

新司机上路

必读



帮助新手增长汽车驾驶知识、
解决上路所遇问题；



本书凝结了作者三十年的驾驶教学经验；
是新司机的“良师”、老司机的“益友”



郝景达 吴晓湘 编著



中国电力出版社
www.cepp.com.cn

新司机上路 必读

郝景达 吴晓湘 编著



中国电力出版
www.cepp.com



内容提要

解决新手上路的难题;
消除新手上路的紧张;
增加新手对汽车知识的了解;
也是老手难得的一本常识书。
以图文解说的形式,使知识形象生动;
以轻松激情的语言,使阅读充满乐趣。
一书在手,你就是汽车的“行家”了。
本书供汽车驾驶爱好者、新司机、老司机等广大读者阅读。

图书在版编目(CIP)数据

新司机上路必读/郝景达,吴晓湘编著. —北京:中国
电力出版社, 2005.8

ISBN 7-5083-3463-9

I. 新... II. ①郝... ②吴... III. 汽车—驾驶员
—基本知识 IV. U471.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 084397 号

中国电力出版社出版、发行

(北京三里河路 6 号 100044 <http://www.cepp.com.cn>)

北京丰源印刷厂印刷

各地新华书店经售

*

2005 年 9 月第一版 2005 年 9 月北京第一次印刷
850 毫米 × 1168 毫米 32 开本 10.875 印张 285 千字
印数 0001—4000 册 定价 19.00 元

版权专有 翻印必究

(本书如有印装质量问题, 我社发行部负责退换)

前 言



近年来，随着汽车大跨步的进入家庭，能够驾驶汽车常被人们视为一种必备的技能，又当成一种时尚。因此造就了“学车热”，不分男女老幼，新手大量涌现。近期统计，道路上的死亡交通事故 50% 左右是驾龄一年内的新司机所为。以致引起了各级政府和交通管理部门的广泛关注和反思。新交通法已经出台，针对驾校司机培训工作的改革，新驾驶员考试的改革也在进行之中。笔者长期在驾校从事管理工作，曾接触过许多学车朋友（特别是那些取得了驾驶执照，但仍属于新手的司机，他们对如何在拥挤的道路上安全行驶，如何维护、保养自己的爱车等具体问题还有不少疑惑。许多具体问题不是在驾校教学中没能照顾到，就是有些话题在专业书中很少涉及，同时感到适于新手上路的书籍太少，因此，便萌生专为他们编辑出版一本实用性强的书籍的想法。

“新手”——我们一般特指刚刚考取驾照的人，他们驾驶汽车的时间不长，基本没有什么上路的行车经验，更有一些新手接触汽车的时间很短，对现代化车辆各机件的性能及操作也缺少必要的了解，想要平安驾车，并要在行车中做到万无一失，难度不小。新手上路要学的东西的确很多，不论驾车前的心理及保健，驾车时的技巧及路况处理经验，以及车辆的维护及应急，都还要在实践中进行再学习。师傅领进门，修行在个人。由“老手”“高手”们总结的一些实用性的经验，特别是在驾校没有学过的操作技能，或没有学扎实，或由多项基本操作组成的上路综合性驾驶操作经验，本书《新司机上路必读》将为您作详细的、通俗

的、图文并茂的介绍。

加油时，不知如何打开油箱盖；夜间一直用手指勾着大灯的远、近光变换杆行车等等，这些不是笑话的笑话（不是新手的错，驾校教练就没教过咱），能通过本书“熟悉你的车”章节的阅读而不再出现。同时，对一些现代车辆人性化设计的机件会让您更便捷的应用，也希望让您能在其他新手面前露一手。

新手上路易发生交通事故的原因基本上有两条：一是驾驶技术不适应现在拥挤的道路。主要是由于基本功不扎实，面对复杂的路况没有危险情况的预先判断能力，以及缺乏处理紧急情况的经验和技巧所造成的。“新手上路行车规范”的章节将根据新手的特点，重点补充驾校未曾学习过的安全上路基本要领，以及安全驾车方面的启发和提示，如：如何认路、辨路；常见的会车与跟车；超车与让车；城市停车技巧；如何控制车速；各种气候条件下的安全驾驶；特殊路况的安全驾驶以及安全驾驶的误区等等。

