

大公報青年群叢書

在戰鬥中成長



在戰鬥中成長

基價 六元

編輯者 大公報青年羣編輯室

出版者 棠棣出版社

發行人 徐啓堂

承印者 新中央印刷所

發行者 長 上海山東路中保坊三一號
風書店

長 廈門中山路二二一號
風書店

分發行所 北京朝內吉兆胡同一號

各地聯營書店

一九五〇年七月初版

前 言

一九四九年夏，江南解放不久，千萬青年，在革命號角不斷召喚下，湧入了南下的鐵流。他們離開了學校、工廠和職業崗位，一批批參加『南下服務團』、『西南服務團』，經過短期入團訓練，這支壯大的行列，便隨着人民解放軍的勝利進軍，向南進發了。

從上海到福建，從南京到重慶，從南昌到廣州，在幾千里的長途進軍中，他們接受了酷暑、嚴寒、疾病、疲勞、飢渴，轟炸的考驗。終於。『他們——出身於小資產階級的知識青年，迅速地站起來了。』『無論是生活方式、態度、思想、感情，都起了極大的轉變。』本書所收集的二十多篇文章，就是這一專蹟的真實報道。

這二十多篇文章，有的是給同學的信，有的是家書，有的是征途日記，並且

有的已在其他城市報刊上發表（其中一部份是部隊指戰員的通訊報道）。熱愛『青年羣』的讀者們，曾將這些材料抄寫、剪貼下來寄給我們，囑我們發表。這些文字每一句話每一個字，都樸素無華的將征途中的戰鬥生活或身邊瑣事記述下來，『然而由樸見真，這不僅是生活的真實，而且也可以說是歷史的真實。』有些作者的原文，也許因為軍事倥傯的緣故吧，寫得匆忙，因此有些錯字或語氣欠連貫之處，我們除了改正錯字和在少數文句上略加改動外，其餘都保持原貌。

當我們讀到『莘莊事件』美蔣匪機掃射，四位同志光榮犧牲，同志們在死難者棺木前悲壯宣誓；迅速南下，為死難同志復仇的時候；讀到方志敏烈士老母七十三歲高齡的方老太太，在『八一』慶祝會上，見到志敏烈士十五年前的戰友，江西省人民政府主席邵式平，興奮得聲音都戰抖地說：『沒有想到我能活着見到你們』的時候；讀到隊伍離開贛州，房東預備了十多種小菜果品為戰士送行，給同志們婉言謝絕了，竟急得房東哭起來的時候；讀到解放曲江時，戰士們在深及胸口的急流中，把砲架砲身頂在頭上強渡北江的時候；讀到翻越五嶺山，教導員

3

李耀先同志抬砲累得暈倒，副連長抬砲一頭倒在泥裏，爬起來，仍然抬着砲前進的時候；讀到雷景文同志，右腿腫得像個木柱，醫生和連長要他留下，他立刻擺手說：『不要看我不能走，我爬也要爬到廣州去』的時候；讀到軍糧接應不上，戰士們，挨餓兼程追擊，當牲口經過稻田伸頭想吃穀子，馬夫同志拉緊韁繩，不准牠犯羣衆紀律的時候，我們實在難以壓抑內心的激動。有什麼比這一些故事，更能生動的記載歷史的真實呢？更能有力的教育我們呢？因此，我們願意把這些動人的作品，介紹給廣大讀者。

方 蒙 一九五〇年六月

目次

前言.....(一)

向福建挺進

跋山涉水千里南征.....(三)

浙閩道上.....(七)

跨越閩贛邊境.....(一三)

一支南下的錢流.....(一六)

奔向廣州，奔向勝利！

進軍廣州的路上.....(二五)

南征隨記.....(二六)

軍政大學在行軍中.....(四三)

崇高的友愛……………(五)

去解放尚未解放的人民……………(五)

記神速的駕橋隊……………(五)

越過大庾嶺……………(六)

勝利翻過九連山……………(六)

雲巒嶺擋不住我們的去路……………(六)

『翻過五嶺山，解放全廣東』……………(六)

敵人逃跑了，追！……………(七)

搶救韶關橋……………(七)

向廣州進軍……………(七)

