

食品物流安全与控制系列

北京市 主要农产品流通 效率研究

谭向勇 魏国辰 寇荣 等 © 著

食品安全事故频发，食品的生产与流通越来越受到消费者、供应商、零售商的广泛重视。落后的食品物流技术与理念在食品生产与流通消费过程中，造成了巨大的经济损失，对人们的饮食安全构成了威胁，对食品物流系统的建设已经引起各级政府部门的重视。而当今的食品形式趋向于多样化和复杂化，食品物流比以往更为复杂和充满挑战。由于部分食品具有易腐性、鲜活性、保质性，因此，食品的储存和运输都要在控温条件下进行，对于食品运输的要求也就更为严格。由于大部分食品属生鲜农副产品，大多是初级产品，在进入家庭消费之前，还需经过分类、加工、包装、整理等流通加工活动，保证食品的品质风味与营养，保证食品作为商品在储运和流通过程中的卫生质量，这也给我国食品物流行业提出了新的要求。《食品物流安全与控制系列》针对不同食品从物流作业角度进行研究分析，提出具有实践意义的、保证食品安全的宏观层面与微观层面合理化建议。

北京市教委、北京物资学院流通经济与数量分析研究基地资助出版

中国物资出版社

北京市教委、北京物资学院流通经济与数量分析研究基地资助出版

北京市主要农产品流通 效率研究

谭向勇 魏国辰 寇荣 等著

中国物资出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

北京市主要农产品流通效率研究/谭向勇, 魏国辰, 寇荣等著. —北京: 中国物资出版社, 2008. 12

ISBN 978-7-5047-2971-2

I. 北… II. ①谭…②魏…③寇… III. 农产品—商品流通—研究—北京市
IV. F724.72

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2008) 第 181726 号

责任编辑 张 茜

责任印制 方朋远

责任校对 孙会香

中国物资出版社出版发行

网址: <http://www.clph.cn>

社址: 北京市西城区月坛北街 25 号

电话: (010) 68589540 邮政编码: 100834

全国新华书店经销

三河市欣欣印刷有限公司印刷

开本: 787mm × 1092mm 印张: 14.75 字数: 358 千字

2008 年 12 月第 1 版 2008 年 12 月第 1 次印刷

书号: ISBN 978-7-5047-2971-2/F · 1154

印数: 0001—2000 册

定价: 32.00 元

(图书出现印装质量问题, 本社负责调换)

前

言

农产品，是居民“菜篮子”、“果篮子”中的主要内容，事关国计民生。北京市是农产品消费的大都市，农产品流通是否畅通，关系到广大人民的根本利益，关系到北京市整个经济的运行效率和运行质量，也直接关系到首都现代化国际大都市的形象和国际声誉。近年来，北京市非常重视农产品流通，加大了对农产品流通的投入力度，农产品流通体系发生了根本性的变化，取得了巨大的成绩，初步建立起了覆盖北京市城乡的农产品流通网络。然而，随着北京市国民经济的快速发展、居民生活与消费水平的提高，消费者对农产品的需求呈现出多样化、个性化、新鲜化和无害化的特点，要求构建新型高效农产品流通体系，及时提供品种丰富、质量安全可靠的农产品，形成良性物质循环，降低污染，保护环境。而目前北京市主要农产品流通还存在着效率低、成本高、组织化与产业化程度低，不能适应北京国际化大都市发展的要求。可见，提高农产品流通效率是当前北京市社会经济发展中亟待解决的一个热点、难点问题。农产品流通效率研究是农产品流通中的一个重要研究方向，其研究正得到学术界、各级政府部门、涉农企业越来越多的关注和重视，有着广阔的应用前景。因此，对北京市主要农产品流通效率进行研究，构建新型、高效农产品流通体系，将有效地解决农产品结构与市场需求的矛盾，整合农产品供应链的资源，提高农产品的流通速度与效益，全面有序地推进国内市场与国际市场的接轨，迅速提高农产品流通的集约化、现代化和国际化水平。

本专著是在北京市教委“北京市主要农产品流通效率研究”项目研究成果的基础上形成的，得到了北京市教委、北京物资学院流通经济与数量分析研究基地的资助。

本专著以蔬菜、水果、禽蛋、肉、奶五大类主要农产品为落脚点，以农产品生产、流通与消费领域的变化为基础，以现代流通蕴涵的巨大潜力为支撑，对北京市主要农产品流通效率进行分析，其主要内容为：对效率、流通效率、农产品流通效率的概念进行探讨，形成较为科学合理的相关概念体系；全面、系统地对北京市主要农产品流通效率进行深入细致的分析

研究,找出北京市主要农产品流通中出现的问题,找出影响北京市主要农产品流通效率的制约因素;建立某类农产品流通效率评价模型,并据此对现实流通模式下运行效率进行分析;探索提高北京主要农产品流通效率的途径,提出具有较强操作性的政策建议,构建起适应北京未来发展的高效率、低成本、无污染的农产品流通体系。

