



沟通南北的京杭大运河

沈兴大 著

祖国万里游丛书

沟通南北的京杭大运河

沈兴大 著

少年儿童出版社

目 录

从小时候的梦想说起	1
-----------------	---

一、小时候的梦想实现了	1
-------------------	---

二、大运河开凿的历史	2
------------------	---

三、大运河的不朽功绩	7
------------------	---

四、大运河的衰落和新生	9
-------------------	---

五、大运河的分段与流向	10
-------------------	----

通惠河	13
-----------	----

一、奔向源头	13
--------------	----

二、六百多年前的漕运码头——积水潭	15
-------------------------	----

三、古代粮仓	18
--------------	----

四、大运河与北京市民的生活	20
---------------------	----

五、大运河运来的北京城	22
-------------------	----

六、出北京城见到的第一座古闸	24
----------------------	----

七、近代史上留名的八里桥·····	25
北运河·····	28
一、“万舟骈集”的通州城·····	28
二、幸会扛过“皇粮”的百岁老人·····	31
三、“水陆要会”张家湾·····	32
四、“漕渠咽喉”河西务·····	35
五、乾隆皇帝踹过的老槐树·····	38
南运河·····	41
一、三汉口——天津的摇篮·····	41
二、天子的渡口·····	43
三、北方最大的贸易港口·····	45
四、天津人民喝上了“幸福水”·····	47
五、年画之乡——杨柳青·····	49
六、夜访“红灯照”的后代·····	52
七、泥瓦匠之乡——青县·····	55
八、源源南运的金丝小枣·····	57
九、闻名中外的“杂技之乡”·····	59
一〇、中菲友谊佳话·····	62
一一、四女寺减河及其传说·····	65
一二、年纪最轻的县城·····	68
一三、运河上见到的第一艘船·····	69

鲁运河.....73

- 一、“富庶甲齐郡”的临清.....73
- 二、踏访古窑遗址.....75
- 三、绿水环绕的聊城.....79
- 四、黄河北岸重镇——张秋.....81
- 五、过黄河.....85
- 六、水浒英雄的大本营.....87
- 七、“借水行舟”的杰作——戴村坝.....91
- 八、大运河中段重镇——济宁.....95
- 九、水牛蹒跚的鱼台县.....98

中运河.....102

- 一、刘邦故里见闻.....102
- 二、历史上有名的徐州水次仓.....105
- 三、瞻仰淮海战役烈士纪念塔.....107
- 四、新兴的邳县港.....110
- 五、一夜之间搬迁的县城.....113
- 六、举鼎择婿的故事.....116
- 七、三水交会的码头镇.....119
- 八、踏访淮阴侯韩信的遗迹.....122
- 九、雄伟的“水上长城”.....125
- 一〇、长眠地下的古琉球国使者.....127

里运河 130

- 一、“七省咽喉”淮安 130
- 二、寻觅“遣唐使”的足迹 133
- 三、瞻仰周总理故居 136
- 四、全国独此一家的淮安蒲菜 141
- 五、路过“藕粉之乡”宝应 142
- 六、人家堤下住的高邮城 144
- 七、“黑屁股”的绰号 147
- 八、四百多年前就运往北京的高邮鸭
 蛋 148
- 九、全国最大的电力抽水站 150
- 一〇、二千四百年前的运河——邗
 沟 152
- 一一、扬州最古的码头——茱萸湾 154
- 一二、仅次于长安、洛阳的唐代大都
 会 155
- 一三、久负盛名的国际城市 156
- 一四、新旧两瓜洲 159

江南运河 163

- 一、唐代兴起的小码头街 163
- 二、欣欣向荣的港口 167

三、名产鲥鱼	168
四、古琉球国使停船的毗陵驿	170
五、驰名南北的木梳篦箕	171
六、欣欣向荣的工业城	173
七、愿家乡变得更美	175
八、“神奇的旅游”	177
九、范蠡养鱼之地	181
一〇、全国有名的米市	183
一一、一段水程	186
一二、小桥、流水、人家	187
一三、罕见的水陆城门	190
一四、“天下第一码头”	192
一五、大运河上最长最美的古石桥	196
一六、全国三大绸市之一——盛泽 镇	197
一七、值得纪念的南湖船	200
一八、喜逐“瘟神”	204
一九、大运河终点——杭州艮山港	205
二〇、治水有功的白居易、苏东坡	208
二一、再见吧，大运河	212

