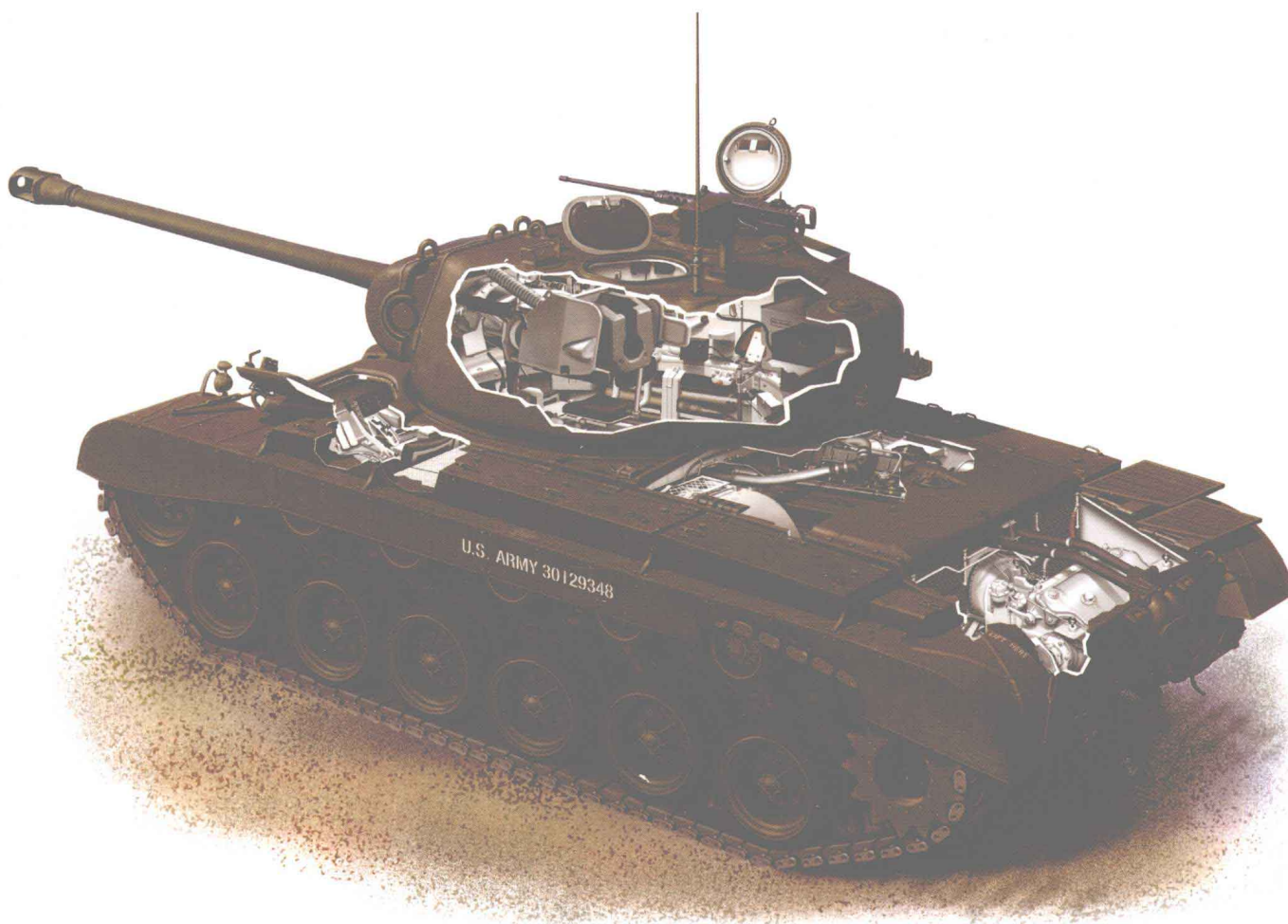


新先锋系列

OSPREY
PUBLISHING

美军M26/M46 潘兴坦克 1943-1953

[美]史蒂文·J·扎罗格 著 雷韵 译



世界军事出版权威



重庆出版集团
重庆出版社

全球军迷“作战手册”

新先锋系列

美军 M26/M46 潘兴坦克 1943—1953

[美]史蒂文·J·扎罗格 著

雷韵 译



马(白)244

8

重庆出版集团



重庆出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

美军M26/M46 潘兴坦克1943-1953/[美]史蒂文·J·扎罗格
著; 雷韵译. —重庆: 重庆出版社, 2008.6
ISBN 978-7-5366-9687-7

I. 美… II. ①扎…②雷… III. 重型坦克—简介—美国 IV. E923.13

中国版本图书馆CIP数据核字 (2008) 第058645号

© 2000 Osprey Publishing Limited All rights reserved. Apart from any fair dealing for the purpose of private study, research, criticism or review, as permitted under the Copyright, Designs and Patents Act, 1988, no part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means, electronic, electrical, chemical, mechanical, optical, photocopying, recording or otherwise, without the prior written permission of the copyright owner. Enquiries should be addressed to the Publishers.