本专著的最大创新之处是对农产品流通效率及其评价指标体系进行全面、系统的分析和探讨,构建了主要农产品流通效率的评价模型,论述了模型的应用。由于研究时间和实际条件的限制,不可能得到某类主要农产品流通效率的完整数据,因此,研究深度和广度不足在所难免,特别是在农产品流通效率评价模型的应用上,还需要进一步研究,但在主要农产品流通效率评价模型的构建和应用上无疑填补了该领域研究的空白,相信本专著能起到抛砖引玉的作用,把农产品流通效率研究引向深入。

本专著在分析和论证过程中应用并借鉴了国内外许多学者的部分研究成果,这些研究成果对本专著成果的形成起到了极大的作用,在此表示衷心的感谢,同时,感谢北京物资学院农业流通研究团队,团队的负责人魏国辰教授和主要成员寇荣、郭红莲、杜红平、张磊、王可山、杨宝宏、司亚静、洪岚、贡祥林、冯华、米娜、付建华、顾蕊等人员经过两年多的研究,从多角度的系统探索,对本专著的形成做出了巨大的贡献。最后,感谢北京市教委和北京物资学院流通经济管理与数量分析研究基地的资助,使本专著得以出版。

我们期待着本专著的出版能够进一步推动中国社会对农产品流通效率问题的理论思考和实践探索,为北京市各级政府制定农产品流通政策、构建高效农产品流通体系、降低农产品流通成本、提高农产品流通经济效益提供有益的借鉴和帮助。

谭向勇

“北京市主要农产品流通效率研究”课题组

北京物资学院农业流通研究创新团队

2008年7月

CONTENTS



第一章 导论	(1)
一、研究背景与研究意义	(1)
二、研究对象和范围的界定	(5)
三、研究总体框架和研究主要内容	(8)
四、研究方法与资料来源	(10)
五、主要创新点	(11)
六、研究的不足及下一步研究方向	(12)
第二章 农产品流通效率研究的理论基础及文献综述	(13)
一、农产品流通效率研究的理论基础	(13)
二、农产品流通研究综述	(17)
三、农产品流通效率的概念界定及其研究评述	(21)
第三章 主要发达国家提高农产品流通效率的做法及启示	(23)
一、日本提高农产品流通效率的做法	(23)
二、德国提高农产品流通效率的做法	(28)
三、美国提高农产品流通效率的做法	(30)
四、主要发达国家提高农产品流通效率的启示	(33)
第四章 北京市蔬菜流通效率研究	(36)
一、研究背景与研究意义、内容	(36)
二、北京市蔬菜流通效率的评价指标体系构建	(37)
三、北京市蔬菜流通结构分析	(40)
四、北京市蔬菜流通主体分析	(54)
五、北京市蔬菜流通终端的消费者分析	(72)
六、北京市蔬菜流通网络布局分析	(98)
七、提高北京市蔬菜流通效率的对策与建议	(103)
第五章 北京市果品流通效率研究	(105)
一、研究背景与研究意义、内容	(105)
二、北京市果品流通的基本情况和特点	(106)
三、影响北京市果品流通效率因素分析	(113)
四、北京市果品流通效率的评价指标体系建立	(119)

五、提高北京市果品流通效率的对策与建议	(121)
第六章 北京市猪肉流通效率研究	(127)
一、研究背景与研究意义、内容	(127)
二、北京市猪肉流通的基本情况和特点	(129)
三、影响北京市猪肉流通效率因素分析	(136)
四、北京市猪肉流通效率的评价指标体系建立	(147)
五、提高北京市猪肉流通效率的对策与建议	(149)
第七章 北京市禽蛋流通效率研究	(151)
一、研究背景、目的、内容与技术路线	(151)
二、北京市禽蛋流通的基本情况	(152)
三、影响北京市禽蛋流通效率的因素分析	(154)
四、不同模式下北京市禽蛋流通效率评价模型建立	(157)
五、北京市禽蛋流通模式选择的演化博弈分析	(161)
六、提高北京市禽蛋流通效率的对策与建议	(166)
第八章 北京市乳制品流通效率研究	(170)
一、研究背景与研究意义、内容	(170)
二、北京市乳制品流通的基本情况和特点	(172)
三、影响北京市乳制品流通效率的因素分析	(181)
四、北京市乳制品流通效率的评价指标体系建立	(189)
五、提高北京市乳制品流通效率的对策与建议	(192)
第九章 农产品流通效率评价模型	(194)
一、农产品流通效率评价模型的理论基础	(194)
二、农产品流通效率评价模型构建	(198)
三、农产品流通效率评价模型应用分析	(212)
参考文献	(216)

