



● 主编 / 李 敏 军事顾问 / 张昭左

JUNSHIMI JINGDIAN DUWU BINGQI YU KEXUE XILIE DUWU ZHISAN

军事迷经典读物

兵器与科学系列读物之三

空战与兵器 的故事



The Stories of Air Battle and Weapons

 大连出版社
DALIAN PUBLISHING HOUSE

E92-49
10-1

军事迷经典读物

兵器与科学系列读物之三

空战与**兵器**的故事



主 编 / 李 敏
执 笔 / 姜易晨 林原平
张丰治 刘 伟
军事顾问 / 张昭左
资料提供 / 徐一鸣 李 鹏



大 连 出 版 社

DALIAN PUBLISHING HOUSE

© 李敏 2008

图书在版编目(CIP)数据

空战与兵器的故事/李敏主编. —大连:大连出版社,2008.4

(兵器与科学系列)

ISBN 978-7-80684-642-1

I.空… II.李… III.空军—武器—普及读物 IV. E926-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 036143 号

责任编辑:徐 斌 李 莹

封面设计:金啸宇

版式设计:英 伦

责任校对:王恒田

出版发行者:大连出版社

地址:大连市西岗区长白街 10 号

邮编:116011

电话:(0411)83621171/83621049

传真:(0411)83621170

网址:<http://www.dl-press.com>

电子信箱:cbs@dl.gov.cn

印刷者:大连天正华延彩色印刷有限公司

经销者:各地新华书店

幅面尺寸:180mm×230mm

印 张:12

字 数:277 千字

出版时间:2008 年 4 月第 1 版

印刷时间:2008 年 4 月第 1 次印刷

印 数:1~5000 册

书 号:ISBN 978-7-80684-642-1

定 价:19.80 元



目 录

第一辑 空战与侦察机

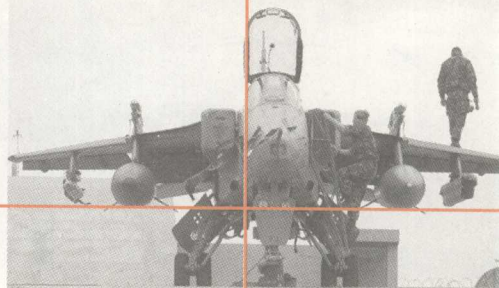
- | | | | |
|----------------|----|----------------|-----|
| 1.最早的侦察机 | /2 | 5.陈毅妙语答记者 | /7 |
| 2.最早出现在战场上的侦察机 | /2 | 6.歼击机击落无人机 | /10 |
| 3.扭转战局的无名英雄 | /4 | 7.侦察机与战斗机的空中较量 | /11 |
| 4.“间谍幽灵” | /5 | | |

第二辑 空战与轰炸机

- | | | | |
|-----------------|-----|-----------------|-----|
| 1.第一次空中轰炸 | /14 | 22.三炸大和岛 | /59 |
| 2.“轰炸机之父” | /15 | 23.在骗局中诞生的 B-52 | /63 |
| 3.最早的空中宣传战 | /17 | 24.埃及空军一日亡 | /65 |
| 4.轰炸机初露锋芒 | /17 | 25.“巴比伦行动” | /67 |
| 5.虎头蛇尾的飞艇战 | /18 | 26.美利坚之“鹰” | /69 |
| 6.轰炸紫禁城 | /21 | 27.神秘的“小折刀” | /72 |
| 7.中国工农红军的第一架飞机 | /22 | | |
| 8.重庆大轰炸 | /23 | | |
| 9.“轰炸大王”空中殒命 | /24 | | |
| 10.“纸弹”轰炸 | /26 | | |
| 11.俯冲轰炸机的诞生 | /28 | | |
| 12.“厄斯特马克”飞行 | /30 | | |
| 13.敦刻尔克上空的群鹰 | /33 | | |
| 14.世界上规模最大的空战 | /38 | | |
| 15.杜立德首炸日本东京 | /42 | | |
| 16.香格里拉来的飞机 | /45 | | |
| 17.B-29 轰炸机和原子弹 | /46 | | |
| 18.大轰炸毁灭汉堡 | /49 | | |
| 19.穿梭轰炸 | /53 | | |
| 20.战略大轰炸 | /56 | | |
| 21.柏林上空的角逐战 | /58 | | |



