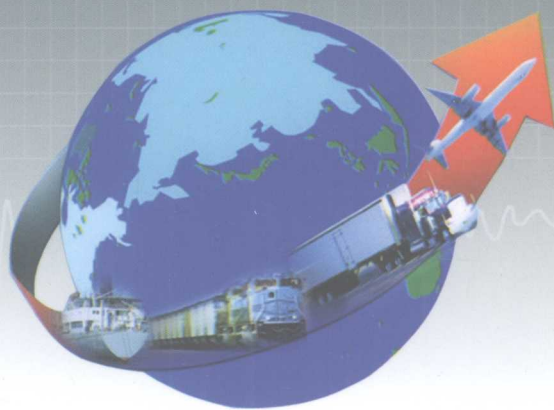




教育部职业教育与成人教育司推荐教材
高等职业教育现代物流规划教材

国际物流实务

Practice of International Logistics



主编 饶坤罗



武汉理工大学出版社
Wuhan University of Technology Press

教育部职业教育与成人教育司推荐教材
高等职业教育现代物流规划教材

国际物流实务

主 编 饶坤罗

副主编 何玲辉 王宗莉 何 晖

武汉理工大学出版社

武汉

内 容 提 要

本书是“高等职业教育现代物流规划教材”之一。

本书在介绍国际物流与国际物流服务一般性知识的基础之上,紧紧围绕国际物流的运作流程,阐明了国际物流、国际贸易等方面的基础知识,详细介绍了商品检验检疫、通关、运输、仓储、流通加工等国际物流运作过程,以及国际物流管理的基本内容和一般步骤。

本书可作为高职高专院校物流管理专业和工商管理专业师生的教材和参考书,也可作为职业资格培训认证人员的参考书。

图书在版编目(CIP)数据

国际物流实务/饶坤罗主编. —武汉:武汉理工大学出版社,2008.8

高等职业教育现代物流规划教材

ISBN 978-7-5629-2692-4

I. 国… II. 饶… III. 国际贸易-物流-高等学校:技术学校-教材 IV. F252

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 136209 号

出版发行:武汉理工大学出版社(武汉市洪山区珞狮路 122 号 邮政编码:430070)

<http://www.techbook.com.cn> 理工图书网

经 销 者:各地新华书店

印 刷 者:武汉理工大印刷厂

开 本:787×960 1/16

印 张:21.25

字 数:417 千字

版 次:2008 年 8 月第 1 版

印 次:2008 年 8 月第 1 次印刷

印 数:1—3000 册

定 价:32.00 元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页等印装质量问题,请向出版社发行部调换。本社购书热线电话:(027)87397097 87394412

凡使用本教材的老师,可拨打(027)87385610 索取电子教案光盘或邮件包。

E-mail:quswwutp@163.com wutp2005@126.com

前言

进入 21 世纪以来,随着加入 WTO,我国正日益成为世界重要的制造中心和采购中心,相应的国际贸易日趋频繁。国际货物正以前所未有的宽度与深度进行交换,物流活动跨越国界也变得频繁,国际物流正处在业务高速增长、技术与管理日新月异的快速发展阶段。为了迅速改变我国国际物流业的落后现状,我们编著了本书,以培养一大批通晓国际物流理论、具有较强动手能力的国际物流人才。

国际物流的范围十分广泛,对其规范运作可以促进世界范围内物(广义)的合理流动,提高工作效率与工作质量。通过科学合理的国际物流组织,可以使国际间物资或商品的流动路线最佳、流通成本最低、服务最优、效益最大。国际物流的合理流动可以促进世界经济的发展,促进国际间的友好交往,促进国际政治经济格局的良性发展。

本书在介绍国际物流与国际物流服务一般性知识的基础之上,紧紧围绕国际物流的运作流程,阐明了国际物流、国际贸易等方面的基础知识,详细介绍了商品检验检疫、通关、运输、仓储、流通加工等国际物流运作过程,同时介绍了国际物流管理的基本内容和一般步骤。

本书遵循“工学结合”的方针,注重知识的实用性与操作性。本书同时融合了国际物流相关职业资格证书认证必备的知识点与技能要求,使学生的学习始终围绕能力标准及岗位要求的核心展开,使课堂教学与实习实训教学融为一体,为培养学生能力服务。本书可作为高职高专院校物流管理专业和工商管理专业师生的教材和参考书,也可作为职业资格培训认证人员的参考书。

