

# 社会主义建設总路綫学习文选

湖北人民出版社

# 社会主义建設总路綫学习文选

湖北人民出版社

1958年·武汉

社会主义建設总路綫学习文选

\*

湖北人民出版社編輯、出版（武汉解放大道332号）

武汉市书刊出版业营业許可証新出字第1号

新华书店武汉发行所发行

江汉印刷厂印刷

\*

787×1092 $\frac{1}{32}$ 开·1 $\frac{11}{16}$ 印張·39,000字

1958年7月第1版

1958年7月第1次印刷

印数:1—30,000

統一書号: T 3106·123

定 价: (5) 0.13元

## 目 录

|                              |    |
|------------------------------|----|
| 把总路线的红旗插遍全国(“人民日报”社论).....   | 1  |
| 力争高速度(“人民日报”社论).....         | 6  |
| 必须坚持多快好省的建設方針(“人民日报”社论)..... | 10 |
| 发展生产力的重大措施(“人民日报”社论).....    | 18 |
| 多快好省地发展輕工业(“人民日报”社论).....    | 23 |
| 多快好省地发展地方工业(“人民日报”社论).....   | 27 |
| 向技术革命进军(“人民日报”社论).....       | 33 |
| 搞技术革命一定要发动群众(“人民日报”社论).....  | 40 |
| 农业技术革命的萌芽(“人民日报”社论).....     | 44 |
| 文化革命开始了(“人民日报”社论).....       | 48 |

内部发行

对内，外 8 5 2 1

## 把总路綫的紅旗插遍全国

我們党的第八次全国代表大会第二次會議已經胜利結束了。这次大会是整风的大会，是大跃进的大会，是反对修正主义的大会。这次大会标志着我国人民在我們党的领导下，已經取得了經濟战綫、政治战綫和思想战綫上的社会主义革命的決定性胜利，正在进入以技术革命和文化革命为中心的社会主义建設的新时期。

这次大会的重大历史意义在于确定了鼓足干劲、力爭上游、多快好省地建設社会主义的总路綫。大会号召全党同志同心同德，团結全国人民，在繼續完成整风运动的基础上，貫徹执行这条社会主义建設的总路綫。这次大会的另一个內容是通过关于共产党和工人党的莫斯科會議的決議。決議完全支持莫斯科宣言，并且指出：“同各国兄弟党一起，在政治上和理論上彻底粉碎现代修正主义，保卫馬克思列宁主义，保卫国际共产主义运动在馬克思列宁主义的思想基础上的統一，是我們党对国际工人阶级的神圣义务。”大会还基本通过了全国农业发展綱要第二次修正草案，委托中央委员会根据今年的实行情况再作必要的修改，提交第二届全国人民代表大会通过公布。大会号召全党同志同五亿农民一起和全国人民一起，为提前实现这个綱要而努力。

党的八届二次大会所制定的社会主义建設的总路綫，是創造性地运用馬克思列宁主义、正确地总结我国社会主义建設的

經驗的結果。如果說，黨的第八屆全國代表大會第一次會議主要是總結了社會主義改造的經驗，那麼，第二次會議主要是總結了整風運動和社會主義建設的經驗。這次會議能夠總結社會主義建設經驗，並且提出和通過了社會主義建設的總路綫，是由於經濟戰綫、政治戰綫和思想戰綫上的社會主義革命已經基本上完成，黨已經有可能把主要力量集中到社會主義建設方面來，而我國的建設工作也已經有了八年的歷史，特別是在最近三年中取得了高潮——低潮——更大的高潮這樣一個馬鞍形發展的教訓。經過這次大會，黨和人民獲得了統一思想、統一步調的銳利武器，這對於今後我國社會主義建設事業的迅速發展，無疑將產生偉大的作用。

