

赵永臣 段维功 ● 主编

守望平安

SHOUWANG PINGAN

首届甘肃省道路交通安全管理
学术研讨会论文集

Shoujie gansusheng daolu jiaotong
anquan guanli xueshu yantaohui lunwenji

Shoujie gansusheng daolu jiaotong an
quan guanli xueshu yantaohui lunwenji



甘肃人民美术出版社

守望平安

SHOUWANG PINGAN

首届甘肃省道路交通安全管理
学术研讨会论文集

Shoujie gansusheng daolu jiaotong
anquan guanli xueshu yantaohui lunwenji

赵永臣 段维功 ● 主编

甘肃人民美术出版社

图书在版编目(C I P)数据

守望平安:首届甘肃省道路交通安全管理学术研讨会论文集/赵永臣,段维功主编. —兰州:甘肃人民美术出版社, 2008. 7

ISBN 978-7-80588-694-7

I. 守… II. ①赵…②段… III. 公路运输—交通运输安全—安全管理—学术会议—文集 IV. U491.4-53

中国版本图书馆CIP数据核字(2008)第102389号

守望平安

首届甘肃省道路交通安全管理学术研讨会论文集

赵永臣 段维功 主编

责任编辑:杨继军

封面设计:余 岚

出版发行:甘肃人民美术出版社

地 址:兰州市南滨河东路520号

邮 编:730030

电 话:0931-8773224(编辑部)

0931-8773269(发行部)

E-mail: gsart@126.com

网 址: <http://www.gansuart.com>

印 刷:甘肃城科工贸印刷有限公司

开 本:787毫米×1092毫米 1/16

印 张:30.625

字 数:460千

插 页:2

版 次:2008年7月第1版

印 次:2008年7月第1次印刷

印 数:1~1 000册

书 号:ISBN 978-7-80588-694-7

定 价:58.00元

如发现印装质量问题,影响阅读,请与印刷厂联系调换。

本书所有内容经作者同意授权,并许可使用。
未经同意,不得以任何形式复制转载。

首届甘肃省道路交通安全管理学术研讨会论文集
编审委员会

主 任 王维和 贾宗孝 李红斌

副主任 张 莲 苗 发

编 委 张苏云 王金平 申淑芝 罗建宏

赵永臣 钱勇生 广小平 段维功

宋 刚 闫 铭 孙立勇

主 编 赵永臣 段维功

副主编 张 军 徐永红 苏武斌

前 言

近年来,随着我省社会经济的快速发展,交通需求持续增长,交通结构调整对系统整合提出更高的要求,城市交通管理体制和管理方式正在发生深刻变革,经济的迅猛发展使得交通需求与交通管理和基础设施的矛盾日益凸现。

为了适应城市交通形势发展的迫切需求,落实公安部“三基”工程建设的战略部署,全面总结我省广大交通民警执法实践经验和教学科研等方面的成果,强化公安教育与交通管理执法实践交流,实现教学科研与公安交通管理实践的有机结合,增强管理创新和技术创新能力,提升我省交通管理工作整体水平,由省交警总队主办、甘肃警察职业学院承办的“首届甘肃省道路交通安全管理学术研讨会”于2008年7月在嘉峪关召开。

会议将对我省交通管理工作的最新研究成果及其相关学术问题进行广泛而深入的探讨与交流,并邀请专家介绍有关交通管理工作的热点和前沿领域技术和发展方向问题,最后将参会入选的论文汇编为《守望平安——首届甘肃省道路交通安全管理学术研讨会论文集》出版发行。

会议的论文征集工作得到了全省各市、州公安交通管理部门的大力支持,广大民警积极响应,共收到稿件120余篇,经论文评审组专家的评审遴选出110篇进行会议交流并汇编成册。

《守望平安——首届甘肃省道路交通安全管理学术研讨会论文集》所选论文既涉及当前交管工作的热点和难点问题,也有公安交通管理部门的执法案例分析、业务工作研究和交通管理体制、管理方式的未来发展趋势,充分反映了当前甘肃省道路交通管理在教育、科研及实战方面的最新动态。

论文在编辑过程中本着充分尊重作者意愿和文责自负的原则,对论文中相关的内容和语言文字表述不当之处进行了修改,由于时间仓促,疏漏之处在所难免,敬请广大读者和有关作者谅解。