本书由饶坤罗(咸宁职业技术学院)担任主编,何晖(武汉商贸学院)、何玲辉(浙江育英职业技术学院)、王宗莉(咸宁职业技术学院)担任副主编,丁琪(海南经贸职业技术学院)、钟惟钰(湖南对外经济贸易职业学院)为参编,组成编写组。其中,饶坤罗负责本书编写大纲和体例的拟订、全书的统稿和定稿,并编写第 2 章;王宗莉编写第 8 章、第 9 章;何晖编写第 3 章、第 4 章;何玲辉编写第 5 章;丁琪编写第 6 章、第 7 章;钟惟钰编写第 1 章及附录。

本书在编写过程中,得到了武汉理工大学出版社的鼎力支持,谨在此表示衷心的感谢。在资料的收集、整理工作中得到了胡绍山、田运银等同仁的帮助,在此一并感谢。同时,对参与和支持本书出版的所有同志表示我们的谢忱。

由于时间仓促和水平所限,书中难免有不妥之处,敬请读者批评指正。

编者
2008 年 6 月

目 录

1 国际物流概述	(1)
1.1 国际物流的含义、作用及特点	(2)
1.1.1 国际物流的概念	(2)
1.1.2 国际物流的作用	(2)
1.1.3 国际物流的特点	(3)
1.2 国际物流系统	(4)
1.2.1 国际物流系统的概念	(4)
1.2.2 国际物流系统的组成	(4)
1.2.3 国际物流系统的运作模式	(6)
1.2.4 国际物流系统网络	(7)
1.3 国际物流标准化	(7)
1.3.1 国际物流标准化的概念	(7)
1.3.2 国际物流标准化相关术语	(8)
1.3.3 现有的国际物流标准介绍	(8)
1.4 国际物流的发展趋势	(10)
1.4.1 国际物流的产生	(10)
1.4.2 国际物流的发展	(12)
1.4.3 国际物流的发展趋势	(13)
习题与思考题	(17)
2 国际物流与国际贸易	(18)
2.1 国际贸易与国际物流的关系	(19)
2.1.1 国际贸易的概念及分类	(19)
2.1.2 国际贸易与国际物流的关系	(19)
2.2 国际贸易术语及国际贸易惯例	(21)
2.2.1 国际贸易术语的含义	(21)
2.2.2 国际贸易惯例	(21)

2.2.3 《贸易术语解释的国际通则(2000)》对有关贸易术语的解释	(22)
2.2.4 三个常用国际贸易术语对应单价的数量关系	(25)
2.2.5 各贸易术语的归纳比较与选择	(26)
2.3 国际贸易业务	(27)
2.3.1 国际贸易业务的类型	(27)
2.3.2 国际货物贸易合同的起草	(31)
2.3.3 国际货物贸易合同的履行	(41)
2.3.4 国际贸易结算	(47)
习题与思考题	(60)
3 进出口商品的检验检疫	(61)
3.1 进出口商品检验概述	(63)
3.1.1 进出口商品检验的含义	(63)
3.1.2 进出口商品检验的作用	(65)
3.1.3 进出口商品检验的机构	(66)
3.1.4 进出口商品检验的时间和地点	(67)
3.1.5 进出口商品检验的程序	(68)
3.2 进出口商品检验的项目证书收费及免检	(73)
3.2.1 进出口商品检验的项目	(73)
3.2.2 进出口商品检验证书	(75)
3.2.3 进出口商品检验费用的计征	(77)
3.2.4 进出口商品的免检	(77)
3.3 出入境运输工具、集装箱的检验检疫	(79)
3.3.1 出入境运输工具检验检疫	(79)
3.3.2 出入境集装箱检验检疫	(82)
习题与思考题	(95)
4 国际货物通关	(96)
4.1 海关的进出境监管制度	(97)
4.1.1 海关监管进出境货物的范围	(97)
4.1.2 海关监管进出境货物的程序	(97)