从小时候的梦想说起

一、小时候的梦想实现了

打开我们伟大祖国的地图时，你会发现 在人口稠密的近海富庶地区，有一条南北流向的大河——京杭大运河。它北起首都北京，蜿蜒向南经过天津直辖市和河北、山东、江苏、浙江四省，直达风景美丽的杭州市，全长一千七百九十四公里。

我的故乡就在江南的一个小镇上。它紧紧地依傍着大运河。一条狭长而热闹的小街，几乎有一半人家的房屋，就建在伸入河中的木桩上。人在上面住，枕边流水淙淙。每天从早到晚，片片白帆就从临河的窗前掠过。

我的童年和少年时代，就是在这里度过的。大运河对我和我的小伙伴们来说，真是一条快乐的河。春天来了，河水解冻，我和小伙伴们来到河边打水飘玩，一片又一片，看谁的瓦片点水的次数多，在水面上停留的时间长。一到夏天，就更快活了。小伙伴们几乎整天都泡在河里，像躺在母亲的怀抱里，尽情地扑腾、撒娇。有时带个小木盆，边玩边摸

螃蟹、逮小虾。晚上作梦，梦里也激荡着运河的波浪和水声。

五十年代末期，我中学毕业后，离开家乡，沿着运河北上，来到运河上的重镇扬州上大学。课余时间，我和同学们常喜欢到运河边上散步，看着眼前往来如梭的航船，追想着这座运河上的名城古远的历史。

四年后，我走出校门，又有幸来到大运河的起点——北京工作和生活。这也许是我和大运河结下的不解之缘吧。

多少年来，我一直梦想着沿大运河作一次全程旅行，领略大运河的全部丰采和英姿，探访那些古今中外闻名的名胜古迹，搜集流传于运河两岸的耐人寻味的许多故事和传说，看一看它今天的新面貌和运河居民的生活、习俗。……

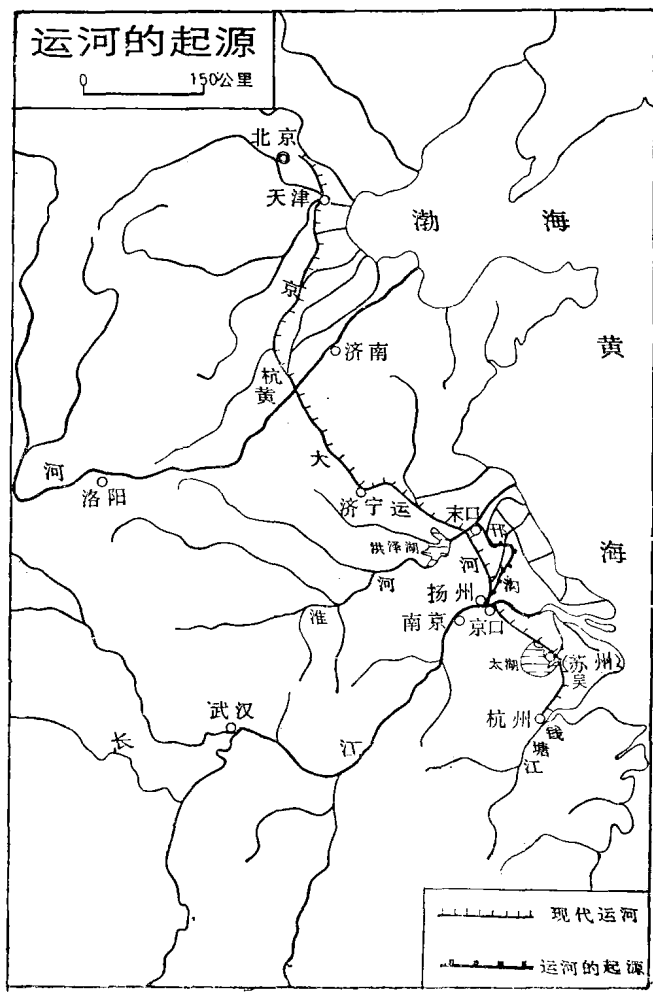
我的夙愿终于实现了。1981年初夏，我所在的《人民中国》杂志社，批准了我采访大运河的计划。由于目前大运河不能全线通航，也为了便于深入、细致地采访，我和我的伙伴——一位年轻的摄影记者决定骑自行车来跑完大运河的全部旅程。

