

2008

中国海洋论坛论文集

The Collection of the Theses
for '2008 China Marine Forum

中国海洋论坛组委会 编

韩立民 叶向东 主编



中国海洋大学出版社
CHINA OCEAN UNIVERSITY PRESS

2008 中国海洋论坛论文集

中国海洋论坛组委会 编

韩立民 叶向东 主编

中国海洋大学出版社

• 青岛 •

图书在版编目(CIP)数据

2008 中国海洋论坛论文集 / 韩立民, 叶向东主编; 中国海洋论坛组委会编. —青岛: 中国海洋大学出版社, 2008. 8

ISBN 978-7-81125-237-8

I. 2… II. ①韩…②叶…③中… III. 海洋学—文集
IV. P7-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 128467 号

出版发行 中国海洋大学出版社

社 址 青岛市香港东路 23 号

邮政编码 266071

网 址 <http://www.ouc-press.com>

电子信箱 coupljz@126.com

订购电话 0532-82032573(传真)

责任编辑 李建筑

电 话 0532-85902505

印 制 青岛双星华信印刷有限公司

版 次 2008 年 8 月第 1 版

印 次 2008 年 8 月第 1 次印刷

成品尺寸 160 mm×218 mm

印 张 26

字 数 387 千字

定 价 38.00 元

加强海洋发展研究, 促进海洋经济可持续发展 (代序)

近十几年以来,中国海洋经济取得了令人瞩目的成就。2007年全国海洋生产总值达到24929亿元,比上年增长15.1%,占国内生产总值的10.11%。海洋经济已经成为国民经济新的增长点,在我国经济快速发展中占据了重要地位。但是,伴随着海洋经济的快速发展,一些深层次矛盾逐步显现,海洋经济可持续发展压力明显加大。目前,中国海洋经济发展已经到了调整和提高的关键阶段。因此,科学分析中国海洋经济面临的深层问题,实施有针对性的研究,探索促进海洋经济可持续发展新的途径和办法,乃是中国经济发展面临的重大课题。

可持续发展是人类社会的不懈追求,海洋是新世纪人类社会可持续发展的重要依托。因此,海洋经济的可持续发展具有尤为重要的意义。21世纪海洋发展研究要突出可持续发展主题,以实现人类社会与海洋和谐发展作为研究的出发点和落脚点,以实现海洋经济的可持续发展作为研究的核心内容。

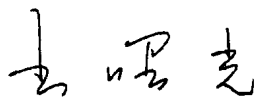
陆海统筹发展战略是实现海洋经济可持续发展的重要保证,是科学发展观在海洋发展领域的鲜明体现。“以陆带海,以海兴陆,陆海协调,互补共荣”,是海洋经济实现又好又快发展的必由之路。加强以陆海统筹为重点的海洋发展研究,科学制定海洋发展规划,对于促进海洋事业又好又快发展具有重要意义。近年来,中国海洋发展研究取得了重大进展,“陆海统筹”、“海陆一体化”理论日臻完善,陆海协调发展已成为全社会的共识。

2008年的中国海洋论坛,以“海陆统筹和可持续发展”为主题,立足我国海洋事业的发展现状,瞄准我国海洋事业发展中亟待解决的重要

问题,广开言路,集聚海洋发展研究的优秀成果,在国内乃至更大范围必将产生重要的学术影响。中国海洋论坛自 2005 年首次举办,迄今已成功举办了四届。每次论坛的举办都是海洋可持续发展研究领域的一次盛会,它作为一个学术平台,聚集了一大批国内外海洋研究的知名专家学者,繁荣了国内外学术交流。中国海洋论坛已经成为具有重大影响的海洋发展研究领域的重要学术活动,对于推动中国海洋事业的发展已经并将继续发挥积极的作用。

