

云南省社会科学院离退休专家学术文库 第三辑

纳 麒 主编

东南亚问题探索

马树洪 著

云南民族出版社

云南省社会科学院离退休专家学术文库 第三辑

纳 麒 主编

东南亚问题探索

马树洪 著

云南民族出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

东南亚问题探索 / 马树洪著. —昆明: 云南民族出版社,
2008. 7

(云南省社会科学院离退休专家学术文库·第三辑 / 纳
麒主编)

ISBN 978-7-5367-4103-4

I. 东… II. 马… III. 东南亚 — 研究 IV. D733

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2008) 第 106799 号

策 划	岩三龙
责任编辑	鲍明秀
责任校对	刀碧芬
装帧设计	岳 南
出版发行	云南民族出版社 (昆明市环城西路 170 号云南民族大厦 邮编: 650032) ynbook@vip.163.com www.ynbook.com
印 制	云南民族印刷厂
开 本	850 mm × 1168 mm 1/32
印 张	(总) 47.75
字 数	(总) 1 210 千
版 次	2008 年 7 月第 1 版
印 次	2008 年 7 月第 1 次
印 数	1~1 000(套)
定 价	96.00 元 (全五本)
书 号	ISBN 978-7-5367-4103-4/C·57

主 编：纳 麒

副 主 编：杨福泉 李纘绪

编 委：马树洪 王国祥 (孟翔) 向 翔

孙代兴 刘尚铎 李纘绪 郭大烈

韩 敬 谢远章 林洪根 郑晓云

李向春

执行编辑：郑晓云 李向春

作者简介



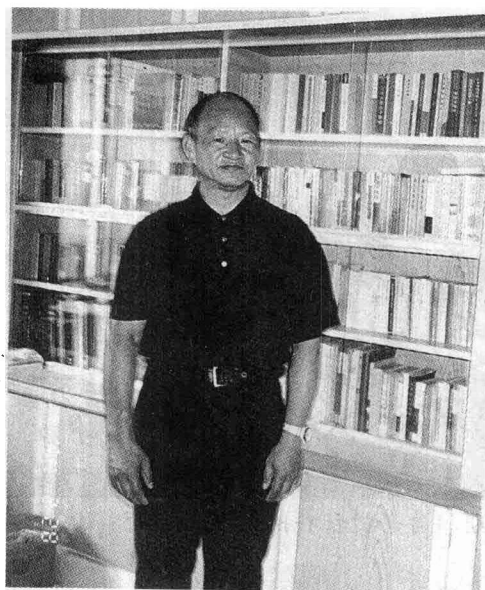
马树洪，1940年生，先后在解放军301支队、昆明军区外军训练大队、云南省委第二联络部工作。现为云南省社科院东南亚研究所研究员。

主要著作有《东方多瑙河——澜沧江·湄公河流域开发探究》、《当代老挝》、《当代金三角》、《云南境外毒源研究》、《当代老挝经济》、《列国志·老挝》等。

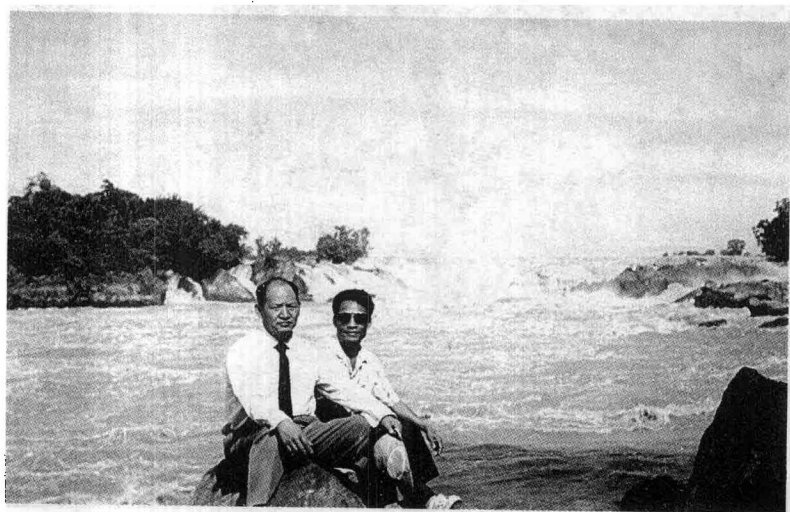
主要论文有《澜沧江——湄公河流域综合开发研究》、《风雨飘荡渡危机——透视东南亚经济走势》、《东南亚金融危机述评》、《时代呼唤开发东方多瑙河》、《金三角令世人头痛》、《大毒枭坤沙投降真相》、《加强云南与东盟经济技术合作的思考》、《西部大开发中的云南——东南亚国际大通道建设》等。已发表的论文和文章共60余篇。

