

建国五十周年宁波文史专辑之三

三江口 巨变

——宁波城市建设纪实

宁波市政协文史资料委员会
宁波市城乡建设委员会 编
宁波市政协环境和城乡建设委员会



宁波出版社

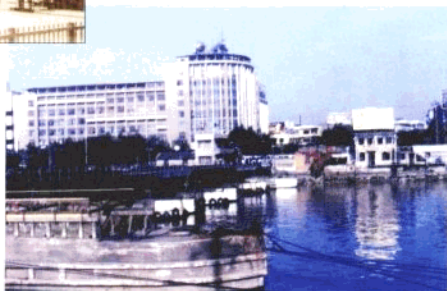
解放前的中山路



今日中山路

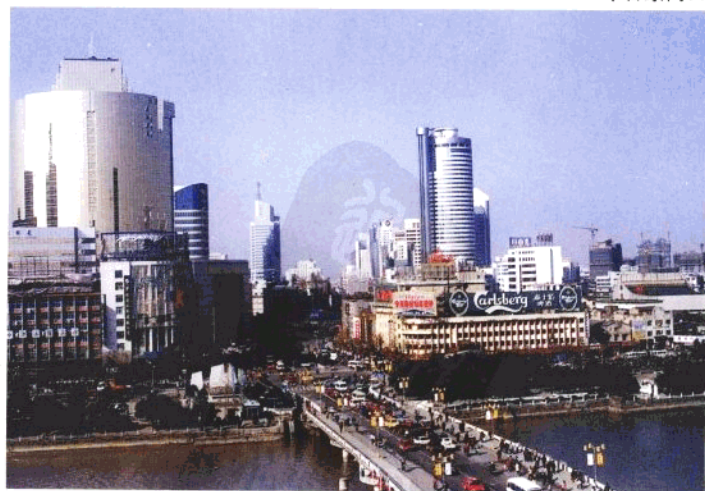


50年代东门口

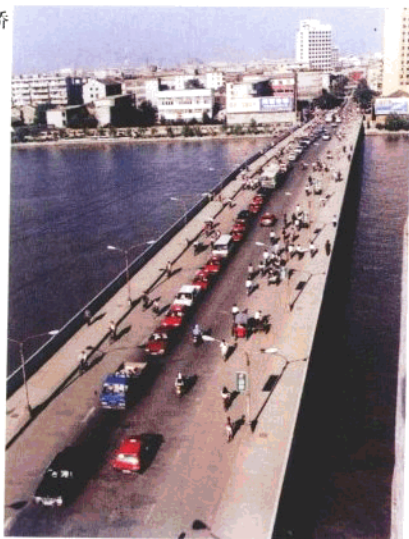


80年代东门口

今日东门口



今日解放桥



改造前的新江桥(浮桥)



1970 年改造后的新江桥





40年代宁波轮船码头



50年代宁波轮船码头

90年代宁波客运码头





北仑港 20 万吨级矿石中转泊位

北仑港集装箱码头



宁波栎社国际机场



50年代宁波火车南站



今日宁波火车南站



宁波公交公司新投入运营的双层巴士



解放前宁波街头的黄包车

50年代汽车东站



今日汽车东站

70年代的宁波城隍庙



今日城隍庙商城夜景





市区旧民居

居民小区——生活新境



居民小区——联丰新村



80年代江厦街



今日江厦公园



中山广场





宁波体育中心
——市体育馆

原市体育场
(解放北路)



宁波体育中心——市体育场



宁波电视中心



原宁波电视台



宁波市医疗中心



目 录

前 言	(1)
-----	-----

从三江口到滨海

——宁波城市总体规划纪实	夏紫光 张能恭 (1)
--------------	-------------

中山路改造谈规划	邵龙飞 (11)
中山路改造纪实	陈富良 周洪明 (16)
为了甬城更亮更绿更美	罗自强 (24)
三江架“彩虹” 甬城变通途	周志云 (29)
解放桥建设亲历记	郑裕明 (40)
姚江大闸兴建回顾	孔凡生 (46)
宁波市自来水厂建设追记	杨仲起 (52)
城市引水工程的规划与建设	韩益寿 王用礼 (60)
“烧”的变化话今昔	刘邦彦 (67)
发展中的城市公交事业	范宝甫 (76)

姚江动物园诞生记	江小康 王潮浦 (85)
江厦公园建设回忆	江小康 王潮浦 (91)
江厦街的变迁	周冠明 (96)
中山广场的设计与建设	王潮浦 (107)
中山广场活旧	桂心仪 (115)
八百年的期盼	
——月湖景区建设方案出台经过	王潮浦 (125)