实现海洋经济可持续发展,需要全社会的共同努力。我希望从事海洋发展研究的广大专家学者,更好地紧密结合我国海洋事业的发展实际,在海洋可持续发展研究领域不断开拓创新,为国家海洋事业发展建言献策,为促进我国海洋事业又好又快发展,早日实现海洋强国的战略构想继续作出自己的贡献。

中国海洋学会理事长



2008 年 8 月

目 次

加强海洋发展研究,促进海洋经济可持续发展(代序) 王曙光(1)

第一篇 海陆统筹与可持续发展

- 陆海统筹、陆海一体化:经济解释及实施重点 徐质斌(4)
- 实施海陆统筹,协调发展海陆经济 叶向东(18)
- 在我国海洋经济可持续发展中推动海陆一体化开发 郑少春(31)
- 海域承载力本质及内在关系探析 刘 康(38)
- 海域环境承载力的评价指标体系及评价方法初探
..... 韩立民 罗青霞(51)
- 海域承载力研究综述 栾秀芝 罗青霞(60)
- 主体功能区划分理论的初步研究 刘洪滨 齐俊婷(77)
- 科学发展观与南海区域海陆统筹发展战略初探
..... 朱坚真 师银燕 周映萍(89)
- 南海海岸带综合开发与管理 邹桂斌 朱坚真 师银燕(97)
- 浙江海洋资源环境经济的系统优化和路径选择
..... 俞树彪 阳立军 应海盛(103)
- 广东海洋资源可持续利用的对策研究 白福臣 郭照蕊(111)
- 海洋产业结构发展及其对象山的启示 蔡 宁 黄 纯(116)

第二篇 港口物流经济

- 港口物流与经济的关系研究 赵 珍(131)
- 海洋运输强国与航运自由化 朱意秋(137)
- 为强化群山港的港湾物流竞争力的 LOGISTICS 战略
..... 黄镐万(146)

发展临港产业,建设港航强省的机遇与对策	叶 瑛 陈 鹰	(154)
大力发展港口物流,加快构建北方国际航运中心和区域性物流中心		
.....	孙云潭 袁淑秀	(158)
提高宁波港集装箱运输竞争力的策略研究		
.....	郑道昌 王 容 李龙华	(166)
新形势下舟山港口经济的发展	姚丽娜	(174)
中国造船产业现状及走势分析	刘洪滨 孙 丽 齐俊婷	(183)

第三篇 渔业发展与渔区和谐社会建设

以发展现代渔业经济为载体,全面推进社会主义新渔村建设		
.....	郭庆祝 徐 毅 郭远扬	(201)
近海捕捞渔船经营制度改革之探析——基于东海区实证研究的思考		
.....	杨正勇 郭文路 沈雪达	(206)
加强安全基础建设,确保渔业生产安全	孙云潭	(216)
关于加快发展大连海洋与渔业经济的若干问题思考		
.....	郭庆祝 黄东贤	(221)
渔区和谐社会建设中的平安渔业研究文献综述		
.....	栾秀芝 秦 宏	(229)
我国平安渔业建设的基本情况分析	罗青霞	(241)
平安渔业建设中渔业专业合作经济组织建设研究	陈自强	(248)
平安渔业建设中渔区社会保障体系建设研究	韩立民	(257)
渔区和谐社会建设中平安渔业建设的国际比较研究	任新君	(264)
渔区和谐社会建设中平安渔业建设的对策与建议	霍 军	(275)

第四篇 海洋文化

试论我国海洋文明的塑造与海洋文化力的构建	吴成根	(283)
塑造海洋法治文化,提升海洋文化研究	盛清才	(289)
从浙江看海洋文化及其产业化开发	张开城	(298)
海洋文化的制度之维——谈海洋文化与海洋法的关系		
.....	罗婷婷	(314)
中国渔业节庆开发研究	柴寿升 王 刚	(321)