论文集的出版得到了甘肃省公安厅、交警总队有关领导和甘肃警察职业学院的大力支持和帮助,在此表示衷心感谢。

编 者

2008年6月12日

目 录

特邀稿件

攻克重点 推动全局 预防和减少重特大道路交通事故	王维和	1
深入扎实开展“三基”工程建设 进一步推动我省公安交通 管理工作.....	甘肃省公安厅交警总队政工科	11
科学管理是预防交通事故的主要手段.....	罗建宏	16
浅谈我省公安交警系统治理车辆超载超限工作的现状和 存在的问题.....	刘益双	22
浅析二维码识别技术在公安车辆管理工作中的应用.....	赵 鹏 段维功	26

道路交通事故处理

道路交通事故制动拖印的认定和测量.....	张泰森 郭宪鹏	32
浅谈道路交通事故痕迹物证的勘验.....	金 华	36
浅谈交通事故现场重建的原则和步骤.....	冯 珣 吴建强	41
浅谈交通肇事逃逸案件的侦查途径	李胜宏 关玉军 管爱兴	49
定西支队侦破交通肇事逃逸案件的几点经验	马金龙	53
分水岭段交通事故多发原因及预防对策.....	赵峻岭	55
交通事故认定性质小议	边 炜	58
浅谈甘肃省高速公路上疲劳驾驶引发交通事故的 原因及对策	王德芳 杨国光	61
农村摩托车交通事故多发原因分析及预防措施.....	金晓英	65
犯罪心理测试技术在道路交通事故处理中的应用.....	周 晖	67
关于泾川县罗汉洞坡交通事故多发段治理的调查与思考	司彩霞	71
对当前道路交通事故处理工作的几点思考	杨常旭	75

甘州区道路交通事故预防问题及对策	吴海德	78
浅论道路交通事故现场痕迹物证在事故处理中的作用	管爱兴	84
高速公路交通事故的主要形态、原因及预防	王有辉	88
痕迹理论在交通事故处理工作中的应用	俞继续	93
交通肇事逃逸案现场勘查中痕迹检验技术的应用		
应用	王宏明 王正铜 徐 刚	96
农村地区二轮摩托车交通事故高发的原因及对策	马银保	98
浅谈道路交通事故的成因及其预防措施	王青山	103
浅谈冬季恶劣天气条件下道路交通事故预防	张国强	106
浅谈交通肇事逃逸案件的特点及侦破对策	仰旭辉	109
浅谈交通事故预防	俞继续	112
群策群力保畅通 科学防范降事故	康宏毅	117
如何认定和测量道路交通事故现场的		
制动拖印	王宏明 王正铜 吴存庆	126
浅谈交通肇事逃逸案件中痕迹物证的应用	徐 刚 俞友鸿	130
浅谈交通事故处理工作中的问题和对策	张 磊	136
对现场勘验人员知识结构的理性思考	张秀斗 李自兴	141
交通肇事逃逸案件现场勘查中的物证浅谈	闫宝华	145
浅谈痕迹物证在道路交通事故勘查中的		
重要作用	关小龙 仲 彪 翟克晓	148
试论道路交通事故痕迹的种类及作用	王全胜 俞友鸿	151
道路交通安全宣传		
武威市交通安全宣传教育工作现状及对策	王建平 赵 宁	154
农村地区交通安全宣传八法	王 忠	161
道路交通车辆管理		
怎样打造规范化服务型车管分所	魏中朝	163
当前车辆管理工作中存在的问题及对策	陈全福 柴永林	166
浅谈如何识别假军车	马 彬	171
对车辆识别代号(VIN 码)含义的研究	闫宝华	175