二、大运河开凿的历史

学过地理的人都知道，我国的地势西面高东面低，因此主要的大江大河——黄河、长江和淮河、珠江等等，也都是由西向东流的。为什么京杭大运河偏偏是南北流向的呢？原来，它是一条人工开凿的河道。在我们踏上旅途之前，不妨先简单地交代一下它的历史。

运河的起源

150公里



提起大运河，人们往往想起隋炀帝开运河的故事。其实，大运河早在隋炀帝以前一千多年就诞生了。

大运河恰好与伟大的万里长城产生于同一时代。那是公元前五世纪后春秋战国时，割据北方的燕、赵、秦等诸侯国，为了防御北方匈奴贵族骚扰和邻国的侵袭，便在各自的边境上修筑了边墙。这些边墙，就是万里长城的前身。

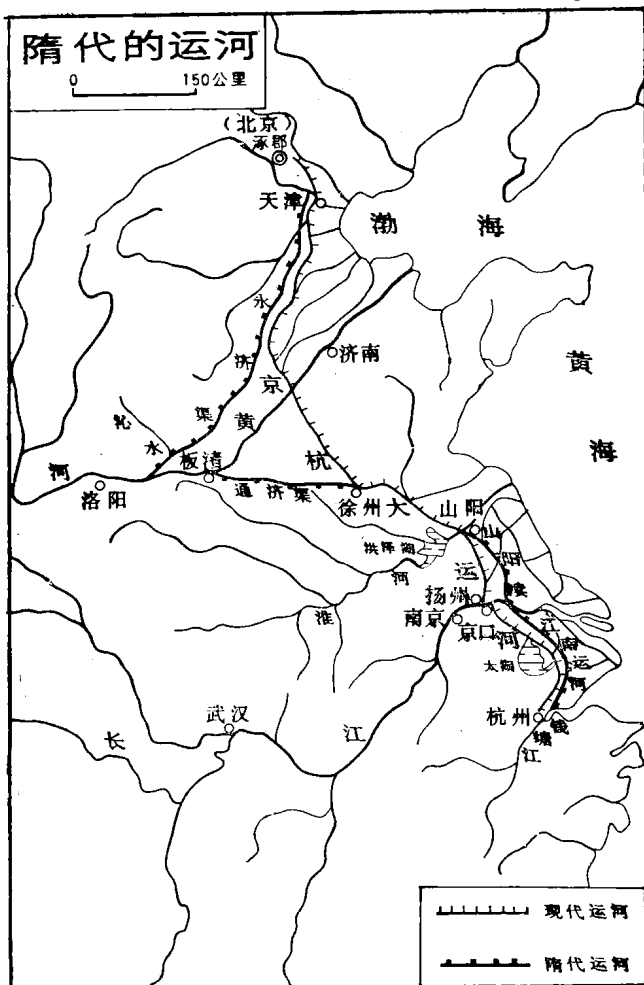
几乎就在北方诸侯国修筑边墙的同时，在南方水网地区兼并争战的诸侯国，为了运输军队和粮食，除了利用原有的自然水道外，相继开挖了许多人工河。其中，地处长江下游的吴国，先后打败了越国和楚国后，为了北上讨伐齐国和晋国，争霸中原，吴王夫差于公元前 486 年下令在今江苏扬州市西北的蜀冈上建筑了一座邗城，作为据点；同时从城下向北开凿了一条人工河——邗沟，把长江和淮河沟通起来，以供运兵运粮。这条长达 185 公里的邗沟，便是京杭大运河最早的一段。

话说到了隋朝，隋炀帝杨广为了镇压东南地区反隋的力量，掠夺江淮地区的财富，巩固自己的统治，也为了对外扩张和自己的游玩享乐，共用了六年时间（从公元605—610年），征调几百万民工，开凿了一条以东都洛阳为中心，北达涿郡（今北京东南）、南至余杭（今杭州）的南北大运河，长达二千七百公里。当年吴王夫差下令开凿的邗沟，经过疏浚拓宽而成为其中重要的一段。

