

中国农产品

现代物流发展研究

孟凡胜 著

Z G N C P X D W L F Z Y J

Z G N C P X D W L F Z Y J

 中国农业出版社

中国农产品现代物流 发 展 研 究

孟凡胜 著

中 国 农 业 出 版 社

图书在版编目 (CIP) 数据

中国农产品现代物流发展研究 / 孟凡胜著. —北京: 中国农业出版社, 2008. 7

ISBN 978-7-109-12695-4

I. 中… II. 孟… III. 农产品—物流—研究—中国
IV. F724.72

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2008) 第 080848 号

中国农业出版社出版

(北京市朝阳区农展馆北路 2 号)

(邮政编码 100125)

责任编辑 姚 红

中国农业出版社印刷厂印刷 新华书店北京发行所发行

2008 年 7 月第 1 版 2008 年 7 月北京第 1 次印刷

开本: 850mm×1168mm 1/32 印张: 8.25

字数: 220 千字 印数: 1~2 000 册

定价: 23.00 元

(凡本版图书出现印刷、装订错误, 请向出版社发行部调换)

序 言

我国的物流业起步较晚，直到 20 世纪 90 年代才掀起物流发展的第一次高潮。虽然近年来我国物流业发展较快，但至今仍处于较为落后的状态，尤其是农产品物流更显落后。为了解决好“三农”问题，为了完成增加农民收入、提高农业综合生产能力、建设社会主义新农村、发展现代农业、加强农业基础设施建设等战略任务，必须大力发展农产品现代物流。2004—2008 年每年的中央一号文件对于发展农产品物流均有部署。当此之际，孟凡胜的新著《中国农产品现代物流发展研究》付梓问世，其现实意义和应用价值的重要性，显然是毋庸置疑的。

—

物流实践的预期目标，无疑要定位在“物畅其流”。然而，我国农产品物流之不畅，是世所罕见的。这种状况对于我国发展规模巨大的现代农业来说，构成了重大障碍。我国农产品物流实践要实现突破性发展，就必须加强对农产品物流的理论研究。但目前国内的农产品物流的研究还不够深入系统，多数论著局限于探讨农产品物流的概念和性质、物流体系建设等方面，而对于农产品物流主体的培养、农产品供应链、销售物流、逆向物流、物流交易模式等问题的研究，还远远不够深入。

面对这种状况，《中国农产品现代物流发展研究》一书展开了深入系统的研究。作者运用规范分析与实证分析相结合、定性分析与定量分析相结合等研究方法，阐述了农产品物流的基本理

论,对我国农产品物流发展进行了历史回顾与现状分析,考察了发达国家农产品物流现状,借鉴其经验探讨了我国农产品物流的现代化与国际化发展、我国发展农产品的绿色物流等问题,在我国农产品物流系统的整合优化、农产品物流的组织创新与制度创新等方面,提出了具有现实针对性的对策和措施。

农产品物流作为一个经济和管理系统,是由农产品的存储、加工、包装、运输、销售等一系列环节构成的。从农产品的种类角度划分,农产品物流可以分为粮食物流、经济作物物流、畜牧产品物流、水产品物流、林产品物流等等。由此便形成了农产品物流的一个重要特点,即农产品物流的种类多、规模大。不仅如此,农产品物流与工业品不同,无论是种植业产品还是养殖业产品,在对其进行运输、储藏、加工和装卸时,都要考虑到这些农产品的形态、腐变性、串味性、抗震耐压性、通风透气性和吸潮吸湿性等特点,采取有效的技术和管理措施保证这些农产品在流通过程中不变质、不污染。要满足这一要求,不同种类的农产品就要采用不同的物流方式。仅就运输环节而言,不同种类的农产品需要采用不同的运输方式,如粮食的散装运输,水产品的冷冻运输,分割肉的冷藏运输,牛奶等制品的恒温运输等等。对于以上有关农产品物流的基本问题,该书均作了必要的阐述。

二

经济全球化包含着物流全球化。以发达国家的现代物流为主导的世界物流体系已经形成。在当代,离开这个世界物流体系,任何国家都不可能实现本国的物流现代化。因此,考察国外农产品物流状况并借鉴其经验,自然就成为一个重要的研究课题。对此,《中国农产品现代物流发展研究》一书在第4章展开分析,分别考察了美国、加拿大、澳大利亚的粮食物流状况,以及荷兰等国家的农副产品物流状况,进而指出了需要借鉴的国外农产品物流的先进经验。

