

「偉大的祖國」小叢書

萬里長城和大運河



中華人民共和國萬歲

世界人民大團結萬歲

青年出版社

158M8 「偉大的祖國」小叢書 8

萬里長城和大運河

編者：康天翔

主編者：中國青年社

出版者：青年出版社
北京甘雨胡同甲二三號

總經售：新華書店

印刷者：燃料工業印刷廠

1951年6月初版

定價四百元

1953年1月五版

230,001—248,000

萬里長城和大運河

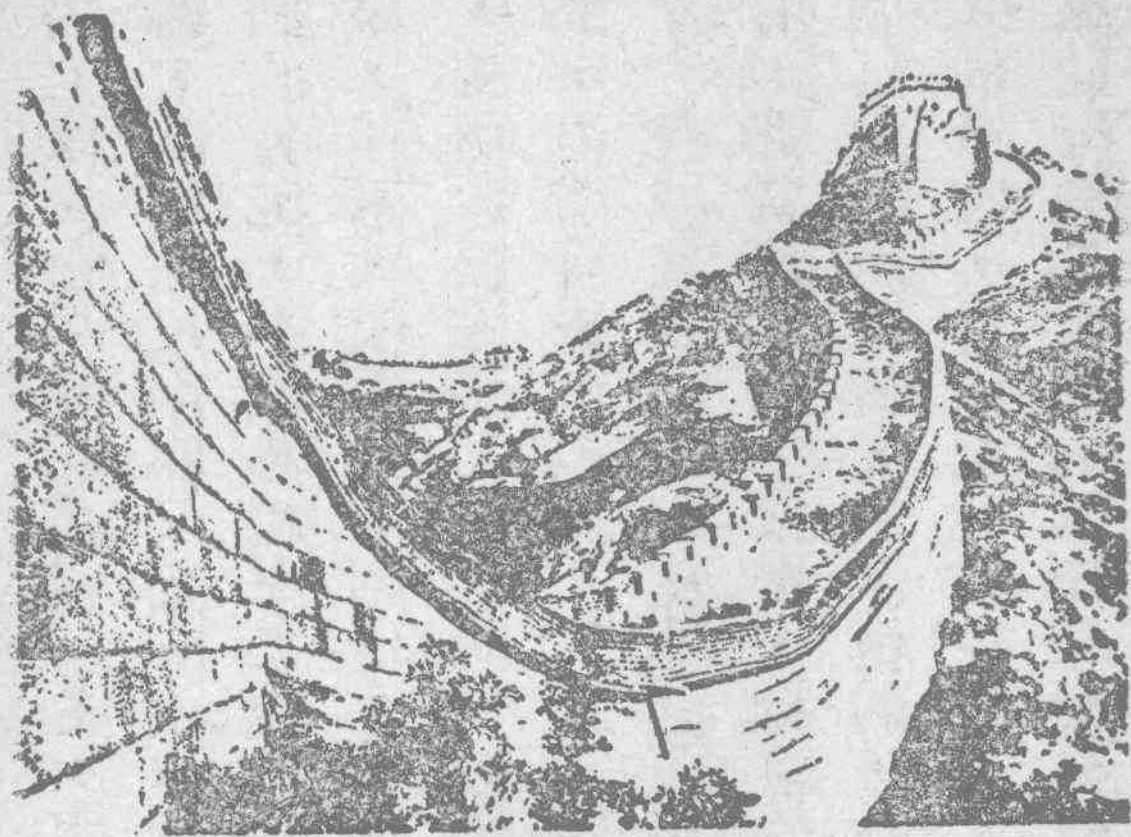
中國古代有兩個全世界聞名的工程，一個是「萬里長城」，另一個是「大運河」。

萬里長城

說起萬里長城來，很多人都會想到「孟姜女哭長城」的故事。很多人因為聽了這個故事，就認為：長城是秦始皇修的；修長城是皇帝用來禍害老百姓的事。其實，長城並不只是秦始皇修的，而且修長城的意義，也並不那麼簡單。

在秦始皇以前的「戰國時代」，我們中國分爲許多小國家，最大的幾個叫做秦、齊、楚、韓、燕、趙、魏。其中的趙國、燕國和秦國是在中國的北方（秦國在西北）。他們爲了抵抗北方游牧民族的侵略，都在他們國境的北部，築起了高大的城堡。這些城堡是一段一段不連接的，到了秦始皇的時候，把它們都連接在一起，並且重新修建了一番。後來，各個朝代都曾修建過，到明朝又大修了一次，才成爲現在的長城。所以，長城實際上是我國歷史上，許多朝代人民共同修建的。