第一章

导论

一、研究背景与研究意义

北京是农产品消费的大都市，农产品流通一直是社会热点、难点问题。由于农产品生产的地域性与消费的普遍性、生产的季节性 with 消费的全年性之间的对立，使得农产品流通成为实现农产品价值、使用价值以及创造农产品效用的重要活动过程。农产品流通是否高效、畅通，关系到广大人民的根本利益，关系到北京市整个经济的运行效率和运行质量。近年来，伴随着北京市国民经济的快速发展，以及农产品流通体制的深化改革，农产品的市场化和贸易的自由化程度得以快速提高，对现代流通产生了旺盛的内在需求。为适应社会经济发展对现代流通的需求，北京市非常重视安全、便捷、畅通、高效的农产品流通体系的建设，加大了对农产品流通的投入力度，现代流通方式逐步得到推广，流通设施和服务水平不断提高，初步建立起了农产品流通网络，出现了农产品流通的新格局。然而，随着北京经济快速发展、居民消费水平的提高，消费者对农产品的需求呈现出多样化、个性化、新鲜化、营养性、无害化的特点，要求构建新型高效农产品流通体系，及时提供品种丰富、质量安全的农产品，形成良性物质循环，降低污染，保护环境。而目前北京市主要农产品流通还存在着效率低、成本高等问题，不能适应北京国际化大都市发展的要求。同时，北京要率先实现现代化，关键在于农业现代化，而目前北京市主要农产品流通是一个明显的“弱链”。因此，对北京市主要农产品流通效率进行研究，分析现行农产品流通体系运转的支撑以及可能演变的方向，找出影响农产品流通效率的因素，构建新型、高效、柔性、安全、现代化程度高的农产品流通体系，将有效地解决农产品结构与市场需求的矛盾，有效地整合农产品供应链的资源，实现农产品产、供、销环节的无缝链接，提高农产品的流通速度与效益，全面有序地推进国内市场与国际市场的接轨，迅速提高农产品流通的集约化、现代化和国际化水平。

(一) 研究背景

经过改革开放 30 年的努力，我国农产品的生产能力有了很大的提高，为社会生产和生活消费提供了更加丰富的农产品，也为人们选择农产品提供了较大的空间。近年来，国际农产品市场出现了一些新的形势，突出表现在：第一，消费者对农产品的需

求变化加快,服务要求提高;第二,农产品生产供大于求,国内国际市场竞争激烈;第三,农产品贸易自由化进程加快,从全球市场采购农产品、最大限度地合理利用全球资源成为必然,并要求快速把农产品及时送到消费者手中;第四,农产品安全与质量要求日益严格,消费者不仅关注农产品的基本效用,而且更加注重农产品的内在品质和安全。面对这种新形势,如何组织农产品流通,提高农产品流通效率,增强国际竞争力,规范和净化农产品市场,已经成为当前北京社会经济发展亟待解决的重要问题。可见,伴随着新的发展趋势、社会对“三农”问题的重视、现代物流与供应链管理理论在农产品流通中的应用、生鲜超市快速发展,以及北京市农产品流通渠道的变革,农产品流通效率问题日益成为人们关注的焦点。

1. 农产品流通在北京经济发展中举足轻重

北京农业在北京经济中的比重并不高,据2007年北京国民经济和社会发展统计公报显示,2007年农业安全生产力度加强,891个产品获得农业部无公害农产品认证,117个产品获得绿色食品认证。全年实现地区生产总值9006.2亿元,比2006年增长12.3%,已连续9年实现两位数增长。其中,第一产业增加值101.3亿元,增长2.1%;第二产业增加值2479.3亿元,增长12.6%;第三产业增加值6425.6亿元,增长12.3%。三次产业结构由2006年的1.3:27.8:70.9变化为1.1:27.5:71.4。2007年北京市主要农副产品产量如下表所示,从下表中可以看出,粮食、蔬菜、水产品产量下降,而主要畜牧业产品呈增长的趋势。

2007年主要农副产品产量

指标	单位	产量	比2006年增长(%)
粮食	万吨	102.1	-6.5
蔬菜	万吨	340.1	-0.3
肉类	万吨	47.9	5.7
出栏生猪	万头	288.6	2.5
出栏家禽	万只	12946.7	13.5
禽蛋	万吨	15.6	2.5
水产品	万吨	6.1	-1.9
牛奶	万吨	62.2	0.5
干鲜果品	万吨	91.1	2.7

北京作为消费类的国际化大都市,面向城市供给的农产品数量巨大。北京市有1633万常住人口,有全国流动性最大的群体。据初步统计,目前,北京市每天蔬菜需求量超过1100万公斤,果品需求量超过800万公斤。按此推算,全市每年需要蔬菜40亿公斤(400万吨),果品29亿公斤(290万吨)。随着北京市国际化大都市功能的日益增强,以及居民生活水平的提高,北京市主要农产品需求与日俱增,势头迅猛。而这些主要农产品大都为高附加值的生鲜农产品,在流通中消耗成本超过30%,属于流

通体系中最难处理的产品之一。如何把市场需求信息顺畅准确地传递到生产领域,引导生产;如何提高农产品流通效率,把农产品高效、安全、及时地送到消费者手中,是北京市亟待解决的重要问题。可以看出,农产品流通在北京经济发展中举足轻重。主要农产品流通是否畅通,关系到广大人民的根本利益,关系到农产品流通企业的生存和发展,关系到北京的社会安定团结,关系到北京整个经济的运行效率质量。

