



Rotation Wheel

战龙传说

转动的四驱车

于仲（啤酒）著（中级篇）



华中科技大学出版社 | <http://www.hustp.com>



迪文文化
DIWEN CULTURE

Rotation Wheel

战龙传说

转动的四驱车

于仲（啤酒）著 （中级篇）



华中科技大学出版社
中国·武汉

图书在版编目(CIP)数据

战龙传说——转动的四驱车(中级篇)/于仲(啤酒) 著. —武汉:华中科技大学出版社,2009年3月

ISBN 978-7-5609-5196-6

I. 战… II. 于… III. 玩具车-少年读物 IV. TS958.1-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 028081 号

战龙传说——转动的四驱车(中级篇)

于仲(啤酒) 著

策划编辑:曾 光

责任编辑:吴 晗

责任校对:张 琳

装帧设计:旻昊图文空间

责任监印:周治超

出版发行:华中科技大学出版社(中国·武汉)

武昌喻家山 邮编:430074 电话:(027)87557437

录 排:龙文排版工作室

印 刷:湖北新华印务有限公司

开本:880mm×1278mm 1/32

印张:1.5

版次:2009年3月第1版

印次:2009年3月第1次印刷

定价:10.00元

ISBN 978-7-5609-5196-6/TS·12

(本书若有印装质量问题,请向出版社发行部调换)

序

《战龙传说——转动的四驱车》系列是我最喜爱的一套书。我还是一个小男孩的时候就非常喜爱四驱车，直到现在依然热情未减，所以我以最大的热情加上大量的亲身经历编写了这套书，来与大家分享四驱车带来的快乐。

迷你四驱车在中国已经流行了很多年，几乎没人不知道这个玩意儿，大家都叫它“四驱车”。在很多人看来，它只是一种玩具，但在我看来，它代表了一种文化、一种艺术；它是一个能够真正培养你动手能力的东西，它需要你认真、坚持、付出汗水，只有这样，你才能拥有一部更强、更快的四驱车，一部让自己真正高兴和快乐的四驱车。

在写这本书之前，我已经编写了《转动的悠悠球》、《转动的陀螺》等玩具图书，我一直都在跟大家宣传玩具文化，一直都在努力改变大家对玩具的态度。现在中国的家长中，可以说只有很少一部分人认识到玩具是应该买给孩子的，并且认为玩具可以开发孩子的智力，培养孩子的动手能力，磨练孩子的意志，锻炼孩子的精神。

其实每种玩具都可以教给孩子一个共同的观念，那就是做任何事都要认真和坚持。现在计算机互联网非常发达，大家可以在互联网上很容易查到



战龙传说

转动的四驱车



Rotation Wheel

一些玩具的相关知识，只是在羡慕网络中记载的那些玩家能娴熟地玩玩具的同时，在观看别人尽情表演的同时，你在想什么呢？——你真的玩不好吗，你的手脚真没有别人灵活吗？其实不然，只是你没有真心对待那个玩具，没有在正确的指导下认真付出努力罢了，最终的结果自然就是玩不好了。时间长了，你就会慢慢习惯，慢慢觉得那是自然的，以后如果你意识到了，可能已经晚了。

好像说的有点远了，嘻嘻。我说这些只是想告诉大家做什么事情都需要认真，玩迷你四驱车也一样，因为迷你四驱车真的不是你想象的那样小儿科哦！为什么这样说呢？下面我就给大家来讲讲吧。

“MINI 4WD”就是迷你四驱车的英文名字了，它其实已有很长的历史了。迷你四驱车体形虽小，但是五脏俱全，它只是把真实的赛车由大变小而已，而为了玩家能够更好地控制它，让其结构也变得最简单了（毕竟我们都不是专业改装赛车的发烧友，呵呵）。

如果要改装真正的赛车，大家可以想想有多么复杂，那要求你的专业知识和动手能力达到什么样的水准。一台参加比赛的赛车，最少造价近100万元，所用的改装和调试设备都是世界上最先进的，如果没有经过专业的培训、没有配备专业的设备、没有超强的动手能力，我想很少有人能够调试、改装出能发挥真正威力的赛车。而小小的迷你四驱车可以让你充分地尝试一番，四驱车真正的魅力就在改装上面，你可以根据你的想法、你的思路，用你的行动去改变它，让它拥有你所期待的一切——速度、快感、征服，这些都是四驱车可以给你的。如果你想要改装出一台极速战车，那么你的努力和付出，也必须是“极速”的。