黨的社會主義建設總路綫，正確地反映了我國人民的最大利益和迫切要求，也體現了我們共產黨人的革命氣概和對於人民群眾的高度信任。在我們的國家里，要不要建設社會主義的問題已經解決了。擺在面前的問題是採取怎樣的方針進行社會主義建設：究竟要不要鼓足干劲、力爭上游呢？要不要、能不能把事情辦得快些好些呢？在有些人看來，我國建設只能慢些、差些，不能快些、好些。他們有種種理由：什麼人口太多啦，經濟文化太落后啦，農業長不上來啦，資金和技術力量不足啦，外国的速度也只有那樣高啦，如此等等。這些人跟資產階級右派不同，他們是要建設社會主義的，只是他們的精神不夠振作，反映了由於我們民族長期被壓迫而遺留下來的自卑心理。他們只覺得自己矮得很，別人才是丈二金剛。他們不知道，解放了的、覺悟了的、團結起來和組織起來的六億多人口，這才是世界上最偉大的創造力量，有了這個力量，就能够有最多的資金和最大的技術力量，就能够有工業和農業的高速度發展，就能够做到人類所能够做到的一切。在偉大的中國和以偉大的蘇聯為

首的社会主义陣营面前，什么美国英国，什么帝国主义陣营，真正不过是一些侏儒罢了。我国的經濟文化还很落后，但是正因为这样，我国人民对于加速进行社会主义建設的积极性特别巨大。党的鼓足干劲、力爭上游、多快好省地建設社会主义的总路綫，正是集中体现了我国人民对于尽早摆脱經濟落后和文化落后的迫切要求，表现了我国人民的大无畏精神和勢如破竹的气概。我們党深信，只要鼓足六亿多人民的干劲，动员六亿多人民力爭上游，我們就一定能够高速度地进行建設，一定能够在一個比較短的时间內赶上一切資本主义国家，成为世界上最先进、最富强的国家之一。人們看到，正是在經濟落后文化落后的中国，人民革命的发展速度和規模远远超过了欧美所有經濟发达、文化发达的資本主义国家。为什么我国在建設的速度和規模方面不能同样远远地超过它們呢？我們在任何时候都反对驕傲自大，但是自卑和自大同样是我們所必須抛弃的低級趣味。目前我国广大群众在全民整风和建設高潮中，已經表現出一种破除迷信、解放思想、敢想敢說、敢作敢为的高尚风格。我們應該发揚这种共产主义的风格，使之成为全党的风格，全民族的风格。这是实现总路綫的关键。

党的社会主义建設的总路綫的基本出发点既然是相信群众的力量和反映群众的意志，那么，实现这条总路綫的基本方法，也必然是群众路綫的方法。我們的国家是又穷又白，我們的建設要又多又快又好又省，这是一个矛盾。解决这个矛盾的唯一方法，就是依靠群众。总路綫規定工业和农业同时并举，就是为了发揮五亿农民的积极性，为工业提供最大的市場，更多的資金和更多的原料。中央工业和地方工业同时并举，大型企业和中小型企业同时并举，就是为了使全国二十几个省、直轄市和自治区，一百八十多个专区、二千多个县、八万多个乡、十

万多个手工业合作社和七十多万个农业合作社，都能够充分发挥发展工业的积极性，使企业更加接近群众，更加便于充分地发掘群众的潜力。党所号召的技术革命和文化革命，同经济战线、政治战线和思想战线上的社会主义革命一样，都必须是群众性的运动。而整风运动的深入，大鸣大放、大辩论、大字报的方法的普及，官气、暮气、阔气、骄气、娇气的克服，在领导工作中种试验田、跟班劳动、参观评比、抓两头带中间等项方法的推广，这些都是为了正确处理人民内部矛盾，为了充分地发挥群众的积极性。目前全国各地工农业生产跃进，地方工业遍地开花，农具改良运动和技术革新运动蓬勃发展，扫盲运动、民办中小学、以除四害为中心的爱国卫生运动成效显著，都有力地证明了：由于贯彻执行群众路线，人民群众的聪明才智得到了充分的发挥，已经产生了无穷无尽的伟大力量。毛泽东同志曾经一再教导我们，群众路线是党的一切工作的根本路线。党的社会主义建设总路线，正如刘少奇同志的报告所说，是群众路线在社会主义建设事业中的应用和发展。在一切工作中运用这个路线，一定能够保证社会主义建设事业进行得又多又快又好又省。