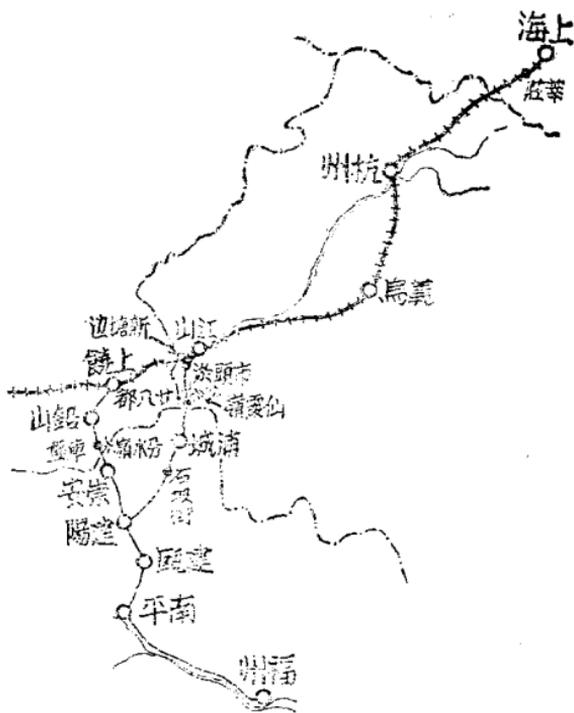
勝利完成進軍任務……………(八)

光明照耀着西南

從南京到鄭州……………(九)

征途寄語.....	(100)
訪問林彪將軍的家.....	(103)
征途散記.....	(105)
從益陽到太子廟.....	(113)
進軍西南三千里.....	(116)
橫跨湘西川東山地.....	(121)
重慶在望了.....	(130)
行進在貴州高原.....	(133)
搶渡烏江天險.....	(135)
渡過金沙江，進軍西昌！.....	(138)

向福建挺進





跋山涉水千里南征

陳撫等

同學們：

入南下服務團以來，已經月餘。從離滬時到現在，也逾兩旬。我們一直沒有向你們報導生活與學習情形，深覺不安。

我們於七月十九日清晨搭火車離滬。在莘莊附近，列車被美蔣匪機掃射，事後知道四個同志犧牲了，三個重傷，十一個輕傷，其中五人，傷勢現已痊癒，並利用交通工具逕往福建，這種百折不撓的精神，多麼令人感動。這一件事，又一次表現了美蔣匪幫的無恥，也加深了我們的仇恨。只有迅速澈底打垮敵人，才能根本消滅敵人的暴行。

在杭州住了一天，繼續搭車南下。到義烏大陳休息一日。我們在溪中洗浴，背部和兩臂給太陽晒得通紅。我們都變得樸實無華，揹着自己簡單的行囊，走十

幾里路已不覺得疲勞。女同志們，當經過毛廁的時候，也不再用手帕掩起鼻子來了。我們住在老百姓家裏，生活相等於一個中農，每人每日米一斤十二兩，菜金八十元。前些日子，還吃了好幾頓金華火腿。少數同志對於這樣的生活時有頰言，但是一部份老百姓還只能吃雜糧度日呢！正如大隊部的政委所說，我們的生括應該向老百姓看齊。要革命就得吃苦，以身作則。事實上，我們不是過得很愉快嗎？在行軍中，大家都表現了充分的互助和友愛。

我們在江山鄉間消度了半個月，這是浙西重鎮，但城裏顯得並不熱鬧。沒有電燈，自來水，街道和商店也不多，書店裏擺着新民主主義論與論聯合政府，此外，其他新書很少見到。爲提高警覺防範敵人，除了正規部隊的戒備之外，我們自己也成立了警衛組，夜間放哨，白天行軍時走在隊伍的前面。到現在爲止，我們還不曾遇到『情況』。

半月前，我們開始學習走路。『難道走路也成了問題？』你們也許會問。是的，對於一部份人，這的確成了問題。一個走慣了柏油馬路的女同志，一次，當

她走到一座狹窄小橋的中心時，就驚惶失措起來，終於落在水裏，幸而那是一條小河，這事情引起了領導方面的注意，於是，每天早晚，我們演習行軍。幾天以後，我們有了顯著的進步。

前天，我們到達上饒。我們本來打算自江山越過浙閩邊境的名山仙霞嶺而入福建的，後來改變路線，沿浙贛路下行至江西東北，折入閩省。四百里行程展開在我們面前，比諸二萬五千里長征，它僅佔六分之一，而現在客觀形勢已發生根本變化，四百里對於我們已不是一個困難了。每天早晚行軍五十里。女同志和病號可以乘車、乘船，不久前我們還注射了二次鼠疫預防針。

我們知道反動派在這裏設置了一個大規模的集中營，但我們無暇前往訪問。這裏有發電設備，商業尙稱發達，夏布和梨子是特產，我們都嚐過梨子的鮮美滋味。城北靈山書院爲朱熹講學之所，信江從城邊靜靜流過。物價低廉，有四個大小的贛東北日報出版，新華書店正在趕印新書。