Chinese Translation Copyright© 2007
By Chongqing Publishing House
ALL RIGHTS RESERVED
版贸核渝字 (2007) 第52号

美军 M26/M46 潘兴坦克1943-1953 MEIJUN M26/M46 PAN XING TANKE

[美]史蒂文·J·扎罗格 著 雷韵 译

出版人: 罗小卫

责任编辑: 罗乐

责任校对: 郑葱



重庆出版集团 出版
重庆出版社

重庆长江二路205号 邮政编码: 400016 <http://www.cqph.com>

重庆新生代彩印技术有限公司制版

重庆华林印务有限公司印刷

重庆出版集团图书发行有限公司发行

E-MAIL: fxchu@cqph.com 邮购电话: 023-68809452

全国新华书店经销

开本: 787mm × 1092mm 1/16 印张: 3 字数: 60千字

2008年6月第1版 2008年6月第1次印刷

印数: 1-8000

ISBN 978-7-5366-9687-7

定价: 15.00元

如有印装质量问题, 请向本集团图书发行有限公司调换: 023-68809955转8005

版权所有, 侵权必究

第一批次强势登陆

新武器系列
三号中型坦克
1936-1944



世界军事强国权威
全球著名“作战手册”
军三号中型坦克
1936-1944

新武器系列
德军四号中型坦克
1936-1945



世界军事强国权威
全球著名“作战手册”
德军四号中型坦克
1936-1945

新武器系列
美军M3/M5斯图亚特轻型坦克
1940-1945



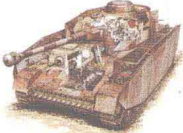
世界军事强国权威
全球著名“作战手册”
美军M3/M5斯图亚特
轻型坦克1940-1945

新武器系列
美军M2/M46潘兴坦克
1943-1953



世界军事强国权威
全球著名“作战手册”
美军M2/M46潘兴
坦克1943-1953

新武器系列
德军四号G型、H型和J型坦克
1942-1945



世界军事强国权威
全球著名“作战手册”
德军四号G型、H型
和J型坦克1942-1945

新武器系列
德军重型巡洋舰
1939-1945



世界军事强国权威
全球著名“作战手册”
德军重巡洋舰
1939-1945

新武器系列
美军M10&M36坦克歼击车
1942-1953



世界军事强国权威
全球著名“作战手册”
美军M10/M36坦克
歼击车1942-1953

新武器系列
美军M18反坦克歼击车
1943-1997



世界军事强国权威
全球著名“作战手册”
美军M18地狱猫坦克
歼击车1943-1997

新武器系列
德军U型潜艇
1939-1945 (1)



世界军事强国权威
全球著名“作战手册”
德军U型潜艇
1939-1945 (1)

新武器系列
德军U型潜艇
1939-1945 (2)



世界军事强国权威
全球著名“作战手册”
U型潜艇
1939-1945 (2)

新武器系列
英军战略巡洋舰
1939-1945



世界军事强国权威
全球著名“作战手册”
英军战略巡洋舰
1939-1945

新武器系列
德军黑豹中型坦克
1942-1945



世界军事强国权威
全球著名“作战手册”
德军黑豹中型坦克
1942-1945

新武器系列
德军战列舰
1939-1945



世界军事强国权威
全球著名“作战手册”
德军战列舰1939-1945

新武器系列
德军轻巡洋舰
1939-1945



世界军事强国权威
全球著名“作战手册”
德军轻巡洋舰
1939-1945

以下系列即将隆重登场

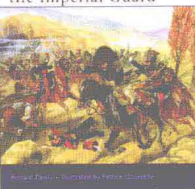
新武器系列
罗马角斗士
10 BC - AD 200



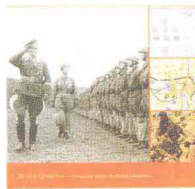
新武器系列
二战109架飞机
北非和地中海



新武器系列
拿破仑的
帝国卫队
波兰骠骑兵团



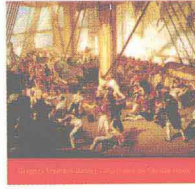
新武器系列
德国空降
部队：地中海
战区1942-45

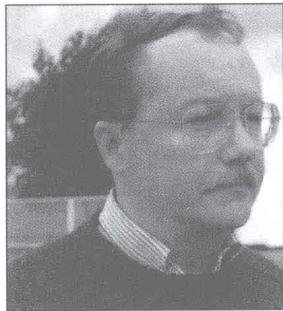


新武器系列
哈德良的长城
AD 122-410



新武器系列
1805年
特拉法尔加海战





施蒂文·J·扎罗格

生于1952年，在联合大学取得历史学士学位，哥伦比亚大学取得硕士学位。出版现代军事技术方面著作多部，在装甲战车研究方面尤有建树。其研究对象主要为二战期间的苏联和东欧，以及美国装甲战车。

吉米·劳瑞尔

新汉布尔夏州原住民，于1978年从康涅狄格州佩尔斯艺术学院荣誉毕业。尔后，一直从事自由供图，完成诸多领域插图供稿。吉米对军事领域颇有心得，包括航空和装甲。吉米同时也是美国航空艺术家联合会、美国王牌战斗员协会会员。

托尼·拜杨

拥有多年经验的自由插画家。早年获得工程方面学位并投身军事研究多年，对军事装备有着狂热的兴趣，例如：装甲武器、战机、战舰等。托尼为诸多丛书、杂志、书籍供稿，其中包括新先锋系列的若干本。

目 录

背景介绍	1
美国坦克研制政策	1
美国重型坦克研制	3
诺曼底坦克危机	14
潘兴坦克脱颖而出	16
战后发展	22
M46巴顿坦克	33
潘兴坦克在朝鲜战场	35
M26和M46在国外服役	41
插页解说	43

美军M26/M46潘兴坦克

(1943~1953)