玩迷你四驱车比的就是耐心、细心，比的就是动手能力和意志。如果你拥有比别人更多的细心，如果你拥有比别人更多的坚持和耐心，那么你只需要跟着这套书来学习，相信你很快就能成为名震四方的一流赛车手。

在我玩迷你四驱车的时候遇到过太多的困难，而在这里我要做的就是让大家绕过玩四驱车常遇到的困难和障碍，让大家能顺利地组装和调整出高性能的四驱车去参加比赛，充分地享受四驱车带给你的快乐。

该套丛书一共有5本，分别是《战龙传说——转动的四驱车（入门篇）》（以下简称《入门篇》）、《战龙传说——转动的四驱车（初级篇）》（以下简称《初级篇》）、《战龙传说——转动的四驱车（中级篇）》（以下简称《中级篇》）、《战龙传说——转动的四驱车（高级篇）》（以下简称《高级



篇》)、《战龙传说——转动的四驱车(终结篇)》(以下简称《终结篇》)。

我想有些人可能会直接买《终结篇》来进行学习,因为《终结篇》中介绍了组装速度最快的四驱车的技巧和方法。在这里,我要告诉你们,这种做法是不可取的,就算你照着《终结篇》中介绍的步骤一步一步地组装,你的车速最终还是快不了的,因为你缺少很多基础知识,你缺少组装和改造车的经验,你缺少比赛的经历,而这些都是必须学习和必须经历的,如果这些知识、技能和经历你都不曾拥有,那你改装的战车怎么能真正快起来呢?直接把别人的东西拿过来,自己却没有真正地理解和掌握,当你真正需要用那些知识的时候,当然会茫然了!

所以建议大家还是放弃直接购买《终结篇》一步到位的想法,结合自己玩四驱车的基础情况,好好从头开始认真学习,那样才是你要走的路,那样才是正确的学习方法。

希望大家能够懂得这个道理,任何事情都不可能一步到位,只有在你不断努力、不断积累经验后,你才能真正成功,才能真正成为一名佼佼者。

如果你是一位家长,我希望你能够帮助孩子学会怎么去玩,而不要敷衍他。“随便买一个,这有什么好玩的”,这是我听得最多的在孩子要买玩具的时候,家长敷衍孩子的话。但是你有没有想过,孩子为什么要买玩具呢?孩子天生就喜欢玩儿,爱玩儿是孩子的天性,而你对孩子的态度正确吗?家长对孩子的影响往往都是在这样的一点点小事上,在你没有注意的时候产生的;孩子的天性和想法,往往也是在这样的一点点小事中,在你没有注意的时候被激发或抹杀的。让他积极向上,还是随随便便?让他认真去对待每件事情,还是敷衍了事?家长的态度会产生很大的作用,所以家长应该在这些小事中给孩子正确的引导,而不是敷衍孩子。

如果你是一位玩家,我希望你能够认真地对待手中的宝贝,它不是简单的东西,它没有你想象的那么容易,但是只要你认真付出,你就一定能够很好地驾驭它,很好地享受它带给你的快乐。

如果你是一位旁观者,我希望你不要犹豫,加入进来,我相信,迷你四驱车会带给你快乐,带给你朋友,带给你自信。

废话好像说的有点多了(呵呵),下面我将教大家如果去使用这套书。

该套丛书每一册都有特别内容(暂时保密),希望热爱四驱车的你不要错过每一篇。因为特别内容介绍的是玩车小窍门、各种稀有底盘和提速配件等重



战龙传说

转动的四驱车



Rotation Wheel

要知识。

《入门篇》——介绍的是迷你四驱车的历史、基本构成和原理等基础知识。不管你是玩家还是初学者，都必须了解四驱车的相关知识，如果你不知道四驱车的背景，不知道它的发展情况，不知道它的基本构成和原理，那样你是玩不好的，你是做不好的，你也不能战胜自己，最后只能选择放弃。