4.2 国际货物通关	(103)
4.2.1 电子审单	(103)
4.2.2 专业化审单	(104)
4.2.3 现场接单审核、征收税费	(104)
4.3 国际货物通关实务	(105)
4.3.1 一般进出口货物的通关	(105)
4.3.2 保税加工货物的通关	(108)
4.3.3 保税物流货物的通关	(114)
4.3.4 特定减免税货物的通关	(123)
4.3.5 暂准进出境货物的通关	(123)
4.3.6 其他进出境货物的通关	(125)
习题与思考题	(135)
5 国际货物运输	(139)
5.1 国际货物运输概述	(140)
5.1.1 国际货物运输的特点	(140)
5.1.2 国际货物运输在国际物流中的地位和作用	(141)
5.1.3 国际货物运输的构成要素	(141)
5.2 国际货物海洋运输及保险	(143)
5.2.1 国际货物海洋运输方式	(143)
5.2.2 国际货物海洋运输业务	(147)
5.2.3 主要货运单证及制作	(153)
5.2.4 海洋货物运输保险	(161)
5.2.5 海洋货物运输索赔与理赔	(165)
5.3 国际货物铁路运输及保险	(169)
5.3.1 国际货物铁路运输方式	(169)
5.3.2 国际货物铁路运输业务	(171)
5.3.3 货物运单	(182)
5.3.4 铁路货物运输保险	(183)
5.3.5 铁路货物运输索赔与理赔	(183)
5.4 国际货物航空及其他运输	(185)
5.4.1 国际航空运输的方式	(185)

5.4.2 进出口货物航空运输业务	(187)
5.4.3 航空货物运价	(191)
5.4.4 主要货运单证及制作	(194)
5.4.5 航空货物运输保险	(199)
5.4.6 航空货物运输索赔与理赔	(200)
5.5 国际货物集装箱运输	(202)
5.5.1 集装箱运输概述	(202)
5.5.2 国际货物集装箱运输业务	(207)
5.6 国际多式联运	(213)
5.6.1 国际多式联运概述	(213)
5.6.2 国际多式联运业务	(216)
习题与思考题	(220)
6 国际货物仓储保管	(223)
6.1 国际货物仓储保管业务的含义、地位与作用	(223)
6.1.1 国际货物仓储保管业务的含义	(223)
6.1.2 储存保管在国际物流中的地位与作用	(224)
6.2 国际物流业务中仓库的分类	(225)
6.2.1 存储型仓库	(225)
6.2.2 加工型仓库	(225)
6.2.3 流通型仓库	(225)
6.3 保税仓库与保税区	(225)
6.3.1 保税仓库的含义	(225)
6.3.2 保税仓库中允许存放货物的范围	(226)
6.3.3 保税仓库的类型	(226)
6.3.4 保税仓库的申请、审批和设立	(227)
6.3.5 货物进出保税仓库的程序	(227)
6.3.6 海关对保税仓库的监管要求	(229)
6.3.7 保税区	(229)
6.4 国际货物仓储业务程序	(230)
6.4.1 进仓	(231)
6.4.2 储存保管	(232)

6.4.3 出货	(233)
习题与思考题	(238)
7 国际货物包装与流通加工业务	(239)
7.1 国际货物的包装业务	(239)
7.1.1 包装的含义及其在国际物流中的地位与作用	(239)
7.1.2 国际物流包装的分类	(240)
7.1.3 国际货物运输包装的合理化	(242)
7.2 国际物流流通加工业务	(244)
7.2.1 流通加工在国际物流中的地位	(244)
7.2.2 国际物流流通加工的主要形式	(244)
7.2.3 国际物流流通加工的合理化	(246)
习题与思考题	(250)
8 国际物流服务	(251)
8.1 船舶代理	(253)
8.1.1 国际船舶代理概述	(253)
8.1.2 船舶代理公司建立的有关规定	(255)
8.1.3 船舶代理的主要业务	(256)
8.2 国际货运代理	(260)
8.2.1 国际货运代理概述	(260)
8.2.2 国际货运代理公司建立的有关规定	(262)
8.2.3 国际货运代理的主要业务	(263)
8.2.4 国际货运代理的责任	(265)
8.3 国际第三方物流	(267)
8.3.1 国际第三方物流概述	(267)
8.3.2 国际第三方物流服务的主要内容	(270)
8.3.3 我国国际第三方物流服务的发 展对策	(271)
习题与思考题	(275)
9 国际物流管理	(276)
9.1 国际物流管理与国际物流计划	(278)