目 录



第三辑 空战与战斗机

1. 拉开空战的序幕	/74	14. “沙漠之星”马尔塞尤	/110
2. “刺刀见红”	/75	15. “斯大林之鹰”	/112
3. 胜利第一枪	/76	16. “苏维埃空战战术之父”	/115
4. 歼击机的鼻祖	/78	17. 万里蓝天上的“百合花”	/118
5. “里尔之鹰”殷麦曼	/80	18. 击毙山本五十六	/120
6. “红男爵”的葬礼	/82	19. 解密“零”式机	/122
7. 攻击机是这样诞生的	/84	20. “偷机”大战	/124
8. 空中肉搏战	/85	21. 心照不宣的大空战	/126
9. 日寇“王牌”的陨落	/87	22. “米格走廊”对付“绞杀战”	/128
10. 武汉上空的三次激战	/88	23. 赵宝桐威震长空	/131
11. 英勇的飞虎队/	92	24. “老枪”歼灭“猎人”	/132
12. 话说王牌飞行员	/95	25. 智克“鬼怪”式战斗机	/134
13. 德国八大王牌飞行员	/97	26. 一分钟的较量	/136

第四辑 空战与直升机

1. “救援之星”直升机	/138	5. 无疾而终的“象牙海岸”行动	/143
2. 好战的“眼镜蛇”	/139	6. 夜袭贝鲁特机场	/145
3. 勇士“阿帕奇”	/141	7. 突袭谢赫山	/146
4. 最早使用直升机的两栖作战	/142	8. 阿富汗战场上的“米-24”	/147



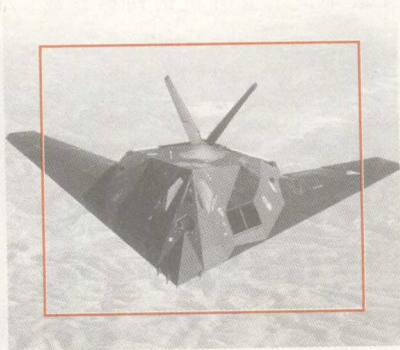
目 录

第五辑 空战与其他飞机

1. 驾机飞离甲板的人	/150	10. 染血的郁金香	/165
2. 奇袭珍珠港	/152	11. 柏林空运	/166
3. 夜袭塔兰托	/154	12. 恐怖的夏天	/167
4. “神风特攻队”的覆没	/156	13. 空中发回地面的第一条电讯	/168
5. 神武的“超级军旗”	/158	14. 贝卡谷地上空的电子战	/170
6. “鹞”式和“海鹞”式	/159	15. 神奇的预警机	/171
7. 最早的空潜战	/160	16. “空中哺乳”	/172
8. 最早的空降兵作战	/161	17. “问号”飞机	/173
9. 空降克里特岛	/162	18. “黄金峡谷”计划	/175

第六辑 形形色色的空战

1. 高空坠落的奇迹	/178	6. 最糟糕的演习	/183
2. 滑稽的海空战	/179	7. 掠过“小鹰”号	/184
3. 弄巧成拙的“钓鱼”战术	/181	8. 严重的误伤	/185
4. 驾着敌机返航	/182	9. “美洲虎”一战成名	/186
5. 飞机撞潜艇	/183	10. 撞飞机的鸟儿	/187



第一辑



空战与侦察机

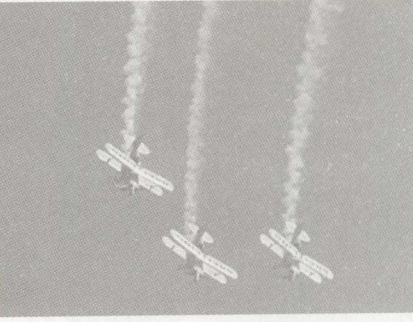
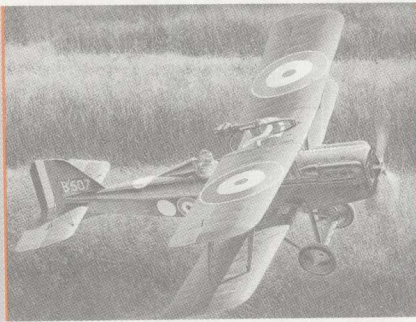