背景介绍

巴顿系列主战坦克在冷战时期声名显赫，而M26潘兴坦克则是美国著名的巴顿坦克的先驱。潘兴坦克诞生于二战结束前最后几个月，后来成为美军在朝鲜战争期间坦克部队的顶梁柱。让后人疑惑不解的是：为什么改型坦克在研制成功后没有立即投入作战？在1944年战争期间，美国陆军坦克以M4谢尔曼中型坦克为作战主力，显然，当美国坦克与德国坦克（如黑豹）对抗时，M4系列坦克难以胜任。1944年潘兴坦克研制成功，才让美国陆军与德军坦克战斗力水平“旗鼓相当”。然而，潘兴坦克并未被立刻投入第二次世界大战，一直到诺曼底登陆，出现规模庞大的坦克战时，潘兴坦克方才出场，即便如此，当时投入的潘兴坦克数量也很小。为什么潘兴坦克出战如此拖延，其中有什么难言之隐吗？

美国坦克研制政策

1942年，美国有三种型号的中型坦克处于生产状态：M3中型坦克已经被英国部队在北非投入战斗，并给取了个英国名字——“格兰特将军”，这个名字在西方比它的美国名字更为人们所熟知；M4中型坦克已经走上组装线，开始逐步取代M3，并在后期的北非战场参与战斗，服役于英军的M4坦克参加了阿拉曼战役；而M7轻型坦克则改进了尺寸和火力，变得更为强大，被重新归类为中型坦克。M7坦克于1942年12

虽然M26和M46坦克本来是为第二次世界大战所准备，结果阴差阳错地参与了朝鲜战争。图为美国海军陆战队第1坦克团的两辆M26潘兴坦克。



月开始生产，但不久就停产了，因为其性能并不比M4中型坦克优越，而战场上不需要两种性能相近的独立设计的坦克。

1942年美国陆军中型坦克设计遵循美国陆军地面部队（AGF）作战条令的原则。中型坦

克主要有两种编制形式：一种是部署于独立的坦克团；另外一种用于支援步兵师，通常是一个师配备一个坦克团。中型坦克的战术作用是攻克碉堡和敌人的防御阵地等步兵不易独立攻击的作战目标。在装甲师中，坦克被当做“骑兵”使用，在步兵师被用来将敌人的顽抗主线撕裂后实施突破。

其实，美军的坦克应用原则没有发挥中型坦克对抗敌方坦克的主要作战任务。相反，特殊化的坦克歼击车营，由于装备了大威力火炮的轻型装甲车，在与坦克的对抗中，比中型坦克更具优势。二战中美军大部分标准的坦克歼击车——M10自行火炮，是一种M4A2中型坦克的派生车辆，其上层结构重量更轻，顶部装备开放式炮塔和76.2毫米反坦克火炮。美国陆军的作战条令也并不是要排除中型坦克与敌方坦克在战场上交战对抗的可能。实际上，M4中型坦克的设计目标是希望能成为一种通用的双用途火炮，使它既能有效发射反装甲弹药，也能发射威力更大的高爆炸榴弹。然而，美国陆军地面部队作战条令也意味着中型坦克在实施坦克对决时能力不足，而反坦克的能力更多地要依赖坦克歼击车。第二次世界大战中，其他国家陆军都没有类似的装甲作战条令，德国、苏

M6重型坦克有些过时，技术设计方面也有些瑕疵，与同期欧洲的重型坦克，如德国的虎-I或苏联的KV-1坦克相比，性能较差。虽然美国的军工部门对M6情有独钟，但装甲部队并不喜欢它，该坦克生产数量很少，也从未投入战斗。



联和英国都主要是以坦克来对抗敌方坦克。

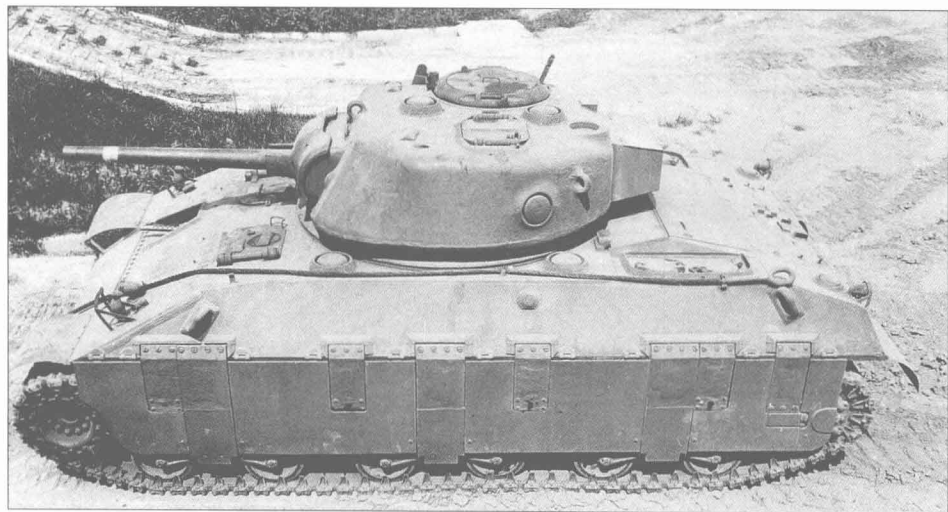
在1942年，其他对美国坦克发展产生重要影响的是美国陆军地面作战力量开发部，该部门负责批准新型武器设计。美国陆军地面部队对新型武器研制有两个主要标准：作战需求和作战价值。“作战需求”是指新装备必须是不可或缺的，而不仅仅是有用就行，这是陆军地面部队总司令莱斯利·麦克奈尔将军的主要政策。麦克奈尔将军坚持认为陆军不应该装备太多的武器类型，因为美国军队要在距离国土几千公里的地方作战，如果装备种类过多，后勤将变得不堪负重。因此，美国陆军没有开发专门用于支援步兵的重装甲坦克。“作战价值”指的是设计必须要能发挥装备预定的作用，而且在可维护保养范围内，要保证装备足够结实，能适应战场的苛刻要求。这些原则意味着美国陆军并不喜欢研制新型坦克，除非他们认为改进装备绝对必要的时候才会考虑研制新装备；美国陆军地面力量通常也不愿意激励新项目研制，只有在战场压力过大时才会去实施新装备研制。如前所述，M26潘兴坦克没有很快取代M4中型坦克的原因也正在于此，美国陆军发现新型坦克需求的时间太晚了。