在党的路线已经确定以后，全党的任务，全国人民中一切积极分子的任务，就是贯彻执行这条路线，把总路线的红旗插遍全国，使总路线的灯塔照耀全国人民的一切工作。目前，全民整风运动已经取得了伟大的胜利，党内的团结和全民团结已经大大增强，各项建设事业都处在跃进的高潮中。这一切都是使人高兴的。但是这决不是说，在我们的工作中已经没有什么缺点、没有什么困难了，总路线的实现已经不会再有曲折，不再需要艰苦的奋斗了。我们是革命的乐观主义者，同时又是革命的现实主义者。我们必须在工作顺利的情况下看到我们工作中存在的各

种缺点和困难，还要預計到一切可能发生的困难，預計到可能发生的意外事件。总路綫要求我国尽快地建成为一个具有現代工业、現代农业、現代科学文化的偉大的社会主义国家，为了把这个偉大的理想变为现实，还需要全党和全国人民付出严重的努力。全党干部必須沿着又紅又专的道路頑强地学习；学习业务，学习政治，学习正确的思想方法、正确的工作方法和工作作风。我們必須学会把辯証唯物主义运用到一切实际工作中去，学会把馬克思列宁主义的普遍真理同中国革命的具体实践相結合，把严肃的原則精神同生动活潑的創造精神相結合。我們全党同志应当在整风运动的基础上，进一步深入地学习毛澤东同志的著作，大大提高我們党的政治思想水平和理論水平，以便胜利地实现党的社会主义建設总路綫。

(1958年5月29日“人民日报”社論)

## 力爭高速度

在党的社会主义建設总路綫的光輝照耀下，目前我国的工业、农业和整个建設事业都在以高速度前进。

用最高的速度来发展我国的社会生产力，实现国家工业化和农业现代化，是总路綫的基本精神。它象一根紅綫，貫穿在总路綫的各个方面。如果不要求高速度，当然没有什么多快好省的問題；那样，也就不需要鼓足干劲，也就无所谓力爭上游了。因此可以說，速度是总路綫的灵魂。

也許有人想：快一些慢一些，不仅仅是个時間問題嗎？它并不影响我們建設社会主义的根本方針呀！这种想法是不正确的。是的，爭速度就是搶時間。但是这却不是一个普普通通的問題，而是一个根本方針的問題。

社会主义的优越性，根本上就是由于它从生产資料的资本主义所有制的束縛下面解放了生产力，使生产力能够最迅速地向前发展，能够不发生停頓和危机地向前发展。在基本上完成了社会主义革命以后，我国人民最迫切的要求，就是把我国的全部国民經济都轉移到現代化大生产的軌道上去，迅速而彻底地摆脱历史遺留給我們的貧困和落后，使我国成为一个經济、文化高度发展的社会主义强国。用最高的速度在尽可能短的時間內达到这个偉大目标，才能最終地巩固我們的社会主义制度。从国内看是这样，从国际看更是这样。

因此，速度問題是建設路綫問題，是我国社会主义事业的

根本方針問題。

那麼我們究竟能不能高速度發展呢？

這個問題其實是很清楚的，大家都熟悉我們有加快建設的充分條件。九百六十萬平方公里的土地，各式各樣的無窮無盡的寶藏，解放了的六億幾千萬人民，黨的馬克思列寧主義的領導，再加上我們可以得到以偉大的蘇聯為首的社會主義陣營的巨大援助，可以運用蘇聯在幾十年中積累起來的豐富經驗，因此可以說，快馬加鞭日進千里的條件是很好的。