1.最早的侦察机

1903年12月17日,美国的自行车制造商莱特兄弟研制的飞机“飞行者一号”在北卡罗来纳州的基蒂霍克基地成功地升空飞行,终于实现了人类遨游蓝天的梦想。1909年,美国陆军购买了一架装备一台30马力发动机的“莱特”A型飞机,它的最大时速可以达到68千米。他们将其改装后,准备用于战场上的空中侦察。这架飞机后来被公认为世界上第一架军用飞机。

不过,世界上第一次试验性的侦察飞行却不是美国军人完成的。1910年6月9日,法国陆军的玛尔科奈大尉和弗坎中尉驾驶着一架“亨利·法尔曼”双翼单座飞机,到空中执行侦察任务。玛尔科奈大尉负责驾驶飞机,弗坎中尉钻到驾驶座和发动机之间,手拿照相机对地面上的道路、铁路、城镇和农田进行拍照。军事史专家普遍认为,正是从这一天开始,才诞生了真正意义上的侦察机。



2.最早出现在战场上的侦察机

侦察机真正在作战中出现,那是1911年10月的事情。当时在意大利与土耳其之间爆发了一场战争,而在这场战争中,侦察机大放异彩,创造出多项世界空战的第一。

1911年9月27日,意大利为了夺取当时属于土耳其统治下的位于非洲利比亚的黎波里等地区,向土耳其提出最后通牒,在遭到拒绝以后,他们于10月5日派遣军队在的黎波里登陆。两国间的战争就此爆发。

这场战争开始后,意大利陆军动员了11名飞行员和九架飞机组成了一支航空队参战。这九架飞机有的是单翼的,有的是双翼的。至于它们的制造者那就更是五花八门了,有国内厂家,有国外厂家,有专业人士,也有业余爱好者。更有意思的是,这11

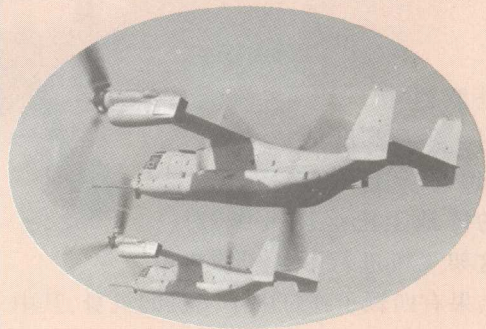
名飞行员不是驾驶着飞机从意大利飞赴非洲战场的，而是和那九架拆卸装箱的飞机一道乘船，漂洋过海来到了黎波里海湾。

10月23日那天清晨，意大利航空队长皮亚查上尉驾驶着一架法国制造的“布莱里奥”X1型飞机，从位于黎波里的基地起飞，飞到土耳其军队的阵地上空，利用肉眼进行了为时一小时的侦察。意大利军方根据皮亚查上尉的侦察报告，很快就编绘出了战场地图册，在军事行动上占据了主动。据记载，这是最早出现在战场上的侦察机，从此揭开了飞机参战的序幕，皮亚查上尉也由此成为了第一位空中侦察英雄。

侦察机的参战，开创了军用飞机的新纪元。从这以后，形形色色的军用飞机如战斗机、轰炸机、军用直升机、军用运输机、空中加油机等才先后粉墨登场。

皮亚查上尉在驾驶飞机进行空中侦察的过程中注意到，光靠飞行员的眼睛，对目标的观测并不十分准确，而由飞行员根据回忆口述的侦察结果，也往往与实际情况有较大误差。为了提高空中侦察的准确程度，他把“蔡司”硬片照相机固定在飞机座椅上，用它进行空中照相侦察的尝试。这种照相机在一次飞行中只能曝光一次，拍摄一张照片，但这毕竟是空中照相侦察的开端，并由此诞生了专门从事空中侦察的侦察机。

蒙托大尉则在这场战争中获得了“世界上第一位在空战中负伤的飞行员”的“殊荣”。那是1912年的3月31日，他坐在观测员的座位上，一边观察土耳其军队的阵地，一边往下投掷炸弹。当时的飞机驾驶员