《初级篇》——以介绍组装为主。组装即在原始车型的基础上加以改进，增加配件，来达到提速的效果。同时还会讲解一些小型跑道知识，对于平时练习的你是不可缺少的。

《中级篇》——以介绍改装为主。改装即在原有的基础上对车进行改造。改装具有破坏性，所以如果你没有熟练掌握前面两篇所讲解的知识，就很有可能会弄坏你心爱的战车，那样的话，你只能重新购买一台，来练习前面两册提到的问题，这就是没有掌握基本知识和技能的结果（呵呵）。本篇还有针对中型跑道的介绍，以及针对跑中型跑道时，如何对车进行调整的知识。

《高级篇》——介绍战车提速的知识。最大化地提高速度，再加上自己独特的理念，改造一辆面目全非的迷你四驱车，按照《高级篇》做出的战车，可以随时参加任何比赛。我相信你一定能够取得很好的成绩。本册书同时还对跑大型跑道的车的调整及比赛之前要做的准备工作来一个系统全面的讲解，让你百战百胜。

《终结篇》——相信学到这里，你的车速已经够快了，你的名声已经传开了：某某学校的某位同学，没有人能战胜他。可是不要骄傲，学好《终结篇》——完全手工绕制马达大公开，全面解析对应各种赛道的赛车，改造属于你自己的战车。我想这时的你，才真的是无人能敌了！

好了，说了这么多，有废话但都是真心话，希望大家能从迷你四驱车中得到你该有的快乐，你该有的朋友，最终把做车、玩车的精神带到做任何事中去。

坚持、认真地对待每一件事情，我们都能成功。

中国第一职业玩具达人——啤酒

2008年12月30日凌晨

2009年3C 2月25日 (每月25日) 上市发售

2009.3C

244

12.80元
对魔幻想
双倍连载!

少年漫画王 杂志独家报道

四驱车相关精彩情报!

珠海少年漫画王

漫画版
黄金战车
闪耀登场

09年动画大作
战龙四驱

三周年纪念大作
大陆最强四驱车大赛

网络剧迷
QQ飞车
临书杂志套装

玩具
上市与销量双升

09年最精彩
动画情节

动画
战龙四驱全方面介绍

战龙四驱
GO FOR SPEED

漫画版
火热连载!

最全比赛信息花絮

每月25日上市!

各大报摊、玩具店有售!

仅售12.8元

“战龙传说”计划

四驱车新产品、
新配件公布

后续将陆续发行以下单行本，敬请关注!

- 《战龙传说——战龙四驱车全解篇》
- 《战龙传说——电机/马达终极研究篇》
- 《战龙传说——战龙四驱车车体强化篇》
- 《战龙传说——战龙四驱车宝典》

设置四驱车信箱，专家
为你解答任何疑问!