加快建設速度的條件是客觀的存在，問題是我們自己究竟想不想快，要不要快。從1956年到1958年的三年，我國的社會主義建設的發展速度呈現出一個前高、中低、後更高的馬鞍形。這個馬鞍形，充分說明了黨在建設速度問題上的正確的方針的重要性。儘管客觀條件前後沒有什麼不同，但是由於主觀努力程度的不同，卻可以使中國成為兩個樣子：一個是轟轟烈烈，一個（比較地說）是冷冷清清。

人民的主觀能动性有非常偉大的作用，但是要有一把鑰匙去開動它。鼓足干劲、力爭上游、多快好省地建設社會主義的總路綫，就是這把能夠開動人民的主觀能动性的鑰匙。要求快，這本身就是一種強大的動力。當前的形勢不就是最好的證明嗎？當大家都想快、要快、力爭快的時候，事情的進展果然就快了。今年5月份的工業生產比去年同期增加了46%；夏收糧食預計將比去年夏收增產三百億斤左右，即增加二分之一左右。對於中國工農業能夠高速度發展的懷疑論，在這樣的事實面前不能不高速度地破產了！

快，這是多快好省的中心環節。快了就能夠多，這不用說。快和好省在某種條件下雖然會互相矛盾，而在根本上却也互相促進的。為了快，就必須動員起來力爭上游，敢想敢干敢獨創。

于是，千千万万又好又省的合理化建議和发明創造就出来了，一系列又好又省的政策也就出来了。沒有快的需要，它們怎么会出来呢？就是出来，又怎么会受到人們的賞識和支持呢？

政策决定于方針。有了快的方針，才会有快的政策，而这种政策必須是又多又快又好又省的政策。多快而不好省的政策，人民固然不需要，国力也不許可。比方說，我們不能安于只有几百万吨鋼，我們必須在最短的时期內，把鋼鉄的产量提高到几千万吨。当我們的思想有了这种武装、敢于这样設想、决心这样干以后，我們的积极性創造性就被動員起来了。我們就不得不探求既多快而又好省地发展鋼鉄工业的道路，因为別的道路是行不通的。因此，我們就坚决执行中央工业和地方工业同时并举、大型工业和中小型工业同时并举的政策。而这样一来，局面就发生了質的变化：“投資減一半，产量加一倍”的要求实现了；产鉄二千万吨的一万多座中小型高爐，产鋼一千万吨的二百座中小型轉爐，在今后一年內就将陸續建成和投入生产了。

可是回想一下吧，当我們不进入提高速度的动員状态，而只是按老規矩踏步子，左顧右盼，一步三搖的时候，事情是怎么一个样子呢？机器不发动起来，什么力量都沒有。其結果，不单是速度不快，而且是人民的精神不振，意气消沉。在那种松懈的空气下，人們习惯于一切按常規办事，干劲被压抑着，群众虽有大智大勇而无出头之日。在斗争的世界中，譬如逆水行舟，不进則退，安居中游是不可能的。有了好的条件，也要人去利用，去发展。常言說得好：流水不腐，戶樞不蠹。不經常磨煉，好鉄也会生鏽。不鼓足干劲，不力爭上游，善跑的兔子也会因为半路睡大覺而落在烏龟的后面。同样，如果我們精神上不緊張起来，不坚持不断革命的方針，我們的任何有利条

件也不会自动地起作用。而且，不是东风压倒西风，就是西风压倒东风；积极的因素不发展，消极的因素就必然发展。这样，人民内部的矛盾就会复杂化和尖锐化，官气、暮气、阔气、骄气、娇气，以至堕落分子、修正主义分子、右派分子的种种邪门外道，就必然乘虚而入。

由此可见，快和慢确实会造成两种完全不同的样子，快或者慢的问题确实关系到国家的和每个人的命运，关系到全国的政治空气和每个人的精神状态。

中国社会主义建设速度的加快，不仅有利于中国人民，而且具有世界意义。如果我们是个小国，我们前进得快一些，或者慢一些，对世界形势还不会发生什么重大影响。然而我们是一个世界上人口最多的大国，如果我们不加快建设的速度，就是我们社会主义阵营、国际无产阶级和世界的和平力量没有尽到自己的责任。