隋炀帝开运河后，先后三次从洛阳乘龙舟到扬州游玩。他和后妃、王公贵族、文武大臣乘坐的船队有好几千艘，首

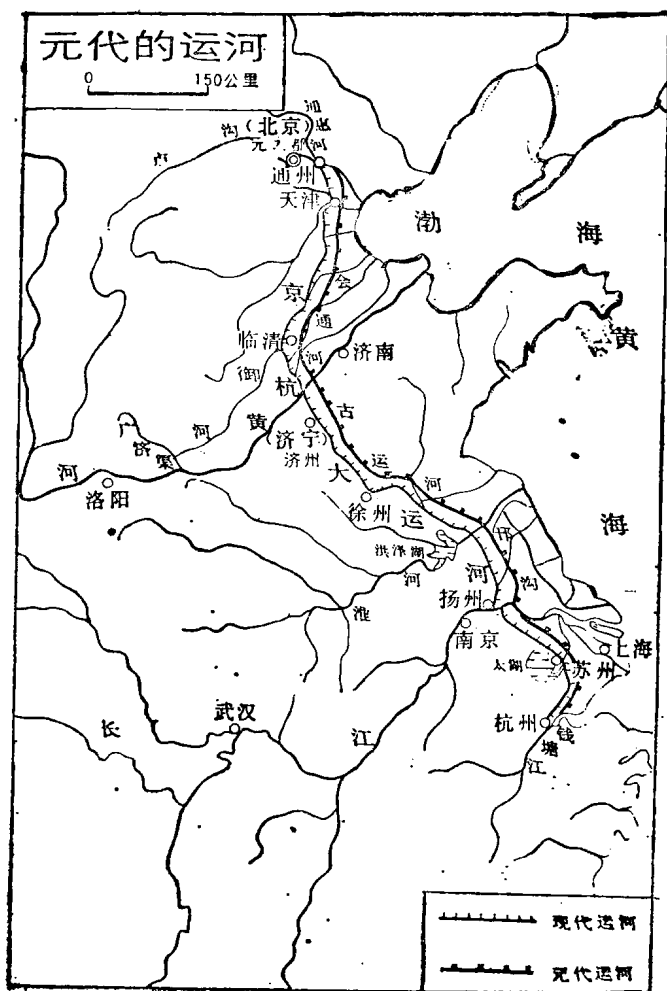
隋代的运河

0 150公里



元代的运河

0 150公里



尾相接长达二百余华里。光拉船的纤夫就有八、九万人。还有二十多万名骑兵沿河护行。他自己乘的龙舟，长 59 米多，高 13 米多，分四层，异常奢华。沿途每到一地，五百里以内的老百姓都要进献羊羔美酒，山珍海味。宫人吃不了，临行时就统统埋掉。这个劳民伤财的暴君，终于激起了人民的不满，就在他第三次游扬州时，爆发了农民起义，众叛亲离，被手下将士勒死了。公元 618 年，统治了仅仅三十七年的隋王朝，随即灭亡。而劳动人民开凿的大运河源远流长，奠定了京杭大运河的基础。

隋朝以后，又经历唐、五代十国、宋、金等朝代更替。到了公元十三世纪，元世祖忽必烈统一中国，定都北京(当时叫大都)。从此，全国的政治、军事中心由中原地区移到了北方。而当时的经济、财富的中心仍在江淮一带。为了把北方政治、军事中心和南方的经济中心连接起来，元王朝(从公元 1283 年到 1292 年)又一次大规模地开凿运河，把隋代以洛阳为中心的 V 形运河，改造成为以北京为中心、南下直达杭州的纵向(南北)大运河，缩短航程近一千公里。从此以后，大运河的路线再没有大的变动。