二是上路的心理负担过重。这是新手上路普遍存在的心理障碍。常见许多新手上路行驶没有多远，就全身大汗淋漓。更有甚者，见诸报端的奇事：一驾驶员把骑车人撞到墙角后，仍踩着油门不放，茫然坐在车内不知该做什么。因此，如何消除焦躁、畏惧、恐慌的新手驾驶心理；怎样自我调节安全驾车心理；如何预防、调节驾车疲劳；驾驶员常见病及其预防等文章，都是我们在“驾驶心理与生理”栏目里向您推荐的内容。

你对自己的座驾早已心爱有加，更想精心呵护，但你对它不了解，不熟悉，甚至不知从何下手。请不要慌，“驾驶技巧应急措施”、“车辆技术维护与使用”等章节将以图文解说的形式，为您由表及里，由浅入深地介绍车辆的简单构造和日常维护、保养的内容。爱动脑、动手的朋友更能找到排除小故障的窍门以及行车中故障应急处理的方法。决不会让您因车辆电路的熔丝（保险丝）烧断，也打求救电话的事再现。当然车辆维修是一项专业性很强的工作，本书不可能详细阐述，但章节中对出车前和收车后

的常规检查内容，会让你及时了解自己爱车的细小变化，帮你提前作出是否需要进厂修理做出合理的判断。

通过阅读本书，并与驾车实践结合起来，对您迅速成为高手将起着积极的指导作用。《新司机上路必读》将是每一位新手驾车征途上的良师益友。

由于编写时间仓促，加之编写水平有限，书中难免存在错误和不妥之处，恳请读者批评指正。

另外，列出物理量单位与符号对照：厘米—cm，米—m，千米（公里）—km，公里/小时—km/h，秒—s，分钟—min，摄氏度—℃，毫克—mg，千克（公斤）—kg，兆帕—MPa。

编 者

注：此书为驾驶类书，为了方便阅读，部分名词术语和单位没有采用新标准术语和单位，仍用俗称术语和单位。如，转向盘（仍用方向盘）等；千米/小时（仍用公里/小时）等。

目 录



前言

第一篇 熟悉你的车 1

第一章 驾驶室内五大操作机件..... 2

第一节 了解你的方向盘..... 2

第二节 看懂你的仪表盘..... 7

第三节 变速杆与离合器 12

第四节 油门及刹车 14

第二章 车身与中控台 17

第一节 中控台的空调及音响 17

第二节 车身及车内装饰 20

第三章 车辆常见符号及名词解释 29

第一节 车辆常见符号与英文缩写 29

第二节 常见汽车名词解释 31

第二篇 新手上路的规范和理念 44

第一章 驾车前的准备 45

第二章 驾驶的基本操作技能 62

第一节 安全上下车的规范 62

第二节 五大操作机构的使用规范 63

第三章 行车中常见的基本概念和上路技能 85

第一节 常用基本概念与安全行车 85

第二节 上路的基本技能..... 101

第三篇 复杂条件下的驾驶与技巧	131
第一章 城市道路的交通特点及其应对措施	132
第一节 城市交通特点	132
第二节 新手上路的应对措施	133
第二章 村镇交通特点及应对措施	153
第一节 小城镇、村镇的交通特点	153
第二节 新手应对措施	154
第三章 高速路的特点及驾驶技巧	159
第一节 高速公路的主要特点	159
第二节 高速公路的线路构成	160
第三节 高速公路的行驶特性	164
第四节 高速公路行车规范与技巧	169
第四章 不同季节路况条件下的出行	180
第一节 春季	180
第二节 夏季	184
第三节 秋季	194
第四节 冬季	203
第四篇 驾驶心理与生理	216
第一章 安全驾驶的心理	216
第一节 驾驶员的心理活动	217
第二节 驾驶员的心理因素	220
第三节 驾驶员的性格	224
第四节 驾驶车辆的适宜性和事故的倾向性	231
第二章 驾驶员的生理和驾驶疲劳	233
第一节 车辆驾驶对身体的影响	233
第二节 驾驶疲劳及其应对措施	236
第三章 关于酒后驾驶	245