队伍建设

开展“阳光警务”活动 构建和谐警民关系·····	柴永林	178
公安交警如何做到执法为民·····	范晓东	181
建设廉政文化 打造廉洁队伍·····	陆志萍	184
试论交警系统警力资源优化配置的途径·····	李青泽 刘琳丽	188
加强“八个建设” 实现“八个突破” 推动“三基”建设 上台阶·····	祁江宏	195
公安机关领导干部如何带头解放思想树立科学发展观 ·····	彭立冬	198
加强警营文化 促进警务工作·····	常登林	203
浅谈基层交警部门必需的几种执政能力·····	刘希成	206
以规范化建设促进公安交警队伍管理长效机制 ·····	兰 志	211
公安交警思想政治工作必须坚持以人为本 ——试论新形势下如何增强公安交警思想政治工作的针对性 与时效性 ·····	黄 萍	215
结合定西市交警实际浅谈交通民警健康现状及对策 ·····	张杏村	219
浅谈如何让“甘肃高速交警”形象深入人心 ·····	张艳军	222
浅谈如何以十七大精神指导公安交警队伍正规化建设 ·····	赵和平	225
浅谈思想政治工作中的人文关怀 ·····	祁江宏	228
深化三基建设 加强交通管理 努力构建和谐社会 ·····	杨 辉	230
树立以人为本执法理念 全面提升高速交警执法水平 ·····	汤金兰	234
营造公平公正执法环境 树立“立警为公,执法为民”思想·····	高 岗	238
正确把握三种关系 促进基层交警中队正规化建设 ·····	王应举	242

道路交通秩序管理

高速公路交通管理勤务机制探析 ·····	袁光辉 曹永玺	245
关于高速公路管理勤务安排与模式的分析 ·····	高速公路支队秩序科	251
浅析白银市道路交通秩序管理 ·····	李国辉 邓小静	256
甘州区道路交通管理问题及对策·····	管经纬	261
安定区农村交通安全管理新途径的探索与尝试·····	王生玺	264
浅谈当前交通管理工作中存在的问题及预防对策·····	薛建忠	268

浅论构建和谐农村道路交通环境的有效途径·····	刘振平	271
深入学习贯彻科学发展观 努力做好临夏交通管理工作 ·····	石建华	275
全力打造和谐畅通的道路交通环境 ·····	李学明	284
浅谈公路客车违法超员现象的成因及治理对策 ·····	张 玲	288
建立科学合理勤务模式 保障高速公路安全畅通·····	巨 伟	291
“电子狗”问题之我见·····	吕建国	295
对当前临洮县道路交通管理工作的几点思考 ·····	刘 军	298
改进和完善路面勤务管理 促进和谐社会建设 ·····	曹 刚	303
浅谈如何加强高速公路夜间交通管理·····	李全凌	307
提高公安交通管理部门执法办案水平的几点思考·····	晏岷清	309
浅谈交通事故现场摄影 ·····	吴存庆	313
道路交通秩序管理浅析·····	王小鹏	318
论构建和谐交通所面临的挑战 ·····	张 伟	323
加强交通安全管理 服务白银经济转型 ·····	陶继增	326
增强公众交通安全意识的几点思考·····	杨中华 刘 威	333
对加强县乡道路交通管理工作的几点思考·····	张登毅	338
落实“依法出行” 构建和谐交通环境·····	王 刚 李振忠	344
农村道路交通安全管理现状及对策 ·····	聂英斌 苏武斌	350
社会化之路确保农村道路交通安全畅通 ·····	张同福	355
提升管理水平 努力实现交通管理工作新局面 ·····	张 磊	359
公安交通管理部门构建和谐道路交通环境的对策 ·····	田 军	364
构建和谐社会与道路交通安全源头管理 ·····	郭晋青	369
关于加强农村道路交通管理工作的思考 ·····	陆志萍	373
浅议创建平安畅通县区对新农村建设的作用 ·····	李云平	376
试论道路交通安全中的“人”“防”工程·····	汪新龙	380
浅谈影响道路交通安全的主要原因及对策 ·····	宋建福	385
雨雪冰冻天气高速公路管控新思路的探索与实践 ·····	杨国光	388
在交通执法中如何避免与机动车驾驶人产生对立和冲突 ·····	贾旭辉	393

交通工程与控制

高速公路隧道交通诱导与控制系统研究·····	张 军 周 勇	395
------------------------	---------	-----

公路隧道交通诱导与控制的计算机仿真系统研究·····	张 军 魏其峰	403
高速公路交通标志牌与道路交通安全的思考·····	赵永臣 魏周全 苏武斌	407
宁夏实行计重收费后刘白高速交通流变化的调查·····	吕建国	415
试论智能交通系统在交管工作中的应用·····	李建军 朱彩虹 王树峰	418

