

郭师傅车经丛书



汽车节油 通用妙诀 百分百

◎ 郭建强 编著



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

郭师傅车经丛书



汽车节油

通用妙诀 百分百

◎ 郭建强 编著

40



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

世界石油储量逐年减少,油价也在一路攀高,如何节约能源、建设节约性社会,已成为我国乃至全球关注的时代课题。而据有关资料显示,使用中的汽车如果维护保养到位,再加上采取可行的驾驶节油措施,可以节约25%左右的燃油。本书为作者近30年亲身的驾车、用车实践经验总结,从驾驶节油和养护节油两方面,将可以节油的驾驶方法和养护措施以86个口诀的形式进行汇编,配以生动有趣的漫画插图和简短明了的文字解释,图文并茂,通俗易懂,简单易记,方便实用,是一本供广大车主朋友和汽车驾驶人随身阅读的节油指导通俗读物。

图书在版编目(CIP)数据

汽车节油通用妙诀百分百 / 郭建强编著. —北京:机械工业出版社, 2008.9

(郭师傅车经丛书)

ISBN 978-7-111-24670-1

I. 汽… II. 郭… III. 汽车节油 IV. U471.23

中国版本图书馆CIP数据核字(2008)第105545号

机械工业出版社(北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)

责任编辑:杨民强 责任校对:纪敬 封面设计:张静
责任印制:洪汉军

北京铭成印刷有限公司印刷

2008年9月第1版第1次印刷

140mm × 203mm · 3印张 · 102千字

0001—5000册

标准书号:ISBN 978-7-111-24670-1

定价:10.00元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换
销售服务热线电话:(010) 68326294

购书热线电话:(010) 88379639 88379641 88379643

编辑热线电话:(010) 88379771

封面无防伪标均为盗版

前言

据统计，截至2007年12月，我国民用汽车保有量已达5697万辆。就汽车燃料而言，尽管有新的可替代能源相继问世并投入使用，但眼下我国仍以汽油和柴油作为主要燃料，汽车的石油消耗量已占到石油总消耗量的40%。而石油储量在逐年减少，世界油价一路攀高，如何节约能源、建设节约性社会，已成为我国乃至全球关注的时代课题。

另据权威部门测试资料显示，使用中的汽车如维护保养到位，再采取可行的驾驶节油措施，可以节约25%左右的燃油。就拿我国目前的汽车保有量计算，一年下来那将是一个多么可观的数字！

汽车节油确有方法可依，大体分为驾驶节油和养护节油两方面内容。笔者总结自己近30年的实践体会，认真研究机械原理，广泛吸收多方经验，将可以节油的驾驶方法和养护措施以口诀的形式汇编于此，通俗易懂，简单易记，以供广大车主和驾驶人参考、使用。

本书可称为“卡片图书”，每则口诀配以一幅有助理解、风趣幽默的漫画，并以简短明了的文字加以解释，图文并茂，方便实用。每诀一页，可以拆散传阅，也可以成册保存，是一本具有较高观赏性和实用价值的节油指导读物。

在编写过程中参阅了不少有关节油方面的书籍和资料，它们都是先辈和同行们心血的结晶，在此谨向原创作者表示真诚感谢！由于本人水平有限，书中难免有不妥与错误之处，敬请广大读者与行家批评指正。

郭建强

作者简介

郭建强，山西省文水县人，大专学历。1976年参军，在新疆某部当汽车兵，1991年转业到地方。从事汽车驾驶、管理近30年，安全行驶百万公里无事故，曾经多次被评为“红旗车手”和“安全先进工作者”，1994年被所在企业聘为技师，2005年获得经济师任职资格。多年来，一直坚持文学创作，从1987年开始陆续发表文学作品，1988年在解放军艺术学院文学系进修，同年加入“神剑文学艺术学会”。现为“山西省群众文化学会”会员，《山西青年》特约记者，在军地报刊发表作品百余篇（首）。其中，《羁马回音》获2000年“大众文学出版社”征文优秀奖，《汽车驾驶员之歌》获2005年“中国群众文化学会”征文银奖；《父亲去世》获2006年《山西青年》“成才杯”作品大奖赛四等奖。