美国研制的T-14重装甲型突击坦克非常合英国军队胃口，被英军用作步兵支援坦克。在装备独立的步兵坦克营时，T-14坦克比单薄的M4谢尔曼坦克更为适合。然而，美国地面作战力量部（AGF）偏好单一的标准化坦克，没有预想到M4坦克的弱点，没有想到在1944年谢尔曼坦克会遭到德国反坦克武器的攻击。

美国重型坦克研制

M4谢尔曼坦克在1942年投入第二次世界大战时，被广泛看好，认为这是一款装甲防护、火力和机动性均非常优秀的坦克。M4坦克的75毫米主炮能击败当时德国任何一款现役坦克，包括德军四号（PzKpfw IV）中型坦克在内。M4坦克装甲能经受标准德国反坦克炮（如50毫米Pak38型火炮）的攻击，速度和越野性能都与德国坦克不相上下，优于英国军队现役坦克。与美国陆军地面力量对于新装备“作战价值”的标

准相一致，M4在实战中为自己卓越的耐用性和可靠性作了诠释。M4坦克原本计划装备美军装甲师和独立坦克营，但该坦克的特性决定它更适合装甲师装备。美国步兵军官喜欢装甲更厚的装甲车，这样能帮步兵抵挡敌



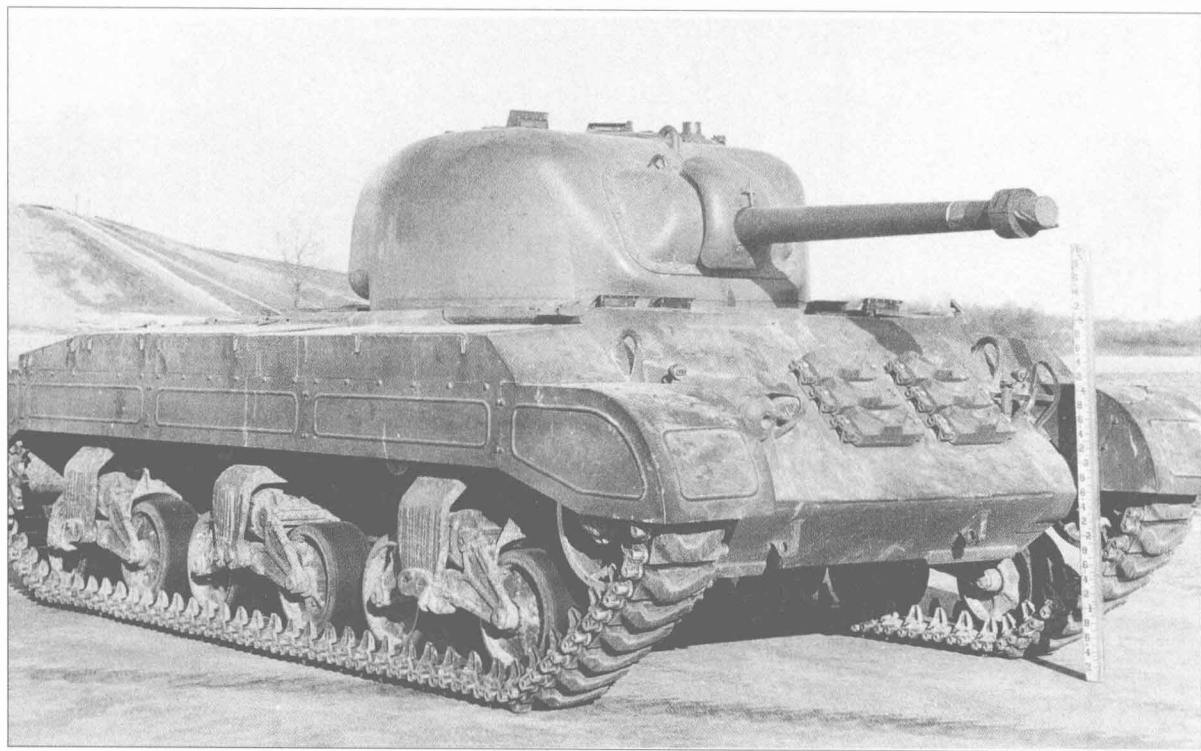
方反坦克炮的火力，不过这样的坦克速度不够快。因此，美国陆军军工厂已经在着手研制一种重型坦克，即M6型坦克，该坦克在1942年2月定型。M6坦克被一致认为性能一般。战前，设计者已经被要求减小M6坦克宽度，结果该坦克外形很高、非常丑陋。M6坦克的可靠性和机动性能很差，装备一门76.2毫米坦克炮，该炮的反装甲穿甲性能优于M4坦克的75毫米炮，但M6坦克整体来说并无作战优势。尽管该坦克不受欢迎，但兵工厂在1943年大部分时间仍在继续改进M6重型坦克，希望能让它获得一线生机。