理论研讨

从“法治交通”到“人文服务”是我国交通管理工作的

一次飞跃·····	高 岗	425
-----------	-----	-----

阻碍交通民警依法执行职务及暴力袭警案件的现状和预防

处置对策·····	汪新龙	432
-----------	-----	-----

浅论高速交警执法的合法性前提·····	张艳军	438
---------------------	-----	-----

西部大开发中公路建设的成就及主要问题·····	徐永红 段维功	441
-------------------------	---------	-----

浅议交警执法权保护与人性化执法·····	程金生	448
----------------------	-----	-----

非现场执法在交警工作中的应用前景·····	秦作岩	453
-----------------------	-----	-----

做好交通事故信访工作 促进和谐社会建设 ·····	薛永生	456
---------------------------	-----	-----

浅析驾驶员心理因素对交通安全的影响及改进措施·····	范卫斌	459
-----------------------------	-----	-----

高速公路治安问题及防范对策探析·····	安福强 何 京	463
----------------------	---------	-----

日本汽车工业的发展给我国的启示·····	徐永盛	469
----------------------	-----	-----

浅谈宽严相济刑事司法政策下交通肇事案件的宽缓处理·····	何 杰	473
-------------------------------	-----	-----

攻克重点 推动全局 预防和减少重特大道路交通事故

王维和

(甘肃省公安厅交警总队)

【内容摘要】甘肃省公安厅交警总队近年来认真总结重点路段、重点地区道路交通事故多发的原因,通过找准事故的下降点,采取针对性措施,有效地预防和减少了重特大事故的发生,总结出了符合甘肃省实际的道路交通事故预防工作对策。本文重点通过分析全省事故多发路段治理、二级汽车专用线整治和陇东南山区有效预防道路交通事故发生的成功经验,提出了从本省实际出发,按照“死死盯住 23 处省级事故多发点段,紧紧抓住天峻事故多发路线,牢牢稳住陇东南一片”的工作思路,采取综合措施,有效解决预防道路交通事故的重点、难点问题。

【关键词】道路交通 交通管理 事故预防

甘肃省位于我国西北内陆腹地,黄河上游,地处黄土、青藏、内蒙古三大高原交汇地区,海拔 1000 米以上的高原和山地占全省面积的 95% 以上,古丝绸之路在境内绵延近 2000 公里,自古以来就是中西经济文化交流,新、宁、青、藏等省区与内地联系的咽喉要冲。全省总面积 45.5 万平方公里,地形呈狭长状,东西长 1655 公里,南北宽 530 公里,最窄处仅 25 公里,全省总人口 2782 万人。道路通车里程 100568 公里,其中高速公路 1316 公里,国道 6076 公里,省道 6064 公里,县乡道路 27533 公里,村道 58256 公里,城区道路 1323 公里。管辖各类机动车 120 万余辆,驾驶员 130 万余人。随着经济和道路交通的迅速发展,全省道路交通事故的发生呈现出新的特点。一是随着车流、人流量的急剧增长,近年来全省境内部分主干道路改造后,事故多发路段明显增多,共排查出省级重点治理事故多发路段 44 处。特别是天峻、徐古二级汽车专用线路,由于坡度大,弯道





多,防护差,在长下坡路段频繁发生大吨位载重货车引发的重特大恶性交通事故。二是全省高原、山区面积比例较大,山区往往是重特大交通事故多发的地方。三是农村三轮汽车、低速载货汽车、摩托车增长迅速,挂牌入户率低,驾驶人安全技能不过关,交通安全意识和法规意识淡薄,农村道路交通事故有蔓延的趋势。由于各种主客观因素的影响,全省道路交通安全形势前些年比较严峻。2002年全省交通事故达到顶峰,共发生一般以上道路交通事故7696起,死亡2188人,受伤6363人,直接经济损失3264.92万元。面对严峻的道路交通安全形势,全省公安交警部门紧紧依靠各级党委、政府和公安机关的领导,充分发挥主力军的作用,围绕“一降两保”这个工作中心,按照“死死盯住44处省级事故多发点段,紧紧抓住天峻事故多发路线,牢牢稳住陇东南一片”的工作思路,抓住难点、攻克重点,有效预防重特大道路交通事故地发生,实现了道路交通事故、死亡人数、万车死亡率连续五年下降。工作成绩的取得,既增添了我们进一步做好道路交通事故预防工作的信心和决心,也使我们清醒地认识到,在各级党委、政府的高度重视和领导下,只要我们结合实际,进行客观地分析、辨证地思维和科学地筹划,切实找准、找实道路交通管理工作的切入点、结合点和着力点,及时总结成功的经验,就能全面预防和减少道路交通事故,实现道路交通管理可持续发展,为构建和谐社会,确保道路有序、安全、畅通作出我们应有的贡献。