已完成的主要科研项目有《云南与东南亚经贸关系的现状与前景》、《云南境外毒源研究》、《湄公河流域合作开发的国际环境》、《大西南参与大湄公河次区域合作开发研究》、《21世纪初云南与东南亚和南亚经济、技术合作研究》和《影响云南构建和谐社会的周边环境研究》等。先后主持和参与科研项目共15项。

主要获奖项目有国家“五个一”工程奖一项，中国社科院优秀成果奖一项，云南省政府社会科学优秀成果奖一项，云南省政府科学技术奖一项。



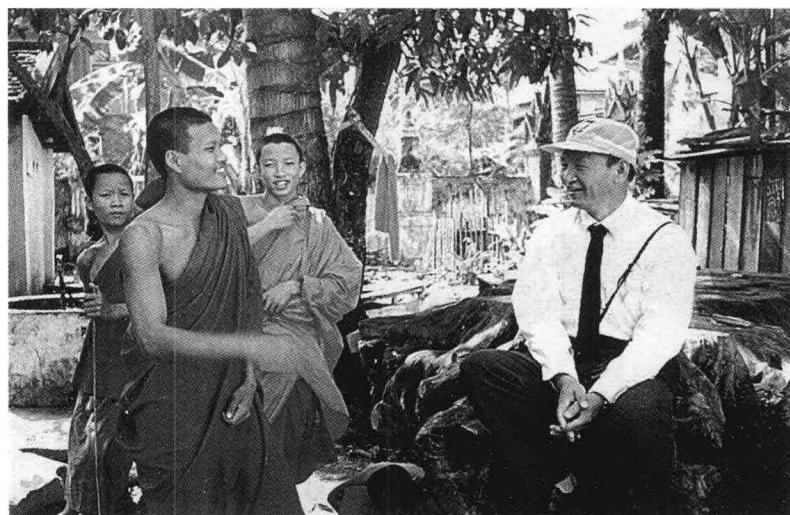
在自己设计的书房里



在老柬边境的湄公河孔帕潘大瀑布调研



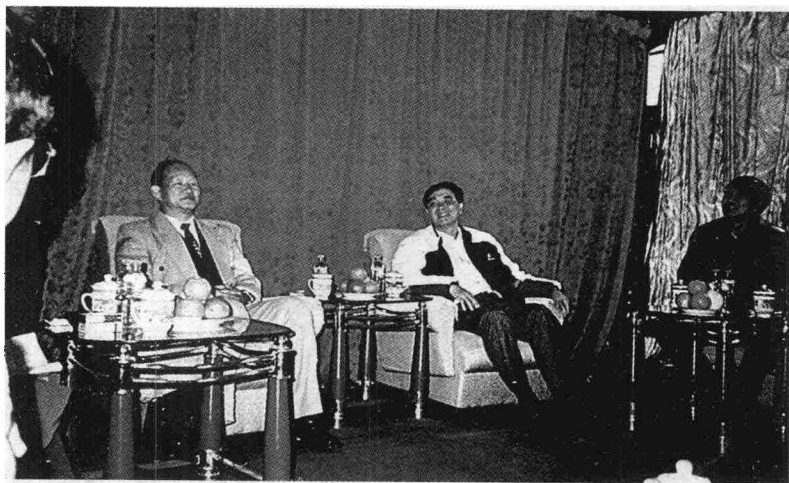
在老挝进行调研期间与老挝社科院院长西沙那·西山和书记坎潘座谈



向万象市西凯寺僧侣了解老挝佛教情况



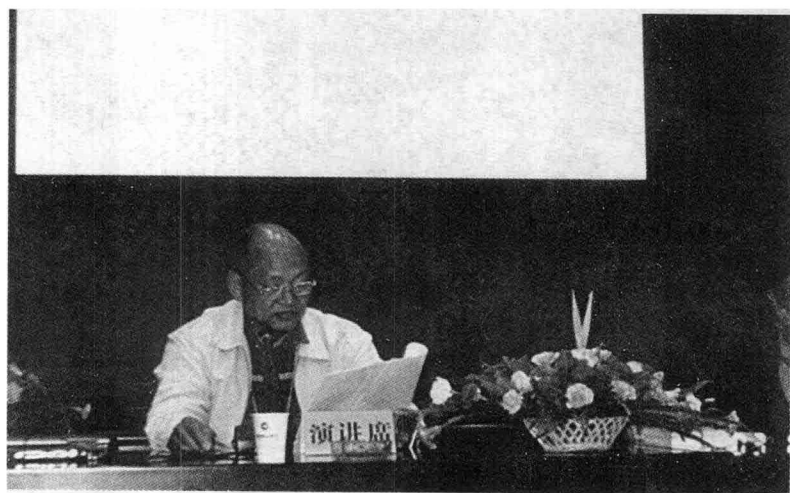
在缅甸克钦邦调研期间与克钦独立军总部领导人座谈



在缅甸掸邦进行调研期间专访第四特区政府主席林明贤，了解该特区禁毒情况及其经验



专访缅甸克钦独立军总司令滚坦·甘布颂了解克钦地区的禁毒和基督教发展情况



在 2003 年中国西部发展论坛上作演讲

前 言

《东南亚问题探索》收集了我 10 多年来发表在《云南社会科学》、《亚非纵横》、《世纪》、《经济论坛》、《当代跨境民族与境外铲除毒源研究》和《云南境外毒源研究》等刊物和论文集上的论文 17 篇，大致可分为四个单元。

第一单元主要探索澜沧江——湄公河流域开发和大湄公河次区域经济合作问题。

