

共產主義與共產黨 學習參考材料

第一輯

中國新民主主義青年團天津市工作委員會宣傳部編

知識書店出版

共產主義與共產黨

學習參考材料

第一輯

編輯者 中國新民主主義青年團
天津市工作委員會宣傳部

出版者 新 華 書 店
天津羅斯福路

發行者 新華書店天津分店

印刷者 知 識 印 刷 廠
天津羅斯福路

1951—12 [1]

1952—9 [8]

【246】91001—131000(32—100) 售價3,500元

編者的話

爲了配合青年團內進行共產主義與共產黨的教育，我們搜集了一些登載在各種雜誌、刊物上的有關的論文和解說，編印成這本小冊子，作爲青年團的幹部領導學習和具有一定文化水平的團員和青年學習的參考材料。

一九五一年十一月

目錄

一 無產階級——中國革命的領導者	一
------------------	---

附 錄

1 中國共產黨成立前中國工人階級發展的情況	六
2 從一些數字看工人階級是代表新生產力的階級	二二
3 中國工人所身受的封建剝削	二二
4 爲什麼在大生產中鍛鍊成工人階級的集體性、組織性和紀律性	二六
5 爲什麼工人階級能領導革命，農民不能領導革命？	二八
6 爲什麼要工人階級領導？	三二
二 農民階級——無產階級最可靠的同盟軍	三八
三 中國共產黨	四三
(一) 共產黨——勞動人民解放鬥爭的領導者	四三
(二) 中國共產黨的性質	四七

(三) 中國共產黨對革命和國家建設的領導	五二
(四) 建設中國共產黨	五九

附 錄

1 爲什麼說中國共產黨是工農聯盟的黨是完全錯誤的？	六四
2 工人階級爲什麼要有工會、工人合作社等羣衆組織？它們與工人階級的先進部隊——共產黨的關係是怎樣的？共產黨怎樣實現對工人階級及其他各種組織的領導？	六六
3 爲什麼工人運動必須與馬克思列寧主義相結合，才能產生共產黨？	六七
四 中國共產黨是中國青年的鼓舞者、組織者和領導者	六九

附 錄

1 關於中國共產黨的領導問題	七四
2 青年團要保證黨對團的領導	七五

五 青年團員對參加共產黨應有的認識	七八
-------------------------	----

(一) 談談青年團員對參加共產黨應有的幾點認識	七八
(二) 談青年團員入黨問題	八四

一 無產階級——中國革命的領導者

無產階級，即現代的工人階級，是沒有生產資料，只靠出賣勞動力謀生的工人。這些工人沒有機器，也沒有原料，在舊社會中，只能出賣自己的勞動力，去受剝削，以掙得工資，來養活自己和自己的家庭。在紡織廠、麵粉廠、鍊鋼廠做工的，在碼頭上搬東西的，在農村中做長工的，都屬於這一階級。

無產階級包含好幾種不同的工人。第一種是在用機器的工廠、鑛山裏做工的，這叫做產業工人。他們在整個無產階級中是最先進、最覺悟、最有組織的一部分。第二種是在手工工場、作坊裏做工的工人，叫做手工業工人。例如在磨坊、粉坊、理髮店、手工紡織廠等處做工的工人。還有一種工人，自己有一點簡單的生產工具，但不是用來生產商品去出賣，而是爲了更方便於出賣勞動力，以掙得工資生活的，例如自己有工具的理髮匠、補鍋匠、泥水匠、船夫、車夫，以及不生產成品、專給工廠或住家修補的木匠、鐵匠、皮匠等，這些人都是手工業工人。第三種是以自己的體力從事各種運輸工作的工人，叫做運輸工人。例如碼頭上、火車站上的搬運夫，城市中挑大糞的、抬棺材的等等。第四種是在商業機關做貿易工作的工人，叫做店員。第五種是在農業中受人僱傭的長工，以及常年出賣勞動力的短工，叫做僱農。以上五部分合起來，就是中國的無產階級，而其骨幹，則是產業工人。