总之,高效农产品流通模式的建立,已成为提高农民收入、促进整个农业和农村发展、提高北京整体经济运行质量与效益的关键。高效农产品流通模式的建立,重点在于建立农产品现代物流、现代交易方式、现代信息平台。现代物流已成为降低物质消耗、提高劳动生产率以外的“第三利润源泉”。现代交易方式已经成为农产品经营创新的重要手段。

2. 实施农产品供应链管理,提高农产品流通效率是当前北京经济发展必须解决的重要课题

近年来,我国流通行业已逐步进入快速发展阶段,而生鲜农产品流通作为流通的重要组成部分也得到了发展。北京要实现现代化,关键是农业现代化,而农业要实现现代化,关键是生鲜农产品流通的现代化。由于生鲜农产品流通的突出地位,生鲜农产品流通日益引起北京市政府、农产品流通企业的高度重视。然而,由于我国农业发展的相对落后,致使生鲜农产品流通的发展严重滞后,不仅大大削弱了我国生鲜农产品的市场竞争力,而且已成为我国整个流通体系的瓶颈。从全北京来看,目前生鲜农产品流通还谈不上供应链的概念,还基本上是一些分散的点。大多数农民是盲目种植,在种植时不知道销售地点,也不知道销售对象;大多数经销商在收购农产品时也不清楚销售地点在什么地方,销售目标是谁;而农产品批发市场在目前也主要是提供交易场地。这种流通方式导致我国优质农产品和优良品种得不到有效推广,同时还在流通当中损耗巨大。

社会发展到今天,生鲜农产品已全面进入买方市场,农产品流通企业的利润空间越来越小,微利时代已经到来。如何降低农产品流通成本,缩短流通时间,提高流通效率和效益,已成为农产品流通企业生存与发展的关键问题。21世纪的竞争已不再是单个企业与单个企业之间的竞争,而是一条供应链与另一条供应链之间的竞争,其竞争力主要体现在整条供应链的总成本和对最终用户需求的反应速度上。农产品流通企业只有转变观念,打破原有的束缚,树立共同利益最大化思想,联合上下游企业,建立起经济利益相连、业务关系紧密的供应链,实施供应链管理,走协同竞争之路,共同追求和分享市场机会和利益,才能获得新的发展空间,实现新的腾飞。国外供应链管理的实践表明,供应链中蕴藏着巨大的利润空间,合理有效地管理和优化供应链,能够降低企业运营成本,提高效率,使供应链上的节点企业都能受益,共同发展。可见,供应链管理是提高农产品流通企业持久竞争优势的战略选择,是农产品流通企业新的经济增长点。

从上述分析可以看出,目前生鲜农产品流通中面临的突出问题是农产品流通参与者没有真正运用供应链的管理方法,致使农产品流通效率低。因此,运用供应链管理方法,变革生鲜农产品流通方式,提高农产品流通效率,是当前生鲜农产品流通必须解决的重要课题。

3. 构建高效的农产品流通模式是适应新环境、新变化的必然选择

随着北京经济的快速健康发展、人们生活水平的不断提高,人们对生鲜农产品要求越来越高,不但要求生鲜农产品新鲜,还要求安全、卫生、营养保健;不但要求种类多样,还要求配送及时、快速,这对生鲜农产品流通提出了新的挑战,要求生鲜农产品流通适应现代经济发展的特点,适应消费需求已经从追求数量、品种、物质消费转向质量、品牌、精神消费的变化;要求生鲜农产品流通不断进行创新,实施供应链管理,为消费者及时地提供品种丰富、质量安全可靠、新鲜营养的农产品;要求转变生鲜农产品流通观念,创新农产品流通方式,降低整个流通过程中的成本,形成良性物质循环,降低污染,保护环境。

从上述分析可以看出,生鲜农产品流通企业要满足社会需求、促进自身的发展,不仅要面对流通领域技术开发和营销方式变革的挑战,而且还要面对来自流通领域的成本节约与效率提高的压力。因此,以供应链管理理论为指导,加强农产品流通效率研究,构建基于供应链管理的高效农产品流通模式,是生鲜农产品流通企业强化流通能力、提升效率与效益的重要途径,是实现农产品从生产、采购、加工、交易、配送等高效运营的基础,也是北京市当前生鲜农产品流通变革中亟待解决的重要问题。

综上所述,解决北京市农产品流通问题是一项长期、复杂的工作,是一项影响北京市居民生活质量的社会经济活动。通过对主要农产品流通效率的研究,逐步建立和发展现代化的高效农产品流通模式,将有效地解决农产品流通中的地区封锁与货畅其流的矛盾、农产品结构与市场需求的矛盾,有效地整合农产品供应链的资源,提高农产品的流通速度与效益,提升农产品流通组织素质,全面有序地推进国内市场与国际市场的接轨,迅速提高农产品流通的集约化、现代化和国际化水平,使农产品商流、物流、信息流和资金流适应现代农业发展的要求,使农产品流通能够更好地促进农业产业化和农业现代化的发展,从而有效调整和优化中国农业经济结构,提高农产品质量和竞争力,提高农民收入、促进整个农业和农村发展,为从根本上解决“三农”问题,打下坚实基础。