第五篇 驾驶技巧及应急驾驶	248
第一章 驾驶中的技巧和误区	248
第一节 行驶中的几个事例	249
第二节 一些常见的驾驶误区	254
第二章 不仅对女性驾驶员说	262
第三章 新手上路的应急驾驶	266
第一节 车辆发生紧急情况类型	266
第二节 应急驾驶的处理原则	266
第三节 不同事态的应急措施	269
第四章 交通事故发生后的处理	278
第一节 发生事故后的处理	278
第二节 索赔的相关事宜	279
第三节 故障车拖车的方法	280
第六篇 车辆技术使用与维护	282
第一章 车辆使用中的维护	283
第一节 车辆的日常维护	283
第二节 车辆的走合维护及季节维护	285
第三节 电喷车几项实用的维护	290
第二章 车辆常见故障及其诊断	293
第一节 故障排查的方法及原则	293
第二节 汽油发动机常见故障	295
第三节 发动机其他故障与异响的判断	299
第四节 汽车底盘故障与排除	302
第三章 汽车的节油驾驶	308
第一节 汽车燃油消耗的指标	308
第二节 影响燃油消耗的因素	309
第三节 驾驶员节油操作技巧	312

第四章 轮胎的合理使用	322
第一节 轮胎简介	322
第二节 合理使用轮胎	323
第五章 简述汽车的燃、润料和工作液	326
第一节 汽车的燃料	326
第二节 汽车的润滑油	329
第三节 车用工作液	332
第六章 车辆停驶后的不良影响	335



第一篇 熟悉你的车

拿到车本的你，高兴！

买了爱车的你，兴奋！

打开你的车门，面对装饰华丽的仪表盘、方向盘、操纵杆、踏板以及各式各样的按钮、扳手，你不禁眼花缭乱。

着车试试？系安全带、调整座椅、看仪表……，左顾右盼，此时的你，是不是已在高兴、兴奋中有了些忐忑不安？

尽管现代汽车的设计十分人性化，但离开了教练的指点，你一个人面对这林林总总的机件一定还是很茫然，而对于完全了解它们的用途和性能，你仅依靠本车的《车辆使用说明书》是远远不够的，有时还可能闹出笑话，甚至会平添出一些危险来。

因此，在你上路之前，对将与你一路同行的爱车必须要读懂它，以便你能得心应手的驾驭它。

那么，请你带上这本书吧。

本章节将随时帮助你了解通用、常见的车辆操纵部件的用途、性能和操作。闲暇之余，你还可假手本书对你的爱车做延伸性的探究，借以增加驾驶乐趣。



第一章 驾驶室内五大操作机件

在图 1-1-1 中你看到的就是驾驶室的基本操作系统。人们常说的五大操作机件是：方向盘、变速操纵杆、油门、刹车与离合器踏板。

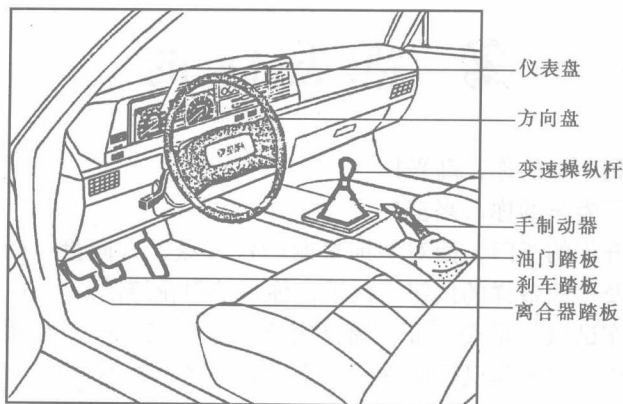


图 1-1-1 驾驶室的基本操作系统

我们首先来看看方向盘，这可是帮助你控制车辆的首要机件！

第一节 了解你的方向盘

在车辆行驶时，方向盘要时刻掌控在你的手中，驾驶的同时你还要做其他的操作。为了便于你的操作，有些车辆的方向盘上增加了许多人性化的设计：如：方向盘高低、前后位置的调整，见图 1-1-2。

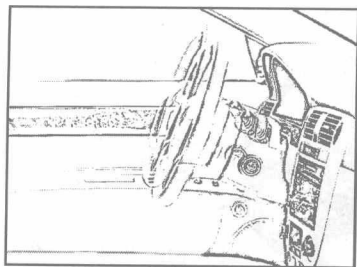


图 1-1-2 方向盘的调整图



图 1-1-3 方向盘的调整扳手

一、方向盘的调整拉板

现代化的方向盘，为了你和他人驾驶和进出的方便，方向盘可以在一定的范围内调整高低和角度位置。因此，你和不同身材的朋友、家人都可以舒适地驾驶了。一般调整扳手都设置在方向盘的下部，见图 1-1-3。