关于加强海洋文化的塑造与提升的研究报告	张伟东(331)
---------------------------	----------

第五篇 海洋强国与国际经验

兴海强国发展战略研究——试论中国建设海洋大国的可能性	靳选东(341)
基于 AHP 和灰色关联分析的我国石油进口供应链风险评价及战略 行动取向	戴桂林 冯晓华 姜 宝(344)
国际及区域创新体系建设:理论进展与海洋创新体系实证	刘曙光 朱翠玲(364)
海陆和谐发展中的国家海上安全论	高新生(373)
加强国际法研究,多角度多方式解决南海问题	代元龙(379)
海上风电场建设的发展及关键技术问题探讨	王振宇 刘国华 蒋建群(384)
关于韩国西海岸地域在新万金滩涂开垦区的开发	金德洙(388)
哪里是游艇经济的起飞点	黎 青(398)

第一篇 海陆统筹与可持续发展

海洋与陆地存在着广泛的物质能量交换关系,也存在着密切的经济、社会联系。21世纪是海洋世纪,海洋的大规模开发离不开陆域经济的支持,而陆域产业的发展对海洋资源和海洋空间的依赖性也越来越强。党的十六届三中全会明确提出“坚持以人为本,树立全面、协调、可持续发展的科学发展观”以推进改革和发展。唇齿相依、相互影响的海洋与陆地要实现可持续发展,必须以科学发展观为统领。因此,如何实现海陆统筹发展,加强海陆经济联系,实现海陆资源互补,调整和优化海洋产业布局已成为沿海地区面临的重大课题。

本篇共有12篇文章,主要是对海陆统筹与可持续发展的探讨。徐质斌在《陆海统筹、陆海一体化:经济解释及实施重点》中对海陆一体化的内涵作了深入的探析,明确了海陆一体化是海陆统筹的高级形态,分析了经济动因及意义,指出海陆一体化的操作重点以及在当前情况下如何实现海陆一体化。

叶向东在《实施海陆统筹,协调发展海陆经济》中综述了近几年我国海洋经济及长三角、珠三角、环渤海三大海洋经济区海洋经济的发展状况,从陆海产业的联系和海陆产业结构性差异两方面详细分析了海域经济对陆域经济的推动作用,提出了长三角、珠三角、环渤海三大海洋经济区今后的发展重点及具体思路。

郑少春在《在我国海洋经济可持续发展中推动海陆一体化开发》中对海陆一体化的内涵和意义作了探讨,指出我国海陆一体化过程中存在的主要问题,并认为应从树立海洋国土的观念、合理布局我国海洋产业、加强区际联合与合作、大力发展海洋科技、加快开发临海产业五个

方面推进海陆一体化建设。

刘康在《海域承载力本质及内在关系探析》中重点分析了海域承载力的内涵与本质,系统地阐述了海域承载力与海洋生态系统、海岸带可持续发展及海岸带综合管理等几个方面的关系。

韩立民在《海域环境承载力的评价指标体系及评价方法初探》中提出海域环境承载力是海域环境对于人类活动的最大支撑能力,通过全面分析海域环境承载力的影响因素,从压力、承压、状态三个层面构建了海域环境承载力的评价指标体系,提出了海域环境承载力的评价方法。

栾秀芝、罗青霞在《海域承载力研究综述》中综述了海域承载力的研究进展,详细地总结了海域承载力的分类说明以及海域承载力的评估理论及模型的国内外最新研究进展,为海域承载力与海洋产业可持续发展的深化研究奠定了基础。

刘洪滨、齐俊婷在《主体功能区划分理论的初步研究》中详细分析了主体功能区的内涵,并给出了主体功能区划的实施路线,从划分的层次和空间单元与划分的依据详细阐述了主体功能区的划分方法,提出应从实施差别化的区域政策和绩效考核体系以及对限制开发区和禁止开发区进行补偿两个方面对主体功能区进行政策支持。