目 录

前言

一、汽车驾驶节油 43 诀..... 1

- 第 1 诀 节油知晓得与失, 经济运行多克制..... 2
- 第 2 诀 出行之前先选线, 避免走了冤枉路..... 3
- 第 3 诀 预见贯穿路途中, 多抬油门少制动..... 4
- 第 4 诀 根据路况勤换挡, 找准档位动力足..... 5
- 第 5 诀 经济车速常保持, 超速行驶耗油多..... 6
- 第 6 诀 多用喇叭早提醒, 让开路面不制动..... 7
- 第 7 诀 不要跟在车后行, 影响预见多制动..... 8
- 第 8 诀 机动灵活巧错会, 多重交织化单织..... 9
- 第 9 诀 近路狭窄人车多, 宁可绕远奔大路..... 10
- 第 10 诀 路遇情况提前慢, 能缓行时不停车..... 11
- 第 11 诀 避免制动用力过, 珍惜时间和动力..... 12
- 第 12 诀 能高档时勿低档, 高档位时低转速..... 13
- 第 13 诀 平路加档要保守, 只达上档低速度..... 14
- 第 14 诀 限速路段停车点, 提前滑行推空档..... 15
- 第 15 诀 下坡惯性巧利用, 滑行控速视环境..... 16
- 第 16 诀 加档提速要渐进, 不宜骤然急冲刺..... 17
- 第 17 诀 车轻冲车时应短, 车重冲车时应长..... 18

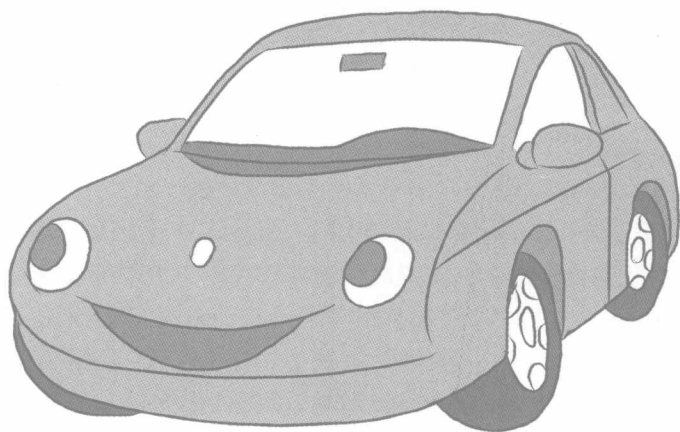
第18诀	下坡加档可越级，上坡冲车要充分·····	19
第19诀	爬坡无力即减档，不要只管多供油·····	20
第20诀	不要加档加早了，等同拖档反费油·····	21
第21诀	不要减档减低了，牵阻减速如制动·····	22
第22诀	坡道超车要牢记，油门不要踏到底·····	23
第23诀	上长坡路选3档，保持中速动力强·····	24
第24诀	下山选3不选D，陡坡选2不选3·····	25
第25诀	适宜“经济”便“经济”， 适宜“动力”便“动力”·····	26
第26诀	爬坡减档需提前，动作麻利用时短·····	27
第27诀	提速灵敏声悦耳，反应迟钝莫加油·····	28
第28诀	油门电门巧掌控，尽量不作无用功·····	29
第29诀	油离配合要默契，哪方失当都费油·····	30
第30诀	街道多处红绿灯，另选线路绕道行·····	31
第31诀	见空就钻坏习惯，不是加速便制动·····	32
第32诀	超与不超犹豫时，最好提前放慢行·····	33
第33诀	手动档遇半档速，宁就高档不就低·····	34
第34诀	十有八九犯此错，半档提速供油多·····	35
第35诀	车内稍觉闷热时，不开空调开通风·····	36
第36诀	室内温度适当时，不要輕易开车窗·····	37
第37诀	炎热气候开空调，室外气爽便关闭·····	38
第38诀	轿车起步用一档，二档起步耗油多·····	39
第39诀	路途停车选地点，占领高地顺风向·····	40
第40诀	尽量绕开松软路，减少阻力便节油·····	41