英国的坦克条令与美国明显不同，英国人提出需求，要研制更重型坦克来支援步兵作战。按照英美之间的租借协议，英美兵工部门开始合作研发T-14突击坦克，用于满足英国步兵需要。该坦克与M4中型坦克的火力相同，但装备了100毫米厚的前装甲，是M4坦克装甲厚度的两倍。一年后，也就是1942年的秋天，兵工厂开始为美国陆军研制可与之相媲美的坦克，也采用更厚的前装甲。然而，改进型坦克被赋予支援步兵和突击作战双重功能，这就需要比英国T-14坦克有更高的机动性，其最大公路速度要求达到35英里/小时（约56公里/小时），车体设计比M4坦克更加紧凑。在研制中，新坦克至少试装了三种不同类型的火炮，包括75毫米自动炮、M10坦克歼击车和M6重型坦克装备的76.2毫米火炮以及为M18坦克歼击车研制的新型76毫米炮。新坦克的动力系统采用功率500马力的新型福特V8型发动机，该发动机还装备了M4A3中型坦克和T-14突击坦克。

美国装甲部队想要一种具备M4坦克那样的机动性能，同时又有T-14突击坦克的装甲防护能力的坦克。T20E3掀开了潘兴坦克设计的开端，设计了经典的扭杆悬挂系统。与T22和T23的设计不同的是，T20系列使用了与M6重型坦克相似的液力变矩传动方式。



新研制的坦克被命名为T-20，采用与M6重型坦克相似的液压变力扭杆驱动。该计划后来还被扩展到包括采用机械传动的T-22坦克，以及采用电驱传动的T-23上。在进一步研制过程中，原型车之一的T-20E3被批准装备新型扭杆式悬挂，取代螺旋弹簧式悬挂，这种悬挂直到现在还是装甲车的一种典型悬挂设计方案。新型T20坦克和M4坦克之间的另一个明显不同是传动系统设计。M4的传动系统位于坦克前方，从动轴



T22E1采用机械同步啮合传动。图中能看到它的用于试验的水平涡形弹簧悬挂，采用这种悬挂的车辆只是用于试验装备可自动装弹的75毫米炮。

则位于作战车厢中心线下方，这样的设计迫使炮塔位置更高，同时车体轮廓也比较高，体积偏大，重量相应也更大。当把传动系统安置在车体后方时，炮塔内部结构可以进一步缩入车体，炮塔外露部分变低，这样就可以减小坦克外型轮廓，使车体体积减小，大幅减轻坦克总重量，为增加装甲厚度留出空间。减小车体轮廓的另一个好处是能减小车体正面暴露面积，在战场上降低被敌方坦克火力击中的危险。

1943年春天，T20、T22和T23仍在继续开发。所有这些设计，只有T23受到美国陆军地面力量部的重视。虽然该坦克较M4坦克有明显的优势，但其存在的问题也同样明显。T23装备电传驱动，这让它比同类常规设计坦克的重量增加了1.9吨。其实，第一次世界大战期间，法国圣查蒙公司已经研制出了世界上第一种电传动坦克，德国在“象”式坦克歼击车研制中也进行过电传驱动的相关试验。电传驱动的原理是：普通

的汽油发动机被连接到一个发电机上，发动机产生的电流传送到牵引电动机并驱动车轮运动。理论上来说，电传驱动能够将发动机的能量更充分地传送给驱动齿轮，但工程实际中，所有的此类设计都问题连连，而且成本高昂。

1943年4月，T-23坦克样车模型被展示给美国陆军高层领导看，观摩军官包括陆军总司令乔治·马歇尔上将、陆军地面力量司令莱斯利·麦克奈尔中将和装甲部队司令雅各布·德弗斯中将。新型M6重型坦克和M7中型坦克当时已经宣告失败下马，这为新型坦克的设计扫清了道路。美国兵工部门随即宣布T23坦克准备投入生产，即使此时该坦克还没有开始试验。按照非正式协议，T23已经获得了250辆车的生产订单。

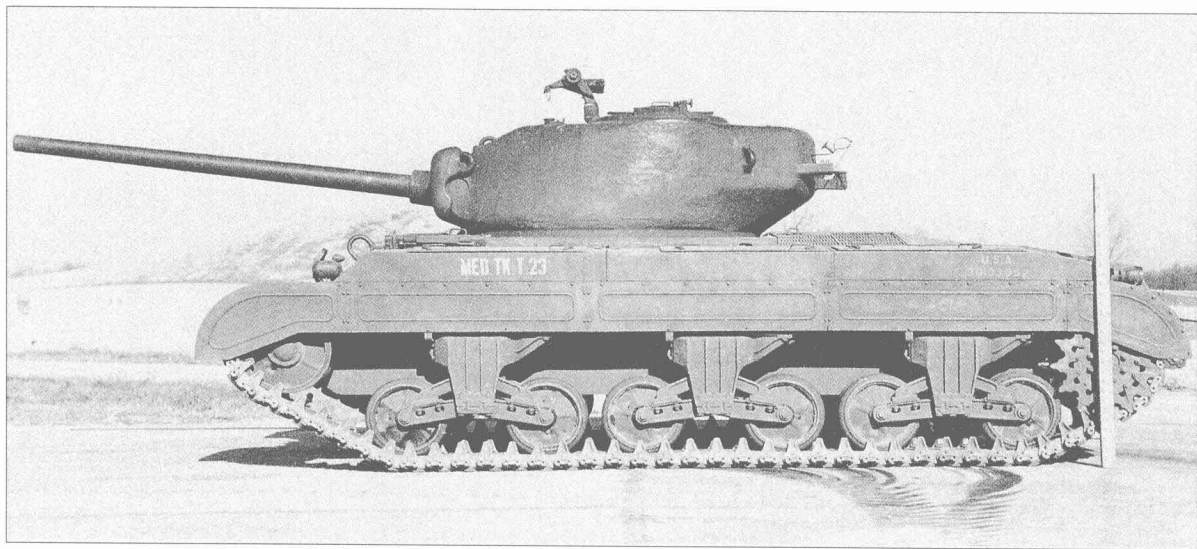
在T-23E3样车进入紧张研制的时刻，美国陆军在北非也开始了首次重要的坦克战——在突尼斯的卡塞林山口战役（Kasserine Pass）。1943年在突尼斯卡塞林山口战役中战败，美军并没有归罪于坦克设计水平低下，而是指责美国军队和作战指挥官缺乏经验。在突尼斯战役中，美国陆军首次遭遇了德国虎式新型重型坦克。虎式坦克的威力要比M4坦克强大许多，能够在任何合理的距离内摧毁M4坦克，而自己不会受到M4的75毫米坦克炮的伤害，除非交战距离非常近或者被M4从后方攻击。幸运的是，虎式坦克实际装备数量很少，美军很少有机会与其遭遇。