劈山填海建镇海新港·····	贺文彬(132)
北仑港的崛起·····	陆伯鸿(139)
宁波港历史纪略·····	宋静之(151)
栎社机场建设纪实·····	李振敏(163)
北仑铁路建设回顾·····	李振敏(177)
宁波火车南站改建记·····	李振敏(188)
宁波汽车站的变迁·····	卜静轩(192)
宁波市出租汽车业沿革·····	张逊昌(200)
迅猛发展的宁波电信业·····	严嘉年(204)
甬城民居的发展历程·····	俞 晓(218)
联丰小区建设回顾·····	周耀云(224)
华联商厦发展经过·····	张连明(235)
郡庙变奏曲·····	陈吉伦(243)
新兴的甬城旅游饭店业·····	蒋金奎(252)
说古话今建筑业·····	钱耕余(257)
宁波大学筹建经过·····	鲁彭年(263)
宁波文化艺术中心筹建经过·····	周时奋(269)
惠及百姓的医疗中心·····	何一天(279)
宁波体育史上的重大飞跃 ——宁波体育中心的规划与建设·····	王肃康(285)
蓬勃发展的宁波广电事业·····	赵仲登(297)
天一阁建设略记·····	虞浩旭(304)
宁波环保事业的兴起与发展·····	诸 康(316)

从三江口到滨海

——宁波城市总体规划纪实

夏紫光 张能恭

悠久的建城历史 灿烂的港城文明

宁波简称甬，地处东海之滨、长江三角洲东南角、浙江宁绍平原东端。7000年前先民们在这块土壤肥沃、河网纵横的滨海之地休养生息，创造了灿烂的河姆渡文化，形成了一座古老的城市。宁波，春秋时为越国甬东境地，秦时属会稽郡下的鄞、鄞、句章三县境地，隋时三县合并为句章县，唐武德八年（公元625年）改称鄞县。唐开元二十六年（公元738年）于鄞置明州。唐长庆元年（公元821年），州治自小溪（今鄞县鄞江附近）迁至三江口，至今已有1178年的建城历史。

宁波在历史上一直是我国主要对外贸易口岸，是一座历史悠久、闻名中外的港口

城市。自秦嬴政二十五年(公元前222年)正式设置鄞县(贸易的城邑),至鸦片战争后被辟为“五口通商”口岸之一(英、法、美、德、荷、瑞士、挪威等国相继在宁波派驻领事或副领事,日本也派驻使者),在千余年的历史进程中,宁波的海运、外贸始终在我国占有重要地位。唐时明州与扬州、广州并为我国三大对外贸易港口;北宋时明州与广州、杭州齐设市舶司;南宋时与广州、泉州同列为我国海外贸易的三大港口重镇;元朝宁波海运、外贸进一步兴盛,庆元(宁波)与泉州、上海、澈浦一样设市舶司;明初我国在宁波、泉州、广州置市舶司。宁波当时并设有提举司、提举库、税课司、嘉宾馆等机构。

宁波城市一千多年历史的形成、演变和发展,大致经历了三个阶段。

第一阶段:即城市形成初期。正如《易·系辞下》所述,“日中为市,致天下之民,聚天下之货,交易而退,各得其所”。由于集市性聚集在三江口一带开拓,祖先在奉化江、余姚江和甬江的三江汇合处建城筑港,在今中山公园一带建造周长为420丈的子城作为衙署,现鼓楼系子城的南城门。公元892年在子城外围加以发展,以护城河为界筑罗城,俗称“外城”。城市的功能特征充分体现了封建社会的社会结构,体现了因商业和手工业的产生所呈现出的人类社会的第二次大分工。由内外两重墙垣构成的城用作防御和保护,里面的墙垣称城,“筑城以卫君”,外面的墙垣称廓,“造廓以守民”。内外城与作为固定的交换场所——“市”,构成城市型的居民点。

第二阶段:随着渔业的兴起,航运事业的进步,对外贸易的发展,港口逐渐向外延伸至出海口,发展了镇海河口港,城市开始沿江岸和陆上交通线延伸,城市形态由“团状”演变成“指状”。

第三阶段:七十年代中后期,由于上海“宝钢”和镇海石化总厂等项目的建设,北仑深水海港获得了开发利用的契机。宁波港成了大、中、小港口配套的海港、河口港和河港组成的综合性港。城市由