9.1.1 国际物流管理的内容	(278)
9.1.2 国际物流管理的步骤	(280)
9.1.3 国际物流计划	(281)
9.2 国际物流成本控制	(283)
9.2.1 国际物流成本的构成	(283)
9.2.2 国际物流成本的控制方法	(285)
9.2.3 降低国际物流成本的途径	(285)
9.3 国际物流信息管理	(288)
9.3.1 国际物流信息系统的组成	(288)
9.3.2 国际物流信息系统的设计	(289)
9.3.3 国际物流信息系统的网络化	(291)
9.4 国际物流绩效评价	(298)
9.4.1 国际物流绩效评价的原则	(298)
9.4.2 国际物流绩效评价体系的设计	(298)
9.4.3 国际物流绩效评价体系的实施	(300)
习题与思考题	(301)
附录	(302)
附件一 中华人民共和国进口许可证申请表	(302)
附件二 中华人民共和国出口许可证	(303)
附件四 普惠制原产地证书(FORM A)	(305)
附件五 信用证	(306)
附件六 中华人民共和国海关进口货物报关单(样本)	(311)
附件七 中华人民共和国海关出口货物报关单	(312)
附件八 波罗的海国际航运公会推荐统一件杂货租船合同	(313)
附件九 中国租船公司定期租船合同	(319)
附件十 海运提单	(329)
参考文献	(330)

教学目的和要求 ▼

通过学习本章内容,掌握国际物流的概念、特点及作用;理解国际物流标准化概念及相关术语;了解国际物流的基本组成部分,国际物流的产生与发展过程、未来趋势与影响因素;熟悉世界主要国家国际物流发展特征。

关键词汇 ▼

国际物流(International Logistics)

国际物流系统(International Logistics System)

国际物流标准(International Logistics Standard)

引 子 ▼

国际物流是一种新的物流形态,是现代物流系统中重要的物流领域。国际物流的概念虽然是最近才提出并得到人们的重视,但国际物流活动却是早已存在的。它是随着国际贸易和跨国经营的产生而产生,并随之发展起来的。

典型案例 ▼**美国包裹运送服务公司 UPS**

UPS 是一家大型的国际快递公司,主要从事信函、文件及包裹快速传递业务。它在世界大多数国家和地区均取得了进出的航空权。它除了自身拥有百架货物运输飞机外,还租用了几百架货物运输飞机,每天运输量达 1000 多万件。UPS 在全世界建立了 10 多个航空运输的中转中心,在 200 多个国家和地区建立了几万个快递中心。UPS 公司的员工达到几十万人,年营业额可达到几亿美元,在世界快递行业中享有较高的声誉。

UPS 在中国已经建立了许多快递中心。2001 年 4 月,它获得了直航中国内地的许可,当年第二季度在中国的业务量同比猛增了 25%。2001 年 9 月初,

UPS 开始在上海浦东机场快件中心大仓库启用包裹处理流水线。

UPS 公司在世界各地发展迅速,效益显著上升,是因为它的快递能够真正做到将遍布在世界各地的快递物品迅速、安全地送达目的地。UPS 公司能够实现国际快件 3 日到达、国内快件 1 小时取件和 24 小时下个航班到达的承诺。同时,UPS 公司能够实现每天 1 万多人的网上文件跟踪查询、每天 2 万人的电话文件跟踪查询,满足了迅速、安全的高服务标准。

UPS 公司之所以能够达到上述服务标准,原因在于:

- (1) 公司对内具有严格的管理制度和规范的业务处理流程;
- (2) 公司充分运用了高科技手段,在互联网上建立了快递文件跟踪系统,同时又建立了快递文件数据汇总的数据中心,实现了快递档案的高效管理;
- (3) 建立了 EDI 等系统。

1.1 国际物流的含义、作用及特点

1.1.1 国际物流的概念

国际物流(International Logistics)是指货物(含原材料、半成品和制成品等)及物品(包括邮品、展品、捐赠物资等)在不同国家间流动或转移,是相对于国内物流而言的,国际物流是国内物流越过国界在全球范围内开展的物流。它有广义和狭义两层含义。