发达国家的现代物流是经过 100 多年的发展历程而逐渐形成的。现代物流呈现成本低、效率高、损耗小、效益好，体系完善等优越性。作者认为，“纵观发达国家农产品物流的发展经验，政府的大力扶持在物流发展中起到了突出的作用，这也给我国快速发展农产品物流提供了宝贵的经验。此外，提高物流技术、壮大农产品物流组织、建立发达的农产品物流系统等，也是发达国家实现农产品物流现代化的重要举措。我国在实现农产品现代物流的过程中，也必须在上述方面借鉴发达国家的经验。”

自从 2001 年 11 月 10 日中国成为 WTO 的正式成员以来，尚为弱质产业的农业和起步为期不长的物流业都面临着前所未有的历史性机遇和挑战。而我国的农产品物流业则将农业和物流业二者的特征集于一身，凸显其发展的艰巨性和紧迫性。别无选择，我国的农产品物流只能走国际化和现代化的发展道路。《中国农产品现代物流发展研究》一书对此进行了深入地探讨。

我国入世后，国外物流企业大举进入我国的农产品市场，马士基、美集、敦豪、佐川急便、日本邮船、英运等国际知名物流企业，纷纷来华设立办事处、分公司、合资公司等机构，部署物流网络。国际物流巨头冲击我国农产品物流市场，从农产品的分检、包装、清洗、冷藏、销售等各个方面都提出了一系列新的挑战。这种情形迫使我国的农产品物流企业加快与国际接轨的步伐，加快提高国际竞争力，加快实现物流的标准化、信息化和现代化。

我国现行的农产品物流基本上还在延用着传统的物流方式。这一点表现在常见的几种农产品物流方式上，如农户或基地→运销大户方式、农户→客商方式、农户或基地→加工企业方式、农户或基地→农民专业合作社方式、农户或基地→农民专业合作社→加工企业→出口方式等。诸如此类的传统物流方式，造成了农产品物流设施利用率低下、农产品物流成本过高等不利局面，阻碍了我国农产品的国际市场竞争力的提高。

为了构建具有中国特色的农产品现代物流体系，作者提出了

我国农产品现代物流的评价体系，认为只有在农产品物流技术指标和农产品物流经济指标两大方面都达到或接近发达国家的水平，才能判断我国农产品物流实现了现代化。

农产品现代物流体系要求实现农产品物流的信息化和农产品的绿色物流。《中国农产品现代物流发展研究》一书提出了实现我国农产品物流信息化的对策，也分析了我国农产品的绿色物流发展现状以及促进对策。作者主张：“我国实现农产品现代物流，必须实现以下目标，即构建农产品现代物流体系、农产品物流信息化、农产品物流标准化。在主要物流经济指标方面，缩小同发达国家之间的差距。在物流体系构建方面，以商贸为中心的农产品物流系统是比较适合我国国情的。在发展农产品物流信息化方面，首先要构建全国集中统一的农产品流通网络平台；其次是发展信息主导型农产品批发市场。在实施物流标准化方面，必须发挥政府部门的组织和引导作用。”

实施农产品的绿色物流，乃是保障食品安全必不可少的保障措施。由集约资源、绿色运输、绿色仓储、绿色包装、逆向物流等要素构成的绿色物流，可以达到降低环境污染、减少资源消耗的目的。

当此《食品安全法（草案）》公布，向社会广泛征求意见之际，农产品的绿色物流问题就要自然而然地格外引起人们的关注。《食品安全法》是一部防止、控制和消除食品污染、以及食品中有害因素对人体的危害，预防和减少食源性疾病的发生，保证食品安全，保障人民群众生命安全和身体健康的重要法律草案。公布法律草案，向社会广泛征求意见，有利于人民群众充分反映自己的意见和愿望，有利于集思广益、凝聚共识、做好立法工作。作为中国的食品安全建设的最高法规和工作准则，《食品安全法》的适时出台将更有利于各方对“从农田到餐桌”的食品生产全过程进行监控和管理。

《中国农产品现代物流发展研究》一书从培育绿色市场，形

成确保食品安全的销售网络体系，开辟绿色通道，形成全国范围内高效率、无污染、低成本流通网络，建立和完善法制保障体系，建立和完善技术保障体系，建立和完善组织保障体系等方面，提出了我国发展农产品的绿色物流的对策和措施。

三

农产品物流系统的整合优化，是《中国农产品现代物流发展研究》一书所研究的核心问题。物质产品的流通过程表现为一个环环相扣、连续流转的过程，因而物流的效益表现为一种整体效益。现代物流比传统物流效益更高的根本原因在于：现代物流强调物流系统的整合优化。