如果我们是一切的和建立不久的社会主义国家，一切不得不在摸索中前进，那么事情进行得慢一些也还情有可原。然而现在我们有苏联的四十年经验可以借鉴，在整个社会主义阵营的兄弟般的援助，我们自己也已经有了八年建设的基础。在这种优越的条件下，还不努力地提高社会主义建设的速度，就是毫无道理的了。

凡此种种，都说明我们应当不断鼓足干劲、力争上游，争取在尽可能短的时间内把我国建设成一个具有现代工业、现代农业、现代科学文化的伟大的社会主义国家。

让我们统一认识，统一步伐，同心同德，对着无限光明的未来前进，高速度地前进！

（1958年6月21日“人民日报”社论）

## 必須堅持多快好省的建設方針

在执行第一个五年計劃的过程中，党中央提出了又多、又快、又好、又省的发展国民經济的方針。这个方針对于我国的社会主义建設事业起了巨大的积极作用。一九五六年我国国民經济的跃进的发展，証明这个方針是完全正确的、必需的和行之有效的。

多快好省方針的提出并不是出于偶然。首先，我們共产党人对于一切前进的事业历来就是促进派，历来就要求一切前进事业按照需要和可能多多地发展，快地发展。我們促进了人民民主革命，促进了社会主义革命，从而給我国生产力的发展开辟了广闊的道路。从第一个五年計劃开始，我們又集中力量来促进我国的社会主义建設事业，使我国尽可能迅速地完成任务，把我国建成为一个社会主义强国。很明显，这不但对于我国本身有极大的意义，而且对于加强整个社会主义陣营，对于维护全世界的和平，都有极大的意义。其次，还因为我国是一个人口多、耕地少、經济文化落后、底子很薄的国家。要在这样一个国家里建立起强大的社会主义物質基础，使我国的經济水平在几十年內赶上世界上的先进国家，使人民生活得到很大的改善，建設的步子就必须迈得比較快、比較大，就必须采取勤儉建国的方針，采取又多又快又好又省的建設方針。除此以外的道路是走不通的。

实现多快好省的方針，有没有可能呢？回答是完全肯定

的。前面所說我国人口多、耕地少、經濟文化落后、底子很薄，只是我国情况的一个方面，是我們建設的困难的一面。我們还必须看到另一面，即有利的一面，看到我們的国家是一个劳动力多、人民勤勞勇敢、幅員广大、自然条件良好、資源丰富的国家。根据第一个五年計劃期間估算的資料，我国单是水力資源，就有五亿瓩以上的蘊藏量。鉄的远景儲量約有一百二十亿吨，煤的远景儲量达一万吨。因为幅員广大，我們还可以垦荒植林、开发山区，做很多很多的事情。特別是我們有一个具有偉大生命力的社会主义政治制度和經濟制度，广大的劳动群众在共产党的领导下不断地提高自己的觉悟性和积极性，提高自己的劳动生产率；同时，我們还有以苏联为首的社会主义各国的支援。这就完全能够保証我們在不太长的時間內把我国建設成为一个有現代工业、現代农业和現代科学文化的富裕、强大的国家。而且，就是困难的那一面，也可以轉化成为刺激我們前进的力量。正如毛澤东同志所說，在一定的条件下，坏事可以轉变成为好事。我国所以能够在一九五五年冬天到一九五六年春天这个短短的時間內在全国範圍內基本上实现了农业合作化，原因之一就是絕大多数的农民穷，农民看清了只有坚决走社会主义道路，才能摆脱穷困的境遇。这些都說明，我們采取多快好省的方針有很多有利条件，对此我們必須有足够的估計。

第一个五年計劃的實踐結果，証明了多快好省的方針是切实可行的。按照一九五七年的預計完成数字，同一九五二年比較，我国的工农业总产值增长62%，其中工业增长132%，手工业增长66%，农业和副业增长24%。以主要产品的年产量說，預計到一九五七年底，发电量达到一百九十亿度以上，等于解放前最高年产量的三点二倍；原煤产量达