广义的国际物流是指各种形式的物资在国与国之间的流入和流出,包括进出口商品、暂时进出口商品、转运物资、过境物资、捐赠物资、援助物资、加工装配所需物料和部件以及退货等在国与国之间的流动。而狭义的国际物流是指与另一国进出口贸易相关的物流活动,包括货物集运、分拨配送、货物包装、货物运输、申领许可文件、仓储、装卸、流通加工、报关、保险、单据等。

从本质上来说,国际物流实质上是按国际分工协作的原则,依照国际惯例,利用国际化的物流网络、物流设施与技术,实现货物在国际间的流动和交换,以促进区域经济的发展和世界资源的优化配置。

国际物流的总目标是为国际贸易和跨国经营服务,即选择最佳的方式与路径,以最低的费用和最小的风险,保质、保量、适时地将货物从某国的供方运到另一国的需方。

1.1.2 国际物流的作用

- (1) 国际物流是国际贸易的重要组成部分

随着经济的全球化,国际贸易活动日趋频繁,越来越多的大型企业经营和交

易活动的范围早已不再仅仅局限于其所在国界内,他们要么将自己生产的产品销往国外,要么需要从国外进口物美价廉的原材料。为了消除生产者与消费者之间的时空差异,就需要国际物流使货物从卖方的处所物理性地移动到买方处所,实现货物所有权的跨国转移,并最终完成国际交易。可见,国际物流是国际贸易的重要组成部分,如果没有了国际物流,国际贸易就无法实现。

(2) 国际物流实现了资源跨国界的有效配置

国际物流的不断发展,实现了世界资源在全球范围内的流通和使用。它扩大了国际贸易,提高了跨国公司的竞争力和成本优势,广泛地与世界各国联系,尽早、尽快地打入国际市场;对于需求方或消费者而言,可以在本国内就享受和消费到来自国外的优质产品。所以说,国际物流实现了资源跨国界的有效配置。

(3) 国际物流提高了经济运行的效率

现代物流采用先进的物流技术,极大地提高物流服务效率,加速了商品周转、资金流动,减少了库存和资金占压,加速了国际流通,提升了企业竞争力。良好的物流管理是提高经济效益的“第三利润源泉”。

(4) 国际物流有利于维护国际经济秩序,为国际经济合作提供方便

国际物流的发展为国际贸易的顺利实现提供了基础,并不断促进国际贸易的发展,实现了国际间的物资交流。尽管国际物流有很多的好处,但国际物流活动必须按照国际商务交易活动的要求来开展。国际组织也出台了各种关于物流合理化的规定,各国政府也都可以为了国际物流的顺利流转进行交流和探讨。因为国际物流的合理发展必将有利于维护健康的国际经济新秩序。

1.1.3 国际物流的特点

国际物流是不同国家的物流系统相互“接轨”,因而与国内物流相比,具有以下几个特点:

(1) 国际物流环境复杂

国际物流的复杂性远远高于一国的国内物流环境。造成这种物流环境复杂性的原因是多方面的,诸如:不同国家或地区的生产力水平和科学技术发展程度不同,适用的法律法规不同,物流基础设施、物流规程和技术标准不同,自然环境、人文环境不同,消费水平不同等。正是由于物流环境的复杂性,使得完整、高效的国际物流系统很难形成。

(2) 国际物流系统范围广

物流本身的功能要素、系统与外界的沟通已经很复杂,国际物流在此基础上增加了不同的国家要素,使得国际物流系统涉及的地域范围和空间范围更广阔、内外因素更多,需要更长的时间。

(3) 国际物流风险性高

国际物流活动涉及不同国家,因此风险性大大增加。国际物流的风险性主要包括政治风险、经济风险和自然风险。政治风险主要是指由于所经过的国家政局动荡带来的风险,如罢工、战争等原因造成货物可能受到损害或灭失。经济风险可分为汇率风险和利率风险,是指由于资金流动所带来的风险。自然风险是指在物流过程中由于自然因素引起的风险,如台风、洪灾等引起的风险。

(4) 国际物流必须有国际化信息系统支持

国际化信息系统是国际物流非常重要的手段。由于参与国际物流运作的物流服务企业及政府管理部门众多,国际物流所面对的市场变化多、稳定性差,所以对信息的提供、收集与管理提出更高的要求,因此建立技术先进的国际化信息系统是发展国际物流的关键所在。