侦察机的分类与用途

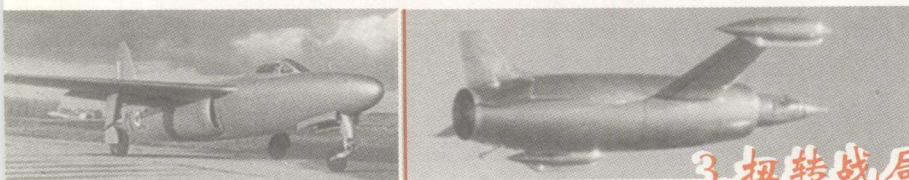
侦察机是专门用于从空中获取情报的军用飞机，是现代战争中的主要侦察工具之一，有“蓝天上的间谍”之称。侦察机所装备的主要侦察设备有航空照相机、图像雷达、摄像机、红外线和电子侦察设备等。按照侦察任务的性质来划分，侦察机可以分为战略侦察机和战术侦察机两种。战略侦察机是为战略决策而搜集敌方战略情报的专用飞机。它的特点是飞行高度高、航程远，能从高空深入敌方领土或沿边界飞行，装有复杂的航摄仪和电子侦察设备，可以对敌方的军事目标和工业区、核设施、导弹基地与试验场、防空设施等战备目标实施侦察，获取情报供高级军事和行政部门做决策参考。战术侦察机大多利用战斗机加装而成，对于纵深300~500千米范围内的兵力布置、火力配备、地形地貌以及我机对敌攻击效果等进行侦察，以协助战役指挥员了解敌情和制定作战计划。

是罗西中尉，飞行高度是540米。土耳其军队的阵地上枪炮声大作，对这架飞机进行了猛烈的攻击，结果有四颗子弹打中了飞机的机身，其中一颗打中了蒙托大尉。

虽然意大利航空队在意土战争中发挥了一定的作用，但是由于当时的飞机结构简单，性能又不稳定，致使意大利航空队遭受了不少损失。1912年8月25日，曼赞尼少尉驾机进行空中巡逻，由于飞机出故障而坠海身亡，书写了空战史上最早的伤亡记录。同年9月，由于出现了意外的机械故障，飞行员依连塔被迫降落在土军阵地上，被土耳其士兵俘获，开创了飞行员首次被俘的记录。

值得一提的是，当时意大利航空队使用的夜航设备非常简单，只是在飞行员的飞行帽上固定一支强光手电筒，通过手电照射目标，指示轰炸目标的方位。正是凭借着这些简单的设备，一位名叫马连戈的飞行员成功地进行了多次夜间侦察和夜间轰炸，由此成为将飞机用于夜间军事行动的首创者。

土耳其方面认为意大利派遣飞机参战违反了“日内瓦条约”，为此提出抗议。然而，一些有远见的军事评论家却对此给予了极大的关注。土耳其军队的一名随军记者这样写道：“这次战争清楚地表明，空中航行提供了一种可怕的破坏手段。这种新式武器预示着当代战略战术的革命。”



3. 扭转战局的无名英雄

1914年8月，第一次世界大战爆发。英、德、意、奥、俄等主要国家当时共拥有飞机1000多架，但是这些飞机的发动机功率都不足100马力，结构单薄不说，而且全都没有武器配备，只能依附于陆军，执行一些侦察和为炮兵射击校正的任务。所以，欧洲的各个交战国都很重视侦察机的应用。

大战初期，德军进攻处于优势，竟然直插法国首都巴黎，局势对于法国来说相当严峻。9月3日那天，法军的一位飞行员在驾驶飞机执行侦察任务时，意外地发现德军

的右翼缺少掩护,于是他立刻返航,向法军的统帅部做了汇报。根据这位飞行员所提供的情报,法军统帅部下了破釜沉舟的决心,集结兵力进行反击,发动了意义重大的马恩河战役,最终遏止了德军的攻势,解除了首都巴黎的危机,一举扭转了战局。