二、方向盘上的功能按钮和控制按键（见图1-1-4、图1-1-5）

你会发现，在方向盘的周围有许多便于手指操作的开关和控制按键。比如：控制音像、音响的按钮、车载电话接听按钮、手控灯光按钮、手控雨刷机速度按钮等等。

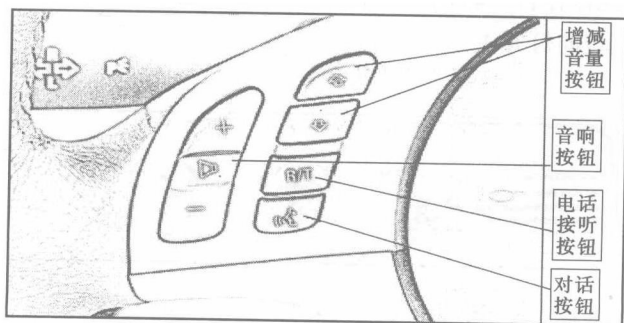


图 1-1-4 现代化车辆方向盘上的功能按钮

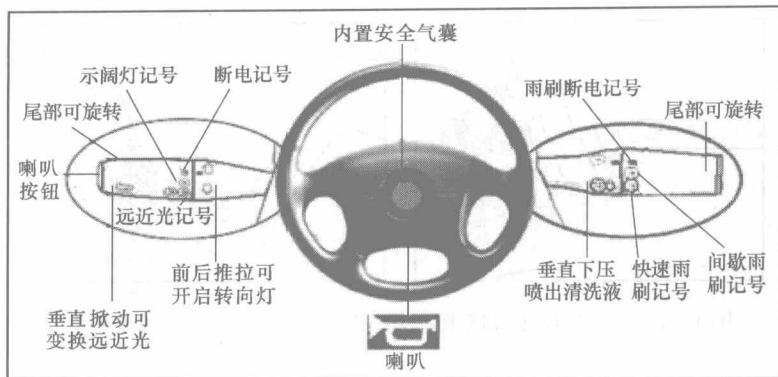


图 1-1-5 方向盘上的控制按键及附件

三、典型方向盘周围的附件

来认识认识你的方向盘四周的这些让人眼花缭乱的按钮吧：

1. 在方向盘上面的是（见图 1-1-5）

1) 喇叭按钮 （有些车型在左操纵杆顶端还有喇叭按钮）

正常音量标准为：90~105 分贝。

2) 安全气囊 平时储存在方向盘中央的暗盒内，需要时充气打开。

2. 在方向盘左侧的是（见图 1-1-6）

灯光操作杆、转向灯、轮廓灯、远、近光灯。

1) 转向灯开关

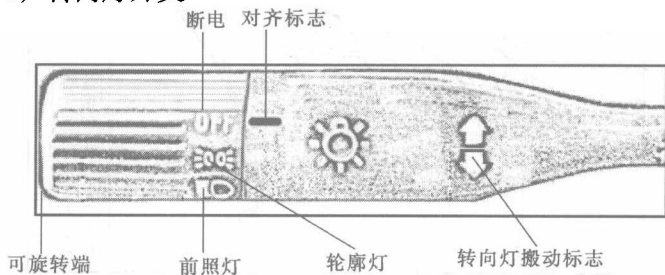


图 1-1-6 灯光操作杆及典型符号



- 向上推操纵杆即开起右转向灯；
- 下拉操纵杆可开起左转向灯；
- 中间位置为关闭。



特别提醒你注意：转向后要留意观察，转向灯操作杆要回到中间位置，特别是较老的车型。

2) 前、后轮廓灯开关 开起后车辆四角小灯亮。在雨、雾天等视线不好的气候条件下，你一定要记着使用它。

操作：捏住左操作杆头部向前转动 1 挡为开起，反方向转动为关闭。

3) 前照灯开关（远、近光变换开关）。

提示：你在夜间行驶时务必要使用前照灯！特别是路面照明条件不好的情况下。**两车相会一定要使用近光灯！**

操作：捏住左操作杆头部向前转动第 2 挡为前照灯开起。

垂直该操作杆向下或向上搬动（有挡位感觉），为远、近光变换；向下为远光，向上回位变为近光。

3. 在方向盘右下侧的是雨刷操作杆

包括雨刷器开关和擦窗液开关。

1) 雨刷器开关 使用方式大约有两种：①捏住右侧操纵杆头部向前旋转 1 挡 INT 为雨刷间歇式滑动，2 挡 LO 为低速，3 挡 HI 为高速，反方向回转到 OFF 停止（见图 1-1-7）；②向下拉右侧操纵杆（见图 1-1-7）一挡为间歇式运动（INT），二挡为低速（LO），三挡为高速（HI）。