第二单元主要探索中国和云南与东南亚经济技术合作问题。

第三单元主要探索“金三角”毒源地的形成和扩展及其影响和对策。

第四单元主要探索东南亚金融危机及其影响与启示。

在上述论文中《澜沧江——湄公河流域综合开发研究》获国家“五个一”工程奖，《大西南联合参与大湄公河次区域贸易与投资研究》获云南省政府科学技术奖，《“金三角”冰毒的扩展及其对我国的威胁》获中国社科院优秀成果奖。

以上论文及其主要论点和论据及观点和建议已引起有关部门的关注和重视，有的已被采纳（也可能是与决策者的理念偶合）。现实证明，我在 10 多年前和新世纪伊始的论文中，有关湄公河流域的国际合作开发和“金三角”毒品走势等的预测和基本观点是正确的，也是可取的，并为之感到欣慰。

我的著作和论文大都是怀着对东南亚、大湄公河次区域和“金三角”地区深深的眷恋和感情撰写的，实地调研，长期积

累，不断求索，是我写作的基本理念和主要方法。

我曾在湄公河沿岸和緬、老、泰3国毗邻地区飘泊多年，几乎在这一带耗尽了全部青春和年华。此期间，耳闻目睹了巨大的湄公河水能长期付之东流，丰富的流域资源长期付之高阁，满山遍野的罂粟果流出邪恶的毒汁，望而兴叹。良知催促我们去探讨和求索，研究开发、振兴和繁荣之路及防治毒害之策。

最近几年，我十出国门，深入“金三角”地区进行毒情和社毒调研，走遍了大部分地方民族武装控制区和毒源地，深感毒品之祸害，毒情之复杂，禁毒任重而道远。仍须深入全面探索，研制根除毒源的方针和举措。

对于东南亚问题的研究，我仅仅是大棋盘上的一个小卒，且是半路出家。深知学识、水平和经验的欠缺。借此，希望获教于从事东南亚研究的前辈和同事。更寄希望于年轻有为的东南亚研究者们创建辉煌，作出贡献。