面对虎式坦克的威胁，美国陆军开始对T-23E3作战能力进行再次评估。装甲部队对该坦克的设计观念作了修正，要求新坦克装备重型装甲和威力更大的火炮。然而，T-23仍然是兵工厂的“宠儿”，并于1943年11月开始250辆订货的生产，并一直生产到1944年12月。根据装甲部队的要求，1943年5月，美国开始研制两款T-20坦克的衍生产品，即T-25和T-26。T-25坦克装备75毫米厚的前装甲，重达36吨，装备90毫米主炮；T-26前装甲更厚达100毫米，重量高达40吨。在1943年夏天的试验中，T-23坦克电传驱动暴露出一些严重问题，而正在研制中的

T-23成为电传驱动系统的试验车辆，最后的结果证明这种设计不适用被取消。T23当时计划在1944年取代谢尔曼坦克开始服役，需要可靠性更高的传动系统。图中T23为1943年3月研制的系列中的第二辆样车，装备76毫米主炮。



T-25和T-26两型坦克也采用电驱动系统，此后研制的改进型T-25E1和T-26E1坦克都换装扭杆式传动系统。T-26E1坦克采用液力扭杆和星型齿轮传动系统，1944年2至5月，美国位于勃朗的费希尔坦克兵工厂已经



T-23在1943年11月开始限量生产，图中为首辆生产型样车。到这个阶段，这个车辆已经将新型炮塔和已在M4坦克上使用的垂直涡形悬挂结合起来。部队试验后严重怀疑该车的可靠性，装甲部队拒绝在战斗部队装备该车。T23坦克的炮塔被用于装备76毫米火炮的改进型M4谢尔曼坦克。

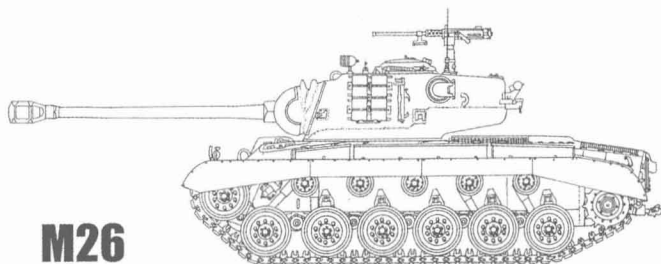
制造了40辆T25E1和10辆T26E1原型坦克。

美国计划在1944年夏天攻入法国，美国陆军正在为进攻欧洲主战区的作战行动作最后的准备。两款新型坦克必须要保证在1943年秋天被批准生产，否则将没有机会参与第二年夏天的作战。在艾森豪威尔上任之前，美国装甲部队司令德弗斯中将当时暂时担任美军在欧洲战区总司令。1943年7月在西西里岛的战役中，德弗斯指挥的美军部队再次与德军虎式坦克遭遇，因此，他非常希望能找到应对虎式坦克的威胁的好办法。他要求T-26E1重型坦克研制进程进一步加快，尽快制造250辆T-26E1坦克，以迅速使T-26与M4坦克比例达到1:5的规模。兵工部门同意德弗斯生产新型坦克的意见，但认为生产1000辆T-23坦克更为合适，双方观点产生分歧。战争部门进一步把这些争论推到美国陆军地面力量部门协调，但麦克奈尔中将的观点相当保守，他对研制新型坦克持否定态度。他认为：

“M4坦克，特别是M4A3，已经在今天的战场获得广泛欢迎，是我们最好的坦克。有迹象显示，敌人也持同样的观点。显然，M4是一种机动性、可靠性、速度、防护和火力等综合性能比较理想的坦克。其他的一些特殊需求——都是代表英国人的观点——但没有任何战区呼吁需要90毫米坦克炮。这说明我们的军队根本不害怕德军的六号坦克（虎式坦克）……研制T-26坦克等新概念坦克来对抗虎式坦克没有基础——

新型坦克不安全，也没有必要。英国和美国的战斗经验表明，只要有足够数量的反坦克炮，并正确部署，已经足以对付敌方坦克。任何关于装甲车和坦克能超越反坦克炮的观点注定是要失败的……没有迹象证明76毫米反坦克炮不能有效对抗德军六号坦克。”

除了技术认识不准确之外，麦克奈尔的观点反映了他的不懂装懂和美国陆军在诺曼底登陆之前始终拘泥于过时的作战原则。麦克奈尔并不是唯一持这种观点的人，在1943年，持有76毫米反坦克炮能对付德国虎式坦克这种错误观点的人在美国陆军中大有人在。美国装甲部队不支