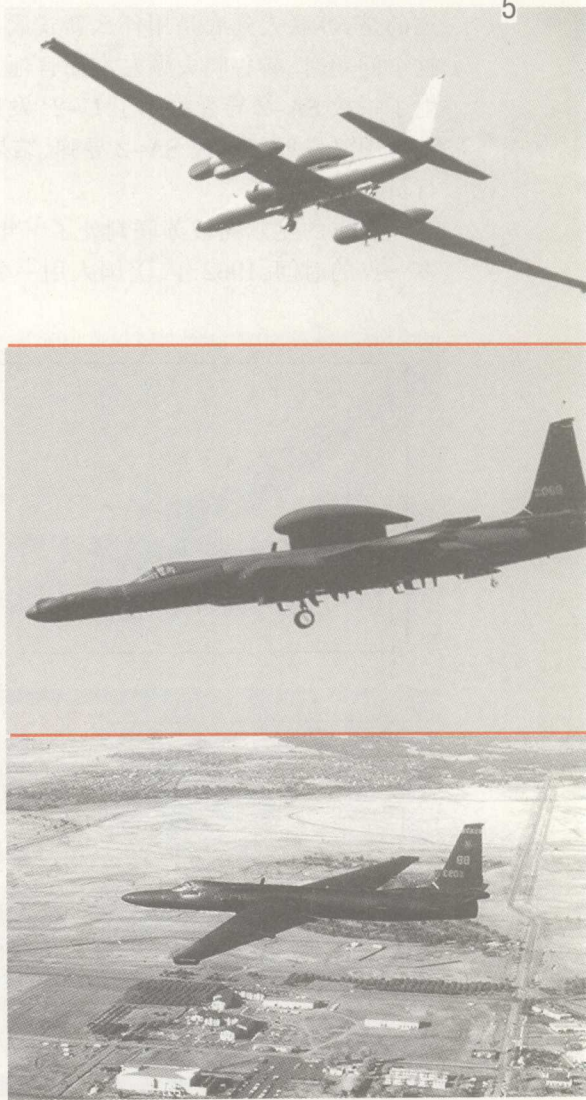
令人遗憾的是,由于种种原因,这位法国飞行员的名字没有能够保留下来。他成了一位真正的无名英雄。

4.“间谍幽灵”

上个世纪 50 年代初,美国研制成功了一种专用的远程高空 U-2 侦察机,它被称为“间谍幽灵”。这种飞机全身被涂成黑色,装有一台涡轮喷气发动机,机重只有七吨,速度相当于今天的民航客机的速度,飞行高度在两万米以上。它的侦察设备所用的胶卷长达 3500 米,能够把宽 200 千米、长 5000 千米范围内的景物拍成 4000 张照片,而且清晰度很高。可以这样说,U-2 是当时世界上最先进的空中侦察机。美国人将它派到了许多国家去执行侦察任务,这些国家有的发现不了它,有的发现了却拿它没有办法,因为它飞得太高,最先进的高射炮所发射出的炮弹,也达不到它的飞行高度。

于是,美国人牛气了起来,从 1956 年 7 月开始,不断地派 U-2 侦察机飞越苏联领土进行间谍活动。1960 年 5 月 1 日,美国飞行员鲍尔斯驾驶着一架 U-2 侦察机从巴基斯坦的基地起飞,穿越苏联国境进行侦察飞行,却被打了下来。用他自己的话说,他是稀里糊涂地就被击落了,跳伞后一落地就被活捉了。

打下了美国 U-2 侦察机,还活捉了它的驾驶员,苏联领导人别提有多么高兴啦。5 月 5 日那天,苏联的“一把手”赫鲁晓夫在最高苏维埃会议上向代表们隆重宣布,一架入侵苏联领空的美国飞机被击落,却没有提飞行员被活捉的事。

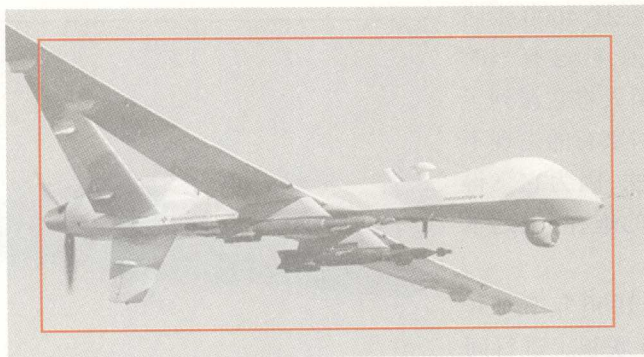


美国政府得知 U-2 侦察机被击落了, 急忙派发言人向新闻界宣布了这样一条消息: 一架美国气象观察机在土耳其上空飞行时, 其驾驶员报告供氧设备发生故障, 该机随后失踪, 很可能飘落到苏联境内。