作者提出了“物流系统效益论”，指出：“物流系统各要素之间既有相互支撑、又存在相互矛盾。如果物流系统各要素之间能够达到相互协同，相互支持，其结果必然是物流速度最快，成本最低，效益最好。但是，物流系统各要素之间也同样存在着冲突，如果系统要素之间表现为相互抵消时，物流系统的整体效益下降，甚至会出现物流的整体效益小于局部效益。”这是一种颇具新意的见解。

考虑到粮食物流系统与农副产品物流系统存在差异性，作者分别研究了这两个物流系统的整合优化问题。关于粮食物流系统的整合优化，该书从优化粮食生产结构和布局，确定合理分工的区域粮食供求流向，优化库存，优化粮食运输流向，完善粮食物流机制，优化粮食物流方式，逐步减少包粮，扩大散粮和集装箱流通方式，构建区域粮食物流中心等方面，提出了相关对策和措施。关于农副产品物流系统的整合优化，该书从改造升级农产品批发市场，提高超市销售农产品的比重，建立生鲜加工配送中心，发展现代物流园区，构建农产品物流信息服务平台，实现信息共享，实施农副产品物流标准化，实现农副产品物流的无缝衔接，提高农产品物流技术水平，解决农产品运输难的问题，畅通

农产品物流“绿色通道”等方面，提出了相关对策和措施。

面对眼前的世界性粮食危机，面对我国铁道部门正在东北地区抢运粮食的情景，笔者不由得忧心忡忡。因此，当读到《中国农产品现代物流发展研究》一书中关于我国粮食物流系统的整合优化的内容时，的确深感这一研究内容对于保障我国粮食安全的特殊重要性。诚如作者所云，我们不能再把粮食物流片面地理解为只是粮食仓储、运输和装卸等环节，而要统筹考虑粮食生产布局、种植结构调整及粮食品种流向等环节，重视粮食物流的基础和前提，从而建立和完善合理畅通的我国粮食供应链。而且，还要通过深化改革，特别是产权制度改革，做大做强我国的粮食物流企业，培育具有国际竞争力的我国粮食物流集团公司。

农产品物流的组织创新与制度创新，对于构建具有中国特色的农产品现代物流体系来说，无疑是不可或缺的支撑条件。为了优化农产品物流系统，同时保护农民利益，作者主张建立农民自己的经济合作组织，并以此为基础，我国农产品现代物流可以采取“公司+农业合作社+农户”模式，或者采取“公司+协会+农户”模式。该书尤其强调构建我国农产品现代物流体系中的政策支持问题，提出要在农产品流通设施的统一规划、鼓励多渠道社会资金投入农产品流通体系建设、扩大流通设施的对外开放、要培养农产品物流人才等方面，发挥政府的不可替代的重要作用。

当笔者正在为此书作序之际，传来了震惊世界的汶川大地震的灾讯。抱着沉重而又悲痛的心情落笔之时，笔者不能不虔诚地祈望：但愿该书的研究成果能够有助于推进我国农产品现代物流体系的早日完善，从而能够为蒙受大难的灾区和灾民提供哪怕是间接的微薄的有益援助。



2008年5月19日

于哈师大校园

摘 要

农村家庭承包经营责任制实行 20 多年以来，农村经济发生了翻天覆地的变化，农产品产量成倍增长，到 20 世纪 90 年代后期，农产品由短缺发展到相对过剩的阶段。在这一发展过程中，“三农”问题又出现了新的难题，如经常出现的农产品卖难，农民收入增长缓慢等。农业、农村、农民问题成为我国不得不面对的世纪性难题。党的十六大提出全面建设小康社会的宏伟目标，难点在农村，焦点在增加农民收入。党的十六大报告中明确指出：“统筹城乡经济社会发展，建设现代农业，发展农村经济，增加农民收入，是全面建设小康社会的重大任务。”现实的情况是农业依然比较落后，农民依然比较贫困，而且我国城乡居民收入差距尚有越拉越大的趋势，农民收入为何难提高？原因当然是多方面的，其中一个非常重要的原因是农民生产的农产品由于“卖难”，无法实现其价值或低值出售，致使农民不仅不能增收，反而亏本。实践证明大力发展农产品现代物流，是解决农产品“卖难”的有效举措，是增加农民收入的有效途径。

本书研究我国农产品现代物流，主要有三个目的：一是使农产品能够顺利实现其价值与使用价值；二是使农产品在物流过程中增值；三是降低农产品生产与流通的成本，提高农业生产的整体效益。