(二) 研究的理论意义和现实意义

高效的农产品流通体系,是农产品流通顺畅的关键,是实现农产品价值和使用价值的根本保证。而从北京市来看,农产品流通历来是流通领域效率最低的环节。通过对北京市主要农产品流通效率的研究,探讨适应北京市发展需要的高效农产品流通模式,提出提高农产品流通效率的途径,将有效整合供应链中交易、信息等节点上的硬技术与组织、管理、BPR等流程上的软技术,形成高效率、无污染、低成本的农产品流通体系。本专著研究成果主要为北京市政府有关部门发展农产品流通制定政策提供依据,同时为提高农产品流通效率提供示范作用。

对农产品流通效率的研究,是当前社会经济发展中亟待解决的重要问题,具有重大的现实意义和深远的历史意义。研究的理论意义和现实意义主要体现在:

1. 进一步丰富农产品流通及流通效率理论

从理论上讲,商品流通、现代物流、供应链管理理论已经有了一个比较完善的体系,但对农产品流通以及其效率的研究仅处于起步阶段,而农产品流通问题又一直都

有自己的独特性和复杂性,缺乏可以借鉴的国际经验,这就决定了农产品流通与现代物流以及供应链管理的结合将是一个巨大的挑战。从国内外来看,有关主要农产品流通效率的研究不多,而构建农产品流通效率的评价模型则更少。通过对农产品流通效率的研究,我们将从提高效率的角度系统思考和规划农产品流通,提出基于供应链管理的高效农产品流通模式,构建主要农产品流通效率评价模型,对丰富农产品流通理论,填补农产品流通效率研究的空白,促进农产品流通组织化、专业化、规模化程度具有重要理论意义。

2. 适应北京建设国际大都市的需要

北京市社会经济发展规划明确提出:到2010年,北京率先在全国基本实现现代化,构建起现代化国际大都市的基本框架;到2020年,北京基本建成现代化国际大都市;到21世纪中叶,完全实现现代化,使北京成为世界一流的现代化国际大都市。目前北京农产品流通的低效率,使北京在向国际大都市迈进的过程中受到多方限制而发展缓慢。通过本项目的研究和实施,构建起高效农产品流通体系,将会降低农产品交易成本,提升农产品质量,提高农产品流通规模化、产业化程度,促进北京向国际大都市发展的进程,提升北京国际大都市的形象。

3. 适应北京建立新的农产品流通体系的需要

北京农产品流通与发达国家相比,还存在着很大的差距,为改变这种状况,迫切需要建立更为完善的农产品流通体系,把无公害、绿色、有机的农产品安全、快速、准确地送到加工企业和餐桌上,防止生物、化学污染的发生。具体来说,其意义主要体现在:适应北京农产品流通量大的现状,促进农业发展的需要;克服现有流通体系存在的问题,缓解各方面矛盾的需要;适应首都经济发展和市民生活品质提高的状况,与国际接轨的需要。

4. 确保农产品安全、提高北京市环境质量的需要

食品安全问题不仅日益为国内消费者所关注,而且也是影响农产品出口的主要问题之一。而通过本项目的实施,从影响农产品流通效率的因素入手,采用现代化流通技术和交易方式,有利于提高农产品的质量水平,确保农产品安全,改善农产品流通环境,实现农产品绿色流通,全面增强北京可持续发展能力,实现北京地区生活系统良性循环。

5. 适应北京农业产业化经营模式的需要

农业产业化经营是我国农业发展史上的一场深刻变革,是实现生产方式变革的有效途径和制度创新、技术创新的载体。近年来,北京市积极发展农业产业化经营,取得了优异的成绩,但随着北京农业产业化经营的纵深发展,农业产业化经营在不断升级并向高级形式演进的进程中面临着一系列问题。本项目的实施,有利于解决农业产业化经营面临的一些问题,促进北京农业产业化经营的发展。

二、研究对象和范围的界定

任何研究都有确定的研究对象和范围,本专著也不例外。本专著名为《北京市主要农产品流通效率研究》,从题目上来看,需要明确和认识三个关键的问题,第一个是

主要农产品；第二个是农产品流通；第三个是流通效率。

（一）主要农产品

农产品种类繁多，一般来说，农产品是指经种植、养殖形成的，未经加工或经初级加工的可供人类食用的粮食、蔬菜、瓜果、茶叶、菌类、畜禽及其产品、水产品等。农产品一方面可以供给生产单位用作生产资料，如农业生产用的种子、种畜和饲料等，工业生产用的各种原材料；另一方面又是人们日常生活离不开的必需品，是居民“菜篮子”、“果篮子”中的主要内容，事关国计民生。