朱坚真、师银燕、周映萍在《科学发展观与南海区域海陆统筹发展战略初探》中阐述了南海海洋资源的概况,分析了南海区域具有的政治、军事战略价值和空间运输联系价值,指出南海区域海陆统筹发展的必要性以及南海海陆统筹的重点应放在南海能源的开发、港口海运业、海洋渔业、构建对外经济通道四个方面,有针对性地提出了加强南海区域海陆统筹发展的对策与建议。

邹桂斌、朱坚真、师银燕在《南海海岸带综合开发与管理》中概述了南海海岸带资源及开发利用状况,指出南海海岸带资源综合开发利用中存在的主要问题,并分析了原因。在此基础上,进一步指出应该重点突出主体功能,兼顾多种开发,综合利用资源,发挥海岸带资源的最大价值功能,并提出了优化海岸带管理、提高海岸带综合开发效益的建议和对策。

俞树彪、阳立军、应海盛在《浙江海洋资源环境经济的系统优化和

路径选择》中对海洋资源环境经济系统优化的理论和浙江的实践进行了深入的探讨,分析了海洋资源环境经济系统优化的概念、系统结构和优化方法,阐述了海洋资源环境经济系统优化的集成战略,并对浙江海洋资源环境经济系统优化的路径进行了选择。

白福臣、郭照蕊在《广东海洋资源可持续利用的对策研究》中简要阐述了广东海洋资源开发利用的现状,分析了广东海洋资源可持续利用的制约因素,提出要实现广东海洋资源可持续利用,应该完善海洋资源开发监管体系、加强海洋生态环境保护和综合整治、坚持海陆经济一体化发展、大力发展科技、坚持循环经济理念以及大力开展区域与国际合作。

蔡宁、黄纯在《海洋产业结构发展及其对象山的启示》中分别从世界、中国和浙江三个方面综述了海洋产业结构的现状,运用大量事实和数据分析了象山海洋产业结构现状,认为应该从海洋产业结构调整、海洋高新技术、船舶制造业、滨海旅游业等发展象山的海洋经济。

陆海统筹、陆海一体化： 经济解释及实施重点

徐质斌

陆地与海洋之间存在着广泛的物质与能量交换关系和生态统一性,也存在着密切的经济、社会联系。《联合国海洋法公约》生效以来,海洋成为沿海国家和地区重要的战略利益空间,陆、海之间的经济关联性进一步增强。这是海陆统筹和海陆一体化战略提出的客观基础。

早在 20 世纪 50 年代,毛泽东就提出了“统筹兼顾”的思想,由此,通盘考虑、综合谋划、统筹兼顾,成为我们处理各种矛盾和关系、促进工作和事业的重要方针。把这个方针运用于陆地与海洋的关系,则始于上个世纪最后 10 年。期间,中国开始对海洋大规模开发,海洋产业产值以年均两位数的速度递增。一方面,站在陆地的人们重视了海洋。顾世显(1986)提出建设“海上辽宁”;山东省政府(1991)提出建设“陆上一个山东,海上一个山东”;曾呈奎(1994)、王诗成(1995)甚至提出建设“海上中国”。他们的命题中已经隐含了海陆统筹的思想。另一方面,海洋战线的人们也深深体验到,海洋开发离不开陆域经济的支持,就海洋看海洋的眼界局限性很大,单纯发展海洋经济成不了气候。1996 年国家海洋局编制的《中国海洋 21 世纪议程》首次提出“要根据海陆一体化的战略,统筹沿海陆地区域和海洋区域的国土开发规划,坚持区域经济协调发展的方针”。

与此同时,许多专家和学者从不同角度、不同侧面提出了海陆统筹、海陆一体的思想。如徐质斌(1997)提出“海陆联姻”是解决海洋经济发展中困难问题的有效途径;张海峰、徐质斌(1998)提出“照顾好海洋与陆地的关联,统筹兼顾,使二者融为一体”;栾维新、王海英、许启望(1998)指出了海洋产业与陆域产业的基本对应性;周亨(2000)提出实行“海陆双栖开发”;王茂军等(2001)研究了海域污染海陆一体化调控;