一、针对全省事故多发路段安全隐患突出的问题,全面加强公路危险路段治理和执勤守点工作

近年来全省几条主干道路改造后,由于受地理环境 and 经济因素的制约,形成许多公路危险路段,频繁发生大吨位载重货车在长下坡路段引发的重特大恶性交通事故。2001年至2005年,全省共发生道路交通事故35008起,造成10179人死亡,29622人受伤,直接经济损失1.4604亿元。平均每年发生事故7001起,造成2035人死亡,5924人受伤,直接经济损失2920万元。其中,公路危险路段每年大约发生事故1616起,造成315人死亡,937人受伤,直接经济损失746万元。国道312线泾川罗汉洞路段全长7.4公里,2000年10月建成通车至2003年10月,三年时间发生事故147起,其中特大事故8起,重大事故42起,造成105人死亡,198人受伤,经济损失236万元。其他事故多发路段同样也造成了大量人员伤亡,给人民的生命财产造成了重大损失。

省委、省政府对预防道路交通事故工作高度重视,省政府于2003年4月22日成立了以分管副省长为组长,省安监局、省公安厅、省交通厅等8个厅局参加

的省預防道路交通事故工作領導小組，多次召開會議，下发文件，明確各級政府和有關部門在預防道路交通事故工作中的職責，并制定了嚴格的考核目標和辦法。2005年，省政府在平涼召開全省預防道路交通事故現場會，提出對國道、省道、高等級公路和县鄉道路事故多發點段實行分級治理，減少危險隱患。根據全國道路交通安全工作部際聯席會議“五整頓”、“三加強”措施的要求，全省公安交通管理部門對公路危險路段進行了排查。“十五”期間，全省共排查事故多發、安全隱患點段1070處，其中事故多發點段331處，隱患點段739處。列為省級治理的危險路段就有23處。省預防道路交通事故工作領導小組多次召集有關專家，就省級重點監督治理路段事故發生原因進行評析，拿出治理意見和措施。公安交警加強與交通、安監部門的配合，按照“邊排查、邊研究、邊整治”的原則，通過定期召開工作協調會議、邀請有關專家對排查出的事故多發路段、危險路段進行“會診”等方式，對危險路段逐一提出科學、合理的治理建議，確定治理完成的時限，區分輕重緩急，提請當地政府制定、落實治理計劃，大力解決一批重點、難點工程，確保逐年減少危險路段。對已完成治理的路段，會同有關部門進行檢查驗收，對照治理前后的交通事故情況綜合評價治理效果，對效果不明顯的，重新組織治理。交通部門在治理中加大安保工程投入，普遍採取設置防撞牆、防護墩、減速帶、增設交通標志，施劃交通標線及減速標線，設置黃閃信號燈、反光警示標志和宣傳標語牌等措施，部分路段修建了避險車道、減速車道等設施。據不完全統計，2001年以來，全省治理危險路段共投入資金2.14億元，其中交通部門投資1.8億元，交警部門投入3000萬元，政府投資400余萬元。修建避險車道17處，防護牆300處5萬米，增設完善交通標志2500面，施劃完善交通標線642處816公里，增設波形防護欄120處36公里。截至目前，全省治理省級重點危險路段44處，市級治理159處，縣級治理1116處。省級重點路段全部治理完畢，市級治理率75%，縣級治理率70%。按照國家有關部門的治理目標，已超額完成任務。