农产品有很多分类方法，《全国农业标准 2003—2005 年发展计划》依据农产品质量特点和对生产过程控制要求的不同，将农产品分为一般农产品、认证农产品和标志管理农产品。一般农产品是指为了符合市场准入制、满足百姓消费安全卫生需要，必须符合最基本的质量要求的农产品。认证农产品包括有机农产品、绿色农产品和无公害农产品。标志管理农产品是一种政府强制性行为。对某些特殊的农产品，或有特殊要求的农产品，政府应加以强制性标志管理，以明示方式告知消费者，使消费者的知情权得到保护，如转基因农产品。随着人民生活水平的提高，人们对安全、健康的要求也越来越高，认证农产品将成为我国农产品的主要发展方向。

总之，依据生物特性对农产品的种类进行划分，是农产品流通效率研究得以深入的前提条件。本项目研究的主要农产品是关系北京城镇居民生活的量大、面广、生化性能相对稳定的大宗生鲜农产品，包括肉类、奶类、蛋类、菜类、果类五大类农产品。在对这五大类农产品研究中，每大类还分很多小类产品。本研究只分析占该大类所有品种产量 80% 的主要小类产品。

（二）农产品流通

农产品流通是整个社会商品流通的一个重要组成部分，是农业产业化经营的重要保证和关键环节，在农业再生产总过程中处于媒介地位。由于农产品特定的地位，农产品流通的基础地位更加凸显。农产品流通不仅在促进国民经济和保证社会稳定中具有独特的地位，更在于其为社会再生产提供重要的物质技术保证，是经济高级化不可或缺的重要环节。因此，加强对农产品流通的研究，并善于借鉴先进的流通理论，不断创新，针对农产品特点、农产品流通地位的基础性特征，探索和总结出农产品流通的规律，指导农产品流通实践，促进农产品流通的发展，是研究农产品流通效率的前提。

农产品种类不同、与消费的衔接方式特点不同，流通特性也不尽相同，农产品流通特点主要体现在：

1. 农产品流量大

农产品种类很多，它们不仅直接满足人民生活需要，而且还向食品工业、轻纺工业、化工工业提供原料。北京市是一个农产品消费的大都市，农产品需求量大，因此，农产品流量大、范围广，要求对农产品进行合理布局 and 规划。而农产品生产受自然条件制约大，各地因气候、土壤、降水等情况的不同，在农产品种植上有适宜的不同品种。如果不顾自然条件，盲目种植，其产量和质量均比适宜地区低得多。这样的农

产品会因为销售困难而难以进入流通渠道,可能较长时间地储存于仓库,对农产品流通的通畅形成障碍。

2. 农产品流通周期相对较短,但要求严格

农产品不同于工业品,它是有生命的植物性和动物性产品,受生物、季节、气候等自然环境影响,且原料质量对最终加工产品的质量有重要影响的特殊商品。农产品自身的生化特性和特殊重要性决定了它在基础设施、仓储条件、运输工具、技术手段等方面具有相对独立的特性。在农产品储运过程中,为保持农产品的鲜度、品质及功效,保证农产品的使用价值,需采取低温、防潮、烘干、防虫害等一系列技术措施。需要良好的低温与储藏设备,有的还须急速冷却或加工处理。而且,农产品流通中的发、收以及中转环节都需要进行严格的质量控制,以确保农产品质量达到规定要求。

3. 农产品流通点多面广,对装卸、运输要求高

农产品运输在农产品流通中具有重要地位,但是与一般产品的运输相比它具有装卸的多次性、运输的不均衡性以及运输的技术性要求高等特点。首先,由于农产品生产点多面广,消费农产品的地点也很分散。因此,农产品运输和装卸比多数工业品要复杂得多,常常需要两个以上的储存点和两次以上的装卸工作,单位产品运输的社会劳动消耗大。只有科学规划农产品物流流向,才能有效地避免对流、倒流、迂回等不合理运输现象。其次,由于农业生产的季节性,在农产品运输上,具有较强时间性和不均衡性的特点。各种农产品的收获季节也是农产品的紧张运输期,在其他时间运输量就小得多,因此要求运输工具的配备和调动与之相适应,并科学规划配送方式,满足用户需求。最后,农产品是有生命的有机物,多数易损易腐,因此必须根据它们的物理化学性质安排合适的运输工具,并对运输效率和保鲜条件提出更高要求。否则,就会引起农产品性质和状态的变化,从而丧失使用价值,失去扩大空间效用的目的。

4. 加工增值是农产品流通中的重要内容

农产品加工增值和副产品的综合利用是减少农产品损失,延长其保存期限,提高农产品附加值,丰富人民生活,使农产品资源得以充分利用的重要途径。因此,农产品加工是农产品流通中一个不可缺少的重要组成部分。比如粮食深加工和精加工、畜牧产品加工、水果加工和海洋水产品加工、净菜和切割菜的加工等。