無產階級，特別是其中的骨幹，產業工人，是一個什麼樣的階級呢？它跟別的階級有沒有不同

呢？是有很大的不同的。它具備這幾個主要特點：

第一，它是在大生產、即近代企業或機器裝備的條件下進行勞動的，因此，它對社會的進步和發展，起着極重要的作用，並有着極偉大的發展前途。我們知道，世界上人類的一切衣食住行所用的東西，都是勞動創造的。誰的勞動創造的呢？農民能够生產糧食和原料，個體的獨立勞動者也能生產出一部分物品。但是要是能生產出更多更好的生活用品和生產資料，就不能不靠機器生產，也就不能不靠能够使用機器的工人。要提高人們生活享受的水平，要改進生產的狀況和提高生產力，除了依靠工人階級的勞動我們還能依靠誰呢？從茶壺提高到熱水瓶，從柴油燈提高到電燈，從粗土布提高到精製紗布，從牛車提高到火車、汽車、飛機，都必須依靠工人階級的勞動，依靠工人來進行大規模的機器生產。而且農民雖然能够生產糧食，但要提高農業生產力，却不能單靠農民的力量。因為要提高農業生產力，就必得使用農業機器。機器從哪裏來呢？就要從工人手裏生產出來。所以，農民要改善自己的生產狀況，要提高自己的生產力，還得依靠工人階級。可見工人階級在社會的進步和發展上，是起着極重要的、支柱的作用的。使用機器的大生產是最前進的經濟形式，所以現代社會越向前進步，這種經濟形式也一定是越加發展，工人階級也就一定會隨着社會的更加發展而發展起來。所以在這階級前面展開的，是無限的發展前程；它決不會像其他的各個階級，在現代社會的發展中反而走向沒落。

第二，無產階級是在大生產、機器生產、集體生產的條件下進行勞動的，這就又決定了它比別的任何階級都更富於集體性、組織性與紀律性。例如在一個煉鐵廠裏，各部門工作的工人都必須努力互相配合，才能煉出鐵來。鑛山開鐵鑛的、採煤的、焙燒鑛石的、管理煉焦爐的、燒耐火磚的、管理鼓風爐的、加料的、管理捲揚機的、管理蒸汽鍋爐或電動機的、管理熱風包和廢氣的，都必須互相配

合，如果配合不好，整個工作的進行就會受到嚴重影響，甚至根本失敗。脫離了集體行動的一個工人就沒有什麼力量。工人階級在這種生產條件下積年累月地勞動，就鍛鍊出了他們的堅強的集體性、組織性與紀律性，工人階級就是憑藉着這種品質來戰勝它所遇到的一切困難的。這種集體性、組織性與紀律性，是工人階級最優良的品質之一，這使它與其他的任何階級都有顯著的不同。例如小生產者就缺乏這種品質，一個豆腐作坊的小老板，他的生產活動就是磨豆腐，沒有什麼跟別人一起集體勞動的需要。一個沒有經受過別的鍛鍊，只在自己一小塊土地上耕種的農民，也是這樣。

第三，無產階級沒有任何生產資料，既無機器，又無原料；所有的只是自己的一雙手。因此，它在革命中沒有什麼顧慮，既不怕丟掉什麼土地，又不怕丟掉什麼財產。它在革命中唯一丟掉了的，就是束縛和壓迫自己的枷鎖，但它因此却可以得到全世界，使得勞動者真正成爲自己勞動的產物的主人。所以，它對革命是最積極、最勇敢、最堅決、最徹底的。

中國的無產階級，比起別的國家的無產階級來，又有許多獨有的特點。

第一，解放以前的中國工人階級身受帝國主義、封建主義、資本主義這三種剝削與壓迫，這些剝削與壓迫的殘酷性，是其他的國家中所少有的。在舊中國的工人每天的勞動時間非常長，通常要做十二小時，多的有做十四小時到十六小時的。甚至像漢口的某些化學工人和北平的某些苦力，每天勞動有達十八小時的，就是說，每天吃飯休息睡覺的時間總共只有六小時。這是驚人的超限度剝削。中國工人成年累月勞動，很少休息時間。例如杭州的火柴工人和製皂工人，天津的製碱工人和造紙工人，每年要勞動三百五十七天，就是說，連過年過節在內，每年只能休息八天。廣州的煤油製煉工人每年甚至要勞動三百五十九天，一年只有六天的休息。中國礦工的勞動時間也是很長的。很多煤礦工人每