以上措施對預防交通事故發揮了積極的作用，但從某種程度上講，這種防范相對被動。為此，總隊確立了“陣地前移，主動預防”的思想，在全省推廣平涼羅漢洞坡事故多發路段治理的經驗，結合全省各轄區管理範圍、交通流量、道路特點，在全省23處省級事故多發路段的坡頂處合理設立了安全檢查服務站，重點加強客運車輛、外省籍大型貨運車輛駕駛人的交通安全宣傳教育，進一步加大路面監控力度，全天落實24小時勤務不空檔。交警部門結合工作實踐，在執勤點檢查過往車輛過程中探索出“五點式”交通安全宣傳教育模式：一是向駕駛



员首先问候一声：“司机同志，您辛苦了！”二是耐心细致地介绍路况和发生事故的情况，对他们进行安全法规教育，组织观看坡道线型模拟沙盘、图文并茂的坡道案例和典型事故教育片。三是对外地车辆和驾驶员进行“降温、解乏、提神”工作，让下坡的车辆降温凉刹车，检查车辆制动系统。四是为驾驶员提供开水，让他们休息后再上路。五是若遇雨、雾、雪等恶劣天气，执勤民警将下行车辆组成车队，由警车护送下坡。通过对过往大型重载货车进行停车检查，提供加水凉刹车服务，向驾驶员发放警示卡，介绍前方路况，要求其观看交通事故光盘和展板等做法，使即将驶入危险路段的驾驶员缓解了疲劳，了解了危险路段的路况和安全驾驶要领，克服了麻痹大意思想，保持了车辆制动性能良好，从而最大限度地降低了大型货车因连续下坡引起制动失灵造成事故的可能性，达到了将事故隐患消灭在萌芽状态的目的。

从2002年开始加大治理事故多发路段和在省级治理的23处事故多发路段设置执勤点以来，全省道路交通事故死亡人数持续下降，2003年比2002年减少98人；2004年比2003年减少98人；2005年比2004年减少193人；2006年比2005年减少140人；2007年比2006年减少154人。万车死亡率由2003年的22.11下降至2007年的11.43，基本实现了道路交通事故起数、死亡人数、万车死亡率“三下降”的工作目标。仅修建的17处避险车道，几年来先后使470余台失控机动车成功避险，1400人幸免于难，成为全省交通事故死亡人数下降的主要因素。2006年5月，公安部刘金国副部长在视察兰临高速公路韩家河执勤点时，对公安、交通两家联手治理事故多发路段的做法给予了充分肯定。

二、持续开展道路交通秩序整治，最大限度减少天峻、徐古公路道路交通事故发生

天峻、徐古公路是国道主干线连云港至霍尔果斯的组成路段之一，全线按二级汽车专用公路标准建设，平原微丘区设计行车速度80公里/小时，山岭重丘区设计行车速度40公里/小时。

天峻公路东起天水市，连接定西，直达省会兰州市，路段全长193.14公里，日均车流量12000辆。由于地理环境和线型设计，天峻公路两处路段频繁发生道路交通事故。一是卦台山隧道东至天水方向12公里、西至秦安方向6公里为持续下坡，落差470米，最大纵坡度5.6%，共有弯道27处，其中S形弯道13处，弯道半径在108米至560米之间。该路段自2001年12月正式通车以来，截止2006年12月共发生各类交通事故390起（其中重特大事故46起），造成106人死亡，188人受伤，直接经济损失1000万元。二是秦安段63km至75km路段，全

长 12 km,路面全宽 11 米,单向行车道宽 4.5 米,全封闭,该路段位于秦安县王甫乡至郭嘉乡之间,为山区路面,平均海拔 1650 米,海拔落差 470 米,由西向东持续下坡,共有弯道 16 处,其中 S 型的连续弯道 5 处,弯道半径 130 米至 500 米,最大纵坡度 5.6%,其中 65km+250m 处弯道半径 500 米,纵坡度 4%,弯道超高为 0。该路段自 2003 年 4 月正式通车以来,截至 2006 年 12 月共发生各类交通事故 117 起,造成 141 人死亡,202 人受伤,直接经济损失 538 万元。