马树洪

2007年12月

目 录

前 言	(1)
澜沧江——湄公河流域综合开发研究	(1)
澜沧江——湄公河水能资源的开发及其意义	(21)
时代呼唤开发东方多瑙河	(31)
大湄公河次区域经济合作机制的发展、问题和走势	(39)
加强云南与东盟经济技术合作的思考	(87)
西部大开发中的云南——东南亚国际大通道建设	(94)
大西南联合参与大湄公河次区域贸易与投资研究	(113)
健全和完善中国与东南亚禁毒合作机制的思考	(145)
“金三角”令世人头痛	(165)
坤沙投降真相	(176)
金三角“冰毒”的扩展及其对我国的威胁	(190)

大湄公河次区域经济合作中的毒品治理问题	(198)
泰国开展国际禁毒合作的做法及其经验教训	(211)
“金三角”的毒品形势及其走势	(220)
世纪之交的云南境外毒源形势	(228)
云南境外毒源长期存在并不断扩展的原因	(264)
东南亚金融危机述评	(317)
东南亚金融危机及其影响	(332)

澜沧江——湄公河流域综合开发研究

一、时代呼唤东方多瑙河

澜沧江——湄公河发源于中国青海省的唐古拉山，流经中、缅、老、泰、柬、越6国，全长4880公里，被誉为“东方多瑙河”。该河运输潜力巨大，可通航段自中国云南的功果桥至出海口，全程3464公里，途经老挝和柬埔寨两国首都万象和金边等20个省会城市、100余个重要城镇。这一河流为上述6国相关区域的建设和发展提供了得天独厚的自然条件，也为流域内人们之间的经济、文化交往提供了天然的交通运输线。

澜沧江——湄公河流域6国以及流域国家与东南亚各国的资源互补性和经贸发展的潜力都很大。目前，缅、老、柬、泰、越5国的商品吐纳量总值已超过300亿美元，毗邻的新、马、菲、印（尼）、文5国的商品进出口额已超过了1300亿美元。随着这一地区的重建和发展，今后商品吐纳量将会有更大增长。但现在流域地区的主要运输线是公路，运输能力较小，运输成本很高，严重制约了流域地区的开发和交往，这也表明了开发澜沧江——湄公河国际航运的重要性和迫切性。

澜沧江——湄公河国际航运的开发对中国大西南拓展与东南亚和南亚各国经贸关系的意义和作用将更为重大。据云南省经济中心的测算，航线开通后，西南地区的商品如以昆明为起点，实

施水陆联运到东南亚各国,运距比绕道华南海港缩短了3 000公里,节省时间5/6,运费降低60%以上^①。中国西南与缅、老、泰、柬、越相比,前者有较强的工业体系,而后者农、林产业和加工业较为发达;前者缺乏粮食和木材,可以从后者大量进口,而后者对建材、机械和化肥的需求量很大,亦可从前者大量进口。如泰国的水泥进口量1990年为200万吨,1991年增至400万吨,而云南省1990年的水泥产量已达300多万吨。云南盛产磷矿,可以大批量出口,而到下个世纪东南亚地区的磷矿需求量将达1 700万吨以上^②。这种商品的互补性和互为市场关系的发展,对运输方式和运输能力也就提出了更高的要求,而最便捷且投资小和运量大的通道就是澜沧江——湄公河航线。因此,开辟澜沧江——湄公河国际航线,应该是近期中国西南与东南亚之间交通运输线路的最佳选择。

据有关部门测算,到2000年澜沧江——湄公河的国际经济运量分别为:货运量217.4万吨,货运周转量15.92亿吨公里,客运量70万人次,客运周转量3.50亿人公里。到2020年将分别发展到货运量1 003.5万吨,货运周转量208.30亿吨公里,客运量300万人次,客运周转量20.00亿人公里^③。从这些数据中可以看出,投资开发该河航道和国际营运将可获取巨额的利润。而且,这一地区的雨量很大,陆路极易塌方,需投入大量人力和资金进行养护。航道则比较稳定,加之这一地区植被良好,不易毁坏,可节省大量养护费用,运费成本较陆路低。在未来中国西南地区与东南亚各国的经贸活动中,这条国际运输线必将起到重大的作用。