天要在暗無陽光的地底下勞動十二小時，每年要勞動三百二十天以上；山東泰安華寶煤礦的工人甚至要在地下勞動三百五十天。這是一種最悲慘的奴隸生活。中國工人勞動的時間最長，所得的工資却是最低微的。抗日戰爭以前，普通工人每月只能得七、八元到十餘元，絕對不能維持溫飽。據民國二十三年的申報年鑑統計：天津北洋火柴廠工人每月的平均工資只有三元四角八分。據同一年鑑關於全國金屬工業工資的統計，更有每月只得五角錢工資的工人。上海盛行一種「包身工」，這是一種極悲慘的奴隸制度。包身工就是某些「包工頭」利用農村破產的情況，從農村中僱來一些工人——其中大多數是女工和童工，事先規定，這些工人在三年或若干年的時期內要把在工廠中勞動所得的工資全部交給包工頭，而由包工頭供給他們衣食住。這實在是跟餵牲口一樣。包身工的吃穿是極壞的，住的地方是五六十個人擠在一間小房子裏，床像貨架一樣的重疊着五六層。這種生活條件造成了極大的死亡率。不僅是包身工，一般的中國工人階級，生活也是極悲慘的。在舊中國上海的女工，百分之七十有肺病及婦科病，百分之九十有砂眼，百分之九十有胃病。工人在工廠中經常被罰款、記過、毒打。在政治上，帝國主義、封建主義、官僚資本主義更以極殘酷的辦法鎮壓工人，動輒就把工人鎗殺。試舉幾個著名的事件：一九二三年二月七日北洋軍閥殺死工人領袖林祥謙，一九二五年五月十五日帝國主義鎗殺紗廠工人顧正紅，一九二七年四月十二日蔣介石國民黨對上海工人進行大屠殺，一九四八年九月三十日國民黨反動派鎗殺上海電力公司工人王孝和，一九四九年二月十七日國民黨反動派又公開鎗殺了上海交通汽車公司工人顧伯康、鍾泉周、王元。自從中國工人階級出世以來，遭受的殘酷屠殺是數不盡的。也就因為它身受着這樣無窮盡的痛苦，它在革命鬥爭中特別積極，特別勇敢，特別堅決。除極少數的工賊之外，整個階級是最革命的。

第二，中國無產階級一開始走上革命的舞臺，就在本階級的革命政黨——中國共產黨領導之下，成爲中國社會中最有覺悟的階級。一九二一年中國共產黨成立以後，中國無產階級便開始把自己組織起來，形成了自己的職工會——中華全國總工會，並在中國近代革命史上第一次明確地提出了中國人民的反帝反封建的革命任務，規定了中國無產階級在革命中的路線和方針。在一九二五年五月產生全國總工會的第二次全國勞動大會上，中國無產階級的代表就通過了這樣的決議，認爲「我們的目標，是要推翻帝國主義，打倒軍閥，實現民族解放，促進世界革命」。並認爲，中國無產階級必須參加中國的民族革命運動，在這革命中取得領導地位，團結廣大農民羣衆，把革命進行到底。在這次大會的宣言中更確定：「中國勞苦羣衆的解放，第一要由進步的無產階級領導廣大的農民羣衆。第二要與世界的無產階級聯盟共同奮鬥，才能獲得最後的勝利。」正因爲中國無產階級在中國共產黨領導下一開始走上政治舞臺就有這樣高度的覺悟，所以它在以後的革命鬥爭中就能够堅定地領導着中國廣大人民羣衆，逐步地走向勝利。

第三，中國的無產階級年紀較輕，所以父祖幾代都是工人家庭的很少，大部分工人是剛從農村中出來的，在不久以前他們還是農民。他們熟悉農民，在農民中有很多親戚朋友。這樣，他們與農民有一種天然的聯繫，便利於他們同農民結成親密的革命聯盟。

這些就是中國無產階級獨有的特點。

中國人民的敵人是帝國主義、封建主義、官僚資本主義，中國人民要求得解放，就必須堅決徹底地打倒這些敵人。而這也正是中國無產階級的要求。因爲只有消滅了這些敵人，它自身才能得到解放。因此，中國無產階級的利益與全國人民的共同利益是完全一致的。站在無產階級立場上，要求把

帝國主義、封建主義、官僚資本主義消滅得越徹底越好，只有這樣，它自身才越能得到解放。不把全國人民共同的敵人消滅，不使全國人民都得到解放，無產階級自己也不可能單獨得到解放的。因此，無產階級必然是一個大公無私的階級。