农产品物流涉及到整个国民经济的运行效率与运行质量，涉及到农业的现代化，涉及到农民的根本利益，各级领导必须高度重视。从当前中国的实际情况来看，农产品物流处于十分落后的

状况,突出表现在:缺乏农产品物流体系,不能做到货畅其流;农产品物流技术落后,物流过程损耗大,成本高,加工增值能力弱,农产品物流利润率低,效益差,国际竞争力弱;比较而言,我国农产品物流发展较慢,2003年全国社会物流总值的增长幅度为27%,工业品物流总值同比增长26.8%,农产品物流(不含农业生产资料物流)总值在社会物流总值的比重很小,仅占3.81%,同比发展增幅只有2.5%。从国际角度看,发达国家的农产品物流已经实现了现代化。我国同发达国家相比存在着巨大的差距。从物流成本指标看,发达国家的物流成本占总成本的10%,我国粮食物流成本为40%,果蔬则高达60%;从损耗率指标来看,发达国家在5%以下,我国粮食损耗率在15%,果蔬则达到25%~30%;从农产品加工增值指标来看,发达国家农产品加工比重达到80%,增值比为1:3~4,我国的农产品加工比重不到10%,增值比仅为1:0.8左右。我国农产品物流的这些特征表明,我国的农产品物流尚处在传统物流阶段,物流作为第三利润源在我国农产品领域还没有得到充分的开发。

我国的农产品物流落后,既有深刻的历史原因,又有现行的管理体制方面的原因,更有技术落后的因素。笔者认为,农产品物流主体弱小,组织化程度低;农产品物流体系不完善,物流流程不规范,物流标准化水平低,无序流动严重;物流技术水平低以及政府对农产品物流发展的支持、引导不到位是我国农产品物流落后的主要原因。

实现中国农产品现代物流,首先,必须构建适合中国国情的农产品现代物流体系及农产品现代物流的支持体系。根据我国国情,构建以商贸为中心,集生产、加工、包装、公共服务为一体的农产品物流体系比较适合。在农产品物流系统支持体系构建方面,重点是加强基础设施建设,不断提高管理水平和技术水平,做大做强物流主体。其次,要对农产品物流系统进行整合、优化。粮食物流系统优化的重心是实现粮食物流流程优化,即在我

国大力发展粮食的四散储运以及集装箱储运，减少包粮储运。在农副产品物流系统的整合优化方面，重点是搭建现代化的物流平台，改造升级传统的农产品批发市场，提高农产品进超市的比重。第三，优化农产品物流系统，必须有强大的组织保障和政府政策的有力支持。一方面，深化国有粮食企业改革，组建粮食企业集团，做大做强粮食企业；创新农户经济组织，发展“公司+农业合作社+农户”模式和“公司+协会+农户”组织模式，提高农户进入市场的组织化程度。在此基础上，大力发展农产品第三方物流组织，发展农产品物流联盟，实现农产品物流社会化，规模化。另一方面，发挥政府在物流发展中的作用，首先，做好农产品物流规划，加强对物流的管理；其次，做好服务，搭建物流平台，制定物流标准，培养物流人才；再次，提供物流优惠政策，鼓励农产品物流业的发展。

关键词：农产品 物流 现代 发展

目 录

序言
摘要

1 绪论	1
1.1 研究背景	2
1.2 国内研究状况综述	10
1.3 本书研究的主要问题及有待深入研究的问题	20
1.4 本研究的现实意义	20
1.5 研究方法	22
1.6 研究的逻辑思路及基本框架	23
1.7 主要研究结论	27
2 发展农产品现代物流的理论基础	30
2.1 基本概念	30
2.2 农产品物流的含义及特性	50
2.3 发展农产品现代物流的理论基础	54
3 我国农产品物流发展的历史回顾与现状分析	67
3.1 我国粮食物流发展的历史进程以及现状分析	67
3.2 我国农副产品物流发展的历史进程及现状分析	80
4 发达国家农产品物流的现状分析及经验借鉴	106
4.1 发达国家的粮食物流	106