刘志高等(2002)作过“连云港市地方性海陆经济一体化的实证研究”;浙江省海洋工作会议(2003)提出“海陆联动”发展战略;栾维新(2004)完成了他的国家社会科学基金项目《海陆一体化建设研究》并出版了同名专著,该书第四章研究了海陆产业之间的技术联系,第五章研究了海岸带污染的海陆一体化调控。

中共十六届三中全会提出科学发展观,并把“五个统筹”(统筹城乡发展、统筹区域发展、统筹经济社会发展、统筹人与自然和谐发展、统筹国内发展和对外开放)作为其基本要求。受此启发和鼓舞,张海峰(2005)首次把“海陆统筹”提到最大的高度——与中央所提的“五个统筹”并列。他说:“我认为要实施全面协调可持续发展,仅有五个统筹是不全面的,因为这没有把海洋放在应有的位置。所以,我建议在五个统筹的基础上,应加上海陆统筹。”他又说:“海陆统筹与其他五个统筹是互为补充、互相完善、不可分割、不可或缺的一体化关系。”

由以上综述可见,“海陆联姻”、“海陆双栖开发”、“海陆联动”等词语不同,概念一致。海陆统筹和海陆一体化已经被提到发展国民经济基本指导方针和战略模式的高度。

一、海陆一体化概念探析

1. 经济一体化的概念

“经济一体化”的概念由荷兰经济学家丁伯根(1954)首次提出。他认为:“经济一体化就是将有关障碍经济最有效运行的人为因素加以清除,通过相互协调和统一,创造最适宜的国际经济结构。”巴拉萨(1962)指出:“经济一体化就是指产品和生产要素的流动不受政府的任何限制。”“一体化既是一种进程,又是一种状态。”作为过程,一体化意味着取消国家间的经济歧视,包括旨在消除各国经济单位之间差别待遇的种种举措,强调了动态性质;作为一种状态,一体化意味着各国间各种形式的差别待遇的消失,强调了静态性质。利兹·马克鲁普(1992)认为经济一体化也可以发生在一国之内。但无论是国家间的,还是一国内区域间的,一体化经济发展的最终目的是运用各自优势来消除区域差异。庄起善(2001)认为,经济一体化是地理位置相临近的两个或两个以上国家(或地区),以获取区域内国家(或地区)间的经济集聚效应和互补效应为宗旨,为促使产品和生产要素在一定区域内的自由流动

和有效配置而建立的经济区域集团。李植(2006)在他的学位论文中把区域一体化理解为“区域共同市场”及其制度框架。

2. 海陆一体化的概念

栾维新(1999)对“海陆一体化”作了比较全面的解释,认为“是某一沿海国内发生在海洋与陆地之间的经济一体化发展过程。……海陆一体化化包含的内容很多,诸如海陆资源开发一体化、海陆产业发展一体化、海陆环境治理一体化和海陆开发管理体制一体化等。……从更广阔的社会经济视角看,其内涵可以拓展到海陆区域的一体化整合,不仅包括海陆资源、空间和经济之间的整合,也包括海陆文化、社会和管理之间的协调与整合”。周亨(2000)解释为:“就是在开发海洋资源的同时,充分利用临海区位优势 and 海洋的开放性,发展临海产业,形成经济和技术由沿海向内地的转移和扩散……另一方面依托临海区位优势,建立临海工业和经济技术开开发区,发展外向性经济。”

笔者认为:所谓“海陆一体化”,就是根据陆、海两大地理单元的内在联系,以系统论、协同论的思维方法,通过统一规划、共同规则、联动开发、供应链组接、综合管理,把原来相对孤立的陆、海系统,整合为一个新的社会大系统,以追求海陆资源更有效配置的过程。海陆一体化是海陆统筹的高级形态。如果说海陆统筹还是观念形态的东西,那么,海陆一体化已经是有一定的组织载体的经济现象。