長城是什麼樣子呢？凡是坐火車從北京到瀋陽或是從北京到張家口的人，在路上都能碰上它。它是又高又大的一座城牆。城牆上每隔三十多丈，有一座碉堡，城堡順着山勢，一起一伏，像



偉大雄壯的萬里長城

條大蛇一樣，爬在連綿不斷的大山梁上，顯得氣派十分雄壯。它從中國西部，甘肅省的嘉峪關起，到中國東部海邊的山海關止，一共有五千多里長。其中有的是大慢坡；有的地方却是直上直下，像懸崖絕壁一樣地聳立着，使人看了不由地要驚嘆：「這是怎麼築起來的呀！」長城真是一件浩大

的工程。它一般的高是三丈，寬一丈五到兩丈，如果用築長城的磚，改築七尺高四尺寬的小城，它就可以繞地球轉一個圈了。我們的長城，不但看起來工程偉大，而且建築得非常堅固。幾千年來，任憑風吹雨打，到現在，除了有些地方被人拆毀破壞以外，大部份還很完整；而那些被破壞了的地方，根基却仍然是很結實的，沒有什麼傷損。

長城怎麼能防禦外來民族的侵略呢？如果你用現在的眼光看，那當然不成，飛機大砲，它都擋不住。不過，在古時候，人們打仗是用弓箭、用矛槍的，如果在高山上防守，再築起一座高大的城牆，自然就能擋住敵人。可是，長城那麼長，得要多少兵來防守呢？我們的祖先聰明得很，他們想出了很好的辦法。前面

不是說過，城牆上，每隔三十多丈就有一座礮堡嗎？守兵就駐守在那礮堡上，用不了很多的人。因爲礮堡上設置着「烽火台」，如果守兵發現了敵人，他就趕快在烽火台上放信號。這信號在白天是放煙，在黑夜是放火，遠近的軍隊，只要看見那裏有煙火，就都會趕去抵抗敵人。另外，爲了保險，所以在險要的地方，設立關口，修着好幾道城，並且駐守很多的兵。像嘉峪關、雁門關、平型關、居庸關、山海關、喜峯口、古北口等等，都是有名的大關口。