我們切盼能迅速到達目的地，爲的是可以及早開始工作，並且也可以與久別

的親友們互通音訊和經常閱讀上海的報紙。

我們最近成立了民運工作組，主要的是向人民展開宣傳工作，並調查民間疾苦與風俗習慣。真正勞動人民的生活，是文學與藝術無窮盡的泉源。

對於想參加革命工作而尚在躊躇中的同學，我們深望你們能克服自己內心的矛盾，勇往直前地走上與工農兵結合的道路。困難是有的，但它可以被堅定的意志所戰勝。

在校的同學們，願你們精誠團結，愉快地工作。

向你們致兄弟的敬禮！

邱惜辰	宋立	廖健聰	左天瑞	陳達夫
何開珊	凌科	楊志毅	廖耀	殷元良
陳撫	程玄昆	孫永沅	裘宗傑	張婉如
				劉翊

浙閩道上

陳 川

(一)生活在新塘邊

七月十日下午六時我們離開上海了。是南下服務團最先離開上海的一批，五天之後，我們就到達了新塘邊。

新塘邊是浙贛交界處的一個小鎮，仍是江山縣屬，從鎮上西行不遠就是江西省境了。江山是匪幫特務頭子戴笠和毛森的老家，以前是匪特巢穴，我們住在那裏特別提高警惕，以防意外。小鎮上戰鬥部隊很多，每單位還有警衛部隊，大家和老百姓相處得很好，匪特根本就不敢施他的鬼伎倆。

我們在新塘邊準備住比較長久的時間，那裏環境的確很不錯，我們住在一座古式的樓房裏，房子的後面有一座小山崗，山坡上綠茵如氈，每當黃昏時候，天氣比較涼爽了，吃過晚飯，我們時常在那兒開小組討論會，檢討一天工作的情形。有一條小河流貫在小鎮上，把小鎮分成兩部，當悶熱的時候，我們戴着斗

蓬，肩上披着毛巾，跳到小河裏洗澡去了。每天清早，文工團的樂器隊、歌詠隊在山坡練習唱歌、奏樂，我們也在那個時候起床，到山崗上兜個圈子，吸吸新鮮空氣。這種快樂的鄉居生活，是久住混濁的大都市裏所不易享受的。天黑了，我們三五人圍坐在庭前，老同志們會津津樂道地講述他們寶貴的工作經驗，講述老解放區軍民融洽得像一家人一樣的情形，講述解放軍橫渡長江的英勇事蹟……我們的一天，就這樣有趣的生活着。

上午八時至十二時，是學習期間。有時候首長們作報告，有時候各部門作他們的工作計劃，這段最寶貴的時間，我們是不肯讓他浪費的。除工作以外，我們還計劃怎樣娛樂，組成了一個俱樂部，下設文藝股、民運股、康樂股和膳食委員會，文藝股負責出版牆報，供應書刊報紙，康樂股組織籃球隊、排球隊，我們的球隊時常和戰士們及當地小學教職員作友誼賽，民運股的工作着重於民衆運動，選舉一位懂當地語言的同志負責，每天探詢老百姓對我們及戰士們的意見，如果有什麼不合當地風俗人情的事，我們立即加以改正，所以和老百姓相處得越來越

好。

小鎮上物價很便宜，可是數量却很有限。我們人數多，買菜便發生問題，鄉村裏有趕集的風俗，他們每天換一個地方交易，我們調查鄉人趕集的地方以後，每天輪流駕騾車到集上去買菜，克服了買菜的困難，所以膳費一直保持得很好。我們的生活，物質方面精神方面都非常愜意。

(二) 浙閩道上

由於軍事形勢的飛躍發展，我們急需到福建去。凌晨二時，幾十部大卡車浩浩蕩蕩離開了新塘邊，爲着避免匪機的侵擾，所以車子在晚上開行。天亮的時候，已經到仙霞嶺了。仙霞嶺是浙閩交界最大的山脈，綿亘數百里，車子經過之處，都是崇山峻嶺，人跡稀少的地方，公路蜿蜒在山谷中，寬度只夠容納一部汽車，公路兩旁一面是峭壁巍立，一面是萬丈深淵，司機一不小心，車子就有『盪粉』的可能。車子時常在三十多度的山坡上爬行，有時候看見前面是山窮水盡了，轉個灣子又從茂林中一個山坡上爬上去了。在公路的險處，時常看見出了事