此定义比较完整地揭示了海陆一体化特定的依据、视角、手段、目标、性质。

(1)海陆一体化不是凭空想象的产物,陆、海两大地理单元的内在联系是其客观依据。这种联系包括自然的,如空间上毗邻、气象上互相影响、生态上有食物链关系等;也包括技术经济的,如海洋为陆地提供食品、资源、能源、交通、娱乐等,陆地为海洋开发提供技术、人力、财力和后方基地等;还包括历史的,如地质演化史上的沧海桑田、传统的海上航道等。

(2)海陆一体化是运用系统论、协同论,从更广阔的视野观察问题的产物。它通过整体性、联系性思维,把陆、海两个相对独立的子系统有机地整合为一个大系统。

(3)整合的路径和手段是通过统一规划、共同规则、联动开发、供应

链组接、综合管理等。

(4)整合的结果不是单质的简单相加,而是形成了新质。赫尔曼·哈肯强调,整体效应会产生全新的性质,而这种性质在子系统层面是不具备的。

海陆一体化是一个层次性的概念。它可以具体地表现为港城建设一体化、海陆基础设施一体化、海陆产业发展一体化、海陆区域布局一体化、海陆社会建设一体化、海岸带环境保护一体化,等等(见图1)。

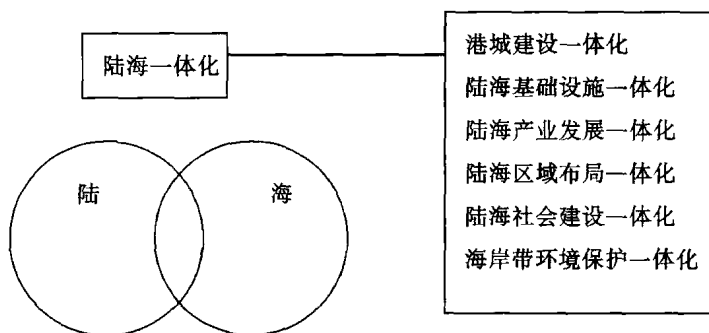


图1 陆海一体化概念及其层次

2007年,内蒙古自治区锡林郭勒盟泓元海水淡化有限公司等,策划了“海水输陆”大型项目。其基础工程是从渤海湾引海水,输水线路长620千米,通过对淡水资源的节约和换置,开发锡林浩特大煤田。这是项目层次的海陆一体化。

3. 海陆一体化的量度

海陆一体化是否建立或其进展程度,可以定量地进行分析。在信息不完全的情况下,灰色关联分析是一种可行的方法。其思路是将陆域产业逐层展开,分别与某一海洋产业进行灰色关联,求出其灰色关联度。

令海洋第一产业增加值的地域序列为参考序列 X_0 , 陆域三次产业增加值的地域序列为比较序列 X_1 。进行数据初值标准化:

$$x_0 = \frac{x_0(k)}{x_0(1)} \quad x_i = \frac{x_i(k)}{x_i(1)} \quad (1)$$

计算参考序列 X_0 和比较序列 X_1 在各点的绝对差值。令 $\rho=0.5$, 先求关联系数 ξ 。

$$\zeta_i(k) = \frac{\min_i \min_k |x_0(k) - x_i(k)| + \rho \max_i \max_k |x_0(k) - x_i(1)|}{|x_0(k) - x_i(k)| + \rho \max_i \max_k |x_0(k) - x_i(k)|} \quad (2)$$

再计算关联系数 f

$$f = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n \zeta_i(k) \quad (3)$$