徐古公路东起兰州市永登县徐家磨西至武威市古浪县,路段全长 118.91 公里,专用道路宽 12 米,单幅双车道。路段有 20 公里穿越海拔 3561 米的乌鞘岭,这里山高坡陡,受高原、云量、气候的影响,气温偏低,降雪期长,全年冬季长达 140 多天,每年 9 月至次年 5 月持续降雪,气候条件异常恶劣。特别是乌鞘岭至龙沟桥段为 14.5 公里的持续下坡路段,其中乌鞘岭顶至安远收费站长 10.5 公里,落差 250 米,共有 13 处弯道,其中 S 型弯道 10 处,弯道半径在 95 米至 210 米之间,最大纵坡度 5.7%;安远收费站至龙沟桥为二级混合道,长 4 公里,落差 80 米,最大纵坡度 2.8%,共有 3 处弯道。2000 年 9 月安远收费站至龙沟桥道路拓建工程竣工通车以来至 2003 年 10 月,该 4 公里路段共发生各类交通事故 24 起,其中特大事故 7 起,重大事故 13 起,造成 45 人死亡,11 人受伤,直接经济损失 45.6 万元,上述 24 起事故中有 21 起发生在龙沟桥一个点上。2003 年下半年起,龙沟桥事故多发点的交通事故呈非常明显的向乌鞘岭坡顶至安远收费站路段上移的趋势,2003 年 4 月至 2004 年 3 月一年时间内,该 10.5 公里路段内发生各类交通事故 23 起,其中特大事故 2 起,重大事故 4 起,造成 19 人死亡,16 人受伤,直接经济损失 80 余万元。2003 年的“8·18”特大事故,一次就造成 11 人死亡。

由于受地理气候条件和道路基础设施等的影响,以上三处路段重特大交通事故频繁发生。分析事故发生的主要原因:一是大型货车严重超载。车辆严重超载,超负荷工作,使用刹车的频率越来越高,频繁使用刹车,导致刹车片发热,制动效能降低,致使车辆在长下坡路段出现失控。二是道路设计时速低,驾驶员超速行驶或弯道超车而造成追尾事故和正面相撞事故。三是行人、非机动车驾驶人安全意识薄弱。公路沿线群众不能严格遵守交通法规,行人和骑自行车者随意进入公路,违法斜穿公路,在车辆临近时横穿公路,突然猛拐,争道抢行,逆行等屡禁不止,致使事故频发。四是外地驾驶员对路况不熟,误把汽车专用线当高速公路行驶,加之下山时操作不当,对路段的危险性认识不足而导致事故发生。

为确保天峻、徐古二级汽车专用线的道路交通安全,交警总队在联合省交

15

首届甘肃省道路交通安全管理学术研讨会论文集



通厅、省安监局开展事故多发路段治理的基础上,针对事故发生的原因,开展了一系列道路交通秩序整治。一是全力配合有关部门,开展治理车辆超载工作。按照公安部《关于贯彻落实“五整顿”“三加强”,开展治理车辆超载工作的实施意见》,2004年6月开始统一开展了货运机动车辆超限超载治理工作。全省交警部门在行动开始前广泛宣传《道路交通安全法》及其配套法规对车辆装载和处罚的有关规定,营造良好的舆论氛围。治超工作中准确把握相关政策,严格规范执勤执法行为,加强路面管理。治超工作中共投入警力90306人次,检查超限超载车辆118795台,卸载货物46700.3吨,处罚65969人次(含记分),登记转递车辆超载信息4825件。根据国家发改委陆续发布的载货类汽车质量参数调整更正表,及时对应恢复更正“大吨小标”的车辆进行了恢复更正。二是开展为期三个月的天峨公路交通安全专项整治工作。2006年4月10日,天峨公路发生了一起死亡28人、伤22人的特大恶性交通事故,总队认真分析全省交通安全形势,研究对策,集中开展了为期3个月的天峨公路专项整治行动。针对此路段坡长弯多,会车盲点多,安全隐患突出的情况,研究制定对过往车辆实行禁止分流、限制速度、分类管制,对部分坡道、弯道进行定点监控的措施和方案。同时增设检查执勤点,发警示卡,请驾驶人停车休息,提醒、督促安全行驶。通过整治,与上年同期相比,事故起数下降45%,死亡人数下降42%,受伤人数下降48%,经济损失下降52%。三是加强对运输危险化学品、天然气车的专项整治。各级公安交管部门对全省危险化学品运输车辆进行了集中检验,并建立台账,设置城市、县城危险化学品禁止通行标志和提示标志,划定危爆物品的通行线路和通行时间,并且在交通流量大的国、省道和高速公路收费站,设立了40个交通安全检查服务站查纠违法行为。针对新疆广汇天然气运输车辆途径天峨公路数量多、事故隐患突出的问题,总队与广汇公司建立了安全联席会议制度,就驾驶人教育管理、预防事故和处置突发事件等定期进行研究协调。高速公路支队和酒泉、张掖、天水、定西等支队对进入甘肃省的新疆广汇公司天然气运输车辆实行“点对点”监控管理,危化品运输车辆发生事故总量明显下降。四是公安、交通、安监部门联合组织开展二级汽车专用线交通秩序专项整治行动。为吸取“4.10”特重大事故教训,进一步巩固二级汽车专用线整治效果,2007年4月省公安、交通、安监三厅局联合发出通告,组织开展为期6个月的二级汽车专用线交通秩序专项整治行动。各相关部门明确职责,分工协作,密切配合开展整治。高速公路支队和兰州、天水、定西、武威支队紧密配合,采取一切行之有效的措施,加大对专用线全程路面监控。整治期间全省交警部门共投入警力30056人次,出动警车