萬里長城，在我國古代抵抗外來民族侵略上，起了很大的作用。

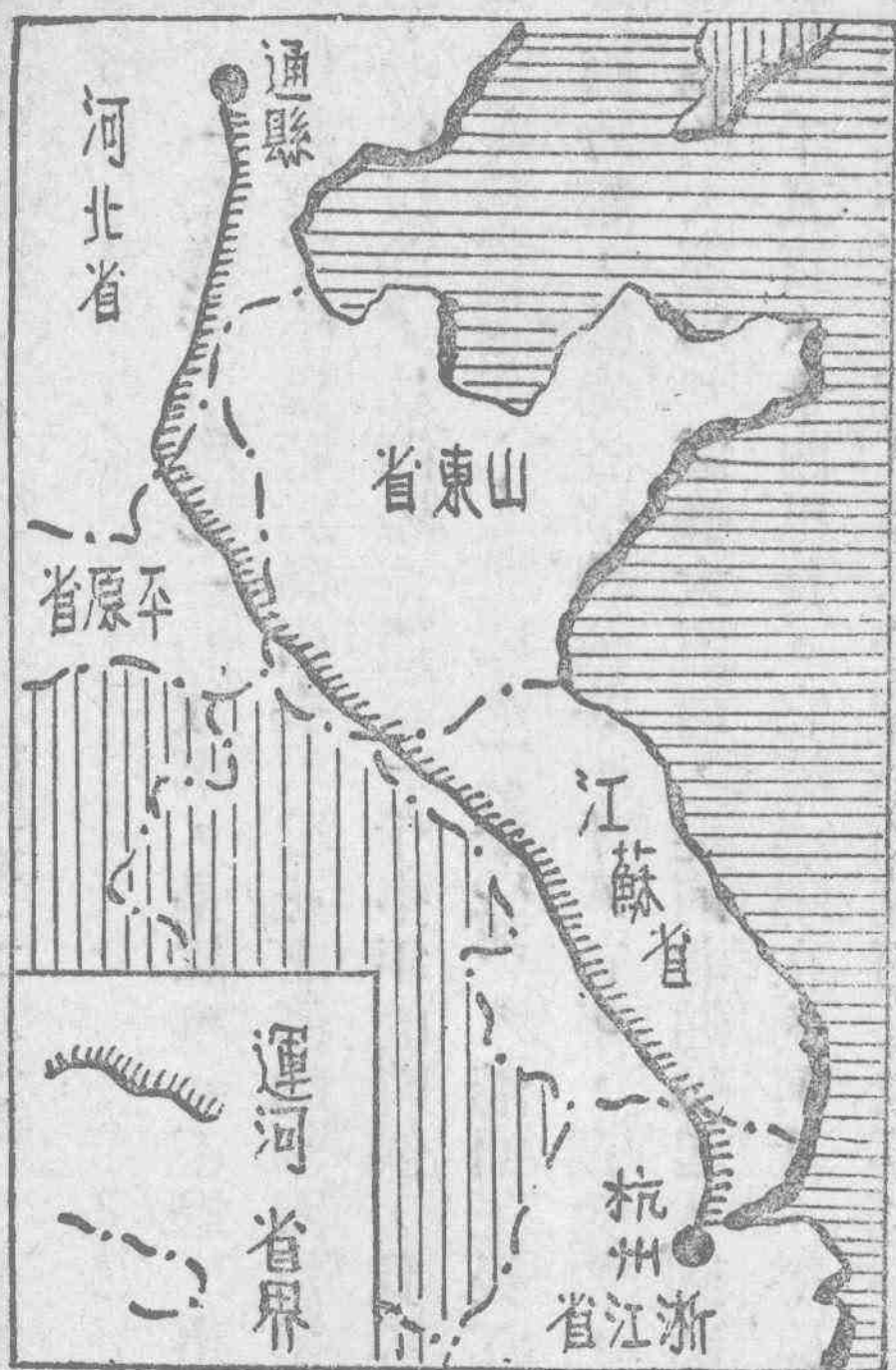
大運河

說到大運河，也有和秦始皇修長城相似的一段故事。相傳在一千三百多年前，隋朝出了一個荒唐的皇帝，叫做隋煬帝（名字叫楊廣）。他當上皇帝以後，就大大地享受做樂，在皇宮裏玩膩了，又想到江南去看「瓊花」。隋煬帝爲了去江南看「瓊花」，就不顧人民的死活，拚命地禍害老百姓。那時交通不方便，去江南走旱路很苦，於是他就大開運河，把長江、淮河、黃河的水都聯通了，使得從當時的京都長安，到江南最熱鬧的揚州，都能通船。當時，被強迫去開運河的老百姓，竟有一百萬人，後來男的壯丁都抽光了，連女的也抽了去應差。運河開成以後，隋煬帝就

帶上宮女、百官，到揚州看「瓊花」去了。這些看瓊花的一共有幾千條船，走起來前後扯開有二百里長，光拉纜的就有八萬人。

「隋煬帝看瓊花」的故事，是眞事。不過，事實上，運河並不單是爲了隋煬帝到揚州去看瓊花才修的。因爲早在二千四百三十七年以前，比隋煬帝還早一千多年的時候，我國有個叫夫差的（是當時的吳國國王），就修了一段運河，溝通了長江和淮河的水。從那時起，經過各個朝代共一千八百年，到元朝，才最後修成了整個的大運河。這條大運河，從河北通縣起，到浙江杭州止，共有三千五百六十四里長。它流過現在的河北、平原、山東、江蘇和浙江等五個省。隋煬帝時修的運河，只不過是裏邊的一部份。