目录

■ 中级升级配件介绍 | 1

动力篇	1
传动篇	3
行驶篇	4
附件篇	6

■ 中型跑道 | 7

跑道介绍	7
跑道难点分析	7



战
龙
传
说

转动的四驱车



Rotation Wheel

CONTENTS

■ 四驱车知识讲座 | 7

四驱传动轴的调整 | 7

■ 四驱车改装升级 | 9

■ 配件列表 | 34

■ 名车欣赏 | 36

■ 正式比赛规则介绍 | 38

改装赛 | 38

■ 中级玩家常见问题 | 39



中级升级配件介绍

大家在看完《入门篇》和《初级篇》后有什么感想呢？你们手里的战车是不是在不断提速呢？你们的配件是不是也在不断升级呢？问题好多好多，我都想知道，呵呵。

下面要跟大家讲的是四驱车的中级升级。中级升级是在初级改装的基础上，对车身进行进一步的强化，达到车身在跑道中行驶更加平稳，同时提高战车速度的目的。

想要提高速度，换配件是必须的，我们来看看升级配件的介绍吧，具体要选用哪些配件就要看你有什么需要啦！

动力篇

电机/马达

名称：怒火马达



名称：惊变马达



◆功能：能有效提高转速和扭力，是战车强化的必备配件之一！



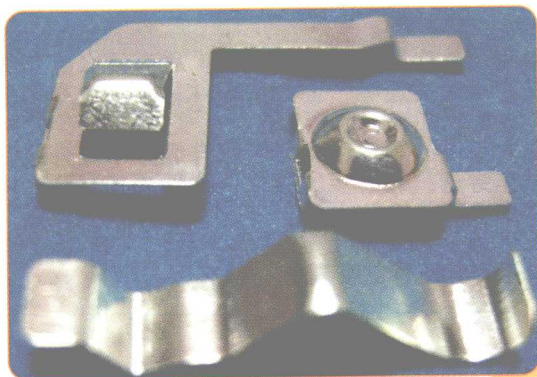
战龙传说

转动的四驱车



Rotation Wheel

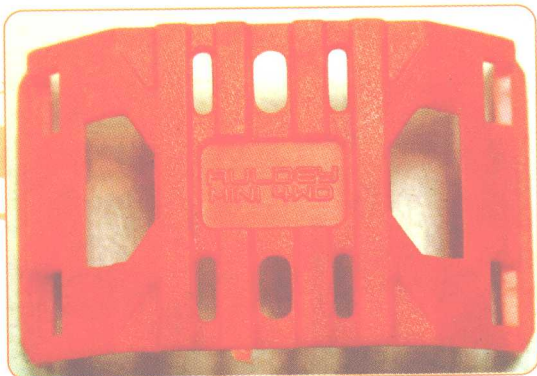
导电片



名称：镀银导电片

◆功能：镀银导电片材质均匀、导电电阻小，是增强导电性能的配件。

名称：升级电池扣

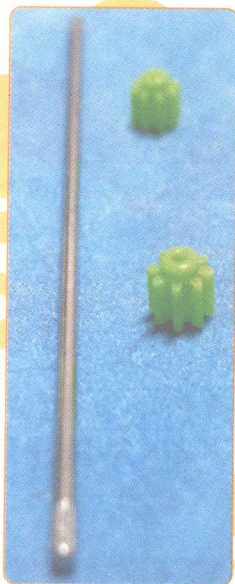


◆功能：能让电池更牢固地安装在底盘上，从而让战车更加稳定。

传动篇

传动轴

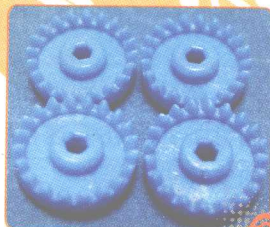
名称：
φ14
发烧级传动轴



◆功能：能减轻因打滑而导致的车速下降，把动力最大化地传送出去。传动部分就是要100%地传递动力的。

齿轮

名称：超强皇冠齿轮



◆功能：强化后的皇冠齿轮能减少动力传输的损耗，让战车更加稳定。普通皇冠齿容易被磨损。



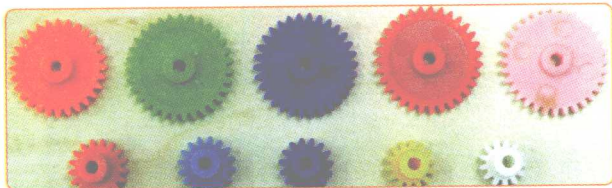
战龙传说

转动的四驱车



Rotation Wheel

名称：1.6~2.5 : 1高速齿轮套件



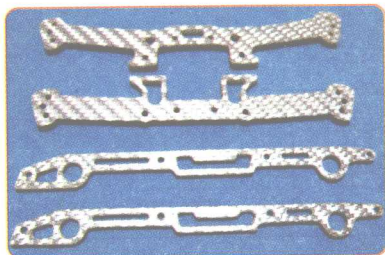
◆功能：齿轮套件的齿轮使用直接传动方式传动，传动系统安装齿轮套件的齿轮后，就可以去掉其中的变速齿轮，从而降低传动中动力的损耗；还可以通过调整齿轮比来得到更大的扭力。