13506 台次,处罚违法行为 1.71 万起,查处客车超员违法行为 1035 起,查处超速违法行为 8536 起,吊销驾驶证 36 本,行政拘留 3 人,有效稳定了徐古、天峨二级专用线的安全形势。五是在全省高等级公路开展创建“千里安全文明线”活动。重点加强高等级公路的有效管控,严格查处公路超速、客车超员、强超抢会、疲劳驾驶、酒后驾驶、无证驾驶、违法停车等严重违法行为,力争使公路客运车辆超员交通违法行为发生率不超过 5%,超过规定时速 50% 以上交通违法行为发生率不超过 2%。

三、加强山区道路交通事故预防,牢牢稳住陇东南一片交通安全形势

甘肃省与陕西、四川、宁夏交界的陇东南地区包括平凉、天水、陇南三市,这里属青藏、云贵、黄土三大高原板块和秦岭、岷山山系的交汇处,历史上曾经是古丝绸之路的必经重镇,现如今是新亚欧大陆桥上的交通枢纽。境内群山耸立,山大沟深,多江河水库,75% 以上面积是高山峡谷,因此山区往往是重特大交通事故多发的地方。以陇南山区为例,境内公路全长 11464 公里,其中国道 2 条 561.799 公里,省道 6 条 726 公里,乡、村级公路占公路总里程的 90% 以上,路况复杂,通行能力差。全市道路多为盘山和沿江公路,依山傍水、坡陡、弯多、路窄是陇南道路的基本特点,85% 以上道路紧邻险山陡谷、江河水库等险要地段,道路崎岖、坡陡弯急,等级低,安全设施差,抗灾能力弱,客观的道路条件和恶劣的自然环境必然给行车增加了许多危险程度。加之警力严重不足,管辖的范围过大、路段过长,往往顾此失彼,容易产生管理的死角和误区。因而严重超载、不按规定载人,大面积的非客运车辆载客、“五小”车辆无牌无证现象相当严重,病车上路多,以往就是重特大事故的多发地区。

通过近年来我们对陇东南山区发生的特大交通事故特点、规律以及预防道路交通事故措施的运用所取得的效果进行分析、研究,从中发现,紧紧依靠各级党委、政府的领导,全社会齐抓共管;深化客运车辆及驾驶人管理;加强农用车、摩托车整治;加强重点群体教育的交通安全宣传教育,是当前和今后搞好山区道路交通安全管理,预防道路交通事故的主要途径。

1. 以落实交通安全“四长”(市长、县长、乡镇长、村长)责任制为载体,全面构建社会化事故预防机制是预防交通事故的关键。

道路交通安全管理和事故预防工作是一项综合性的社会系统工程,仅靠交警部门一家很难做到面面俱到,只有在党委、政府的统一领导下,明确各职能部门的职责、工作任务,各负其责,协同作战,一级抓一级,一级对一级负责,层层抓落实,才能保证事故预防工作健康有序进行,才能有效地预防和减少交通事