第41诀	电喷滑行不摘档, 抬起油门更节油	42
第42诀	掉头地点巧利用, 一次顺转不倒车	43
第43诀	加速滑行讲条件, 要知路况停车点	44
二、	汽车养护节油43诀	45
第44诀	养车如同养孩子, 孩子长大已成医	46
第45诀	无用物品常清理, 轻装上路跑得欢	47
第46诀	冷车起动需升温, 缓行升温最经济	48
第47诀	车温保持正常值, 高低都会减动力	49
第48诀	空气滤芯常清洁, 气道受阻用油多	50
第49诀	怠速调整要适当, 转速事关耗油量	51
第50诀	高温之下车无力, 降温之后再行路	52
第51诀	节气门处常清洁, 开合自如可节油	53
第52诀	供油不畅车无力, 勤换汽油滤清器	54
第53诀	用油讲究辛烷值, 与车相符需仔细	55
第54诀	选择机油需讲究, 油膜充分动力足	56
第55诀	车冒黑烟燃气浓, 油多气少找原因	57
第56诀	车冒蓝烟要警惕, 缸筒密封有问题	58
第57诀	机体临近换环时, 适当使用添加剂	59
第58诀	空气循环曲轴箱, 废气利用可节油	60
第59诀	机油不要加多了, 活塞下行阻力大	61
第60诀	四轮轴承常润滑, 轴承间隙调适当	62
第61诀	定程更换火花塞, 勉强使用不划算	63
第62诀	定期保养制动系, 不可发咬和拖滞	64

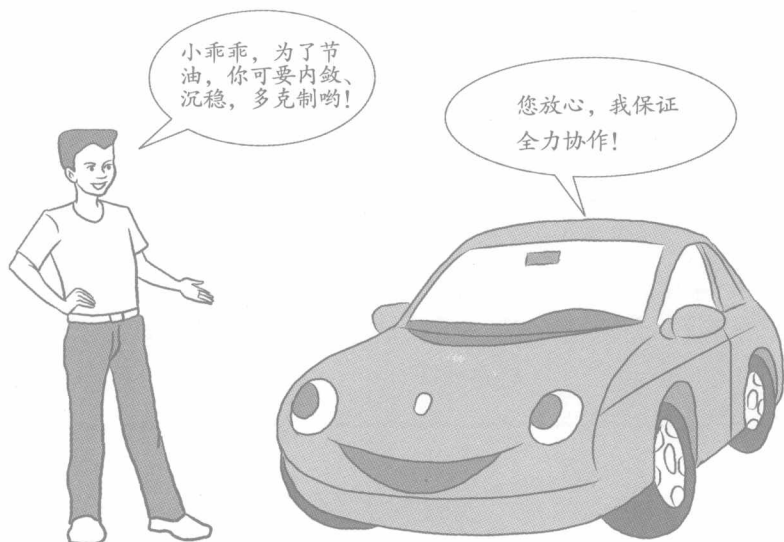
第63诀	保证气门密封好，清除积炭要定程·····	65
第64诀	正时带要更换时，一定找准正时点·····	66
第65诀	随季调整火花塞，适应最佳燃烧点·····	67
第66诀	正时带需常张紧，如若松弛点火晚·····	68
第67诀	底盘润滑需讲究，认真选择齿轮油·····	69
第68诀	前束调整讲分毫，不可过大或过小·····	70
第69诀	四轮定位常实施，松旷变形耗动力·····	71
第70诀	减振个别失效后，车身失衡侧向跑·····	72
第71诀	后轮气压需稍高，前低后高车平稳·····	73
第72诀	胎压低了阻力大，费时费胎费燃料·····	74
第73诀	轮胎磨损不可过，花纹磨平不抓地·····	75
第74诀	离合打滑快检修，避免动力半途耗·····	76
第75诀	车窗粘贴防爆膜，少用空调省动力·····	77
第76诀	三元催化损坏了，及时更换莫拖延·····	78
第77诀	常在城中低速行，遇好路时高速驶·····	79
第78诀	夏季空调常维护，制冷不足空耗油·····	80
第79诀	“开锅”现象原因多，不可只拆节温器·····	81
第80诀	停驶空调不关闭，重新起动耗动力·····	82
第81诀	轮胎选用子午线，宽度外径莫改变·····	83
第82诀	定程清洁发动机，燃油添加去炭剂·····	84
第83诀	蓄电池需常维护，电量不足难起动·····	85
第84诀	用车避免超短途，以步代车反便捷·····	86
第85诀	过凸坎时需谨慎，小心碰扁排气管·····	87
第86诀	车辆起动任自转，不要心急猛轰油·····	88