① 《澜沧江——湄公河国际航运》,云南人民出版社,1992年9月版。

② 《澜沧江——湄公河国际航运》,云南人民出版社,1992年9月版。

③ 《云南对外通道及口岸》,云南人民出版社,1992年7月版。

澜沧江—湄公河航线未来的国际营运可以分成以下航段：功果桥—关累（中老边境）722 公里；关累—“金三角”（泰、老、缅交界处）254 公里；金三角—琅勃拉邦（老挝古都）368 公里；琅勃拉邦—塔德港（老挝万象）516 公里；塔德—孔埠（老柬边境）668 公里；孔埠—金边 610 公里；金边—出海口岸 326 公里^①。全航道沿岸林木生长繁茂，没有溪沟堆积物、泥石流和雨裂等迹象，河床稳定，汛期期沿岸丰富的植被可以大量吸收和制约洪水，枯季有源头的丰富融雪和沿岸众多的地下水补充流量，其洪枯两季的流量变率很小。全航线的平均比降为 0.346‰，最大航段的平均比降在 0.5‰以下，险滩河段的平均比降为 2.271‰。河道最小弯曲半径为 100 米，最大流速为 5 米/秒^②，均具有优越的开发和营运条件。

澜沧江—湄公河航道整治工程主要是疏通 260 余个险滩，其中关累—琅勃拉邦航段 139 个，琅勃拉邦—万象（廊开）航段 74 个，万象—金边航段 50 余个^③。据湄公河委员会和中、老等国航道工程专家的考察和测算，按 5 级航道整治标准，中国境内航段约需投资 1 亿元人民币（因大部分河段已经整治通航），从中老边境至万象航段需投资 1.1 亿美元，万象以下航段需投资 1.5~2.0 亿美元。此段最大的整治工程是孔（璃皮）瀑布和锦马叻（庚杭马叻）特大险滩，上述工程竣工后，万象以上航段将可全年通航 300 吨级船舶，季节通航千吨级江轮。万象以下河段将可常年通航千吨级江轮，高水季节千吨级海船可直航万象（廊开）。

根据澜沧江—湄公河航线的运距和与该航线衔接的陆、空

① 云南省交通厅税务处：《大西南对外通道图》1992 年 9 月版。

② 中老联合考察组中方组：《澜沧江—湄公河航道考察报告》1990 年 9 月。

③ 老挝教育部社科研究所：《老挝地理》1989 年编印。

运输线等情况，可以在景洪、琅勃拉邦、万象（廊开）、巴色和金边修建河港，在沿线各城镇修建码头。其中，景洪港正在建设中，金边港已初具规模，琅勃拉邦港是天然良港，所需工程投资不大，其余3个河港有待勘测和规划。

时代呼唤“东方多瑙河”，这条具有巨大运输潜力的河流至今还处在“部分通航”和“大河行小船”的状态，更不能有效地开展国际营运，河水滔滔而来，滚滚而去，人们望而兴叹。而欧洲多瑙河早已成为德、奥（地利）、捷、匈、南、罗6国经贸交往和出海营运的交通大动脉。相比之下“东方多瑙河”差距何等之大。现在澜沧江—湄公河流域各国已开始了实现经济腾飞的历史新时代，构建“东方多瑙河”，开通澜沧江—湄公河国际航运的时机已经成熟。流域地区各国和国际社会如能通力合作，“东方多瑙河”畅通之梦在不久的将来就会变成现实。历史在呼唤，人民在期待，这是澜沧江—湄公河流域综合开发，流域各国共翼同飞走向繁荣昌盛的关键。

二、创建新能源基地

澜沧江—湄公河水能储量十分丰富，被誉为能发出巨大光和热的“小太阳”。这条河流从世界屋脊东坡的唐古拉山至入海口，总落差达5 312米（其中澜沧江段落差为3 453.6米）。其积水面积分别为：中国境内164 565平方公里，老挝境内213 060平方公里，缅甸境内20 670平方公里，泰国境内189 210平方公里，柬埔寨境内151 050平方公里，越南境内6 445平方公里，总积水面积795 000平方公里^①。其平均径流量分别为：中国境内85 500 × 10⁶ 立方米，老挝和柬埔寨境内东岸258 500 × 10⁶ 立方米，泰

① 老挝教育部社科研究所：《老挝地理》1989年编印。