按照上述公式,同样可以计算出海洋第二、第三产业与陆域产业的灰色相关系数,分别计算各主要海洋产业与陆域产业的灰色相关系数。

栾维新、宋薇(2004)实际计算过中国主要海洋产业与陆域三次产业的灰色相关系数,这里不详细转引。

依据这样的思路,我们可以设计出判定海陆一体化进程的评价指标体系。

二、海陆一体化产生的经济动因及意义

1. 海陆一体化产生的经济动因

国外学者一般是用贸易需求说明经济一体化的动因的。维纳(Viner, 1950)以关税同盟理论为基础,认为区域经济一体化的范围越大,包含的成员越多时,总的贸易创造超过贸易转移的可能就越大,在经济上就越有效益。米德(Meade, 1955)和伍顿(Wooton, 1988)以共同市场理论为基础,经过模型分析的结果表明,不论是资本还是劳动力的自由流动都会给共同市场带来经济增长效应。科登(Corden, 1972)将规模经济引入区域经济一体化的分析框架,得出结论:即使两国比较优势不存在任何差异,通过专业化而达到的一体化也可以获得效率收益。布利斯(Bliss, 1994)分别分析了贸易壁垒降低和消除价格歧视的效应,得出贸易成本大幅度下降,对福利集团产生积极影响的结论。

由于陆、海两类经济体在自然资源禀赋、发展历史、经济基础等方面的差异,存在着生产要素在二者之间互相流动的能量梯度。表现为发展时序上、现有基础上,陆对海有“正势差”;而在自然资源禀赋上、可利用余地上,陆对海有“负势差”。也就是说,陆域经济历史悠久,基础雄厚,可以在技术、资金、管理经验等方面支援海洋经济;而海洋中的资源宝库宏大而利用不足,可以为陆域经济提供大量新原料、新能源和辽阔的空间。海陆经济一体化最终目标,是使海洋及其邻近陆域(海岸带)形成互为条件和优势互补的经济发展统一体,获得系统效应。

2. 实施海陆一体化战略的经济意义

统筹规划海陆区域经济发展,实施以临海产业为核心的海陆一体化发展战略,对于社会经济可持续发展具有重要的意义。它产生互补效应、合成效应、创新效应。海陆一体化战略既反映了时代潮流,也体现了科学发展观的内在要求,是海岸带地区社会经济科学发展观的具体体现。通过海陆联动,实现海洋资源优势 and 陆地经济优势的有效结合,已成为指导我国沿海地区社会经济发展的基本原则。

用数学语言表示,海陆经济一体系统是陆域经济子系统和海域经济子系统的函数。在逻辑上表达为

$$S=F(L, M)$$

式中, S 为海陆经济大系统, L 为陆域经济子系统, M 为海域经济子系统。

设 E_s 为海陆经济大系统的势能, E_L 为陆域经济子系统的势能, E_M 为海域经济子系统的势能, E_O 为二者机械相加之和即 $E_O = E_L + E_M$, 则海陆经济一体化的目标是追求以下满足条件:

$$E_s > E_O$$

具体说来,海陆一体化有以下需求和好处:

(1) 海陆要素互补,形成综合优势。海陆间的经济一体化过程的原动力是它们之间彼此所提供的产品和服务。一体化促进集团内部生产分工,专业化协作及国际技术合作的发展,极大地提高劳动生产率。海陆一体化战略以全新的视野和崭新的构想,把海洋资源的利用纳入经济发展规划之中,使丰富的海洋资源成为经济发展的基础性保障。有利于突破资源制约,提升经济发展的潜力,拓展产业发展空间,实现产业结构的战略转型。

(2) 延长、优化产业链(供应链、价值链)。影响集团成员的部门结构,海陆一体化塑造的新的优势将给产业结构调整带来重要机遇。经济一体化能把肢解得分散的小市场统一起来,结成大市场,实现规模经济等技术利益。内部生产要素可以自由流动,也便于生产资料集中使用,有利于实现规模节约。

(3) 节约交易成本。交易费用学派认为,通过一个组织,让某个权威来支配生产要素,能够以比市场外购更低的成本来实现同样的交易。