一、汽车驾驶节油 43 诀

据权威部门测试资料显示，在同等条件下，因驾驶技术水平不同，百公里耗油量可相差 7% ~ 15%。如是刚上路的新手，与驾驶技术上乘的驾驶人相比，这个数字可高出达 20% ~ 40%。但驾驶节油可谓一点就通，只需对驾驶方法稍作调整，就可节油 5% 以上。



第1诀 节油知晓得与失，经济运行多克制



要诀简解：

“节油族”多属“有车族”中的“蓝领”，购车选择“经济型”，平时关注油价涨落，注重提高节油驾驶技术。但节油驾驶说到底是一种保守性驾驶，它需要驾驶人内敛、沉稳，做出更多的礼让和宽容，路途用时也相对较长，时有心急甚至委屈也要克制，显然要失去不少欢欣和洒脱，少了许多张扬与豪气，然而回报也很丰厚：驾驶技术能上一个台阶，出行更加安全，还能节约不少开支。

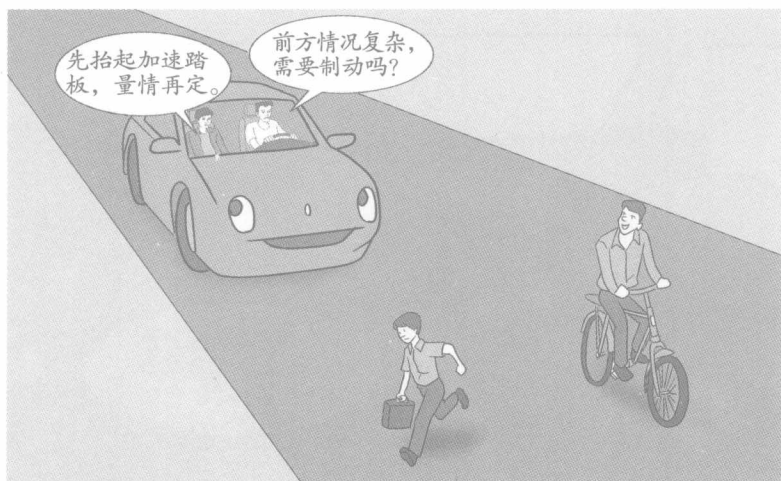
第2诀 出行之前先选线， 避免走了冤枉路



要诀简解：

每次驾车出行，驾车人都应按照所要到达的目的地，设计和选择一条最为安全、便捷的行驶路线，尤其长途远行，应预备一张便于查看的新版地图，将所选路线的必经地和岔路口，提前明确地加注标记，以便临近时有所准备。否则，一旦走错就得返程或绕行，势必影响行程安排，增加油耗，浪费时间。

第3诀 预见贯穿路途中， 多抬油门少制动



要诀简解：

驾驶途中，要精力集中、注意观察，应根据所见情况，提前采取预见性措施。每遇情况，首先应抬起加速踏板（俗称“油门”或“油门踏板”），利用发动机牵阻实施减速，争取不采用制动便使情况得到顺利处置。因为在处理情况的过程中，没有或很少实施制动，可使动力得到充分保持，待情况处理完后，只需稍稍加油，车辆便可恢复到原速。

第 4 诀

根据路况勤换档，
找准档位动力足



要诀简解：

驾驶途中，无论自动档车还是手动档车，都应根据道路情况，勤快地变换档位。该换不换，或不该换却换，都会增加油耗。尤其是手动档车减速后选档，一定要根据当时车速，选准适应的档位，选高了会拖档，选低了又浪费动力。只有选准了，车辆才会动力充足，不使燃油浪费。