4.2 发达国家的农副产品物流	111
4.3 发达国家发展农产品现代物流的经验	126
5 构建适合中国国情的农产品现代物流体系	132
5.1 构建农产品现代物流体系的必要性	132
5.2 构建具有中国特色的农产品现代物流体系	133
5.3 我国农副产品批发市场物流体系实证分析	139
6 构建农产品现代物流的支持体系	147
6.1 现代物流的基本特征	147
6.2 构筑农产品现代物流的支撑体系	149
7 农产品物流系统的整合优化	172
7.1 现代物流系统的整合观	172
7.2 物流系统目标优化模型	173
7.3 粮食物流系统的整合优化	174
7.4 农副产品物流系统的整合优化	192
8 中国农产品绿色物流	208
8.1 绿色物流的主要内容	208
8.2 发展绿色物流的意义	210
8.3 我国农产品绿色物流的发展现状	212
8.4 中国发展农产品绿色物流的对策	213
9 大力发展农产品第三方物流	216
9.1 第三方物流的含义及特征	216
9.2 发展农产品第三方物流的必要性	219
9.3 发展农产品第三方物流的可行性分析	223
9.4 基于第三方物流的农产品流通运作模式	225

10 我国农产品现代物流的发展目标与政府政策	230
10.1 我国农产品现代物流的发展目标	230
10.2 中国发展现代物流的主要障碍及 面临的主要任务	231
10.3 农产品物流的宏观调控：政府行为分析	231
参考文献	240
后记	245

20 世纪 70 年代以前，中国的经济研究中几乎没有使用过“物流”一词。以往对“物流”问题的研究包含在对流通问题的研究之中。20 世纪 80 年代初，由日本引入物流概念，但由于对物流问题了解很少，人们还分不清物流和流通。直到 90 年代中后期，在我国掀起了“物流热”，物流问题的研究才得到高度的重视。虽经过近二十年的发展，物流已成为我国经济发展的重要因素，并成为企业创造利润的源泉。但也应看到，在对物流的研究及应用上，与发达国家相比，还有不小的差距，有些问题不解决将会影响我国物流的进一步发展，与发达国家的差距将越来越大。

我国是一个农业大国，农产品产量之大、品种之多，世界罕见。但我国又是一个农产品物流十分落后的国家，农产品物流成本之高、损耗之大、物流不畅，也是世界少有。这是我国农民收入增长缓慢的重要原因之一，并严重影响到党的十六大提出的“全面建设小康社会”宏伟目标的实现。本书研究我国农产品现代物流的发展问题，试图通过发展我国农产品的现代物流，达到三个预期效应：一是使农产品顺利实现其价值与使用价值；二是使农产品在物流过程中增值；三是降低农产品生产与流通的成本，提高农业生产的整体效益。

1.1 研究背景

对中国农产品物流的研究，主要基于以下六方面的原因。

1.1.1 农产品物流不畅已成为制约中国农村经济快速发展的主要瓶颈

研究物流问题的一个非常重要的目标就是要实现“物畅其流”。从我国农产品物流的现实来看，农产品物流不畅是常有的事。从 80 年代末出现“卖粮难”到现在的农民“卖果难”、“卖菜难”等，无不反映出我国农产品物流不畅的大问题。如 2003 年全国公路“治超”期间，许多从事长途贩运的汽车不敢出车。在江西省永丰县，由于找不到外运车辆，菜农的蔬菜卖不出去，而出现菜农放火焚烧辣椒树的事情。永丰县副县长表示，仅辣椒一项，当地农民每天至少要损失 100 万元。2003 年春天，四川省成都市龙泉驿区上亿千克鲜果却突然陷入了卖难的尴尬境地，枇杷价格每千克下跌了 6~8 元，水蜜桃每千克下跌了 1~1.6 元，全区水果平均价格下降约 20%，估计经济损失在 6 000 万元左右。在广西，让果农先有荔枝丰收之喜，后有卖果难、“烂果”之忧。在荔枝盛产地北海市，市场上新下树的荔枝最便宜时每千克只卖 0.5 元。驱车从公路经过，果农自产自销的果摊随处可见，都是连枝带叶的鲜果，但问津者寥寥，“买的没有卖的多”。路两旁山上许多荔枝树果实累累，熟透了仍未采摘。一些果农算账后说，从山上摘果搬下山，再运出去，每千克荔枝仅卖几角钱，本钱都不够，不如让荔枝烂在树上。不仅是荔枝，近年来，广西频发芒果烂市、西瓜烂市、柑橘烂市、龙眼烂市等等。“种果就盼收成好，收成一好更发愁”，农产品“丰产歉收”现象屡见不鲜，使农民饱受亏本之苦。为什么会出现农产品“卖难”的问题？自然有农产品质量差、种植结构不合理等原因，但是农产品物流不发达、农产品外运难也是不可否认的重要原因。所以研