美国政府想用这个谎言掩盖住事情真相, 不料想美国政府发言人的话音刚落, 赫鲁晓夫又当众宣布了一条“爆炸性新闻”。他说, 美国 U-2 飞机的飞行员已经被俘, 而且供认他是奉命按既定航线在苏联领空进行间谍飞行的。

人证物证俱在, 美国政府被迫承认撒谎, 出尽了洋相。到了这时候, 美国人最想知道的是, 苏联人到底是用什么新式武器把 U-2 打下来的。当美国记者向赫鲁晓夫提出这个问题时, 赫鲁晓夫顾左右而言他, 故弄玄虚。后来人们才知道, 苏联的导弹部队发射了一枚 SA-2 导弹打中了 U-2。发射完一枚导弹后, 苏联人不知道是否命中目标, 忙乱之中又发射了一枚 SA-2 导弹, 结果把自己的一架“米格-19”战斗机给打了下来, 飞行员当场死亡。

倒霉的鲍尔斯被苏联判处了三年徒刑和七年劳役。不过, 他在苏联只生活了一年多一点的时间, 1962 年, 美国人用一名抓获的苏联间谍, 将鲍尔斯交换了回来。



“捕食者”无人侦察机

侦察机装导弹

按照以往的观念, 侦察机只能执行侦察任务, 它的职责只是提供情报, 攻击任务则交给别人去完成, 而“捕食者”无人侦察机加装导弹后, 这种传统观念遭到了颠覆。阿富汗战争开始后, 美军为每架“捕食者”无人侦察机都加装了两枚“海尔法”导弹。当“捕食者”无人侦察机发现地面目标以后, 可以直接对其发动攻击。这时候, 无人侦察机就变成了轰炸机。迄今为止, “捕食者”无人侦察机在所执行的数十次对地攻击中, 成功率达到了 100%。

5. 陈毅妙语答记者



20 世纪 50 年代末,美国人把 U-2 高空侦察机运到台湾,配备了经过专门训练的台湾飞行员,驾驶着它在我国大陆上空进行拍照侦察。美国人认为,中国人没有苏联人那样的先进武器,对 U-2 侦察机一定无可奈何。但他们没有想到,中国空军比苏联空军还厉害,先后五次击落了这种型号的飞机。

1962 年 9 月 9 日,我地空导弹部队在南昌设伏,用三发导弹击落了一架 U-2 侦察机,国民党空军少校飞行员陈怀当场毙命。9 月 15 日,首都各界一万多人在人民大会堂举行盛大集会,庆祝胜利。9 月 21 日,毛泽东、刘少奇、周恩来、朱德、邓小平等在中南海听取了关于击落 U-2 高空侦察机的汇报。到 1967 年 9 月,我军又以“近快战法”,先后在上饶、漳州、萨拉齐、嘉兴连续击落四架 U-2 高空侦察机,国民党空军“克难英雄”叶常棣跳伞被擒,头号王牌飞行员李南屏随机毙命。

至此,中国成为全世界打下 U-2 飞机最多的国家,不禁令世人感到非常震惊,美国军方更是感到不可思议,难道中国人发明出了什么秘密武器吗?有一次,我国外交部举行外国记者招待会,主持招待会的是国务院副总理兼外交部长陈毅元帅。有一位外国记者向陈毅询问道:“请问贵国是用什么武器击落了美国的 U-2 高空侦察机?”陈毅元帅没有使用“无可奉告”之类的外交惯用辞令,也没有像赫鲁晓夫那样故弄玄虚,而是风趣地回答道:“我们是用竹竿把它捅下来的。”