1.2 国际物流系统

1.2.1 国际物流系统的概念

国际物流系统是指在一定的时间和空间里,由所需位移的物资、包装设备、装卸搬运机械、运输工具、仓储设施、人员和通信联系等若干相互制约的要素所构成的具有特定功能的有机整体。它的目的是实现物资的空间效益和时间效益,在保证社会再生产进行的条件下,实现各种物流环节合理衔接,并取得最佳的经济效益。

1.2.2 国际物流系统的组成

(1) 国际物流运输子系统

国际物流运输子系统是国际物流系统的核心之一,通过国际物流运输可以实现商品由卖方向买方的转移,克服商品生产地和消费地之间的空间距离,创造商品的空间效益。国际物流运输既是国内运输的延伸和扩展,同时又是衔接出口货物运输和进口货物运输的桥梁和纽带。相对国内物流运输来说,国际物流运输具有运输线路长、环节多、涉及面广、手续繁杂、风险性大、时间性强等特点。运输费用在国际贸易商品价格中占有较大的比重。

(2) 国际物流储存子系统

商品流通是一个由分散到集中,再由集中到分散的过程。作为国际物流系统另一核心的国际物流储存子系统,使进出口商品在流通过程中处于一种或长或短的相对停滞状态,克服了进出口商品使用价值在时间上的差异,创造商品的

时间价值。

国际贸易货物的储存一般是在各国的保税区与保税仓库中进行的。由于商品在储存过程中有可能降低其使用价值,而且需要消耗管理资源,因此从物流角度看,必须尽量缩短储存时间、减少储存数量,加快商品和资金周转速度,实现国际物流系统的良性循环。

(3) 国际物流商品包装子系统

在国际物流系统中,商品包装的主要作用是保护商品、便利流通、促进销售。国际市场和消费者是通过商品来认识企业的,商品的商标和包装是企业的面孔,反映了一个国家的综合科技文化水平。

在对出口商品包装进行设计及具体包装作业中,应将运输、储存、包装、装卸搬运等各环节进行系统分析、全面规划,实现现代国际物流系统所要求的“包、储、运一体化”,即从商品一开始包装,就要考虑储存的方便、运输的快捷,以加速物流、方便储运、减少物流费用,从而提高整个物流系统的效率。

(4) 国际物流商品装卸与搬运子系统

在国际物流系统中,商品的装卸搬运主要指垂直运输和短距离运输,是衔接物流其他各环节的纽带和桥梁。货物的装船、卸船,商品的进库、出库以及在库内的搬、倒、清点、查库、转运、装运等都是装卸与搬运的重要内容。提高装卸搬运的作业质量和作业效率,可以有效减少国际物流各个环节之间的摩擦,提高国际物流系统的效率,降低国际物流成本。

(5) 国际物流商品流通加工子系统

通过国际物流系统中流通加工子系统,不仅可以保证并提高进出口商品的质量、促进商品销售,而且可以提高物流效率和资源利用率。流通加工的具体内容包括分装、配装、拣选、贴标签、混装、刷标记等出口贸易商品服务,也包括套裁、组装、改装、剪断、平整、打孔、折弯、服装烫熨等生产性外延加工。这些加工不仅能最大限度地满足客户的多元化需求,还能实现商品的增值。

(6) 国际物流商品检验子系统

国际贸易和跨国经营所具有的投资大、风险高、周期长等特点,使得商品检验检疫成为国际物流系统中的重要组成部分。通过商品检验对卖方交付的商品的品质和数量等进行鉴定,以确定交货的品质、数量和包装等是否与合同的规定相一致。一旦发现问题,有利于分清责任,向有关方面索赔。

国际贸易中的商品检验,主要是对进出口商品的品质、规格、数量以及包装等实施检验;对某些商品进行检验以确定其是否符合安全、卫生的要求;对动植物及其产品实施病虫害检疫;对进出口商品的残损状况进行鉴定;对某些商品的运输工具进行检验等。