从公元前 486 年开邗沟算起，京杭大运河至今已有二千四百多年的历史了。一直是世界上最长和最著名的运河。

三、大运河的不朽功绩

我国历代劳动人民付出巨大代价开凿和经营的大运

河，在它漫长的历史上，建立了不朽的丰功伟绩。

今天，我们出外办事或旅行，交通十分方便。可是在汽车、火车、飞机尚未问世的古代，人们的往来和物资交流所使用的交通工具，陆路主要是人力车、畜力车和牲畜，水路就是木帆船、木筏等。在这些运输工具中，无疑要数船的载重量最大而又最适合远程运输了。前面提到，我国主要的大江大河都是由西向东流的。所以，东西的水路交通一向比较发达，而没有连接南北的水路交通。大运河的开凿，正好弥补了这个不足。它把海河、黄河、淮河、长江和钱塘江五大水系沟通串联起来，成为我国古代南北交通的大动脉。人们坐上船，通过大运河和它沟通的各大水系，可以周游大半个中国。

不仅如此，它还是我国与外国往来的重要通道。很早以来，从我国东至朝鲜和日本；南到菲律宾和印度尼西亚；西抵印度半岛，横跨印度洋，沿非洲东海岸北上，进入波斯湾和红海，最终到达埃及，形成了一条“海上丝绸之路”。各国商人和使者、留学生等经“海上丝绸之路”来到我国后，西去长安或北上北京，主要就取道于大运河。至今，大运河两岸还流传着不少中外人民友好往来的佳话。

随着南北交通的沟通，必然促进南北经济、文化的交流和发展。大家知道，黄河流域是我们中华民族的摇篮。它的经济、文化的发展，开始都比南方的长江流域领先。自从大运河开成以后，北方先进的生产技术很快传到南方。经过劳动人民的辛勤开发，长江流域后来居上，迅速发展成为

全国经济最发达、人口最稠密的地区。沿着大运河出现了北京、天津、沧州、德州、临清、济宁、淮安、扬州、镇江、常州、无锡、苏州、嘉兴、杭州等繁华的商业城市。文化中心也沿着运河向南迁移。从唐代大诗人李白、杜甫，宋代科学家沈括，到明代神话小说《西游记》作者吴承恩等等，都在运河两岸留下过他们的足迹和不朽之作。……

四、大运河的衰落和新生

大运河的功绩，还可以说很多很多。只是到了十九世纪中叶以后，大运河便开始衰落下来。那是清代咸丰五年（公元1855年），咆哮的黄河在河南东北部的铜瓦厢决口，滚滚黄水由原来从江苏北部入海，改道从今山东利津入海道，从而隔断了山东境内由张秋镇至临清一段运河的水源。而黄河挟带来的大量泥沙淤积下来，更把张秋镇一带运河河道完全堵塞。

再说，这时正当洪秀全领导的太平天国农民革命起义军占据江南一带，截断了运河航运。清朝政府从南方征调的大批粮米，只好改从海上北运进京。后来，清朝政府虽然也设法恢复河运，但需借道黄河绕行，运输量大大减少。于是，海运日渐兴起。公元1902年，清朝政府索性裁撤了管河官吏，各省应征的粮米改缴现银。

接着，贯通南北的津（天津）浦（浦口，位于南京长江对岸）铁路与京（北京）津铁路相继筑成，替代了运河，成为南北交通

干道。从此，大运河变成了地方性的短途运输河道，只能分段通航。由于年久失修，到解放前夕已百孔千疮，一派衰老的样子。

新中国成立后不久，人民政府就领导沿线人民对大运河进行了一次全面的拓宽、疏浚、整治，废弃了一些旧的河道，开凿了更合理的新河道。从那以后，经过三十多年的整治，使大运河面貌发生了很大的变化。现在，从江苏北部的邳县至浙江的杭州，可以全年通航五百吨的船只或两千吨的船队。山东黄河以北的河道，也发挥了灌溉和防洪、排涝的作用。

现在，为了全面恢复和进一步发挥大运河的作用，把丰富的长江水，通过大运河源源不断地抽调到北方的“南水北调”东线第一期工程正在加紧进行中。到1990年工程完成时，从山东济宁坐船，就可以直达杭州。再下一步，继续把长江水北调到天津地区。可以预料，在新的历史时期，大运河将恢复她的青春，为现代化建设作出更大的贡献。

五、大运河的分段与流向

在这里，我们还要交待一下大运河的分段与流向。由于大运河是在不同历史时期，经过多次挖掘而成的一条人工河道，在挖掘过程中又尽量利用原有的水道作为自己的航道，所以它不像天然河流那样，只有一个源头，而是分段采纳客水作为自己的水源；又由于它沿途经过的地方地形