由於中國無產階級具有以上所說的特點，由於無產階級利益和全國人民利益的一致性，中國無產階級就必然是和必須是中國革命的最基本的動力和領導者。中國革命如果沒有無產階級的參加和領導，就必定不能勝利。三十年來的歷史證明了，中國無產階級是中國革命的一支最基本的動力和領導的力量，其具體的表現，就是，中國無產階級的先鋒隊、中國共產黨，在中國革命鬥爭中所起的領導作用。事實證明了，只有具備了以上所說的完備的優良條件的中國無產階級，才能把中國革命領導到徹底勝利的道路上去。

（轉載自「中國革命讀本」）

附 錄

1 中國共產黨成立前中國工人階級發展的情況

劉立凱 王 貞

(一)

中國最老一代的現代產業工人，是產生於外國資本在中國的企業裏。遠在中英南京條約（一八四二年）規定五口「通商」後不久，外國資本主義侵略者就在中國建立了他們的近代企業。那時資本主義經濟侵略是以商品輸出爲其主要形態，所以他們在中國首先經營的企業也是運輸商品的航業。與此

相伴隨，他們在中國南方海岸的城市進行了開闢商港、建設商港市政、修建貨棧等活動。例如，當時英國資本主義侵略者曾在廣州招募華工到沿廣州、香港、澳門航行的英國輪船上工作，同一時期，英人柯拜在黃埔建立船塢，以修理船隻。在這些企業中，出現了第一批現代的中國產業工人。咸豐年間（一八五一——一八六一年）廣州出現了中國最早的搬運工人的組織——廣州打包工人聯合會。一八五八年，在反對英、法侵略軍佔領廣州城的鬥爭中，有兩萬多香港的市政工人與搬運工人罷工回廣州來。這次罷工，是中國工人反對帝國主義最早一次規模較大的罷工。

從十九世紀六十年代起，中國幾個封建官僚如曾國藩、左宗棠、李鴻章等，創辦了一些軍火企業。這些企業，以其所有權與經營方式來說，就是當時所說的「官辦」企業。從八十年代起，除繼續進行官辦的軍火企業外，又有「官辦」和「官商合辦」的輕工業，如繅絲、紡織、製麻、造紙、火柴、織呢等。總計從十九世紀六十年代起，到十九世紀末，這三十多年中，即所謂「洋務運動」期中，前後所辦的企業，共有四十幾個。中國較老的一批工人，就在這些企業中發展了起來。這些企業中的技術工人一部分是從香港及廣州招來的，簡單勞動者一部分是由湘軍弁兵充任。這四十幾個企業，由於封建統治階級的腐化，大多是時辦時停，以至完全停頓，能够延續下來的，只有十幾個。如江南造船所、福州船政局、漢陽兵工廠、開灤礦務局、招商局等等。

同一時期，帝國主義的在華企業，更有進一步的擴展。以航業來說，英帝國主義的兩大輪船公司——太古、怡和（人們通常是以其最大的股東的原公司這樣稱呼它），就是在這個時期內成立的。太古輪船公司成立於一八六七年，怡和輪船公司成立於一八七七年。這時英帝國主義充分利用了天津條約中關於內河航行權的規定，幾乎獨霸了中國沿海及內河的航運，並用減低運費的手段來抵制中國

的招商局，幾乎把它擠垮。同一時期，帝國主義各國（英、法、德、意等國）還在中國非法地創立了若干新式工廠：一八六二年（同治元年），英人在上海設立耶松船廠，製造船舶所用的機器及修理輪船；從一八六三年起，帝俄即開始經營黑龍江漠河金礦；一八七二年，創辦上海「申報」的英人美查會兼營新式印刷工業及火柴廠；一八七八年，法商在上海設立寶昌繅絲廠，英商怡和洋行及意商也會在中國經營繅絲工業；一八八六年，德人在上海設立正裕麵粉廠。不過，這些企業，一般說來，規模是不大的，如一八六五年李鴻章在上海會收買了外人在華所辦的最大機器鐵廠，全部資產價值還不到四萬兩。

在這同一時期，不是官辦而是中國商人自辦的企業也開始建立起來：如一八六一年，福州開辦了三個機械製茶廠；一八六二年，上海洪盛米號開始用機器碾米；一八八〇年，廣東已有了機器繅絲廠；一八八二年，上海曾有私商設立機器造紙廠等等。這些零星的私人企業，規模都很小。

總結這一時期，無論外國資本家在中國境內所辦的企業，或洋務運動中封建官僚們所辦的企業，規模與數量都是不大的，私人資本企業，更是微不足道。所以中國工人階級在這一時期，發展也是不大的。