EP-3 电子侦察机

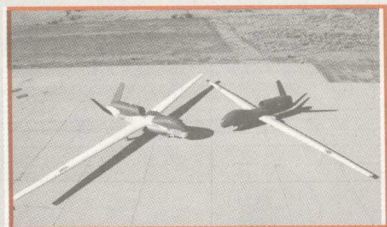
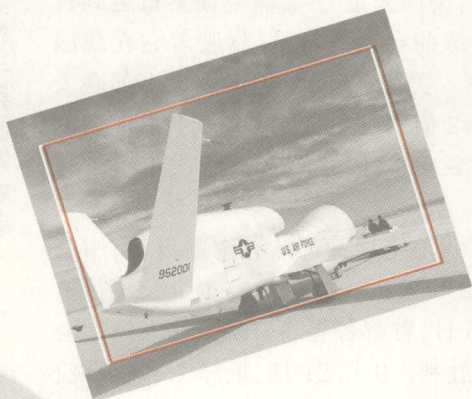
美国海军的 EP-3 是比较先进的电子侦察机,号称大海上的“电子间谍”。它具有全天候侦察能力,安有顶尖的电子侦察设备,包括探测跟踪雷达、无线电、电子窃听设备,主要搜集对方防空系统的电子信号,尤其是对方战舰雷达信号和对方国土纵深防空阵地的无线电秘密,从而确定对方防空系统的具体位置等内容,弥补美军间谍卫星和空军侦察机的不足。



世界上最昂贵的无人侦察机

“全球鹰”RQ-4A 是目前美国空军乃至全世界最先进的无人侦察机。它的机体庞大,多处采用新型材料制造,如机翼、后机身、发动机吊舱和尾翼面都采用复合材料。飞行控制系统采用 GPS 全球定位系统和惯性导航系统,可自动完成从起飞到着陆的整个飞行过程。“全球鹰”在执行一次飞行任务中,既可进行大范围雷达搜索,又可提供 7.4 万平方千米范围内的光电/红外图像;其合成孔径雷达能穿透云雨等障碍,连续地监视运动的目标。“全球鹰”还有一个更先进的优点,那就是能与现有的联合部署智能支援系统和全球指挥控制系统联结,它所拍摄的图像能直接而实时地传给指挥官使用,用于指示目标、预警、快速攻击与再攻击和战斗评估。

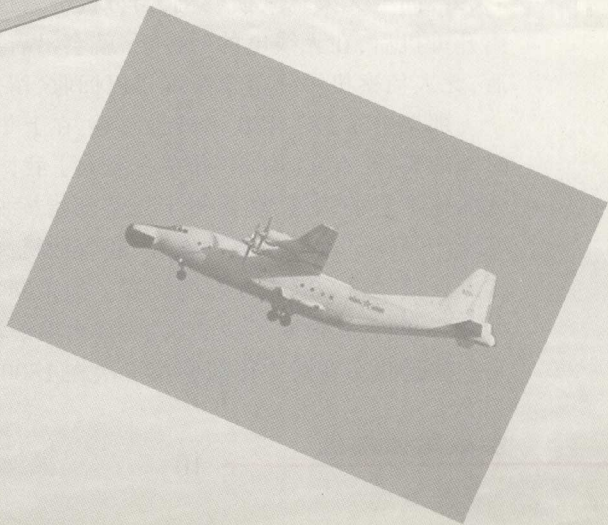
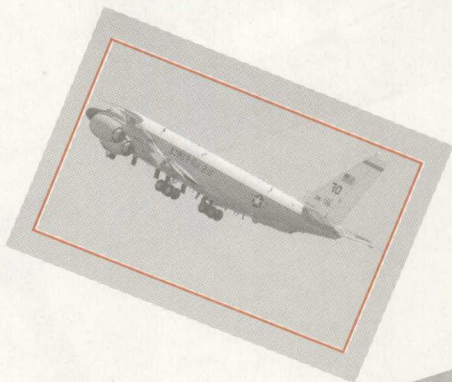
“全球鹰”还是目前全世界最昂贵的无人侦察机,最初预计单价 1530 万美元,后来由于不断增加成本,又使用了先进的感测器系统,导致单价猛升到 3700 万美元。即便如此,别的国家想拿出巨款买一架“全球鹰”,那也是不可能的。



美国空军最先进电子侦察机

RC-135 侦察机是美国空军最先进的战略电子侦察机之一。它由“波音”707 机体改装而成,全长 46.6 米,翼展 44.4 米,最大航程可达 1.2 万千米,飞行高度通常在 15 千米以上。RC-135 侦察机自问世以来,已出现了多种改进型,其中最新型号是 X 型。这些型号的侦察机可分别用于信号情报、电子情报和弹道导弹情报的侦察。