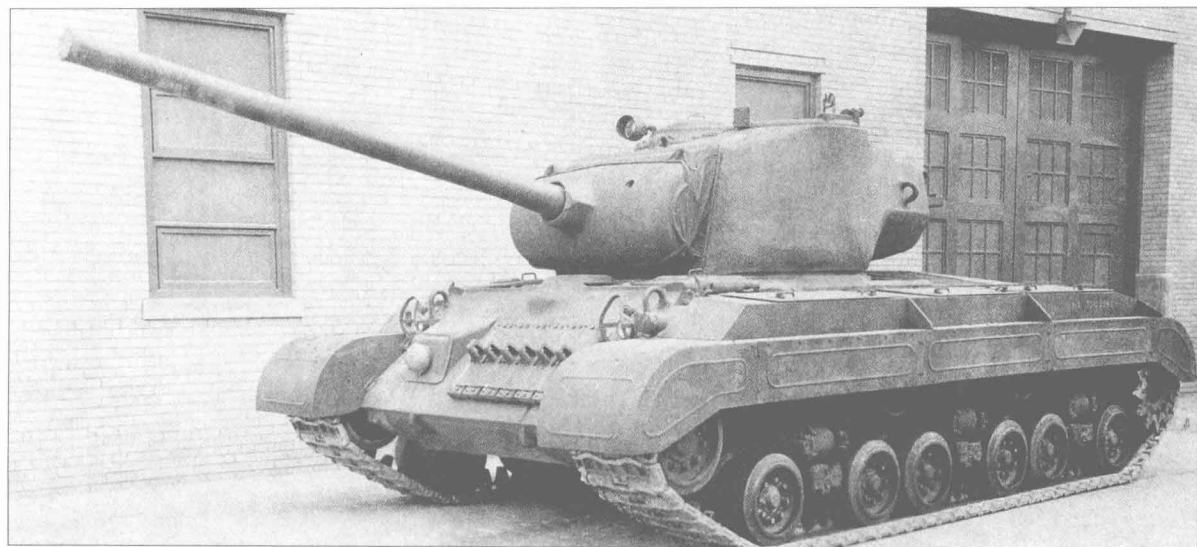


M26

1943年，美军在突尼斯和西西里战役中遭遇德军虎式坦克，这让美军装甲部队决心装备一种比T-23中型坦克防护更好、火力更强的坦克。有两种设计经受考验，一种是本图中的T-25，装备有约76毫米（3英寸）厚的车体前装甲，另一种是T-26，其车体前装甲厚约100毫米（4英寸）。图中这种1944年生产的T-25试验型样车采用水平涡形弹簧悬挂，但很快就被扭杆式悬挂所替代。

美国坦克炮的穿甲能力

火炮弹药	型号	类型	笔
穿甲厚度（毫米）			
M3型75毫米炮	M61	被帽穿甲弹	66
M3型75毫米炮	M72	穿甲弹	76
M1型76毫米炮	M62	被帽穿甲弹	93
M1型76毫米炮	M79	穿甲弹	109
M1型76毫米炮	M93	超高速穿甲弹	157
M3型90毫米炮	M82	被帽穿甲弹	120
M3型90毫米炮	T33	穿甲弹	119
M3型90毫米炮	T30E16	超高速穿甲弹	221
T15E2型90毫米炮	T43	穿甲弹	132
T15E2型90毫米炮	T44	超高速穿甲弹	244





该车是首辆潘兴结构的坦克样车——T-26E1，生产于1944年3月。该车与生产型T-26E3有些细节上的不同，包括炮口制退器和装填手位置的旋转舱门。这种特别的车辆后来被改进，装备了威力更大的90毫米炮，被作为超级潘兴坦克运到欧洲战场。

持用76毫米炮取代75毫米炮，只是将76毫米炮装备规模扩大，达到与75毫米炮1:3的比例。装甲部队认为76毫米反坦克炮唯一的优势是在穿甲能力方面；它发射高爆榴弹时火力太差。此外，该炮射击时有强烈的炮口冲击波，使得二次射击时瞄准困难。偏爱老式75毫米炮是基于美军坦克作战条令，该条令规定坦克的主要作战任务是突破，而反坦克任务居次要地位。76毫米炮发射M62型穿甲弹时，理论上能在500码距离上击穿109毫米厚倾角20度的装甲。虎式坦克主炮防护装甲厚达120毫米，车体前方装甲厚度为100毫米。实际上，76毫米炮仅能在100米距离刺穿虎式坦克火炮装甲，或者在400米距离击穿车体，但虎式坦克在双倍于以上距离的位置即可摧毁M4坦克。直到1944年年底76毫米超高速穿甲弹（HVAP）被少量生产后，76毫米炮才能在战斗中有效对抗德军虎式坦克。

麦克奈尔不断吹嘘坦克歼击车的作战效果，然而战场实际情况并没有支持他的主张。在突尼斯的战斗中，坦克歼击车的性能表现不佳，麦克奈尔则把失败原因归咎于战术使用不当。其实，问题就在于美军反坦克武器基本设计理念。坦克歼击车是一种理想的防御武器，其设计思



想源于对抗1940年夏天德军在法国实施的闪电战。在这样的设计思想指导下，牵引式或自行坦克歼击车被编制为兵团，在与德军坦克遭遇时被以集团规模调往前方对抗德军。这种重量级的以防御能力见长的特点使其作战价值到1944年时已经遭到削弱，因为坦克歼击车在攻击机动目标时始终无法奏效。在1944年的战场环境下，坦克歼击车几乎已无用武之地。坦克歼击车在战后作为一种失败的设计理念被抛弃。

