良的馬匹，例如額旗的上庫力就是這些俄僑最集中而且養馬比較最多最好的一屯，1920 年時僅有蘇僑 17 戶，至 1938 年竟達 177 戶，每戶擁有馬 8 至 10 多匹，以後這些俄僑中有養馬達 130 匹以上的，而在三河鎮上的俄僑曾有馬羣達 300 匹之多的。

以上所說的後貝加爾馬無疑就是今日三河馬的前身，正因為如此，我們就有必要搞清後貝加爾馬形成的歷史。查後貝加爾馬原來就是蒙古系的馬種，分佈於貝加爾湖以東廣闊的後貝加爾草原地區。它原是和蒙古馬相似的矮小的馬種，以羣牧為主。據近年來蘇聯養馬有關書籍上的記載它的平均體高公馬不過 137 厘米，體重一般約 310—380 公斤，體長而肢短，具有良好的刻苦耐勞的特性。以上這些記載可能已不是後貝加爾馬原始的面貌，而是已經經過了改良的過程。因在 19 世紀末葉以來，以迄西伯利亞大鐵道通過該境，沙皇政府曾在赤塔一帶成立配種站，用奧爾洛夫快步馬、英國某些馬種以及俄國舊有的重種庇秋克馬改良過後貝加爾馬，據說當時被改良的馬匹，毛色限定為驢、栗、黑及鐵青，改良至二代即選充種用。此外也曾有西伯利亞西部鄂木次克及托木次克的地方馬種來到後貝加爾，可能會和後貝加爾馬混血，但對後貝加爾馬的影響尚難證明。

由此來看，原來的後貝加爾馬，早已失去了它的原始品種的面貌，在十月革命以前已成為後貝加爾哥薩克人良好的騎乘馬，同時也是後貝加爾地方有力的役用馬匹。而且今日三河馬的外形體質和這些後貝加爾馬是有血緣上的密切關係。但不可忽視數十年來後貝加爾馬來到我國邊疆水草豐富的環境，對該馬種的發展上具有決定性的作用，否則今日的三河馬在外形上至多也祇能和今日蘇聯境內的

後貝加爾馬相似，但從本調查的外形測定中證明（詳見本報告之三）今日的三河馬在體尺、體重上均超過了今日蘇聯已改良的後貝加爾馬。

（三）日本馬對三河馬的影響

對三河馬的發展上起有一定影響的則是 1934 年以來，偽滿時代在呼倫貝爾盟境（包括偽滿興安北省）開始設立海拉爾種馬場，及其以後對三河馬改良所起的作用。查該場編制中規定養有重種公馬 20 匹，中間種 50 匹，輕種 80 匹另有貸予民間的種公馬達 200 匹。這些重種主要是日本北海道產的由貝爾修倫馬改良而成的馴路種，中間種主要是昂格魯諾爾曼的改良馬，輕種則以昂格魯阿拉伯馬、阿拉伯馬及匈牙利的奇特蘭改良馬為主。又據這次調查中訪問曾在該場工作達 9 年之久的牧友康德芳同志告稱，該場曾收容種公馬達 140 餘匹，輕種 40 餘匹，而以昂格魯阿拉伯馬佔最多，阿拉伯馬次之，奇特蘭馬甚少，另有英純血種馬 10 匹，美國快步馬 2 匹，中間種（兼用型）50 餘匹，多數是昂格魯諾爾曼雜種馬及少數純種馬，又有由哈爾濱購入的奧爾洛夫馬 2 匹。鞍用種有 50 餘匹，係在最後 3、4 年入場，均是貝爾修倫雜種馬。這些種馬曾有一部分每年於配種季節撥往額旗及其他地區的配種站和民馬配種，其成績以三河地區最佳，海拉爾市郊次之，其他各處均很差。據瞭解在 1940—1941 年間，分配到額旗的種馬曾達 50 多匹，其中撥往上庫力的種公馬每年有 3—6 匹，到三河鎮的種公馬有 8 匹，輕種及重種均有，每匹公馬配母馬 30—40 匹。今日羣衆們已不知那些日本馬是屬什麼品種，但對用重種馬改良的印象較佳，不過有一部分養馬蘇僑在過去寧願要求採用輕種的日本馬配種，因為本國老鄉養馬的主要目的是供役用，而大部分蘇僑則對養賽馬較為有興趣。正因為如此，對日本種馬，會有不同的評語。

但日本軍國主義者在偽滿實施馬種改良的企圖，純是為了關東軍的需要，他們的馬政政策，對三河馬的發展是有矛盾的，例如所產

的雜種，須行馬籍登記有預購優良駢馬補充軍用的特權，而對三河馬本身應如何提高及對優良駢馬的利用上，却起了破壞作用。雖然如此，但羣衆對日本馬改良的結果，在有些地區尚有良好的印象，即今日有一部分爲羣衆所喜愛的體型較重的三河馬，大半還是日本引入的種馬混血的結果。1945年日寇投降，海拉爾種馬場却被日寇焚燬並燒死種馬30餘匹，以後情況不詳。

（四） 蒙古馬和三河馬的血緣關係

三河馬是否和呼倫貝爾盟境內的蒙古馬有血緣關係，必須予以證實。有人說三河馬和蒙古馬無關，認爲俄僑最初到額旗，當地並無蒙族居民，而僅有南部的陳巴爾虎旗蒙族遊牧於此，秋季即行離開，倘因此而肯定三河馬從無蒙古馬混血，未免和事實有所不符。

大部分蘇僑均說三河馬就是後貝加爾馬或曾用外國馬改良過的雜種，似乎否認與蒙古馬有關。但在上庫力和蘇僑座談會中，他們承認曾由海拉爾及鄂倫春族手中買到一些蒙古母馬，由於蒙古馬的價格較廉，適於俄僑的貧戶購置，很顯然這些蒙古母馬必然曾和其他俄僑的公馬交配，此外額旗人民政府農牧科長劉海濤同志也介紹了：曾有一部分蒙古馬由陳旗入境，又據熟悉額旗情況的呼盟農牧局副局長額爾登泰同志稱：額旗原有蒙族人民遊牧，但早年常被馬賊（鬍子）侵擾而不安於境內，因此到俄僑入境以前祇有少數蒙族前來遊牧，由此均可說明，三河地區在俄僑尚未大量入境之前已有蒙古馬的踪跡，再從現有三河馬中觀察其中有少數馬匹確有蒙古馬特徵的表現，而這些體格較小的三河馬，可以肯定是蒙古馬的混血種。