自十九世紀末葉起，到第一次世界大戰前夜止，這一時期，世界資本主義已進到帝國主義階段，它對中國的經濟侵略，從以商品輸出為主轉變為以資本輸出為主；馬關條約的訂定，更給帝國主義在中國建立工廠以「合法」的保障。因此，在這一時期，帝國主義在中國的企業，除航業繼續擴張外，在鐵路建築業、礦山開採業、工廠企業三個主要企業部門都有了新的擴展。以鐵路建築業來說，一九一三年，中國境內的鐵路已有一〇、九四四公里，我國現有鐵路的若干幹線，大部分已在此時完成，這些鐵路，絕大多數是帝國主義投資所建築的。以工廠企業來說，在一九一三年，帝國主義在華工廠總數達一六六個。這年中國境內的紡織廠共有紗錠九八二、八一二枚（爲一八九〇年紗錠數一一四、

七一二枚的九倍)，其中英、日紗錠即佔三分之一；織機九、三八九架（爲一八九〇年織機數一、六一二架的六倍），其中英、日的織機約佔一半。同年中國境內新式煤礦共二十幾個，共產煤七、五九七、五七一噸，其中年產煤在十萬噸以上的大煤礦即有十一處，這些煤礦大部爲帝國主義投資所經營。在這期間，中國民族工業也有若干發展，尤其是輕工業。如以工廠企業爲例，據那時北京政府農商部的統計，純係中國自營的有七個以上工人做工的工廠，在一九一三年有二一、七五四個，工廠工人總數爲六五六、七二三人。總之，在這一時期，中國工人階級在帝國主義在華企業中和在中國民族工業中同時獲得了發展，尤其是在帝國主義在華企業中獲得了更大的發展。

自第一次帝國主義世界大戰開始以後，是所謂中國民族工業的黃金時代。以重工業來說，新舊式煤礦煤產額一九一三年爲一三、三七九、〇〇七噸，一九一九年爲二〇、〇五四、五三一噸，增到百分之一百四十九；鐵礦砂一九一三年產額爲九五九、七一噸，一九一九年爲一、八六一、二三〇噸，增到百分之一百九十三；鐵產額一九一三年爲二五六、五一三噸，一九一九年爲四四六、五八八噸，增到百分之一百七十四。以輕工業來說，紡紗業一九一三年紗錠數爲六五一、六七六枚，一九一九年爲一、一七三、〇一二枚，增到百分之一百八十一；廠絲一九一三年出口額爲七〇、一五〇担，一九一九年爲一一八、〇二八担，增到百分之一百六十八。以運輸業來說，輪船噸數一九一三年爲一三三、二二三噸，一九一九年爲二八七、五九二噸，增到百分之二百一十五。（上列煤鐵數字包括帝國主義在中國的企業在內。）

與中國民族資本獲得發展的同時，由於西歐英、法、德等帝國主義陷入大戰漩渦，無暇東顧，日本帝國主義便乘機擴大它在中國的市場。從前德帝國主義在青島所設的工廠，至此全爲日本帝國主義

所佔有。據一九二一年日本帝國主義所發表之山東中外工廠詳細調查，日廠有一三九家，而中國工廠僅九十三家。這一時期，日本帝國主義在中國境內的企業獲得了突飛猛進的發展。如以紡織業為例，日商紗錠數在一九一三年爲二二三、四四八枚，至一九一九年增到四四五、六四〇枚，即增到百分之一百九十五；織機數在一九一三年爲三、五四六架，至一九一九年增到四、三四六架，即增到百分之一百二十二。以礦業為例，僅就撫順煤礦來說，一九一三年產煤二、一七九、二〇二噸，至一九一九年增到二、九二八、七九二噸，即增到百分之一百三十四。其次，美帝國主義也擴大了在中國的市場，如它對中國貿易額，一九一八年增到爲一九一二年的百分之一百九十。至於西歐各帝國主義雖然受大戰的影響，但有的國家在中國的企業也還有相當的發展。如英帝國主義在中國沿海及內河的航業，也還始終保持着它過去的第一位的地位；它在中國紡織業的紗錠數，從一九一三年到一九一九年，由九七、六八八枚增到一五三、三二〇枚，即增到百分之一百五十六，織機數由一、二一〇架增到一、九〇〇架，即增到百分之一百五十七。