美国陆军固执地迷恋于76毫米炮，让一些支持装备T-26E1坦克的战区指挥官陷入迷茫。在1943年12月，艾森豪威尔拒绝支持T-26E1，因为他认为该坦克唯一的优势就是装甲防护能力强，但没有看到这种重型坦克装甲防护的作战用途，也没有发现90毫米炮的潜在优势。艾森豪威尔不断听到76毫米坦克炮更适合与德军坦克对抗的言论，诺曼底登陆作战开始之后，他才痛苦地意识到自己在坦克炮问题上被欺骗了。

德弗斯继续对T-26E1项目施压，陆军后勤部队最后请求战争部努力去解决这个问题。1943年12月16日，战争部下发指示同意在1945年4月前生产250辆T-26E1坦克。美国地面力量部门则再次出面反对生产重型坦克，这次他们的理由针对技术问题。他们认为，以前扭杆悬挂系统仅在M18之类的轻型坦克歼击车上采用，从来没有在像T26E1这么重的坦克上使用过，恐怕难以找到合适的动力装置。该观点无视德国虎式和苏联KV、IS重型坦克都在使用扭杆悬挂的事实，扭杆悬挂技术实际上比其他悬挂技术（如T23采用的问题成堆的电驱动悬挂）在技术上更为成熟。这些争论没有进一步扩大。麦克奈尔做得正确的是他这次没有进

1944年 - 1945年间，M4谢尔曼坦克遭遇劲敌——德国黑豹坦克，黑豹坦克在火力、装甲和机动性能方面全面超越M4坦克。图中是德军第9装甲师三辆黑豹坦克，它们在1944年12月26日和27日与美军在比利时的胡曼附近发生遭遇战，这三辆坦克遭到攻击。在凸出部战役期间，M4谢尔曼坦克的缺陷给T-26重型坦克带来了更大的战场压力。



斑马任务将首批T26E3坦克带到欧洲。这是德军部署于维特维斯附近的第9装甲师第14坦克营约翰·格林波少尉所在排的坦克，该坦克在1945年3月参加在雷玛根大桥的战斗被美军捕获。

一步反对该计划，因为有更高级的权威人士已经否决了他的观点。

德弗斯想要加快T-26E1坦克项目研制进度，然而作战部队很难形成一致意见。美国陆军第三装甲师司令——墨利斯·罗斯旅长（将军）1944年1月在英格兰听取了关于新坦克的描述后，强力支持加速该坦克研制，因为他的部队以前在西西里岛曾经与德军的虎式坦克进行过面对面的对决。不过，罗斯并不能给T-26E1的命运带来决定性影响。巴顿此时的言论显然要远比罗斯影响力大，他的主张当时代表在英格兰美军的最高命令。巴顿也反对装备76毫米火炮的改进型M4坦克，认为现役M4的75毫米坦克炮比76毫米炮更适合作战。虽然巴顿将军毫无疑问是美国陆军在第二次世界大战中装甲战最优秀的实践者，但他对技术的判断经常缺乏远见。布鲁斯·克拉克将军在1944年12月在阿登战役中指挥装甲单位作战，他后来评价说：“巴顿知道的不比我多。”

美国陆军地面力量部门尽管不再反对生产新型坦克，但并没有停止对该项目说三道四。麦克奈尔中将比较喜欢更轻型的T-25E1坦克，不喜欢装甲更重更好的T-26E1，他建议将T25E1的主炮由90毫米改回到更轻型的76毫米炮，采用T-26E1那种较宽的履带。如果采纳他的提议，新型坦克在采用合适的装甲时，它的机动性将与M4中型坦克相同。不过，麦克奈尔的建议被战争部打入冷宫，同时战争部决定将T-26E1坦

克的生产量增加到2000辆，其中200辆将装备105毫米榴弹炮，其余的全部装备90毫米炮。

不过，前文所述争论都建立在理论上，不具有现实意义，因为他们大部分都没有考虑1944年夏天的战场环境。当时，在二战东线战场，德国和苏联一直在进行装备竞赛，从坦克炮、反坦克炮到坦克装甲都在全面比拼。1943年夏天，在东线库尔斯克战役中，纳粹德国国防军已经将新型黑豹中型坦克投入战场。黑豹是为对付苏军T-34坦克而设计，是二战中最好的坦克之一。美国情报机构掌握了黑豹坦克的技术特征，因为在莫斯科会战中美国被允许参观捕获的德军坦克，该坦克详细的技术情报信息在1943年秋天被写成报告。虽然黑豹坦克的前装甲并不比虎式坦克更厚，但它80-85毫米厚的倾斜装甲，防护能力相当于185毫米厚的垂直钢质装甲。因此，美国的76毫米炮只有在100米距离内才能击穿黑豹坦克主炮防盾，其车体前装甲在任何距离都难以被76毫米炮击毁。

虽然黑豹坦克的技术特征已经为坦克研制方向作了正确的注解，但美国陆军依然忽略了这种新型坦克的重要性。起初，美军把黑豹坦克看做重型坦克，认为德军会像部署虎式坦克一样让黑豹坦克进行独立战斗，这意味黑豹坦克数量不会太大。这种判断完全错误，黑豹实际上被德军定义为中型坦克，用于取代四号（PzKpfw IV）坦克。与虎式坦克不同，黑豹坦克被大量生产，到1944年6月诺曼底战役时，在法国作战的德军中型坦克几乎有一半都是黑豹。与美国在1943年很少与虎式坦克遭遇相比，现在他们在法国的作战的主要威胁就是黑豹坦克。

对黑豹坦克潜在威胁判断的失策成为美国陆军领导层在诺曼底登陆

1945年3月1日，在雷玛根大桥战斗前不久，在德国参战的格林波排的T-26E3坦克另一图片，T-26E3停在马路边。T26E3后方是一辆T5E1型装甲抢修车，抢修车牵引着T1E1型排雷装备。