出名的運河，一條叫「蘇彝士」，一條叫「巴拿馬」。可是，蘇

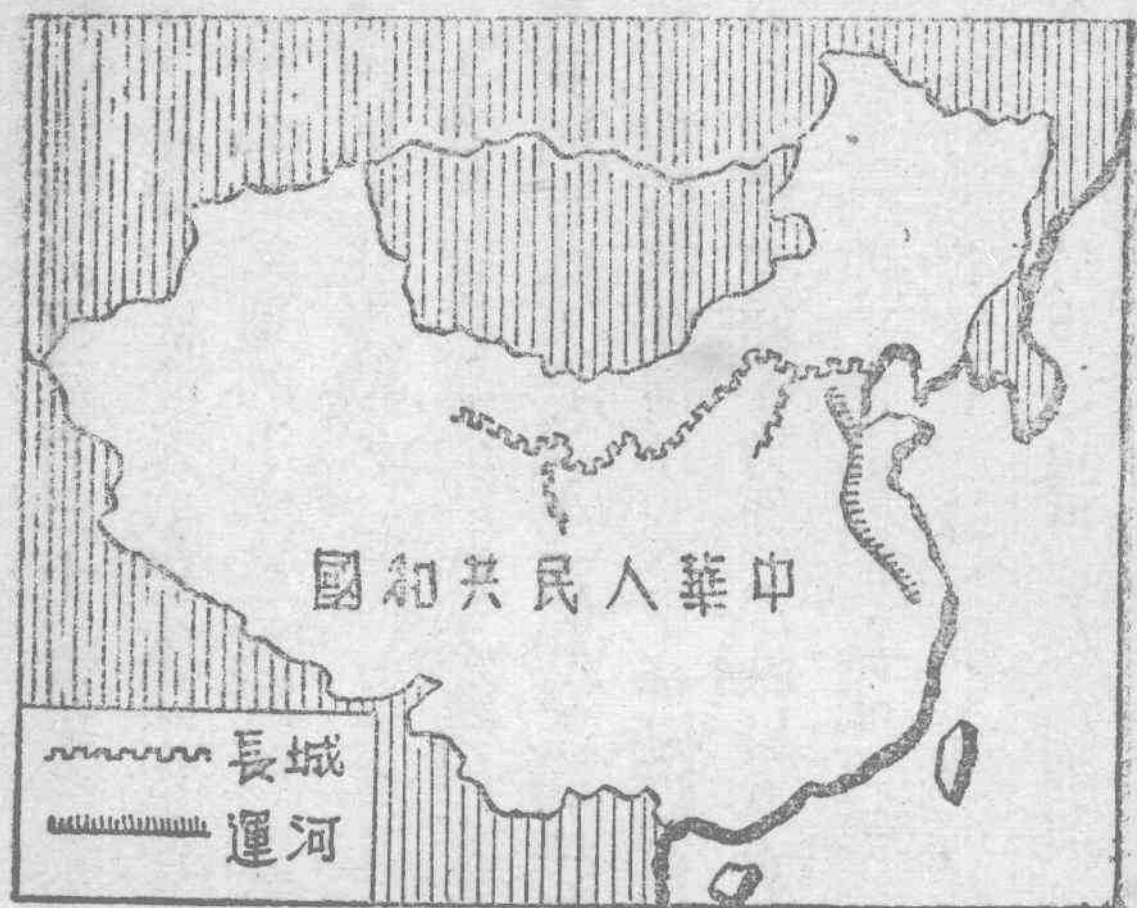


大運河從河北通縣起，到浙江杭州止，經過五個省份。

我們這條大運河，是全世界最長的運河。過去，世界上另有兩條

蘇士運河只有三百三十二里長，而巴拿馬運河却只有一百六十二里，兩個都還不及我們大運河的零頭。現在，蘇聯正在修建一條二千二百里長的土庫曼大運河，不過，這個長度，還只是我們大運河的一半多些。

我們這樣長的一條大運河，並不單單是供給隋煬帝玩的。它在我國古代，發展生產和交通運輸上，起了很大的作用。我們知道，中國的江河，大半都是從西向東流的，南北流的河簡直沒有。陸路交通不方便，就得靠水運，可是水運只能從西到東，或從東到西，南北就沒辦法。等到修成了運河，這個問題就解決了。南方的糧食、絲、絹、綢、茶等東西，可以很快地運到北方來，北方的東西也可以很快地運到南方去。



萬里長城和大運河全在國的位置

雖然，現在大運河有些地方已經不通了，並且，自從在南北交通上，有了火車以後，它更顯得不重要了。不過，大運河的光榮歷史是永遠存在的。同時，因為我們新中國的經濟政策裏，有一條很重要的，就是：發展城鄉貿易，大量運銷土產；又因為水運的本錢和耗

費，比火車要低得多，對農村運輸糧食和土產品，很是合適，所以，運河在將來，還有很好的發展前途。

萬里長城和大運河，都是我們中國古代勞動人民，用血汗創造出來的，光秦始皇修長城，就用了三十萬人，隋煬帝開運河，竟用了一百萬人。這實在是兩件極偉大的工程。這兩件偉大的工程，都值得我們中國人民驕傲，因為只有像我們這樣偉大的民族，這樣衆多的勤勞人民，才能建築出這樣偉大的工程來。