目前,美国空军总共有 17 架 RC-135 战略侦察机,全部配备给现役部队。近年来,RC-135 的身影频频出现在战场上、热点地区和例行性侦察行动中。在海湾战争“沙漠风暴”行动中,美军共派出四架 RC-135 侦察机对伊拉克进行不间断的侦察监视,平均每天有两架在空中飞行,每架飞机一次侦察时间为 12 小时。它们将搜集来的情报分别送给战区司令官、美国国防部、美国国家指挥当局,所搜集到的数据资料则交由美国空中作战司令部、美国空中情报局和美国国家安全局处理、分析和储存。





无人机的特征

无人机是指机上没有驾驶员，其飞行状态、路线可以控制，并在大气层中航行的——类飞行器。无人机的外形与有人驾驶的飞机很相似，现代小型无人机犹如一个大的航空模型，大型无人机则相当于一架一般的小飞机。无人机与弹道导弹和巡航导弹不同，它通常可以多次使用。

6. 歼击机击落无人机

1964年11月15日，晴空万里，是一个特别适合侦察机进行空中照相的好天气。在越南南方边和机场上，一架美军的DC-130飞机旁边，各种专用汽车来来往往，许多人在忙碌着为它做好出发前的各种准备。

这架DC-130并不是侦察机，而是投放无人侦察机的母机。它的机翼下挂着一架“火蜂”高空无人驾驶侦察机，当母机进入预定区域后，就会把无人机投放出去。无人机离开母机后，在无线电的遥控下，就会沿着事先设计好的航线进行侦察飞行。飞行结束后，无人侦察机用降落伞系统予以回收，留待下一次再使用。

那架美军DC-130飞机起飞后，在上午11时左右投放了无人侦察机，它经过一段时间的飞行，在11时50分左右侵入了我国海南岛和雷州半岛。我军的防空雷达很快就抓住了它的踪迹，驻雷州半岛某部指挥所一声令下，飞行中队的小队长徐开通驾驶着国产“歼-6”战斗机直冲蓝天，迎着敌机高速飞去。当徐开通操纵着战机飞到距离那架无人侦察机200米左右的时候，他果断发炮，一发发炮弹准确地命中它的机身、机翼，顷刻间它就像断了线的风筝，冒出滚滚浓烟，向着地面坠落下去。

这是我军在防空作战中第一次在18000米的高空，使用歼击机击落无人驾驶高空

侦察机,这在世界防空作战史上也不多见。

从此以后,我军空军和海军航空兵部队针对美军无人驾驶侦察机只能按预定路线进行等速、定点、直线航行,机动性差等弱点,摸索出了一套打这种侦察机的基本战法。从徐开通首次击落无人驾驶侦察机开始,到1969年10月28日,我军一共击落无人驾驶高空侦察机20架,其中仅1964年5月间,就击落了八架。

7. 侦察机与战斗机的空中较量



1987年9月13日,挪威空军第333飞行中队机长塞尔维森中尉与九名机组人员,奉命驾驶着一架P-3B型“猎户座”飞机,沿着苏联的海岸线执行侦察任务。

10时39分,挪威的侦察机正在海面上飞行,突然在它的左后方出现了一架苏联的“米格-27”战斗机。它做了一连串的横滚动作,迅速地逼近挪威飞机,最近时两架飞机几乎是翼尖碰翼尖。塞尔维森中尉从机窗望过去,那架“米格-27”的前机身与垂尾上漆着非常醒目的红色“36”字样,那个苏联飞行员表情冷峻,给人以压抑的感觉。“米格-27”是当时苏联最新型的战斗机,装有两台大推力的发动机,那个苏联飞行员故意驾驶飞机在近距离掠过挪威飞机,想用自己这架飞机强大的喷射气流,使对方的飞机操作失控。挪威驾驶员极力控制住飞机,其他人员抓住这个难得的机会,拍下一组这种新型战斗机的照片。

过了几分钟后,那架苏联战斗机又飞了回来,再次以极近的距离压向挪威飞机。塞尔维森中尉急忙下达减速的命令,并向那位苏联飞行员示意,挪威飞机准备马上离开。苏联飞机飞走了,塞尔维森中尉见它飞远了,又调过头来,继续向苏联海岸线飞去。

10时56分,当挪威的飞机飞到距苏联海岸线48海里处时,那架“米格-27”第三次出现了。大概是挪威人的去而复返激怒了那位苏联飞行员,他驾驶着飞机径直冲到