總觀以上所述，可知第一次帝國主義大戰時期是中國境內工業空前發展的時期，也是中國工人階級獲得了新的發展與壯大的時期。中國資產階級，雖然也在這一時期獲得了新的發展，但是中國工人階級與中國資產階級仍不是如西歐資本主義各國那樣平行發展的。因爲中國工人階級同時又是在帝國主義在華企業中作爲帝國主義的反對力量而長大起來。這說明了中國工人階級的社會基礎與社會力量較之中國資產階級更爲廣大。

「五四」運動時期中國工人的數目，當時有些企業部門雖有統計，但很不完備，如工廠工人數、鐵路郵電工人數。有些企業部門據我們手頭所有材料來看，是沒有統計的，如海員數、碼頭工人數、帝國主義在華企業的工人數。因此我們不僅無法知道那時中國工人的確實數目，而且也很難估計一個極其近似的數目。現在只能將幾項不完善不完全的統計及幾項沒有統計的企業工人數目的估計分別列出。

甲、幾項不完備的統計：

一、中國鐵路郵電工人約二十萬人。據「五四」時代的北京政府「交通部圖表彙編」所載：一九一九年，中國鐵路工人爲一二五、一九八人，而滇越、南滿、中東、九龍等四路未統計在內。又據較後的交通部鐵路會計總報告，此四路在一九二四年共有工人四〇、二五七人。兩數共一六五、四五五人。「交通部圖表彙編」又載：一九一九年，中國郵電工人爲二九、九三四人。這樣，則一九一九年中國鐵路郵電工人總數爲一九五、三八九人，即近二十萬人。

二、工廠工人，約一百一十一萬人。據當時的北京政府農商部統計，第一次世界大戰的第二年即一九一五年，全中國各省的工廠和中央官廳直轄的工廠之工人總數（帝國主義在中國所辦的工廠裏的中國工人未統計在內）爲六七一、五四四人，但這一年還缺雲南省和綏遠特別區的統計。據該統計，一九一五年的前一年即一九一四年，雲南工人數爲三、八三九人；綏遠在一九一五年的後一年即一九一六年，工人數爲二七九人。今將這兩個數字加入一九一五年內，則一九一五年中國工廠工人爲六七五、六六二人，即近六十八萬人。農商部的統計，越到後來，因統治階級內部紛爭加劇，缺乏統計的省份逐漸加多。一九一九年的統計少十二個省一個特別區的統計，故不能以該年的統計來代表那時工

人的實際數目。根據當時中國資本主義發展的情況來講，一九一九年中國工廠工人數當已不遠止一九一五年的六十八萬人的數目。如以一九一二到一九一九年歷年統計完全地區的工廠（如京兆特別區及直隸、吉林、山東、河南、山西、江蘇、安徽、陝西等八省境內的工廠）及中央官廳直轄工廠的工人增長指數去推算一九一九年缺乏統計的地方工廠（如奉天、黑龍江、江西、湖北、湖南、甘肅、新疆、四川、廣東、廣西、雲南、貴州等十二省及綏遠特別區境內的工廠）的工人數而補充上去，則一九一九年中國工廠工人總數約有一百一十一萬人。

乙、幾項沒有統計的企業工人數目的估計：

一、礦山工人：據當時的北京政府實業部地質調查所的估計一九二七年爲八七二、二五〇人。按一九二七年各種礦業生產，較之一九一九年，有的略爲增高，如煤產額約增高到百分之一百一十；有的反而減低，如鐵礦砂產額約減低到百分之八——九。所以這裏所舉一九二七年的礦山工人數字，當與「五四」時期礦山工人的數字相差不遠。（按農商部雖自一九二二年至一九二〇年有礦工數字統計，但因其太不可靠，故未採用。）

二、海員工人：李達在其一九二九年所著「中國產業革命概觀」中引證英文「中國年鑑」所載，中國海員工人爲十六萬。（按北京政府「交通部圖表彙編」所載，一九一九年中國輪船噸數爲二八七、五九二噸。帝國主義在華輪船噸數，據國民黨政府交通部和鐵道部所編「交通史航政編」所載，一九一九年到一九二五年之不完全統計爲三十五萬四千餘噸。按現在中國輪船噸數與海員比例估計，上列海員數目實屬最低數。）

三、帝國主義在華企業的工人：帝國主義企業裏的工人，據我們所知，中國官私兩方幾無記載，