到一亿二千八百三十七万吨，接近解放前最高年产量的二点一倍；鋼产量达到五百二十四万多吨，差不多等于解放前最高年产量的五点七倍；粮食达到三千七百亿斤，超过解放前的最高年产量九百多亿斤；棉花达到三千二百八十万担，差不多等于解放前最高年产量的二倍。在这五年当中，許多产品的产量超过了解放前几十年的总和。同原訂的第一个五年計劃相比，在工业、农业、交通运输、基本建設、教育事业等方面都超額完成了。

但是，这并不是說在我們的建設事业中就沒有問題了。总的說来，我們基本上是按照多快好省的方針进行建設的。但是，是不是已經動員了一切积极因素，利用了一切有利条件，發揮了一切潜在力量，想尽了一切办法来貫徹执行多快好省、勤儉建国的方針呢？应当說，我們的努力还是很不够的，而且在广大群众和干部的积极性的掩盖下，还有少数有保守思想的人实际上在反对这个方針。

在去年秋天以后的一段时间里，在某些部門、某些单位、某些干部中間刮起了一股风，居然把多快好省的方針刮掉了。有的人說，农业发展綱要四十条訂得冒进了，行不通；有的人說，一九五六年的国民經济发展計劃全部冒进了，甚至第一个五年計劃也冒进了，搞錯了；有的人竟說，宁可犯保守的錯誤，也不要犯冒进的錯誤，等等。于是，本来應該和可以多办、快办的事情，也少办、慢办甚至不办了。这种做法，对社会主义建設事业当然不能起积极的促进的作用，相反地起了消极的“促退”的作用。

为什么去年秋天以后，在部分干部中間产生了这种保守的傾向呢？这是因为，他們对一九五六年的成績和缺点作了錯誤的估計。一九五六年，我国的工农业生产和基本建設有一个很

大的跃进。从一方面說，这是当时社会主义改造高潮中广大群众和干部的积极性空前高涨的必然产物。从另一方面說，这又是在生产和基本建設上有了前三年的經驗积累，有了各方面的大量准备工作之后的一个合乎邏輯的发展。一九五六年是第一个五年計劃的第四年，为了保証完成第一个五年計劃，在这一年来个跃进也是必要的。事实上，一九五六年經濟战綫上的大跃进，确实有力地保証了第一个五年計劃的完成和超額完成。在一九五六年的跃进当中，也发生了某些偏差：基本建設投資多了些，企业、机关的人員和高等学校、中等技术学校的学生招收得多了些，一部分职工的工資增加得多了些，因此引起了生产資料和消費資料供应的某些紧张。加以一九五六年的农业遭受了比較严重的灾荒，而国家的儲备物資又有了减少，对下一年度的經濟安排造成了一定的困难。但是，总的說来，一九五六年的主流是經濟上的大跃进，是群众的积极性和創造性的高潮。然而，有些人却不这样看。他們只看到一九五六年跃进中的次要的偏差的一方面，而沒有看到主流，因而以为今后再不能講多和快，只要保守一些，就是“充分可靠”，就好过日子了。他們曲解了“充分可靠”的要求，忘記了它的前提應該是調动一切积极因素，加速我国的社会主义建設，而且也只有从积极方面調动群众的力量，發揮生产和建設中的一切潛力，才能克服我們前进道路上的各种困难。他們的思想仍然停留在三大改造高潮以前的阶段，而沒有認識三大改造基本完成后的新形勢，沒有充分估計在新条件下大大增长了的生产潛力，結果就背离了多快好省的方針，变成了經濟战綫上的懶汉。

当然，在某种情况下，局部地、暫時地放慢步子，甚至作适当的后退，是必要的和容許的。拿最近的例子來說，在一九五七年，我們就接受一九五六年的教訓，适当减少了一些基本