5. 农产品流通中对卫生要求高

农产品大部分是人们的生活必需品,卫生要求高,进口受到各国不同严格标准的限制。

6. 农产品供应波动大

由于农产品生产受季节气候影响很大,导致农产品的供应波动很大,就是“丰年丰收,灾年歉收”。而且,农产品生产受人为因素影响,也会导致供应波动。农产品需求比较分散,而且波动大,难以预测。由于农产品供应波动大,导致农产品价格几乎是一天一个价,一时一个价,给采价造成了困难。这就给农产品大宗流通带来了一定的风险,一旦失策,会给企业带来很大的风险。

7. 农产品市场易造成分割,质量标准不统一

由于我国地域广阔,气候迥异,农产品生产从北到南呈现品种多、数量大、季节明显、分布广等特点,农产品的鲜活性、生产的季节性等对农产品的流通半径的限制,

有可能造成市场的分割。生产与分散造成的信息不完备与信息不对称,必定导致道德风险和逆向选择,从而降低市场的效率。而且,各地农产品的质量参差不齐,质量标准不一,都增加了流通的难度。

综上所述,农产品流通有其自身的特殊性,在从事农产品流通效率研究中应把握其特点,以得出科学的研究结论。

(三) 流通效率

效率是指一定的投入量所产生的有效成果,用公式表示:效率=有效结果/投入量。投入量是组织为了实现某经济活动所需要消耗的资本、劳动、信息和管理等成本和费用,而有效结果是经济活动所获得的收益。提高效率可供选择的方法很多,但最有效的方法是增加有效结果、减少投入量。

目前,不少文献都对流通效率进行了研究,但对流通效率的界定仍没有一个统一、权威的定义,大多数文献提到流通效率,只是将其作为一个笼统的概念。日、美等国对流通效率的研究认为,在现代社会中,流通效率表现在三个方面:一是流通联结生产和效率,流通效率高,可减少流通过程中的价值损失;二是流通效率越高,经济发展就越快;三是流通效率的提高,具有促进其他经济部门提高运行效率、扩大经济效果的作用。当前,学术界对流通效率的研究主要是从企业层面、流通渠道层面、流通行业层面和社会经济层面四个层面上展开的。

由于对流通效率的理解不同,对流通效率的评价方法也存在很大的差异。尽管一些文献提出衡量流通效率的指标,并对这些指标进行测定,但这些指标大多是宏观指标,现在还没有形成比较全面地针对具体商品的流通效率评价指标体系。这样对提高某种商品的流通效率就没有直接的理论依据。

可以看出,当前学术界对流通效率的研究还很少,而对农产品流通效率方面的专门研究更少。本专著研究认为,流通效率是一个总括性、复合多维的概念。农产品流通效率是反映在整个农产品流通过程中各种投入量所带来的总收益。本研究关注的是流通渠道层面上的流通效率研究,主要从流通渠道各环节上下游的角度研究整个渠道如何加强协作、如何提高效率。

综上所述,本专著研究对象是北京市农产品流通系统,在该系统中,主要农产品的地域范围是北京市以及周边地区进入北京市流通渠道的农产品,主要研究北京市主要农产品流通渠道层面上的流通效率,涉及农产品供给者、物流企业、批发市场、集贸市场、超市、专卖店等流通主体。