(7) 国际物流通关子系统

国际物流的一个重要环节是货物需要跨越关境,必须办理商品的出入境通关手续。由于各国海关的规定不完全相同,严重影响了国际物流的效率,增加了物流成本。

(8) 国际物流信息子系统

国际物流信息子系统的主要功能是采集、处理和传递国际物流与商流的信息情报。没有功能完善的信息系统,国际贸易和跨国经营将寸步难行。国际物流信息主要包括进出口单证的作业过程、支付方式信息、客户资料信息、市场行情信息和供求信息等。

国际物流信息系统的特点是信息量大、交换频繁;传递量大、时间性强;环节多、点多、线长。所以需要建立技术先进的国际物流信息系统,建设信息高速公路,促进国际物流信息的流动。

国际物流系统的子系统之间相互协作、发挥各自的功能,由此减少国际物流系统的物流费用,提高客户服务水平,最终实现国际物流系统整体效益最大的目标。

1.2.3 国际物流系统的运作模式

国际物流系统的运作模式包括:系统的输入部分、系统的输出部分以及将系统的输入转换成输出的转换部分。在系统运行过程中或一个系统循环周期结束时,有外界信息反馈,为原系统的完善提供改进信息,使下一次的系统运行有所改进,如此循环往复,使系统逐渐达到有序的良性循环。

(1) 国际物流系统输入部分的内容有:备货、货源落实,到证,接到买方开来的信用证;到船,买方派来船舶;编制出口货物运输计划;其他物流信息。

(2) 国际物流输出部分的内容有:商品实体从卖方经由运输过程送达买方手中;交齐各项出口单证;结算、收汇;提供各种物流服务;经济活动分析及理赔、索赔。

(3) 国际物流系统的转换部分包括:商品出口前的加工整理、包装、标签、储存、运输(国内、国际段),商品进港、装船、制单、交单、报关、报验、现代管理方法、手段和现代物流设施的介入。

在运作上述主要模式时,还经常有外界不可控因素的干扰,使系统运行偏离原计划内容。这些不可控因素可能是国际的、国内的、政治的、经济的、技术上的,也可能是来自政策法规、风俗习惯等方面的制约,这是很难以预计的,它对物流系统的影响很大。一旦遇到不利情况,马上能提出改进意见,变换策略,那么这样的国际物流系统才具有很强的适应能力和生命力。

阅读材料 ▼

1956~1967年,由于政治原因苏伊士运河被封闭,直接影响了国际货物的运输。当时日本的对外贸易商品运输受到严重威胁,如果将货物绕道好望角或巴拿马运河运往欧洲,则航线增长、时间过长、经济效益下降。后来,日本利用横贯北美大陆的铁路线运输,取得良好的效果,于是大陆桥运输闻名世界。这说明当时日本的国际物流系统设计成功,面对外部环境的干扰采取了积极的措施应对,使系统具有了新的生命力。

1.2.4 国际物流系统网络

国际物流系统是由多个国际物流节点和它们之间的连线所构成的抽象网络,以及与之相伴随的信息流动网络的集合。

国际物流节点是指进出口过程中所涉及的国内外各层仓库,如制造厂仓库、中间商仓库、口岸仓库、国内外中转点仓库、流通加工配送中心、物流中心、保税区仓库等。国际贸易商品或货物就是通过这些仓库和中心的收入和发出,并在中间存放保管,实现国际物流系统的时间效益,克服生产时间和消费时间上的分离,促进国际贸易和国际交往的顺利进行的。

国际物流连线是指连接国内外众多收发节点间的运输线路,如各种海运航线、铁路线、飞机航线以及海、陆、空联合运输航线。这些网络连线是库存货物移动的路线与过程。每一对节点间有许多连线,表示不同路线、不同产品的各种运输服务。各节点表示存货流动的暂时停滞,其目的是为了更有效地移动。国际物流节点执行停顿使命,连线执行运动使命,这两个元素相互关联,组成不同的国际物流系统网络。网络水平的高低、功能强弱取决于这两个基本元素的配置。

1.3 国际物流标准化

1.3.1 国际物流标准化的概念

标准化是对产品、工作或服务等活动规定统一的标准,并且对这个标准进行贯彻实施的整个过程。标准化的内容实际上就是经过优选之后的共同规则。日内瓦国际标准化组织(International Organization for Standardization, ISO)负责协调世界范围的标准化问题以推行世界范围的共同规则。

国际物流标准化是以国际物流为一个大系统,制定系统内部设施、机械设