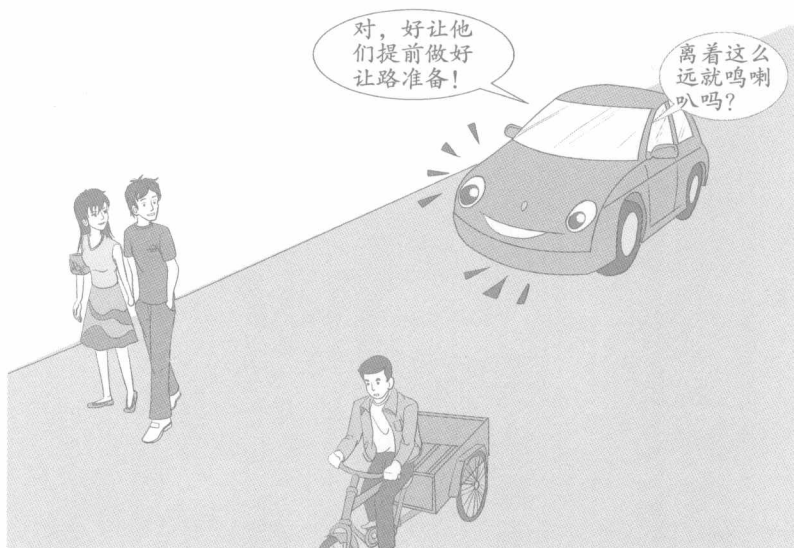
第5诀 经济车速常保持， 超速行驶耗油多



要诀简解：

即使在良好的道路环境下，也应保持在经济车速下运行。所谓“经济车速”，就是汽车处于最高档位时的中等速度，高出经济车速耗油增加，超速行驶则耗油猛升，只有在中等速度耗油量最小。经济车速因车型不同各有差异，低档轿车的经济车速为50~60公里/小时，中高档轿车为70~90公里/小时。经济车速排污最少，所以也叫绿色车速。

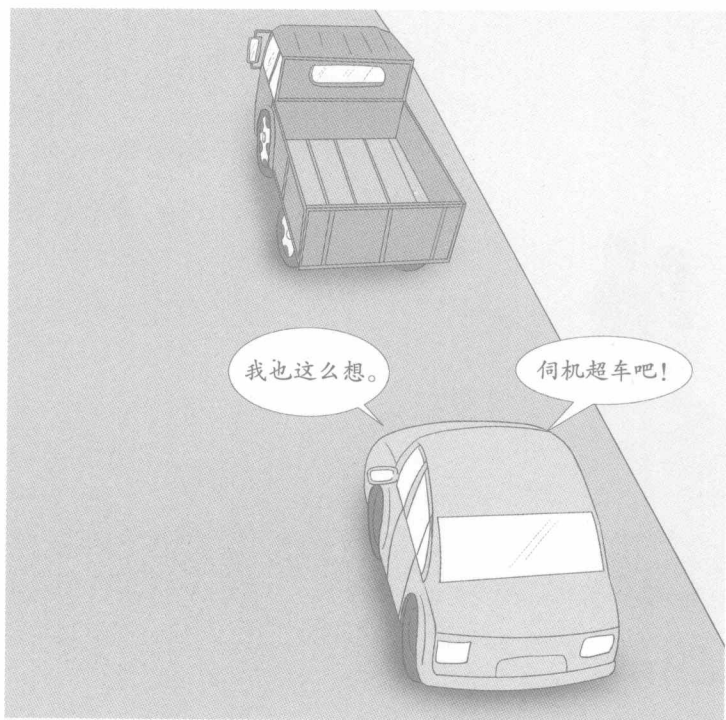
第 6 诀 多用喇叭早提醒， 让开路面不制动



要诀简解：

道路前方出现盲区，或有行人、非机动车以及机动车缓慢行驶，驾车人应提前鸣喇叭，予以提醒，以使他们预先有所准备，提前做出行动调整。当自己驾车驶近他们时，他们便已让开了路面，这就大大减少了减速和制动的可能，也使速度得到充分保持，这样油耗自然会较低。

第7诀 不要跟在车后行， 影响预见多制动



要诀简解：

非万不得已，一般不要跟在别人车后行驶，这样往往会影响驾驶视线，不能做出准确的预见性判断，因速度受制于前车，还得与其保持一定的安全纵距，就势必要被动地减速频频、降档频频、冲车加档频频，这样不仅使驾驶显得忙碌，而且还加大了机件磨损，影响了乘坐舒适性，显然油耗也会因此而大幅增加。