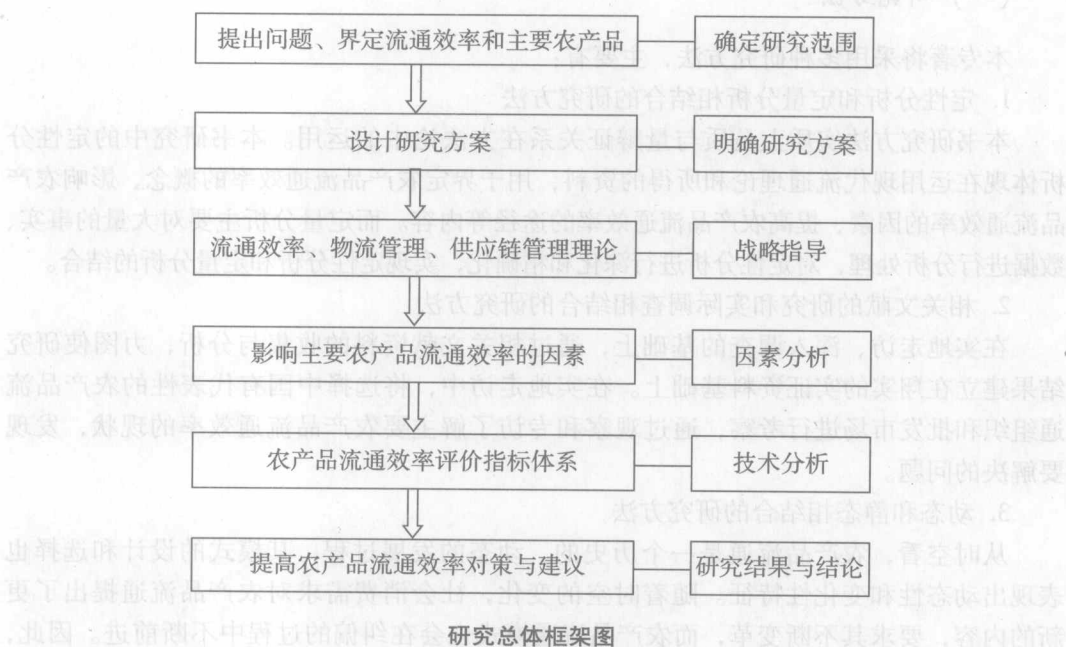
三、研究总体框架和研究主要内容

(一) 研究总体框架

本论题的研究基于以下判断:随着北京市经济快速发展、人民生活水平提高,以及常住人口数量不断增加,北京市主要农产品流通规模不断扩大,需求可观;可通过进一步完善流通系统,减少积压商品,实现流通渠道的畅通,采用最优化流通模式;

具有较好的流通设施条件，积极应用先进实用的流通技术；参与农产品流通的主体众多，具有供应链管理、现代物流管理等现代管理思想，不同主体之间通过一定方式联系在一起，各主体为提高效率努力追寻现有制度约束下的潜在利益；流通效率可通过一定指标进行测量，并通过采取有效措施进一步提高。

本研究的总体框架如下图所示。



(二) 研究主要内容

农产品流通的主要功能是引导农产品生产，保持农产品流通的持续有效，保证农产品价值和使用价值的实现。为此，本项目研究以蔬菜、水果、禽蛋、肉、奶等主要农产品为落脚点，以农产品生产、流通与消费领域的变化为基础，以现代流通蕴涵的巨大潜力为支撑，对北京市主要农产品流通效率进行分析，探讨影响流通效率的因素，并据此建立北京市主要农产品不同模式下流通效率的评价模型，提出提高农产品流通效率的对策。其主要内容为：

第一，对效率、流通效率、农产品流通效率的概念进行探讨，形成较为科学、合理的相关概念体系。

第二，全面、系统地对北京市主要农产品流通效率进行深入细致的分析研究。对北京市主要农产品流通现状进行全面调研和分析，在此基础上，借鉴主要发达国家实践经验，找出北京市主要农产品流通中出现的问题。

第三，找出影响北京市主要农产品流通效率的制约因素。通过深入分析，用一定的研究方法，找出主要影响因素。

第四，建立某类农产品不同模式下的流通效率评价模型，并据此对现实流通模式下的运行效率进行分析。

第五,努力探索提高北京主要农产品流通效率的途径,争取提出具有较强操作性的政策建议,构建起适应北京未来发展的高效率、低成本、无污染的农产品流通体系。

四、研究方法资料来源

(一) 研究方法

本专著将采用多种研究方法,主要有:

1. 定性分析和定量分析相结合的研究方法

本书研究方法实质上是质与量辩证关系在方法论中的运用。本书研究中的定性分析体现在运用现代流通理论和所得的资料,用于界定农产品流通效率的概念、影响农产品流通效率的因素、提高农产品流通效率的途径等内容。而定量分析主要对大量的事实、数据进行分析处理,对定性分析进行深化和精确化,实现定性分析和定量分析的结合。

2. 相关文献的研究和实际调查相结合的研究方法

在实地走访、深入调查的基础上,通过相关文献资料的收集与分析,力图使研究结果建立在翔实的实证资料基础上。在实地走访中,将选择中国有代表性的农产品流通组织和批发市场进行考察,通过观察和专访了解主要农产品流通效率的现状,发现要解决的问题。

3. 动态和静态相结合的研究方法

从时空看,农产品流通是一个历史的、动态的发展过程,其模式的设计和选择也表现出动态性和变化性特征。随着时空的变化,社会消费需求对农产品流通提出了更新的内容,要求其不断变革,而农产品流通模式也会在纠偏的过程中不断前进。因此,必须在动态中、运动中、相互联系中把握农产品流通及其模式选择的变异、调整及完善,发现其运行的规律性和趋势,找出最有效的流通模式。同时,农产品流通及其模式选择又表现出明显的阶段性特征,即在一定的社会历史发展阶段具有相对的独立性和静态性的特征。

4. 历史分析和对比的研究方法

本专著在研究中首先对国内外学术界对农产品流通理论进行系统的回顾和评述,通过各类主要农产品流通历史分析,发现问题,解决问题,同时,从横向对发达国家农产品流通进行分析,以便为北京构建有效农产品流通模式提供借鉴。

(二) 资料来源

本专著在实地走访、深入调查的基础上,通过相关文献资料的收集与分析,充分利用各种文献对所研究问题进行探索和分析,力图使研究结果建立在翔实的实证资料基础上。本专著所采用的数据主要来源于2006年与2007年中国国民经济和社会发展统计公报、2006年与2007年北京市国民经济与社会发展公告、中国统计年鉴、中国农业年鉴、北京市统计年鉴以及近期出版和发行的报刊、商务部和北京市商务局发布的各种信息。