2) 擦窗液开关 有两种方式。①向下拉或向上抬右侧操纵



图 1-1-7 方向盘右侧雨刷操纵杆



杆，清洗液喷出；松手后自动回位，停止喷液；②向里摁右侧操纵杆头部，清洗液喷出，松手后停止喷液。

3) 擦窗液罐（见《出车前的准备》章节图）在前机器盖下，擦窗液为专门配置的液体。

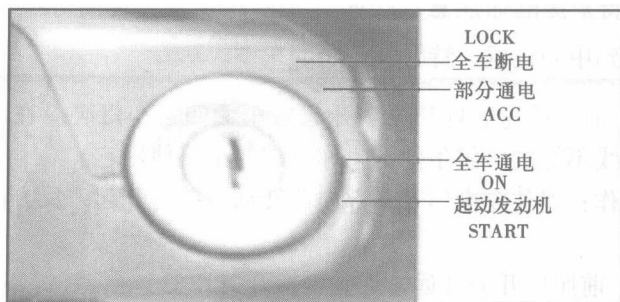


图 1-1-8 方向盘下的钥匙开关

4. 方向盘右下的车辆电器及发动机点火开关（俗称钥匙开关）

 重要的是：你千万不要忘带钥匙，也不要将钥匙留在开关内离车！

车辆电器总开关位于方向盘立柱右下方，你在操作时将车钥匙插入钥匙槽中顺时针转动（共分为 4 挡，见图 1-1-8）。

(1) 全车断电 (LOCK)

你将车钥匙拔出后，全车将处于断电状态。但如有中央控制锁止装置、防盗装置的车辆，这两部分装置仍然通电。

钥匙拔出后，同时将锁住方向盘。如果你的钥匙不能转动钥匙开关时，不要着急。试试轻微转动一下方向盘，OK 了。

(2) 部分解除断电 (ACC)

当你顺时针转动钥匙到开关到第 1 挡时，全车除发动机未通电外，其余各处均处于通电状态。

(3) 全车通电 (ON)

你的车辆在行驶时，全车处于通电状态。



(4) 启动马达 (START)

你要启动车辆时，请将车钥匙顺时针旋转至最后 1 挡，启动后松开，钥匙会自动还原到 3 挡。每次启动时间不要超过 5 秒；若一次没有着车，二次启动与第一次的间隔时间不要少于 15 秒。

(如连续 3~4 次启动仍未着车，你要做进一步的检查了，见保养章节。)

5. 关于方向盘本身

除以上配置外，方向盘直径、方向盘断面直径的大小以及驾驶者把握方向盘时的手感都是汽车方向盘设计时的要素。

理论上讲，方向盘直径大转向省力，反之则要相对费力。但现代大多数车辆都设置有转向助力机构，目的就是使转向轻便。所以，方向盘直径大小的设计是依据车辆驾驶室整体设计风格而定。

值得我们关心的是：方向盘是否适合你的握持，手臂回转空间是否够大以及驾驶时的稳定性这几方面的设计。比如：车辆在高速行驶时，转向时要有沉重一点的感觉，这正是有益于高速安全行驶的措施，从中体现出现代汽车安全驾乘的设计原则。

而方向盘断面直径（不一定是圆形）要以你感觉握持得力、舒适为宜。有些车主自己装方向盘套的做法，值得商榷。



需要提醒你的是：依据我国的道路交通安全法中车辆靠右行驶的规定，车辆的方向盘必须位于驾驶室的左侧（由车内向前看）。如果你喜欢右置方向盘的车辆，就只能在规范左侧道路行驶的地区尝试了（比如一国两制的香港），而在国内，你购买了右置方向盘的车辆，车管部门是不予上车辆牌照的。

第二节 看懂你的仪表盘

你如何知道你的爱车是否在正常行驶？仪表盘将用数据与图像告诉你关于车辆的行驶状态和机器的运转状态。这可是车辆必