行驶篇

龙头、凤尾

中级改装选用碳化龙头和碳化凤尾，加上复合式轻量化侧补强板。

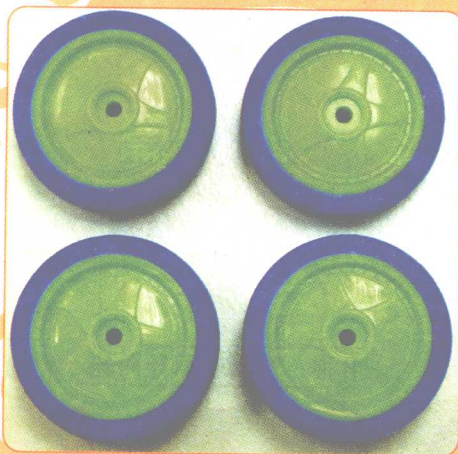
名称：龙头、凤尾



◆功能：能加强车身结构的牢固性，让车在高速行驶中具有更强的支撑力。



车轮



名称：飞龙复合车轮套件

◆功能：能有效减小风阻、提高转速。轮胎质地的改善，提高了起步的抓地力。

轴承

名称：防尘滚珠轴承



◆功能：可防止灰尘进入轴承，避免摩擦力增加，以保持高的车速。

特别提醒：战龙系列底盘用的是5毫米滚珠轴承，不要买错哦！



战龙传说

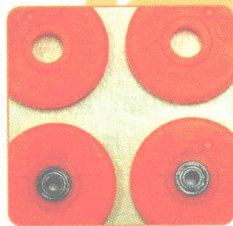
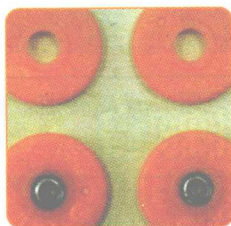
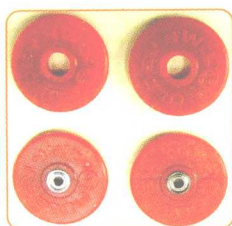
转动的四驱车

Rotation Wheel

附件篇

导向轮

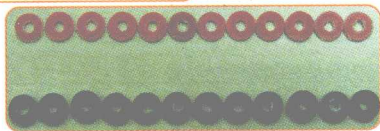
名称：塑料轴承导向轮



◆功能：导向轮分为有轴承的导向轮和没有轴承的导向轮两种，其作用是在跑道中让车转向并保持车身稳定。建议：如果条件允许，请使用带有轴承的导向轮。

垫片

名称：玻璃纤维垫片



◆功能：能有效地加强车身结构，让车在行驶中更加稳定！



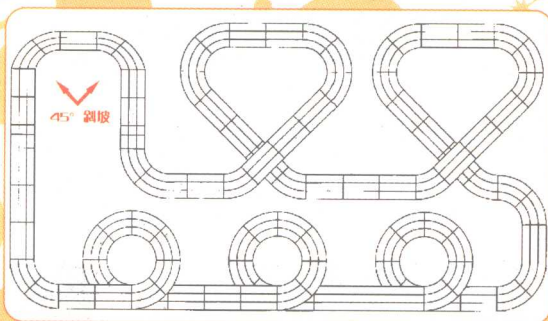
中型跑道

跑道介绍

中型跑道一般由70节左右的跑道组成，大家可以根据场地的大小来决定摆放跑道的形状。

跑道难点分析

上图所示的跑道是一个综合型跑道，里面有三个 360° 的大环和一个 45° 的斜坡，还有两层叠起的跑道。看到这样的跑道，首先想到的是车的电池一定要用大容量的，要不然会跑不全部跑道的。跑这种跑道，对四驱车电机的选择也是非常讲究的，一要不能太耗电，二要速度快。四驱车上 45° 的坡时，要看齿轮比的大小，齿轮比小一点，上坡就会很轻松，齿轮比太大会给电机带来很大的负荷。三个 360° 的环非常考验车的稳定性，导向轮要尽量装宽点，这样就可以降低飞车的几率。



四驱车知识讲座

四驱传动轴的调整

四驱传动轴简称四驱轴，是大家最容易忽略的一个零件，它看起来很小，但是却是一个很重要的零件，让我们来看看吧。

下面我们看到的就是完整的四驱轴了。